

令和8年度

主要事業の概要

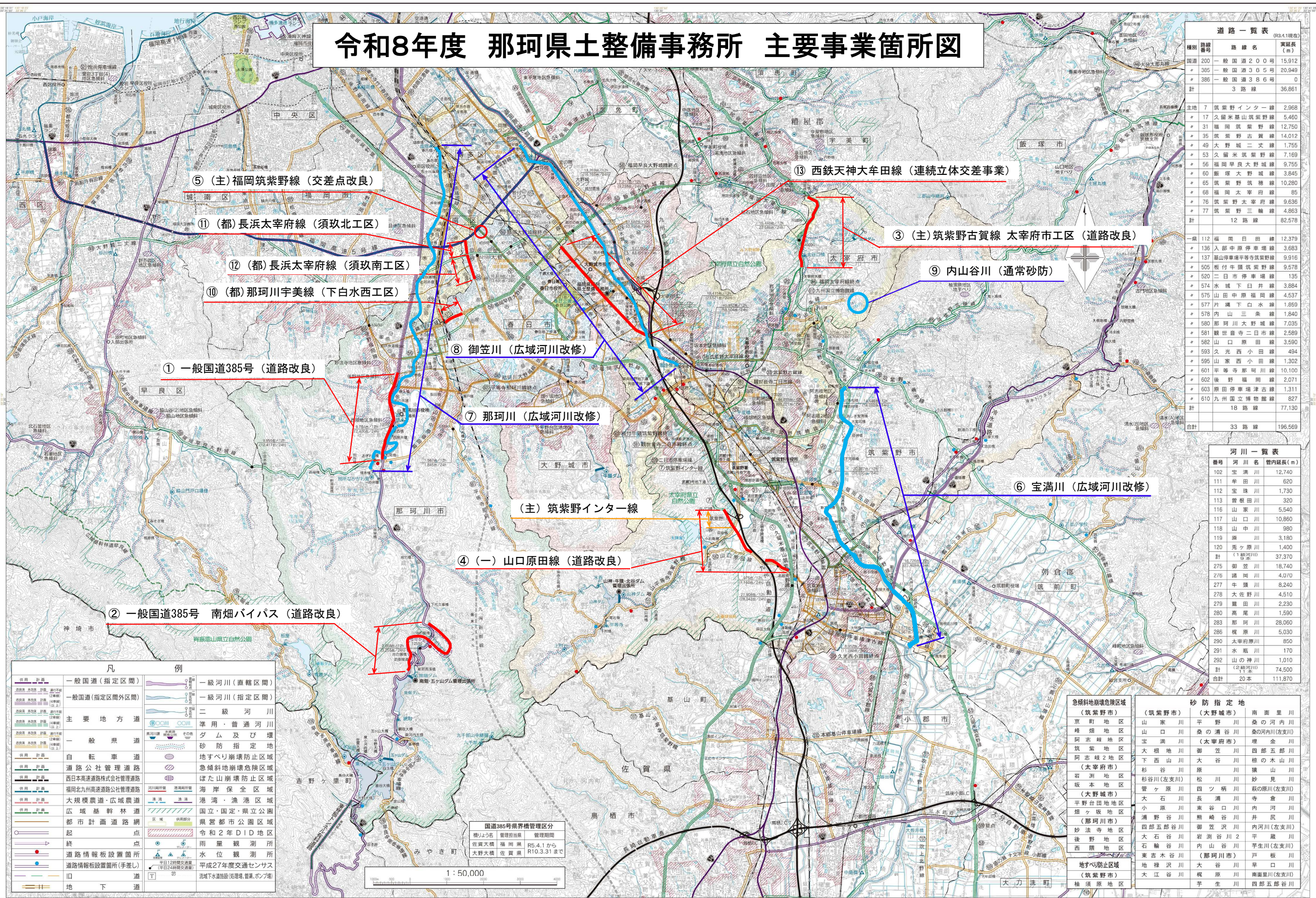
福岡県那珂県土整備事務所

令和8年10月

福岡県那珂県土整備事務所 主要事業の概要

番号	事業名 路線名・河川名	着手 年度	事業概要	事業箇所	写真
					ページ
①	道路改良事業 一般国道385号	H20	L=2,510m W=13.0m(22.0m)	那珂川市 西隈、別所	3
②	道路改良事業 一般国道385号 南畑バイパス	R2	L=2,800m W=6.0m(8.0～10.5m)	那珂川市 五ヶ山、市ノ瀬	4
③	道路改良事業 (主)筑紫野古賀線 (太宰府市工区)	H18	L=2,200m W=13.0m(23.3m)	太宰府市 御笠2丁目、北谷	5
④	道路改良事業 (一)山口原田線 (主)筑紫野インター線	H24	L=2,300m W=6.5m(11.0m)	筑紫野市 古賀、筑紫	6
⑤	交差点改良事業 (主)福岡筑紫野線	H28	交差点改良 1箇所 L=235m	春日市 須玖北交差点	7
⑥	広域河川改修事業 宝満川	S26	L=8,400m	筑紫野市 永岡	8
⑦	広域河川改修事業 那珂川	S50	L=10,700m	那珂川市 山田	9
⑧	広域河川改修事業 御笠川	R5	L=7,790m	福岡市 大野城市 太宰府市	10
⑨	通常砂防事業 内山谷川(筑後川水系)	H27	砂防えん堤工	太宰府市 大字内山	11
⑩	街路事業 (都)那珂川宇美線 (下白水西工区)	H27	L=520m W=13.0m(25.0m)	春日市 下白水北7丁目、 下白水南6丁目、7丁目	12
⑪	街路事業 (都)長浜太宰府線 (須玖北工区)	H28	L=420m W=13.0m (22.0～25.0m)	春日市 須玖北6丁目、7丁目、 8丁目、9丁目	13
⑫	街路事業 (都)長浜太宰府線 (須玖南工区)	R7	L=711m W=13.0m (22.0～25.0m)	春日市 須玖南3丁目、6丁目、 7丁目	14
⑬	連続立体交差事業 西鉄天神大牟田線 (春日原～下大利)	H11	L=3,300m 除去踏切 12箇所	春日市 西鉄春日原駅北、駅南 大野城市 西鉄春日原駅～下大利駅	15

令和8年度 那珂県土整備事務所 主要事業箇所図



道路一覧表 (R3.1.1現在)			
種別	路線番号	路線名	実延長 (m)
国道	200	一般国道200号	15,912
	305	一般国道305号	20,949
	386	一般国道386号	0
計		3路線	36,861
主地	7	筑紫野インター線	2,968
	17	久留米基山筑紫野線	5,460
	31	福岡筑紫野線	12,750
	35	筑紫野古賀線	14,012
	49	大野城二丈線	1,755
	53	久留米筑紫野線	7,169
	56	福岡早良大野城線	9,755
	60	飯塚大野城線	3,845
	65	筑紫野筑穂線	10,280
	68	福岡太宰府線	85
	76	筑紫野太宰府線	9,636
	77	筑紫野三輪線	4,863
計		12路線	82,578
一級	112	福岡日田線	12,379
	136	入部中原停車場線	3,683
	137	基山停車場平等寺筑紫野線	9,916
	505	飯付牛頭筑紫野線	9,578
	520	二日市停車場線	135
	574	水城下臼井線	3,884
	575	山田中原福岡線	4,537
	577	片瀬下白水線	1,859
	578	内山三条線	1,840
	580	那珂川大野城線	7,035
	581	観世音寺二日市線	2,589
	582	山口原田線	3,590
	593	久光西小田線	494
	595	山家西小田線	1,302
	601	平等寺那珂川線	10,100
	602	後野福岡線	2,071
	603	原田停車場津古線	1,311
	610	九州国立博物館線	827
計		18路線	77,130
合計		33路線	196,569

河川一覧表		
番号	河川名	管内延長 (m)
102	宝満川	12,740
111	牟田川	620
112	宝珠川	1,730
113	曾根田川	320
116	山家川	5,540
117	山口川	10,860
118	山中川	980
119	源川	3,180
120	免ヶ原川	1,400
計	(7級河川) 計	37,370
275	御笠川	18,740
276	諸岡川	4,070
277	牛瀬川	8,240
278	大佐野川	4,510
279	嘉田川	2,230
280	高尾川	1,590
283	那珂川	28,060
286	梶原川	5,030
290	太宰府原川	850
291	水瓶川	170
292	山の神川	1,010
計	(2級河川) 計	74,500
合計	20本	111,870

砂防指定地			
(筑紫野市)	(大野城市)	(太宰府市)	(那珂川市)
山家川	平野川	桑の河内川	桑の河内川(左支川)
山口川	桑の浦谷川	理金川	理金川
宝満川	大根地川	御笠川	四郎五郎川
筑紫野地区	阿志岐2地区	下西山川	大谷川
太宰府市	岩瀬地区	杉谷川(左支川)	松川川
坂本地区	管ヶ原川	四ツ柄川	萩の原川(左支川)
(大野城市)	大石川	長瀬川	寺倉川
平野台地地区	小原川	東谷口川	内河川
畑ヶ坂地区	浦野谷川	熊崎谷川	井尻川
(那珂川市)	四郎五郎川	御笠川	沢川(左支川)
妙法寺地区	大石谷川	岩瀬谷川	2平瀬川
後野地区	石輪谷川	内山谷川	牛生川(左支川)
西隈地区	東吉木谷川	(那珂川市)	戸板川
地すべり防止区域	地祿沢川	大谷川	早口川
(筑紫野市)	大江谷川	梶原川	南面里川(左支川)
柚須原地区	茅生川	四郎五郎川	

凡 例	
一般国道(指定区間)	一級河川(直轄区間)
一般国道(指定区間外区間)	一級河川(指定区間)
主要地方道	二級河川
一般県道	準用・普通河川
自転車道	ダム及び堰
道路公社管理道路	砂防指定地
西日本高速道路株式会社管理道路	地すべり崩壊防止区域
福岡北九州高速道路公社管理道路	急傾斜地崩壊危険区域
大規模農道・広域農道	国土・国定公園
広域基幹林道	県営都市公園区域
都市計画道路網	令和2年DID地区
起点	雨量観測所
終点	水位観測所
道路情報板設置箇所	平成27年度交通センサス
道路情報板設置箇所(手差し)	流域下水道施設(処理場、管渠、ポンプ場)
ID	
地下道	

国道385号境界橋管理区分		
橋りょう名	管理担当	管理期間
佐賀大橋	福岡県	R5.4.1から
大野大橋	佐賀県	R10.3.31まで

① 一般国道385号 道路改良事業

交通混雑の解消を目的として4車線に拡幅する事業です。
令和8年度は、用地買収と工事を進めています。



② 一般国道385号南畑バイパス 道路改良事業

線形不良、幅員狭小区間の解消などを目的とした事業です。
令和8年度は、橋梁の設計や、用地買収に必要な物件調査を進めています。



③（主）筑紫野古賀線（太宰府市工区）道路改良事業

交通混雑の解消を目的として、4車線に拡幅する事業です。
令和8年度は、用地買収と工事を進めています。



④（一）山口原田線 道路改良事業
（主）筑紫野インター線

筑紫野インターへのアクセス改善を目的として、バイパス新設事業です。令和8年度より部分的な開通を行いながら、工事を進めています。



⑤（主）福岡筑紫野線 交差点改良事業

渋滞解消を目的として、交差点を改良する事業です。
令和8年度は用地買収を進めています。

春日市の須玖北一丁目交差点



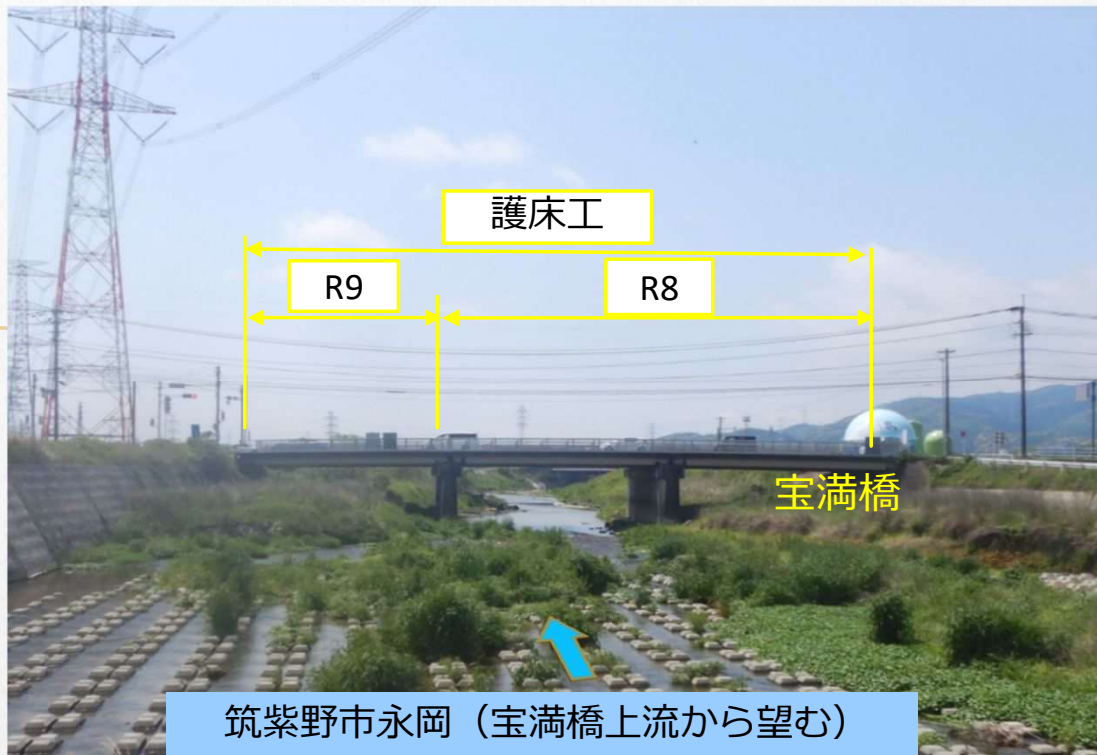
春日市桜ヶ丘（福岡市方面から筑紫野市方面を望む）



春日市桜ヶ丘（筑紫野市方面から福岡方面を望む）

⑥ 宝満川 広域河川改修事業

宝満川の治水安全度向上を図るための河川改修事業です。
令和8年度は、護床工事や堰の操作設備工事を進めています。



⑦ 那珂川 広域河川改修事業

那珂川の治水安全度向上を図るための河川改修事業です。
令和8年度は護岸工事を予定しています。

完了状況

護岸工



那珂川市山田付近

護岸工

橋本橋



那珂川市山田（橋本橋下流から望む）

⑧ 御笠川 広域河川改修事業

御笠川の治水安全度向上を図るための河川改修事業です。
令和8年度は河道掘削工事を予定しています。

河道掘削完了状況



福岡市博多区西月隈

河道掘削工



福岡市博多区金の隈

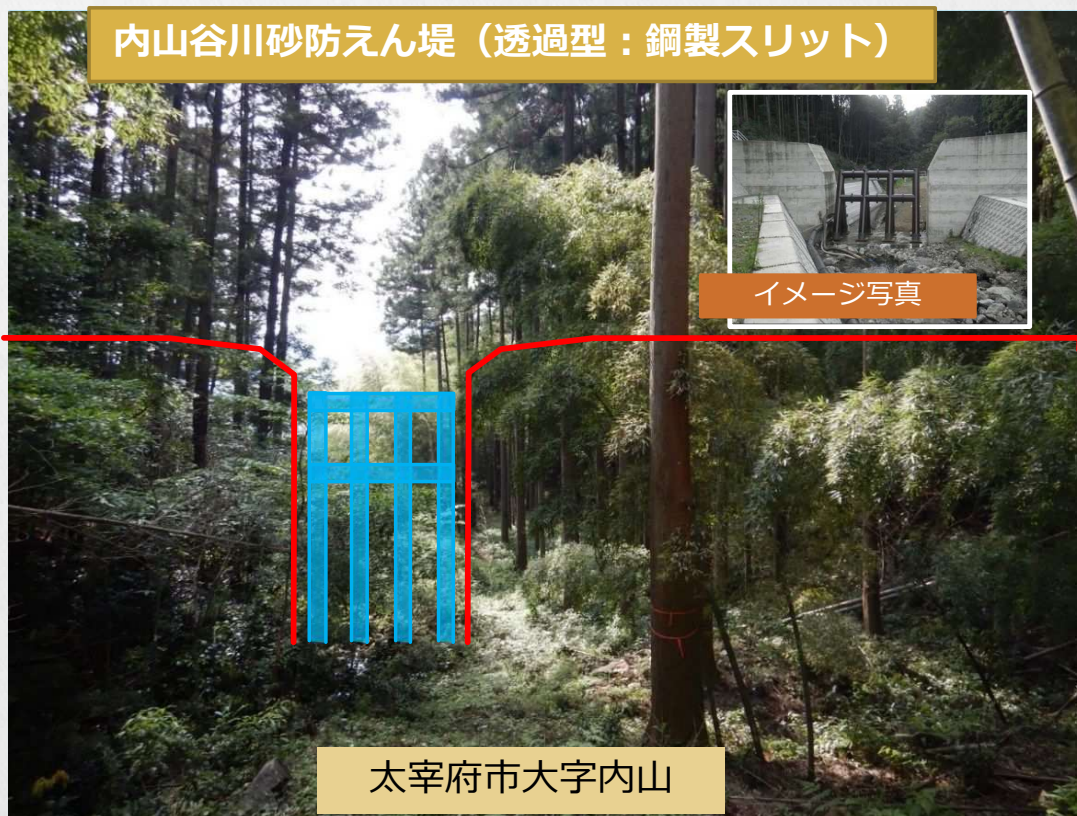
⑨ 内山谷川 通常砂防事業

溪流からの土砂や立木の流出防止のため、砂防えん堤を設置する事業です。

令和8年度は工事を進めていきます。



内山谷川砂防えん堤（透過型：鋼製スリット）



⑩（都）那珂川宇美線（下白水西工区）街路事業

交通混雑の解消、歩行者の安全な通行確保を目的とし、車道の4車線化と歩道を整備する事業です。
令和8年度末の供用を目標に工事を進めています。

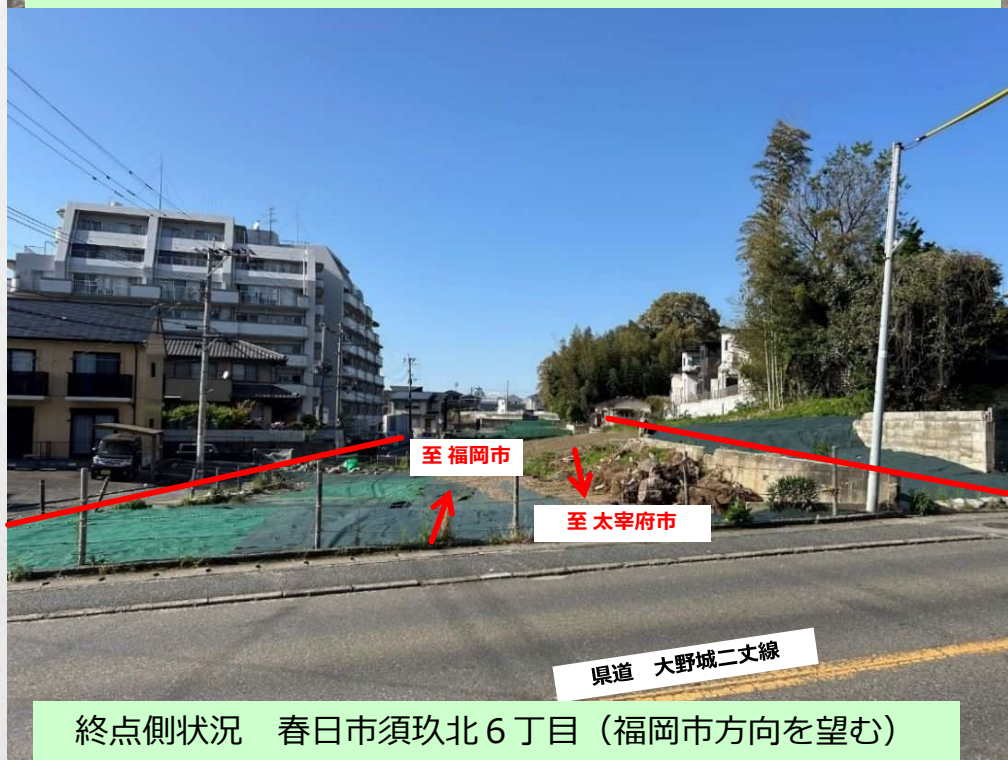


⑪（都）長浜太宰府線（須玖北工区）街路事業

交通の分散化を図る目的でバイパス整備を行う事業です。
令和8年度は用地買収、埋蔵文化財調査を進め、調査が完了した終点側の県道大野城二丈線側から道路改良工事に着手します。



中間付近状況 春日市須玖北6丁目（大宰府市方向を望む）



終点側状況 春日市須玖北6丁目（福岡市方向を望む）

⑫（都）長浜太宰府線（須玖南工区）街路事業

交通の分散化を図る目的でバイパス整備を行う事業です。
令和8年度は建物等の補償調査を行い、用地買収を進めています。



⑬ 西鉄天神大牟田線 連続立体交差事業

鉄道を高架化し、踏切による慢性化した交通渋滞の解消、周辺地域の都市機能向上を目的とする事業です。本事業は令和8年度で完了となります。

令和4年度に高架化実施

