

入札に関する質問、回答

工事名：東谷川新高美橋橋梁上部工工事

掲載日	質 問	回 答
4/21	<p>1. 参考図の施工計画図について 桁の仮置き作業については夜間作業とし、 桁の架設作業については昼間作業とする との認識でよろしいでしょうか。</p> <p>2. 入札参加条件（9）配置予定技術者の 実績について 工場製作工における配置予定技術者と、架 設工における配置予定技術者が異なる場 合について、 「工場製作工における配置予定技術者は 工場製作工に従事した経験を有する者で あり、架設工における配置予定技術者は架 設工に従事した経験を有する者であるこ と。」 とありますが、工場製作工に従事した経験 については、平成 23 年度以降の実績や、A 活荷重以上の道路橋であること等の要件 はございますでしょうか。</p>	<p>桁の仮置き作業、架設作業については昼 間作業を想定しております。</p> <p>工場製作工、架設工ともに以下条件を満 たす必要があります。 「（9）ア平成 23 年度以降に、公共工事 の元請として完成した A 活荷重以上の道 路橋の PC 橋上部工新設工事に技術者（監 理技術者、監理技術者補佐、主任技術者、 現場 代理人又は担当技術者）として従事 した経験を有する者。」</p>
4/24	<p>1. 主桁運搬トレーラーの待機場所をご教 示願います。</p> <p>2. 主桁運搬トレーラーの入退出に際し、 既設の電柱数本が支障になる可能性 がありますが、移設の予定はあります でしょうか？ご教示願います。</p> <p>3. 施工計画図(2)には「桁の仮置き・架 設に関して干渉する架空線はない」と 記載されていますが、トレーラーから 主桁を取り下ろす際はクレーンがか なり近接します。移設の予定はありま すでしょうか？ご教示願います。</p>	<p>1. 作業ヤードにトレーラー 1 台の待機が 可能な広さを確保しております。</p> <p>2. 軌跡上、干渉する電柱はなく、現時点 で移設の予定はありません。</p> <p>3. 現時点で移設の予定はありません。</p>

<p>5/14</p>	<p>1. 排水パイプ VPφ40（端部）について 図面一式 P7 の平面図には 4 本と記載されておりますが、材料表および設計書には 5 本と記載されております。どちらが正しいかご確認いただけますでしょうか。</p> <p>2. 施工ヤードについて 仮設工一作業ヤード整備工における施工ヤード（盛土部）は、施工完了後に撤去が必要でしょうか。</p>	<p>1. 「5 本」が正しいです。別紙（旧図面 P7）を添付しておりますので、ご参照願います。</p> <p>2. 現時点では、撤去は不要です。</p>
<p>5/18</p>	<p>1. 参考図「施工計画図(2)」の工程表について</p> <p>参考図「施工計画図(2)」の工程表について確認させてください。 運搬架設工の施工日数 6 日の内訳をご教示いただけますでしょうか。</p>	<p>1. 運搬「2 日」、仮置「2 日」、架設「2 日」を想定しております。</p>

