

# 福岡県 道路の整備に関するプログラム

(2023年～2032年)



福岡県



(主) 甘木田主丸線(朝倉市、久留米市)  
両筑橋

お問い合わせ等は、  
福岡県 県土整備部 道路建設課 企画調査係 まで  
〒842-8880 福岡市博多区東公園 7-7  
TEL (094)643-3660 FAX (094)643-3664  
<http://www.pref.fukuoka.jp/>

発行	
初版	令和5年3月
改訂版	令和6年3月
第2回改訂版	令和7年3月
第3回改訂版	令和8年3月

# はじめに

福岡県では、「活力ある地域社会の構築」、「安全・安心な生活の確保」の2つを柱とし、計画的・重点的に道路整備を行っています。

道路は人の移動あるいは物の輸送を受け持つ等、基本的な交通施設です。道路整備はこれからの社会基盤の骨格の1つとなるものであり、この整備は県土構造の構築のため重要な施策です。

本冊子は、福岡県の今後の道路整備(2023年から概ね10年)の内容について紹介したものです。

※国・政令市事業は除く

## 福岡県



国道322号香春大任バイパス (香春町)



国道442号 宮ノ尾橋(八女市)



県道岡垣遠賀線(遠賀町)



都市計画道路 鉢田中線(飯塚市)



西鉄天神大牟田線(春日原~下大利)(春日市・大野城市)

## もくじ

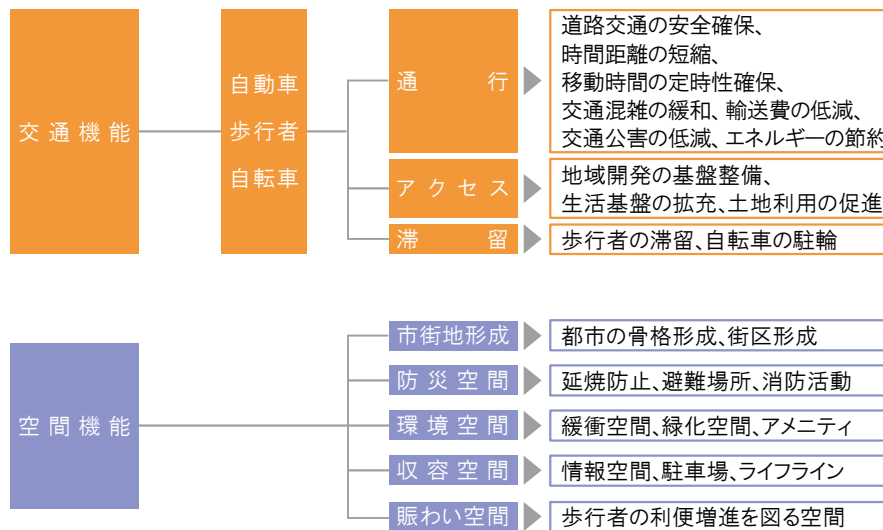
はじめに	1
もくじ	2
道路の役割	3
道路整備の方針	4
主要な道路整備事業	5
道路整備事業一覧	11

## 道路の役割

道路は、人の移動あるいは物資の輸送に不可欠で基本的な社会資本であり、社会経済活動や国民の生活の向上に大きく寄与します。また、都市の骨格を形成するほか、公共空間としての重要な役割を果たしています。

道路の機能は交通機能と空間機能とに分けられます。交通機能は通行機能(自動車や自転車等の通行サービス)、アクセス機能(沿道土地・建物等への出入りサービス)、滞留機能(自動車・歩行者の滞留サービス)があり、空間機能は市街地形成、防災空間、環境空間、収容空間としての機能があります。

したがって、福岡県の道路は、これらの機能を十分に踏まえ、地域の状況に応じた整備を進めていく必要があります。



## 道路整備の方針

福岡県の交通を取り巻く状況は、グローバル化が進展しており、デジタル革命の本格化やグリーン社会の実現に向けた動きが、交通に大きな影響を及ぼしています。また、2017(平成29)年7月に発生した九州北部豪雨災害も、交通インフラに甚大な被害をもたらしました。

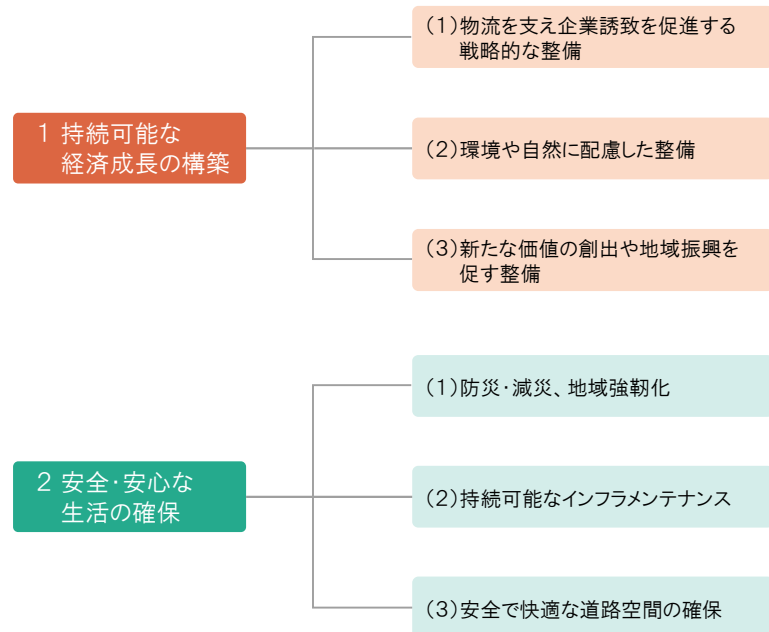
加えて、2020(令和2)年以降、新型コロナウイルス感染症が拡大し、その脅威が継続する中で、人々の生命や生活のみならず、社会経済活動のあり方や人々の行動・意識・価値観にまで多大な影響を及ぼすと同時に、コロナ禍においても、交通事業は生活に不可欠なサービスであることが再認識されました。

このような交通を取り巻く状況の変化を踏まえ、行政機関のみならず県民、交通事業者などあらゆる関係者が協働し、交通に関する諸施策を推進するために「福岡県交通ビジョン2022」を策定しています。

また、道路の整備方針については、「持続可能な経済成長の構築」、「安全・安心な生活の確保」を2つの柱とした道路整備の体系を構築し、計画的・重点的に道路整備を行います。

なお、本プログラムに要する整備費用は約6,000億円を見込んでいます。

### 道路の整備方針



■主要な事業	■完成予定時期	
	前期 (2023から概ね5年)	後期 (2028から概ね5年)
<b>(1) 物流を支え企業誘致を促進する戦略的な整備</b>		
(国)322号 (嘉麻バイパス)	○	—
(国)322号 (甘木バイパス)	○	—
(国)322号 (第2大カ洗バイパス)	○	—
(国)322号 (香春大任バイパス(4車線化))	○	—
(国)385号 (南畑バイパス)	☆	○
(国)385号 (那珂川拡幅Ⅱ期)	☆	○
(国)442号 (黒木バイパス)	○	—
(国)442号 (大木大川バイパス(4車線化))	☆	○
(国)443号 (柳川バイパス)	○	—
(国)443号 (三橋瀬高バイパス(4車線化))	○	—
(主)釜木下有木若宮線 (沼口工区)	☆	○
(主)南関大牟田北線 (上内工区)	○	—
(主)田川直方線ほか2路線 (田川大任工区)	☆	☆
(主)久留米柳川線 (久留米市工区)	○	—
(主)久留米柳川線 (久留米市2工区)	☆	○
(主)久留米柳川線 (横溝工区)	○	—
(主)久留米柳川線 (矢加部工区)	○	—
(主)福岡東環状線 (粕屋工区)	☆	☆
(主)直方戸屋線 (天神橋工区)	☆	○
(主)直方行橋線 (樋目木工区)	○	—
(主)飯塚福岡線 (金生工区)	☆	○
(主)飯塚福岡線 (干石脇野工区)	☆	○
(主)筑紫野古賀線 (須恵・粕屋2工区)	○	—
(主)筑紫野古賀線 (須恵工区)	☆	○
(主)筑紫野古賀線 (宇美2工区)	☆	○
(主)筑紫野古賀線 (太宰府市工区)	☆	☆
(主)久留米筑紫野線 (北野大カ洗工区)	☆	○
(主)久留米筑紫野線 (小郡市2期工区)	○	—
(主)久留米筑紫野線 (筑前町工区)	○	—
(主)飯塚大野城線 (乙金2工区)	○	—
(主)三浦上膳線 (筑後・広川工区)	☆	○
(主)瀬高久留米線 (荒木バイパス)	☆	☆
(一)中間水巻線 (遠賀・水巻・中間工区)	☆	☆
(一)岡垣宗像線 (山田工区)	☆	○
(一)豆田稲築線 (九郎丸工区)	☆	○
(一)直方鞍手線 (新入大橋)	☆	○
(一)飯塚穂波線 (蓮台寺工区)	☆	☆
(一)畦町村山田線 (村山田工区)	☆	○
(一)瑞梅寺池田線 (波多江工区)	○	—
(一)山口原田線 (筑紫野市工区)	○	—

凡例	
○	全線(事業)完成
☆	事業継続

# 1 持続可能な経済成長の構築

道路は、人の移動や物資の輸送に不可欠な基本的な社会資本であり、社会・経済の発展や県民生活の向上に大きな役割を果たしています。

高規格道路から主要幹線道路や地域の生活を支える道路に至るまで、階層的な道路ネットワークが、常時・非常時を問わず、機能を十分に発揮することが重要です。

産業拠点、物流拠点、交通拠点へのアクセス強化や県内主要都市を結ぶ道路の整備及び強化を行うことにより、人流や物流が活性化され、地域の発展に繋がっていきます。

具体的には、下関北九州道路の早期実現や東九州自動車道の4車線化のほか、スマートインターチェンジアクセス道路の整備、福岡都市圏や北九州都市圏とのネットワーク強化、主要な幹線道路の4車線化、重要物流道路の整備を推進しています。

さらに、交通の円滑化などによる低炭素で持続可能な道づくりや、県境地域の振興に資する道路の整備を進めます。

## (1) 物流を支え企業誘致を促進する戦略的な整備

■ 物流上重要な道路ネットワークとなる重要物流道路や代替・補完道路などを整備し、平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保します。

■ 福岡市・北九州市へのアクセス、産業振興や地域振興の基盤となる基幹的な道路を整備し、自動車産業や半導体関連産業を始めとする企業誘致の促進や広域的な物流交通を支えます。



(主)筑紫野古賀線(須恵町)



(主)久留米筑紫野線(久留米市)

## (2) 環境や自然に配慮した整備

■ 混雑箇所の交通の円滑化や道路緑化などにより、低炭素で持続可能な道づくりを進めます。

■ 水害が頻発している地域において、自然環境を活用した道路を整備し、浸水・冠水被害を軽減します。



(国)385号(那珂川市)

## (3) 新たな価値の創出や地域振興を促す整備

■ 観光拠点と交通結節点を繋ぐ道路を整備し、アクセス性の向上を図り、観光地への来訪を促進します。

■ 円滑な通行に支障のある幅員狭小区間や見通しの悪い道路を整備することで、地域住民の生活利便性を向上させます。

■ 県境である有明地域、豊築地域において、有明海沿岸道路といった広域道路へのアクセス道路などを整備し、経済・文化活動の広がりを促進します。



(一)富久瀬高線(みやま市)

■事業種別	
道路事業	街路事業
(国):一般国道	(都):都市計画道路
(主):主要地方道	(区):土地区画整理事業
(一):一般県道	(再):市街地再開発事業
(1):幹線1市町村道	(構):都市構造再編集中支援事業
(2):幹線2級市町村道	(整):都市再生整備計画事業
(他):その他市町村道等	(つ):まちなかウォークラブル推進事業

※ 完成予定時期は、予算、用地取得、埋蔵文化財調査等が予定通り進捗した場合の現時点における目標であり、事業の進捗状況等により、今後適宜見直ししていくこととしております。

■主要な事業	■完成予定時期	
	前期 (2023から概ね5年)	後期 (2028から概ね5年)
<b>(2) 環境や自然に配慮した整備</b>		
(国)322号 (香春大任バイパス(4車線化))	○	—
(国)385号 (那珂川拡幅Ⅱ期)	☆	○
(国)443号 (三橋瀬高バイパス(4車線化))	○	—
(主)福岡東環状線 (粕屋工区)	☆	☆
(主)筑紫野古賀線 (須恵工区)	☆	○
(主)筑紫野古賀線 (宇美2工区)	☆	○
(主)筑紫野古賀線 (太宰府市工区)	☆	☆
(主)福岡太宰府線 (五斗蔵工区)	☆	○
(主)瀬高久留米線 (荒木バイパス)	☆	☆
(一)中間水巻線 (蓮花寺工区)	☆	○
(一)原海老津線 (高倉工区)	○	—
(一)山口原田線 (筑紫野市工区)	○	—
(都)東福原町本町線	☆	○
(都)新飯塚潤野線	☆	○
(都)三橋筑紫橋線	☆	○
(都)堤上野線 (向島工区)	☆	○
(都)堀ノ内砂山線	☆	○
(都)波多江泊線	☆	○
(都)粕屋久山線	○	—
(都)東福原町本町線(諏訪野町)	☆	○
<b>(3) 新たな価値の創出や地域振興を促す整備</b>		
(国)442号 (宮ノ尾橋)	○	—
(国)443号 (柳川バイパス)	○	—
(国)443号 (三橋瀬高バイパス(4車線化))	○	—
(主)前原富士線 (3期工区)	☆	○
(主)鳥栖朝倉線 (味坂SIC(仮称)工区)	○	—
(主)大牟田川副線 (柳川大川工区)	○	—
(主)大牟田川副線 (永田開2工区)	○	—
(主)門司行橋線 (行橋市工区)	○	—
(主)行橋添田線 (立石峠工区)	☆	○
(主)八女香春線 (星丸工区)	○	—
(主)添田赤池線 (糸田2工区)	☆	○
(一)富久瀬高線 (幸作橋)	☆	○
(都)志免宇美線 (志免宇美工区)	☆	○
(都)長浜太宰府線 (須賀北工区)	☆	○
(都)長浜太宰府線 (須賀南工区)	☆	☆
(都)福岡駅前線外1線	○	—
(都)下大利地区	○	—
(都)白木原地区	○	—
(都)西鉄天神大牟田線(春日原～下大利)	○	—
(都)西鉄天神大牟田線(春日原～下大利)地区(春日市)	○	—

■主要な事業	■完成予定時期	
	前期 (2023から概ね5年)	後期 (2028から概ね5年)

(1) 防災・減災、地域強靱化		
(国)322号	◎	—
(嘉麻バイパス)	◎	—
(国)322号	◎	—
(持丸改良)	◎	—
(国)442号	◎	—
(黒木バイパス)	◎	—
(国)442号	◎	—
(八女市工区)	◎	—
(国)496号	★	◎
(みやこ町工区)	◎	◎
(国)496号	★	◎
(みやこ町2工区)	◎	◎
(主)福岡早良大野城線	◎	—
(糸島市工区)	◎	—
(主)浮羽石川内線	★	◎
(八女市2工区)	◎	◎
(主)田主丸黒木線	★	★
(上横山2工区)	◎	—
(一)観世音寺二日市線	◎	—
(二期工区)	◎	—
(一)湯ノ原合川線	◎	—
(久留米市工区)	◎	—

(2) 持続可能なインフラメンテナンス		
(国)200号	★	◎
(飯塚市工区)	◎	—
(国)322号	◎	—
(香春町工区)	◎	—
(国)322号	★	◎
(嘉麻市工区)	◎	—
(国)322号	◎	—
(皐月橋)	◎	—
(国)386号	★	◎
(筑前町工区)	◎	—
(国)386号	★	★
(佐田川橋)	◎	—
(国)442号	★	◎
(八女市工区)	◎	—
(国)442号	◎	—
(宮ノ尾橋)	◎	—
(国)443号	◎	—
(柳川市BP工区)	◎	—
(主)鳥栖朝倉線	★	◎
(佐田川橋、桂川橋)	◎	—
(主)佐賀八女線	◎	—
(大津橋)	◎	—
(主)大牟田川副線	◎	—
(三明橋)	◎	—
(主)福岡直方線	★	◎
(首羅橋)	◎	—
(主)田川直方線	★	★
(人見橋)	◎	—
(主)門司行橋線	◎	—
(苅田町工区)	◎	—
(主)直方芦屋線	★	◎
(天神橋)	◎	—
(主)直方芦屋線	★	◎
(西砥園橋)	◎	—
(主)甘木田主丸線	★	◎
(両筑橋)	◎	—
(主)久留米筑紫野線	◎	—
(筑紫野市工区)	◎	—
(主)久留米筑紫野線	◎	—
(西小田橋)	◎	—
(主)飯塚大野城線	◎	—
(飯塚市工区)	◎	—
(主)北九州小竹線	★	◎
(口の原橋)	◎	—
(主)宗像玄海線	★	★
(須恵橋)	◎	—
(主)田主丸黒木線	★	◎
(中原橋)	◎	—
(主)甘木朝倉田主丸線	◎	—
(屋形原橋)	◎	—
(主)久留米立花線	★	★
(星野川橋・上矢部川橋)	◎	—
(一)朝田日田線	◎	—
(分田橋)	◎	—
(一)福岡日田線	★	◎
(太宰府市工区)	◎	—
(一)若野黒木線	◎	—
(四栄野橋)	◎	—
(一)鷹野福岡線	◎	—
(鷹野橋)	◎	—
(一)中尾大刀洗線	★	★
(筑後川橋)	◎	—
(一)保木吉井線	★	◎
(長野橋)	◎	—

## 2 安全・安心な生活の確保

安全・安心は、人々がしあわせな生活を送るうえで最も重要な要因の一つです。

そこで、道路利用者が安心でき、道路が防災空間として機能し、高齢者、子どもや障がい者の方々に配慮した安心できる道路づくりを進めます。

また、道路施設の日常点検、防災点検の推進や維持管理の効率化により、安全で快適な交通環境を創出します。

### (1) 防災・減災、地域強靱化

福岡県地域強靱化計画に基づき、代替性確保と信頼性向上に資する道路整備を推進し、より安全な道路ネットワークを確立します。

災害を未然に防止するため、法面の崩壊・落石等の災害のおそれがある箇所について、道路利用者が安心して利用できるように法面工事等を実施します。

耐震対策が必要な橋梁について「地震時の落橋や崩壊といった致命的な損傷を防止する対策」を実施し、より安全な道路ネットワークを確保します。



(国)322号・嘉麻バイパス(嘉麻市)



(主)飯塚大野城線(須恵町)

### (2) 持続可能なインフラメンテナンス

点検、診断、措置、記録を行い、損傷が軽微なうちに修繕し長寿命化を図るとともに、新技術を活用し効率的な維持管理を行います。

更新優先度を踏まえ、計画的に架換を行います。

対策事例 【大牟田川副線「新田大橋」(大川市)】



### (3) 安全で快適な道路空間の確保

自動車、自転車、歩行者などの道路利用者が安全で安心に通行できる空間を確保します。

通学路をはじめとする歩道の整備、交差点の改良、自転車走行空間の整備等を推進し、交通事故を抑制します。

バリアフリー化や無電柱化、踏切道の改良を推進し、安全で快適な道路空間を確保します。

道路空間を身近に感じてもらうため、地域住民や地域の企業等のボランティアによる道路の美化・清掃活動の支援を行います。



(主)三瀬上陽線(久留米市)



(主)大牟田川副線(大牟田市)

■事業種別	
道路事業	街路事業
(国):一般国道	(都):都市計画道路
(主):主要地方道	(区):土地区画整理事業
(一):一般県道	(再):市街地再開発事業
(1):幹線1市町村道	(構):都市構造再編集中支援事業
(2):幹線2級市町村道	(整):都市再生整備計画事業
(他):その他市町村道等	(7):まちなかウォークアップ推進事業

凡例	
◎	全線(事業)完成
★	事業継続

(一)富久瀬高線	★	◎
(幸作橋)	◎	—
(一)北矢部冬野黒木線	◎	—
(裏山橋)	◎	—
(国)橋梁修繕	★	◎
(福岡県工区)	◎	—
(主)橋梁修繕	★	◎
(福岡県工区)	◎	—
(国)トンネル修繕	★	◎
(福岡県工区)	◎	—
(主)トンネル修繕	★	◎
(福岡県工区)	◎	—
(国)道路附属物修繕	★	◎
(福岡県工区)	◎	—
(主)道路附属物修繕	★	◎
(福岡県工区)	◎	—
(国)橋梁点検	★	◎
(福岡県工区)	◎	—
(主)橋梁点検	★	◎
(福岡県工区)	◎	—
(国)小規模附属物点検	◎	—
(補助国道)	◎	—
(主)小規模附属物点検	◎	—
(県道)	◎	—

■主要な事業	■完成予定時期	
	前期 (2023から概ね5年)	後期 (2028から概ね5年)

(3) 安全で快適な道路空間の確保		
(国)200号	★	◎
(丸山町工区)	◎	—
(国)322号	◎	—
(第2大刀洗バイパス)	◎	—
(国)495号	—	—
(内浦工区)	◎	—
(主)犀川豊前線	◎	—
(2期工区)	◎	—
(主)直方停車場線	◎	—
(津田町工区)	◎	—
(主)久留米筑紫野線	★	◎
(御井旗崎工区)	◎	—
(主)福岡大幸府線	◎	—
(炭焼工区)	◎	—
(主)福岡大幸府線	★	◎
(五斗蔵工区)	◎	—
(主)久留米立花線	★	◎
(上津町工区)	◎	—
(主)三瀬上陽線	★	◎
(知徳工区)	◎	—
(一)新吉富豊前線	◎	—
(4期工区)	◎	—
(一)寒田下別府線	★	◎
(3期工区)	◎	—
(一)豆田稲築線	◎	—
(岩崎4工区)	◎	—
(一)大分太郎丸線	◎	—
(吉田2工区)	◎	—
(一)板付牛頭筑紫野線	◎	—
(須玖工区)	◎	—
(一)清滝古賀線	★	◎
(久保工区)	◎	—
(一)那珂川大野城線	◎	—
(白木原工区)	◎	—
(一)柳川筑後線	◎	—
(水田工区)	◎	—
(一)南久留米停車場線	★	◎
(諏訪野町工区)	◎	—
(一)宮本荒木線	★	◎
(上荒木工区)	◎	—
(都)曾根行橋線	◎	—
(都)境口鴨生田線	★	★
(都)行橋停車場線	◎	—
(都)久留米駅南町線	◎	—
(都)中央団地会社町線外1線	◎	—
(都)那珂川宇美線	◎	—
(下白水西工区)	◎	—
(都)芦屋水巻中間線	◎	—
(須末工区)	◎	—
(都)中川久保線	◎	—
(I工区)	◎	—
(都)中川久保線	◎	—
(II工区)	◎	—
(区)筑紫原田線	★	◎
(筑紫駅西口地区)	◎	—
(区)筑紫津古線	◎	—
(筑紫駅西口地区)	◎	—
(構)飯塚駅東西自由通路	◎	—
(飯塚駅周辺地区)	◎	—

※ 完成予定時期は、予算、用地取得、埋蔵文化財調査等が予定通り進捗した場合の現時点における目標であり、事業の進捗状況等により、今後適宜見直していくこととしております。

# 【 主 要 な 道 路 整 備 事 業 】

## 1. 持続可能な経済成長への貢献

### (1) 物流を支え企業誘致を促進する戦略的な整備

- 1 (国)322号 (嘉麻バイパス)
- 2 (国)322号 (甘木バイパス)
- 3 (国)322号 (第2大刀洗バイパス)
- 4 (国)322号 (香春大任バイパス(4車線化))
- 5 (国)385号 (南畑バイパス)
- 6 (国)385号 (那珂川拡幅Ⅱ期)
- 7 (国)442号 (黒木バイパス)
- 8 (国)442号 (大木大刀洗バイパス(4車線化))
- 9 (国)443号 (柳川バイパス)
- 10 (国)443号 (三橋瀬高バイパス(4車線化))
- 11 (主)室木下有木若宮線 (沼口工区)
- 12 (主)南関大牟田北線 (上内工区)
- 13 (主)田川直方線ほか2路線 (田川大任工区)
- 14 (主)久留米柳川線 (久留米市工区)
- 15 (主)久留米柳川線 (久留米市2工区)
- 16 (主)久留米柳川線 (横溝工区)
- 17 (主)久留米柳川線 (矢加部工区)
- 18 (主)福岡東環状線 (粕屋工区)
- 19 (主)直方芦屋線 (天神橋工区)
- 20 (主)直方行橋線 (道目木工区)
- 21 (主)飯塚福岡線 (金生工区)
- 22 (主)飯塚福岡線 (千石臨野工区)
- 23 (主)筑紫野古賀線 (須恵・粕屋2工区)
- 24 (主)筑紫野古賀線 (須恵工区)
- 25 (主)筑紫野古賀線 (宇美2工区)
- 26 (主)筑紫野古賀線 (太宰府市工区)
- 27 (主)久留米筑紫野線 (北野大刀洗工区)
- 28 (主)久留米筑紫野線 (小郡市2期工区)
- 29 (主)久留米筑紫野線 (筑前町工区)
- 30 (主)飯塚大野城線 (乙金2工区)
- 31 (主)三瀬上陽線 (筑後・広川工区)
- 32 (主)瀬高久留米線 (荒木バイパス)
- 33 (一)中間水巻線 (造賀・水巻・中間工区)
- 34 (一)岡垣宗像線 (山田工区)
- 35 (一)豆田稲築線 (丸船丸工区)
- 36 (一)直方鞍手線 (新入大橋)
- 37 (一)飯塚穂波線 (蓮台寺工区)
- 38 (一)駐町村山田線 (村山田工区)
- 39 (一)瑞梅寺池田線 (波多江工区)
- 40 (一)山口原田線 (筑紫野市工区)

### (2) 環境や自然に配慮した整備

- 4 (国)322号 (香春大任バイパス(4車線化))
- 6 (国)385号 (那珂川拡幅Ⅱ期)
- 10 (国)443号 (三橋瀬高バイパス(4車線化))
- 18 (主)福岡東環状線 (粕屋工区)
- 24 (主)筑紫野古賀線 (須恵工区)
- 25 (主)筑紫野古賀線 (宇美2工区)
- 26 (主)筑紫野古賀線 (太宰府市工区)
- 41 (主)福岡太宰府線 (五斗蔵工区)
- 32 (主)瀬高久留米線 (荒木バイパス)
- 42 (一)中間水巻線 (蓮花寺工区)
- 43 (一)原海老津線 (高倉工区)
- 40 (一)山口原田線 (筑紫野市工区)
- 44 (都)東楠原町本町線 (向島工区)
- 45 (都)新飯塚瀬野線
- 46 (都)三橋筑紫橋線
- 47 (都)堤上野線 (向島工区)
- 48 (都)壱ノ内砂山線
- 49 (都)波多江泊線
- 50 (都)粕屋久山線
- 51 (都)東楠原町本町線(諏訪野町)

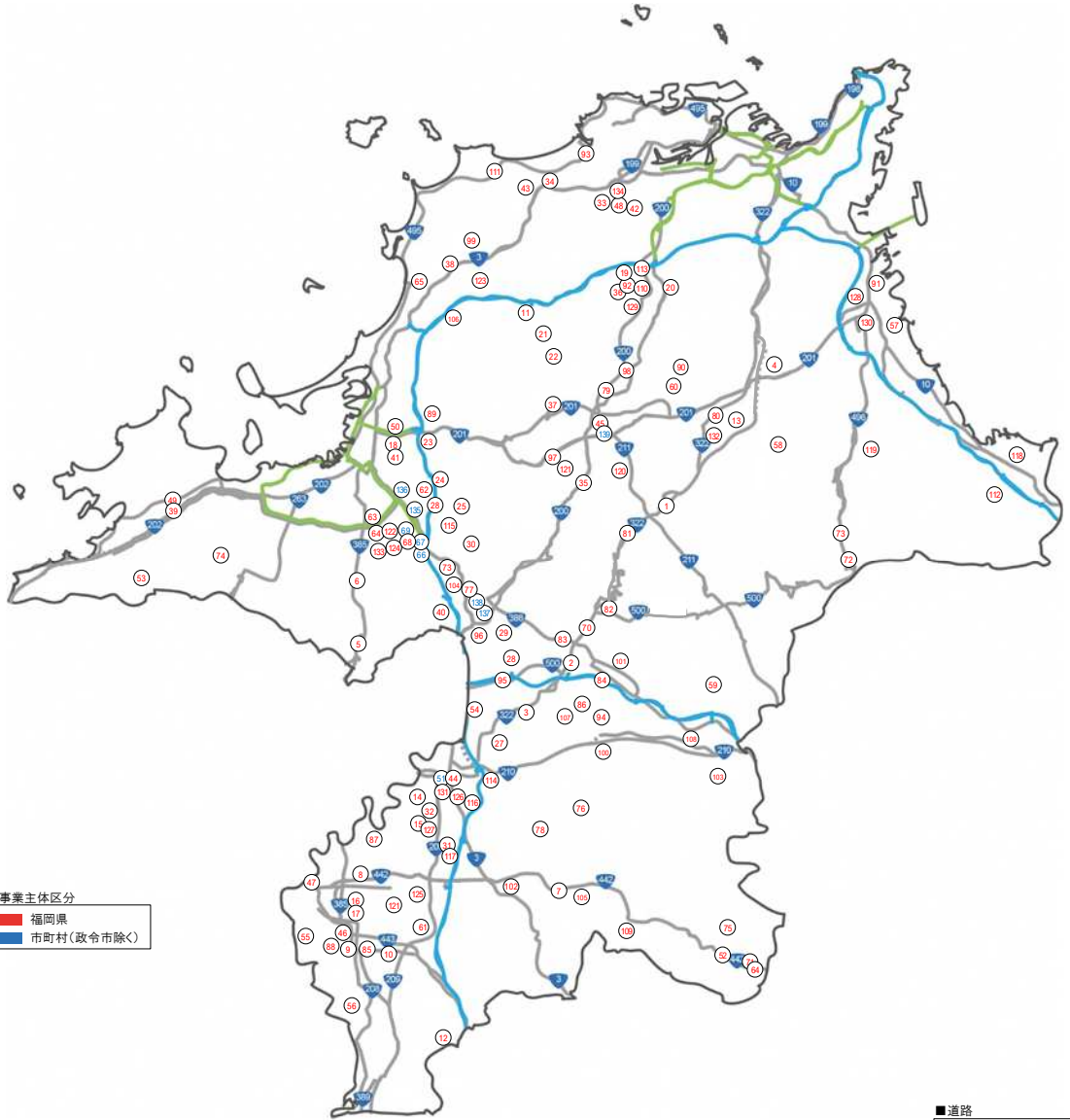
### (3) 新たな価値の創出や地域振興を促す整備

- 52 (国)442号 (宮ノ尾橋)
- 9 (国)443号 (柳川バイパス)
- 10 (国)443号 (三橋瀬高バイパス(4車線化))
- 53 (主)前原富士線 (3期工区)
- 54 (主)鳥栖朝倉線 (味坂SIC(仮称)工区)
- 55 (主)大牟田川副線 (柳川大任工区)
- 56 (主)大牟田川副線 (永田開2工区)
- 57 (主)門司行橋線 (行橋市工区)
- 58 (主)行橋添田線 (立石峠工区)
- 59 (主)八女香春線 (星丸工区)
- 60 (主)添田赤池線 (永田2工区)
- 61 (一)富久瀬高線 (幸作橋)
- 62 (都)志免宇美線 (志免宇美工区)
- 63 (都)長浜太宰府線 (須玖北工区)
- 64 (都)長浜太宰府線 (須玖南工区)
- 65 (都)福岡駅前線外1線
- 66 (都)下大利駅地区
- 67 (都)白木原駅地区
- 68 (都)西鉄天神大牟田線(春日原~下大利)
- 69 (都)西鉄天神大牟田線(春日原~下大利)地区(春日原)

■事業主体区分  
■ 福岡県  
■ 市町村(政令市除く)

■事業種別

道路事業		街路事業	
(国):一般国道	(都):都市計画道路	(都):都市計画道路	(都):都市計画道路
(主):主要地方道	(区):土地区画整理事業	(区):土地区画整理事業	(区):土地区画整理事業
(一):一般県道	(再):市街地再開発事業	(再):市街地再開発事業	(再):市街地再開発事業
(1):幹線1市町村道	(構):都市構造再編集中支援事業	(構):都市構造再編集中支援事業	(構):都市構造再編集中支援事業
(2):幹線2級市町村道	(整):都市再生整備計画事業	(整):都市再生整備計画事業	(整):都市再生整備計画事業
(他):その他市町村道等	(?):まちなかウォークアップ推進事業	(?):まちなかウォークアップ推進事業	(?):まちなかウォークアップ推進事業



■道路  
— 高速道路  
— 都市高速道路  
— 一般国道

## 2. 安全・安心な生活の確保

### (1) 防災・減災・地域強靱化

- 1 (国)322号 (嘉麻バイパス)
- 70 (国)322号 (持丸改良)
- 7 (国)442号 (黒木バイパス)
- 71 (国)442号 (八女市工区)
- 72 (国)496号 (みやこ町工区)
- 73 (国)496号 (みやこ町2工区)
- 74 (主)福岡早良大野城線 (糸島市工区)
- 75 (主)浮羽石川内線 (八女市2工区)
- 76 (主)田主丸黒木線 (上横山2工区)
- 77 (一)観世音寺二日市線 (二期工区)
- 78 (一)湯ノ原合川線 (久留米市工区)

### (2) 持続可能なインフラメンテナンス

- 79 (国)200号 (飯塚市工区)
- 80 (国)322号 (香春町工区)
- 81 (国)322号 (嘉麻市工区)
- 82 (国)322号 (鳥井橋)
- 83 (国)386号 (筑前町工区)
- 84 (国)386号 (佐田川橋)
- 71 (国)442号 (八女市工区)
- 52 (国)442号 (宮ノ尾橋)
- 85 (国)443号 (柳川市DP工区)
- 86 (主)鳥栖朝倉線 (佐田川橋、桂川橋)
- 87 (主)佐賀八女線 (三明橋)
- 88 (主)大牟田川副線 (首羅橋)
- 89 (主)福岡直方線 (人見橋)
- 90 (主)田川直方線 (切田町工区)
- 91 (主)門司行橋線 (天神橋)
- 92 (主)直方芦屋線 (西砥園橋)
- 93 (主)直方芦屋線 (高筑橋)
- 94 (主)甘木田主丸線 (筑紫野市工区)
- 95 (主)久留米筑紫野線 (西小田橋)
- 96 (主)久留米筑紫野線 (飯塚市工区)
- 97 (主)飯塚大野城線 (口の原橋)
- 98 (主)北九州小竹線 (須恵橋)
- 99 (主)宗像玄海線 (中原橋)
- 100 (主)田主丸黒木線 (屋形原橋)
- 101 (主)甘木朝倉田主丸線 (星野川橋・上矢部川橋)
- 102 (主)久留米立花線 (分田橋)
- 103 (一)朝田日田線 (太宰府市工区)
- 104 (一)福岡日田線 (四条野橋)
- 105 (一)岩野黒木線 (鷹野橋)
- 106 (一)鷹野福岡線 (筑後川橋)
- 107 (一)中尾大刀洗線 (長野橋)
- 108 (一)保木吉井線 (幸作橋)
- 61 (一)富久瀬高線 (裏山橋)
- 109 (一)北矢部冬野黒木線

### (3) 安全で快適な道路空間の確保

- 110 (国)200号 (丸山町工区)
- 3 (国)322号 (第2大刀洗バイパス)
- 111 (国)495号 (内浦工区)
- 112 (主)尾川豊前線 (2期工区)
- 113 (主)直方停車場線 (津田町工区)
- 114 (主)久留米筑紫野線 (御井旗崎工区)
- 115 (主)福岡太宰府線 (炭焼工区)
- 41 (主)福岡太宰府線 (五斗蔵工区)
- 116 (主)久留米立花線 (上津町工区)
- 117 (主)三瀬上陽線 (知徳工区)
- 118 (一)新吉富豊前線 (4期工区)
- 119 (一)寒田下別府線 (3期工区)
- 120 (一)豆田稲築線 (岩崎4工区)
- 121 (一)大分太郎丸線 (吉田2工区)
- 122 (一)板付牛頭筑紫野線 (須玖工区)
- 123 (一)清滝古賀線 (久保工区)
- 124 (一)那珂川大野城線 (白木原工区)
- 125 (一)柳川筑後線 (水田工区)
- 126 (一)南久留米停車場線 (諏訪野町工区)
- 127 (一)宮本荒木線 (上荒木工区)
- 128 (都)曾根行橋線
- 129 (都)境口鴨生田線
- 130 (都)行橋停車場線
- 131 (都)久留米駅南町線
- 132 (都)中央団地会社工区線外1線
- 133 (都)那珂川宇美線 (下白水工区)
- 134 (都)芦屋水巻中間線 (頃末工区)
- 135 (都)中川久保線 (I工区)
- 136 (都)中川久保線 (II工区)
- 137 (区)筑紫原田線 (筑紫駅西口地区)
- 138 (区)筑紫津古線 (筑紫駅西口地区)
- 139 (構)飯塚駅東西自由通路 (飯塚駅周辺地区)

道路整備事業一覧(補助、交付金事業) (1/4)

道路事業 (国):一般国道(主):主要地方道(一):一般県道(1):幹線1級市町村道(2):幹線2級市町村道(他):その他市町村道  
 街路事業 (都):都市計画道路(区):土地区画整理事業(再):市街地再開発事業(構):都市構造再編集中支援事業(整):都市再生整備計画事業(ウ):まちなかウォーカー推進事業  
 ※事業期間及び総事業費は、予算、用地取得、埋蔵文化財調査等が予定通り進捗した場合の現時点における目標であり、事業の進捗状況等により、今後適宜見直していくこととしております。

バイパス整備【県事業】	事業期間	総事業費
(国)385号 南畑バイパス	2020-2029	77億円
(国)442号 黒木バイパス	2013-2027	31億円
(国)443号 柳川バイパス	2017-2026	48億円
(主)南関六幸田北線	上内工区	2017-2026 46億円
(主)鳥栖朝倉線	長田工区	2016-2025 9億円
(主)鳥栖朝倉線	味坂SIC(仮称)工区	2018-2023 61億円
(主)大牟田川副線	柳川大川工区	2017-2026 35億円
(主)大牟田川副線	大野島2期工区	2022-2027 8億円
(主)大牟田川副線	永田開2工区	2014-2023 18億円
(主)田川直方線ほか2路線	田川大任工区	2016-2035 90億円
(主)久留米柳川線	久留米市2工区	2019-2028 62億円
(主)久留米柳川線	久留米市工区	2009-2027 50億円
(主)門司行橋線	行橋市工区	2011-2025 24億円
(主)直方芦屋線	天神橋工区	2022-2031 36億円
(主)飯塚福岡線	金生工区	2010-2029 48億円
(主)飯塚福岡線	千石脇野工区	2020-2029 26億円
(主)犀川豊前線	2期工区	2016-2025 8億円
(主)行橋添田線	立石峠工区	2020-2029 19億円
(主)筑紫野古賀線	須恵・粕屋2工区	2004-2023 95億円
(主)久留米筑紫野線	北野大刀洗工区	2014-2028 110億円
(主)苅田採銅所線	山口3期工区	2018-2027 7億円
(主)苅田採銅所線	山口4期工区	2025-2034 9億円
(主)三浦上陽線	筑後・広川工区	2023-2032 9億円
(主)瀬高久留米線	荒木バイパス	2020-2035 156億円
(主)大牟田高田線	今山2工区	2022-2028 9億円
(主)高田山川線	江浦高田C1工区	2021-2027 5億円
(主)添田赤池線	赤池2工区	2015-2029 14億円
(主)添田赤池線	赤池2工区	2014-2028 14億円
(主)八女瀬高線	みやま柳川工区	2020-2029 5億円
(主)中間宮田線	直方市工区	2020-2027 9億円
(一)岩野黒木線	上田代工区	2019-2024 10億円
(一)中間水巻線	蓮花寺工区	2014-2032 75億円
(一)中間水巻線	遠賀・水巻・中間工区	2023-2035 99億円
(一)下深野犀川線	犀川久富3期工区	2021-2028 8億円
(一)筋丸新田原停車場線	綾野工区	2016-2025 3億円
(一)岡垣宗像線	山田工区	2014-2031 61億円
(一)岡垣宗像線	吉留工区	2013-2028 11億円
(一)原海老津線	高倉工区	2013-2027 18億円
(一)芹田石丸線	芹田工区	2017-2026 9億円
(一)新延穂木線	中山・植木工区	2023-2030 16億円
(一)飯塚穂波線	蓮台寺工区	2016-2033 50億円
(一)女男石野町線	赤永工区	2022-2028 8億円
(一)柳川筑後線	水田工区	2020-2026 10億円
(一)江島筑後線	若菜工区	2019-2024 2億円
(一)鱈川草野線	大橋工区	2021-2027 3億円
(一)橋本辻町線	橋本町工区	2020-2035 9億円
バイパス整備【市町村事業】	事業期間	総事業費
(1)市道B6号線バイパス	久留米市	2019-2026 2億円
(1)中島谷垣開線	柳川市	2019-2024 6億円
(1)甘木・堤線	朝倉市	2020-2029 6億円
(2)市道H11号線	久留米市	2019-2026 0.5億円
(2)上府～三代線	新宮町	2025-2026 2億円
(他)中穴拾町中東区線	柳川市	2025-2029 2億円
(他)日の浦池線	大野城市	2020-2026 10億円
(他)上府～三代線	新宮町	2022-2028 3億円
(他)三代線	新宮町	2026-2027 3億円
(他)前田1号線	新宮町	2026-2030 2億円
(他)長浦～柳ヶ浦線	新宮町	2022-2025 1億円
バイパス・現道拡幅整備【県事業】	事業期間	総事業費
(国)322号 嘉麻バイパス	2011-2027	131億円
(国)322号 甘木バイパス	2017-2026	57億円
(国)322号 第2大刀洗バイパス	2015-2027	29億円
(主)筑紫野古賀線	太宰府市 糸島市	2006-2033 108億円
(主)福岡東環状線	粕屋2工区	2026-2035 100億円
(一)豆田稲築線	九郎丸工区	2020-2028 15億円
(一)直方鞍手線	猪倉工区	2017-2026 6億円

(一)小竹願田線	勢田工区	2016-2035 12億円
(一)千手馬見線	1期工区	2014-2023 8億円
(一)千手馬見線	2期工区	2024-2030 8億円
(一)睦町山田線	村山工区	2013-2029 26億円
(一)瑞梅寺池田線	波多江工区	2012-2027 13億円
(一)山口原田線	筑紫野市工区	2018-2027 38億円
(一)唐尾広川線	八女市2工区	2018-2027 15億円
(一)湯辺田瀬高線	小田工区	2023-2032 9億円
道路新設【市町村事業】	事業期間	総事業費
(1)勝野・長井鶴線	宮若市	2024-2030 10億円
(2)前原駅南井原線ほか2路線	糸島市	2023-2033 8億円
(他)鹿家駅停車場線	糸島市	2024-2028 2億円
(他)御迎団地5号線	那珂川市	2017-2026 1億円
(他)総合運動公園線	那珂川市	2024-2025 3億円
(区)筑紫原田線	筑紫駅西口地区	1997-2028 12億円
(区)辰尺前田線	筑紫駅西口地区	1997-2028 5億円
(区)大手門仮尺線	筑紫駅西口地区	1997-2028 0.2億円
(区)筑紫駅前線	筑紫駅西口地区	1997-2028 9億円
(区)筑紫津古線	筑紫駅西口地区	1997-2028 18億円
(区)弁入仮尺線	筑紫駅西口地区	1997-2028 5億円
(区)下大利駅東線	下大利駅東地区	2022-2025 2億円
(区)白木原・下大利線	下大利地区	2022-2024 0.5億円
(区)下大利・瓜田線	下大利駅東地区	2022-2024 0.2億円
(区)尾倉与原線	与原地区	2008-2026 1億円
(区)塩塚新浜町線	与原地区	2008-2026 0.5億円
(区)与原白石線	与原地区	2008-2026 9億円
(構)市道市役所前線	JR羽大塚駅周辺地区	2024-2028 12億円
(構)町道裏田・西牟田線	鞍手工区	2021-2024 0.4億円
現道拡幅【県事業】	事業期間	総事業費
(国)322号 持丸改良	2021-2027	8億円
(国)322号 香善大任バイパス(4車線化)	2020-2027	168億円
(国)385号 那珂川拡幅Ⅱ期	2014-2028	31億円
(国)442号 大淵改良	2020-2030	18億円
(国)442号 大木大川バイパス(4車線化)	2021-2030	40億円
(国)443号 三溝瀬高バイパス(4車線化)	2016-2025	31億円
(国)496号 帆柱改良	2026-2033	8億円
(国)496号 上伊良原改良	2015-2024	9億円
(国)500号 小石原改良2工区	2024-2029	6億円
(主)玉名八女線	白木工区	2020-2025 7億円
(主)塩木下有木若宮線	沼口工区	2020-2029 12億円
(主)前原富士線	3期工区	2016-2031 19億円
(主)諸富西島線	下田工区	2018-2027 5億円
(主)福岡直方線	羅漢橋	2017-2027 13億円
(主)久留米柳川線	横溝工区	2018-2027 9億円
(主)久留米柳川線	矢加部工区	2018-2027 22億円
(主)福岡東環状線	粕屋工区	2009-2035 60億円
(主)直方行橋線	道目木工区	2016-2024 9億円
(主)直方宗像線	新六反田橋	2017-2027 5億円
(主)甘木田主丸線	水田分橋	2018-2032 11億円
(主)筑紫野古賀線	須恵工区	2012-2032 90億円
(主)筑紫野古賀線	宇美2工区	2014-2030 63億円
(主)筑紫野古賀線	筑紫野市1工区	2016-2023 14億円
(主)久留米城島大川線	鐘ヶ江工区	2021-2025 4億円
(主)八女香春線	北川内工区	2020-2027 10億円
(主)八女香春線	星丸工区	2017-2026 3億円
(主)八女香春線	星野1工区	2022-2029 9億円
(主)八女香春線	妹川2工区	2021-2026 4億円
(主)八女香春線	竹2工区	2022-2029 4億円
(主)久留米筑紫野線	筑前町工区	2017-2026 16億円
(主)久留米筑紫野線	小郡市2期工区	2015-2024 31億円
(主)飯塚大野城線	乙金2工区	2014-2026 35億円
(主)田川桑野線	田原橋	2017-2025 8億円
(主)福岡太宰府線	五斗蔵工区	2021-2028 22億円
(主)福岡太宰府線	炭焼工区	2013-2025 5億円
(主)田主丸黒木線	上横山2工区	2024-2033 9億円
(主)田主丸黒木線	上横山1工区	2014-2023 9億円
(主)宮田小竹線	新多工区	2016-2023 3億円

(主)久留米立花線	上津町工区	2021-2030 17億円
(主)久留米立花線	星野川橋・上矢部川橋	2020-2033 14億円
(一)新吉富豊前線	4期工区	2020-2026 5億円
(一)高樋・干潟工場	高樋・干潟工区	2015-2024 16億円
(一)野地塔田線	成恒工区	2021-2027 3億円
(一)寒田下別府線	3期工区	2024-2028 5億円
(一)長尾神田平島線	勝山黒田工区	2024-2027 3億円
(一)大久保行橋線	2期工区	2020-2026 3億円
(一)ロノ原稲築線	庄内元吉工区	2021-2027 4億円
(一)美彦山香春線	添田3期工区	2019-2028 5億円
(一)豆田稲築線	岩崎4工区	2021-2027 5億円
(一)高田天道停車場線	橋本4期工区	2024-2031 9億円
(一)高田天道停車場線	橋本3期工区	2014-2023 5億円
(一)大分太郎丸線	吉田2工区	2022-2027 3億円
(一)直方鞍手線	新入大橋	2014-2030 36億円
(一)直方鞍手線	下新入2期工区	2016-2029 14億円
(一)塔瀬十文字小郡線	牛鶴工区	2011-2023 8億円
(一)清滝古賀線	久保工区	2025-2030 3億円
(一)猪野土井線	猪野工区	2025-2033 10億円
(一)観世音寺二日市線	Ⅱ期工区	2020-2027 9億円
(一)上高橋野町線	山隈工区	2025-2027 6億円
(一)植木入地甘木線	入地工区	2018-2027 3億円
(一)長橋高橋線	山田工区	2016-2025 4億円
(一)湯辺田瀬高線	北山工区	2022-2028 7億円
(一)水田大川線	筑後2工区	2017-2026 17億円
(一)吹上北野線	井上工区	2022-2031 8億円
(一)豊田北野線	石崎工区	2018-2025 7億円
(一)宮北八幡線	西牟田工区	2024-2031 7億円
(一)宮本荒木線	上荒木工区	2023-2032 6億円
(一)飯江長田線	尾野工区	2019-2023 5億円
(一)柳瀬筑後線	新溝工区	2022-2025 4億円
(一)湯辺田八女線	北田形工区	2019-2027 5億円
現道拡幅【市町村事業】	事業期間	総事業費
(1)市道K3号線	久留米市	2019-2026 2億円
(1)市道T5号線外1路線	久留米市	2019-2028 3億円
(1)市道K1号線ほか2路線	久留米市	2019-2029 5億円
(1)市道M1号線	久留米市	2021-2028 3億円
(1)市道O6号線	久留米市	2025-2028 0.9億円
(1)市道K2号線	久留米市	2018-2024 0.3億円
(1)小野牟田・十堂線	直方市	2019-2023 1億円
(1)高橋中牟田線(2期工区)	柳川市	2020-2026 6億円
(1)下町・西福道16号線	小郡市	2017-2028 8億円
(1)上西線・平方19号線	小郡市	2024-2032 5億円
(1)下岩田・乙隈30号線	小郡市	2024-2029 1億円
(1)岩野・前田線	筑紫野市	2024-2025 0.4億円
(1)東郷・日の線	嘉麻市	2025-2027 1億円
(1)大野原・小松堀線	うきは市	2019-2026 2億円
(1)埴末・二線	水巻町	2023-2027 4億円
(1)老良・上別府線(2期工区)	遠賀町	2015-2023 13億円
(1)土居・瀬戸線	桂川町	2023-2026 1億円
(1)豆田・瀬戸線	桂川町	2024-2028 2億円
(1)大角3号線	大木町	2021-2023 1億円
(1)新城・赤村線	添田町	2016-2026 3億円
(1)伊原・殿町線	添田町	2026-2028 1億円
(1)岩鼻奥谷線	川崎町	2024-2025 0.7億円
(2)旭町3丁目下白川町2丁目線	大牟田市	2025-2026 0.3億円
(2)市道T58号線	久留米市	2023-2028 5億円
(2)市道G59号線	久留米市	2025-2028 1億円
(2)辻屋線	直方市	2023-2025 0.6億円
(2)藤吉線	柳川市	2022-2027 6億円
(2)文久・上新地線	行橋市	2010-2026 9億円
(2)津町・岩永坂線	筑紫野市	2021-2023 2億円
(2)十文字・川原線他1路線	朝倉市	2019-2027 2億円
(2)浦志有田線	糸島市	2018-2023 3億円
(2)新町・狩野線	桂川町	2021-2023 1億円
(他)市道M1444号線ほか1路線	久留米市	2019-2027 5億円
(他)市道D207号線ほか1路線	久留米市	2019-2027 0.7億円

(他)市道D884-1号線ほか1路線	久留米市	2022-2027 0.3億円
(他)市道C795-1号線	久留米市	2022-2028 0.7億円
(他)市道D551号線	久留米市	2023-2027 2億円
(他)市道U136号線	久留米市	2023-2024 0.1億円
(他)市道U154号線	久留米市	2024-2025 0.3億円
(他)上境33号線外1線	直方市	2026-2027 0.2億円
(他)下新入39号線	直方市	2023-2024 0.3億円
(他)下新入3号線外3線	直方市	2024-2024 0.3億円
(他)城ノ下・吉原線	八女市	2024-2028 5億円
(他)塩塚・カシ線	行橋市	2012-2023 2億円
(他)小郡・西福道3041号線ほか3路線	小郡市	2019-2023 2億円
(他)油田4号線	筑紫野市	2024-2026 0.3億円
(他)春香・一木線	朝倉市	2020-2026 2億円
(他)新開桂木線他1路線	糸島市	2019-2026 6億円
(他)岐志芥屋3号線	糸島市	2021-2028 4億円
(他)干原線	新宮町	2024-2027 3億円
(他)小万崎～柳ヶ浦線	新宮町	2017-2023 2億円
(他)柳土手・西平線	水巻町	2023-2026 0.8億円
(他)吉里牟礼線	広川町	2016-2025 2億円
(他)狹野・深倉線	添田町	2022-2026 0.3億円
(他)朝日ヶ丘団地住宅線	添田町	2017-2025 0.6億円
(区)200号	筑紫駅西口地区	1997-2028 1億円
(構)取付道路(B576号線ほか2路線)	大善寺地区	2022-2024 8億円
(構)赤間14号線	赤間地区	2024-2024 0.4億円
(整)上大白木原線	大野城市中心市街地地区	2021-2025 3億円
(整)白木原水城駅線	大野城市中心市街地地区	2022-2025 2億円
(整)下大利1788号線	大野城市中心市街地地区	2022-2025 0.9億円
(整)鮎崎隈町線	大野城市中心市街地地区	2023-2025 0.9億円
(ウ)鮎崎隈町線	大野城市中心市街地地区	2021-2025 2億円
(ウ)柴町線	大野城市中心市街地地区	2021-2025 1億円
(ウ)瓦田1号線	大野城市中心市街地地区	2021-2025 2億円
(ウ)瓦田2号線	大野城市中心市街地地区	2021-2025 2億円
(ウ)中央1・2号線	大野城市中心市街地地区	2022-2025 2億円
法線改良・現道拡幅等【市町村事業】	事業期間	総事業費
(1)観世音寺土地区画整理事業61号線	太宰府市	2022-2023 1億円
(他)前津川見手徳久アザミノ線	筑後市	2022-2024 2億円
現道拡幅・歩道設置【市町村事業】	事業期間	総事業費
(1)栗原・水上線	古賀市	2017-2027 2億円
(1)ウキシマ・役場線	嘉麻市	2024-2028 3億円
(1)花見・佐谷線	古賀市	2026-2031 12億円
(2)千足・中鶴線	うきは市	2024-2029 4億円
(整)磯光小竹線	宮若地区(第三期)	2019-2023 1億円
道路改良【県事業】	事業期間	総事業費
(区)三代の野線	三代地区	2023-2027 36億円
道路改良【市町村事業】	事業期間	総事業費
(1)市道D7号線	久留米市	2024-2027 2億円
(1)市役所前通り線外2路線	大川市	2021-2026 3億円
(1)花見・佐谷線(千鳥工区)	古賀市	2024-2032 4億円
(1)京田・馬渡線	古賀市	2026-2032 10億円
(1)藤河～猪野線	久山町	2022-2032 6億円
(1)上八院5号線	大木町	2024-2029 1億円
(2)フケ・水城駅線	太宰府市	2023-2025 0.9億円
(2)坂元・神田線	宮若市	2022-2026 2億円
(2)前原駅南井原線ほか2路線	糸島市	2023-2029 4億円
(他)市道E396号線外4路線	久留米市	2024-2029 8億円
(他)市道E854号線外5路線	久留米市	2024-2030 8億円
(他)浜山1号ほか1路線	古賀市	2022-2024 3億円
(他)(仮称)鹿家停車場線	糸島市	2023-2027 1億円
(他)幸田橋堤防線	糸島市	2026-2026 0.1億円
(他)中町中央線他1路線	糸島市	2025-2027 1億円
(他)国鉄1号線	那珂川市	2026-2030 2億円
(構)市道A267号線	久留米市中央部地区(第二期)	2026-2029 2億円
(構)市道A268・A287号線	久留米市中央部地区(第二期)	2025-2026 0.7億円
(構)市道中牟田・熊添線	飯塚駅周辺地区	2023-2026 2億円
(構)市道上浦・六郎町線	飯塚駅周辺地区	20

# 道路整備事業一覧(補助、交付金事業) (2/4)

道路事業 (国):一般国道(主):主要地方道(一):一般県道(1):幹線1級市町村道(2):幹線2級市町村道(他):その他市町村道  
 街路事業 (都):都市計画道路(区):土地区画整理事業(再):市街地再開発事業(構):都市構造再編集中支援事業(整):都市再生整備計画事業(ウ):まちなかウォーカー推進事業  
 ※事業期間及び総事業費は、予算、用地取得、埋蔵文化財調査等が予定通り進捗した場合の現時点における目標であり、事業の進捗状況等により、今後適宜見直していくこととしております。

(構)市道第217号外9路線道路	春日市東部地区春日町地区都市再生整備計画	2027-2029	6億円
(構)市道第213号外1路線道路	春日市東部地区春日町地区都市再生整備計画	2027-2028	1億円
(構)市道第753号外1路線道路	春日市南部定住環境向上地区	2025-2025	0.4億円
(構)市道第920号路線道路	春日市南部定住環境向上地区	2025-2025	0.4億円
(構)市道第1428号路線道路	春日市南部定住環境向上地区	2025-2025	0.3億円
(構)道善恵子1号線	中心拠点地区	2022-2024	3億円
(整)市道立明寺 堀池線	二日市地区	2025-2026	0.6億円
(整)市道龍頭線	二日市地区	2025-2025	0.4億円
(整)西町公園線	筑前原原駅周辺地区	2025-2025	0.06億円
(ウ)市道第2級1号線	西鉄春日原駅周辺地区	2025-2026	2億円
(ウ)市道1332号路線	西鉄春日原駅周辺地区	2024-2026	0.5億円
(ウ)市道第112号路線	西鉄春日原駅周辺地区	2024-2026	0.5億円
(ウ)市道第117号路線	西鉄春日原駅周辺地区	2024-2026	0.9億円
(ウ)春日原駅東口駅前広場	西鉄春日原駅周辺地区	2024-2026	0.3億円
(ウ)市道第136号路線	西鉄春日原駅周辺地区	2024-2025	0.6億円
<b>舗装改良【市町村事業】</b>	<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>	
(1)太神・大江線外	みやま市	2025-2026	0.2億円
(ウ)錦町2305号線	大野城市中心市街地地区	2023-2025	0.3億円
<b>老朽橋架換【県事業】</b>	<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>	
(国)322号	早月橋	2019-2024	6億円
(国)386号	佐田川橋	2022-2023	15億円
(国)442号	宮ノ尾橋	2018-2025	28億円
(主)鳥栖朝倉線	佐田川橋、桂川橋	2015-2028	20億円
(主)佐賀八女線	大清橋	2016-2026	17億円
(主)大牟田川副線	三明橋	2013-2025	24億円
(主)福岡直方線	首羅橋	2023-2028	5億円
(主)田川直方線	人見橋	2012-2033	31億円
(主)直方芦屋線	西砥岡橋	2012-2028	50億円
(主)直方芦屋線	天神橋	2022-2031	37億円
(主)犀川豊前線	牧の原橋	2020-2029	3億円
(主)甘木田主丸線	両筑橋	2015-2030	130億円
(主)八女香春線	今川橋	2014-2023	22億円
(主)久留米筑紫野線	西小田橋	2018-2026	13億円
(主)北九州小竹線	口の原橋	2013-2032	25億円
(主)宗像玄海線	須恵橋	2024-2033	22億円
(主)田主丸黒木線	中原橋	2023-2030	13億円
(主)甘木朝倉田主丸線	屋形原橋	2016-2026	14億円
(主)久留米立花線	星野川橋、上矢部川橋	2020-2033	31億円
(一)朝田日田線	分田橋	2016-2027	10億円
(一)岩野黒木線	四条野橋	2020-2027	10億円
(一)中尾大立線	小屋場橋	2017-2026	11億円
(一)保木吉井線	長野橋	2018-2029	14億円
(一)富久瀬高線	幸作橋	2018-2031	39億円
(一)中尾大立線	筑後川橋	2020-2033	100億円
(一)北矢部冬野黒木線	裏山橋	2024-2027	4億円
(一)熊ヶ畑上山田線	柿ノ木橋	2018-2023	8億円
(一)薦野福岡線	薦野橋	2019-2025	7億円
<b>橋架換【市町村事業】</b>	<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>	
(他)市道D403号線	久留米市	2023-2025	0.9億円
<b>舗装修繕【県事業】</b>	<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>	
(国)200号	飯塚市工区	2017-2028	16億円
(国)200号	桂川町工区	2020-2028	3億円
(国)200号	小竹町工区	2025-2026	1億円
(国)211号	飯塚嘉麻工区	2020-2028	5億円
(国)211号	東峰村工区	2020-2028	2億円
(国)322号	田川市工区	2018-2027	2億円
(国)322号	嘉麻市工区	2020-2028	9億円
(国)322号	朝倉市工区	2023-2028	2億円
(国)322号	久留米市工区	2025-2029	3億円
(国)322号	小都市工区	2025-2029	2億円
(国)322号	大刀洗町工区	2025-2029	0.9億円
(国)322号	香春町工区	2010-2024	6億円
(国)386号	朝倉市2工区	2020-2028	3億円
(国)386号	筑前町工区	2017-2028	3億円
(国)442号	八女市工区	2020-2028	4億円
(国)443号	みやま市工区	2025-2026	0.1億円
(国)443号	みやま市2工区	2025-2026	0.07億円

(国)443号	柳川市BP工区	2015-2024	5億円
(国)443号	みやま市3工区	2018-2024	3億円
(国)495号	新宮町工区	2025-2029	2億円
(国)495号	岡垣町工区	2025-2029	3億円
(国)496号	みやこ町3工区	2021-2027	3億円
(国)500号	小都市工区	2025-2029	2億円
(国)500号	大刀洗町工区	2025-2026	0.3億円
(国)道路陥没対策	福岡県工区	2025-2027	2億円
(主)馬田塚田線	朝倉市工区	2020-2028	1億円
(主)室木下有木若宮線	鞍手町工区	2023-2027	2億円
(主)南関大牟田北線	大牟田市工区	2021-2027	3億円
(主)南関大牟田北線	大牟田市2工区	2025-2029	2億円
(主)鳥栖朝倉線	大刀洗町工区	2024-2026	2億円
(主)鳥栖朝倉線	小都市工区	2025-2029	2億円
(主)佐賀八女線	久留米市2工区	2018-2026	2億円
(主)佐賀八女線	八女市工区	2023-2028	2億円
(主)佐賀八女線	八女市2工区	2025-2026	0.3億円
(主)佐賀八女線	筑後市工区	2020-2023	3億円
(主)久留米基山筑紫野線	久留米市工区	2025-2029	2億円
(主)大牟田川副線	大牟田市工区	2023-2028	2億円
(主)福岡直方線	宮若市工区	2021-2028	8億円
(主)福岡直方線	久山町工区	2025-2029	2億円
(主)福岡直方線	宮若市4工区	2018-2024	2億円
(主)田川直方線	福智町工区	2015-2027	3億円
(主)田川直方線	福智町工区	2025-2027	2億円
(主)田川直方線	田川市工区	2014-2024	3億円
(主)田川直方線BP	福智町工区	2025-2027	2億円
(主)久留米柳川線	久留米市工区	2025-2026	0.3億円
(主)福岡東環状線	粕屋町工区	2020-2026	1億円
(主)福岡東環状線	志免町2工区	2023-2028	2億円
(主)門司行橋線	苅田町工区	2015-2027	8億円
(主)直方芦屋線	遠賀町工区	2020-2026	3億円
(主)直方宗像線	鞍手町工区	2025-2027	3億円
(主)飯塚福岡線	宮若市工区	2023-2030	9億円
(主)飯塚福岡線	福津市工区	2020-2023	1億円
(主)甘木田主丸線	朝倉市工区	2023-2028	2億円
(主)筑紫野古賀線	筑紫野市工区	2023-2027	2億円
(主)筑紫野古賀線	大宰府市工区	2023-2028	3億円
(主)筑紫野古賀線	久山町工区	2025-2027	0.8億円
(主)直方停車場線	直方市工区	2025-2026	1億円
(主)久留米停車場線	久留米市工区	2020-2027	1億円
(主)久留米大城島大川線	久留米市工区	2025-2026	0.6億円
(主)中間引野線	中間市工区	2023-2026	2億円
(主)大野城二丈線	糸島市工区	2020-2027	1億円
(主)八女香春線	朝倉市工区	2016-2028	2億円
(主)八女香春線	八女市工区	2021-2026	1億円
(主)八女香春線	香春町工区	2025-2027	2億円
(主)八女香春線	うきは市工区	2025-2029	2億円
(主)八女香春線	大任町工区	2016-2025	2億円
(主)久留米筑紫野線	筑紫野市工区	2018-2027	5億円
(主)久留米筑紫野線	小都市工区	2021-2029	1億円
(主)久留米筑紫野線	筑前町工区	2023-2028	2億円
(主)久留米筑紫野線	久留米市工区	2025-2029	1億円
(主)久留米筑紫野線	大刀洗町工区	2025-2029	4億円
(主)久留米筑紫野線	小都市工区	2025-2026	0.3億円
(主)宮田遠賀線	鞍手町工区	2023-2028	6億円
(主)宮田遠賀線	鞍手町2工区	2025-2026	0.4億円
(主)宮田遠賀線	鞍手町工区	2021-2025	4億円
(主)椎田勝山線	築上町工区	2020-2028	2億円
(主)椎田勝山線	行橋市工区	2021-2027	3億円
(主)椎田勝山線	築上町2工区	2021-2026	3億円
(主)椎田勝山線	築上町3工区	2023-2028	2億円
(主)福岡篠栗線	行橋市2工区	2023-2027	3億円
(主)飯塚大野城線	飯塚市工区	2013-2026	4億円
(主)福岡太宰府線	宇美町工区	2023-2030	1億円
(主)福岡太宰府線	志免町工区	2021-2024	0.8億円
(主)直方水巻線	水巻町工区	2025-2027	4億円

(主)宮田小竹線	宮若市工区	2021-2027	2億円
(主)宮田小竹線	小竹町工区	2023-2027	3億円
(主)若宮玄海線	宗像市工区	2025-2027	1億円
(主)甘木朝倉田主丸線	うきは市工区	2025-2029	1億円
(主)甘木朝倉田主丸線	久留米市工区	2025-2029	1億円
(主)久留米浮羽線	久留米市工区	2025-2026	0.3億円
(主)久留米浮羽線	うきは市工区	2025-2026	0.3億円
(主)久留米立花線	広川町工区	2020-2028	3億円
(主)久留米立花線	久留米市工区	2025-2026	0.3億円
(主)久留米立花線	八女市工区	2025-2026	0.3億円
(主)大和城島線	大牟田市工区	2025-2029	1億円
(主)大和城島線	久留米市工区	2017-2024	2億円
(主)大和城島線	柳川市工区	2021-2024	2億円
(主)大和城島線	大牟田3工区	2023-2024	1億円
(主)三瀬上陽線	広川町工区	2021-2028	2億円
(主)三瀬上陽線	広川町工区	2025-2026	1億円
(主)福岡志摩線	糸島市2工区	2019-2030	2億円
(主)久留米筑後線	広川町・筑後市工区	2021-2028	2億円
(主)久留米筑後線	久留米市工区	2025-2029	0.5億円
(主)久留米筑後線	広川町工区	2025-2026	0.3億円
(主)岡垣宮田線	宗像市1工区	2025-2028	1億円
(主)岡垣宮田線	宮若市工区	2025-2027	7億円
(主)岡垣宮田線	岡垣町工区	2021-2024	0.6億円
(主)久留米小郡線	久留米市工区	2021-2026	2億円
(主)久留米小郡線	小都市工区	2025-2029	1億円
(主)瀬高久留米線	筑後市工区	2025-2026	1億円
(主)久留米小郡線	みやま市2工区	2023-2026	0.7億円
(主)高田山川線	みやま市工区	2021-2024	1億円
(主)八女瀬高線	八女市工区	2025-2026	0.3億円
(主)八女瀬高線	筑後市工区	2025-2026	0.6億円
(主)福岡宗像玄海線	福津市1工区	2019-2030	2億円
(主)福岡宗像玄海線	宗像市工区	2021-2026	1億円
(主)福岡宗像玄海線	福津市2工区	2021-2031	0.6億円
(主)福岡宗像玄海線	福津市2工区	2025-2027	0.7億円
(主)中間宮田線	直方市工区	2025-2026	0.4億円
(主)中間宮田線	鞍手町工区	2019-2024	1億円
(主)中間宮田線	中間市工区	2023-2025	1億円
(主)大川大木線	大川市工区	2025-2026	0.3億円
(主)大川大木線	大牟田工区	2025-2026	0.3億円
(主)浮羽草野久留米線	久留米市工区	2025-2029	0.6億円
(主)道路陥没対策	福岡県工区	2025-2027	2億円
(一)犀川豊前線	福岡市工区	2022-2027	2億円
(一)福岡日田線	筑紫野市工区	2017-2027	2億円
(一)福岡日田線	太宰府市工区	2017-2028	4億円
(一)福岡日田線	朝倉市工区	2021-2028	1億円
(一)中津豊前線	豊前市2工区	2023-2028	2億円
(一)小郡基山線	小都市工区	2025-2029	0.6億円
(一)北郷基山停車場線	小都市工区	2025-2029	0.6億円
(一)北郷基山停車場線	大刀洗町工区	2025-2026	0.3億円
(一)犀川豊津線	みやこ町工区	2025-2026	0.3億円
(一)岡垣玄海線	岡垣町工区	2021-2029	2億円
(一)金田糸田田川線	田川市工区	2025-2027	1億円
(一)金田夏吉伊田線	福智町工区	2025-2027	0.7億円
(一)金田夏吉伊田線	田川市工区	2025-2027	1億円
(一)町川原赤間線	福津宗像工区	2025-2029	2億円
(一)板付牛頭筑紫野線	太宰府市工区	2023-2027	2億円
(一)米多比古山古賀線	粕屋町工区	2025-2027	0.6億円
(一)湊下府線	新宮町工区	2023-2029	1億円
(一)猪野篠栗線	篠栗町工区	2025-2028	1億円
(一)山田中原福岡線	那珂川市工区	2023-2028	4億円
(一)光西小田線	筑前町工区	2023-2028	2億円
(一)福岡篠栗線	粕屋町工区	2023-2028	2億円
(一)福岡篠栗線	篠栗町工区	2023-2026	0.9億円
(一)柳川城島線	柳川市工区	2023-2028	1億円
(一)柳川城島線	久留米市工区	2025-2026	0.3億円
(一)柳川城島線	筑後市工区	2025-2026	1億円
(一)湯田田瀬高線	みやま市工区	2025-2028	1億円

(一)水田大川線	大川市工区	2023-2027	1億円
(一)二森石崎線	小都市工区	2025-2026	0.4億円
(一)保木吉井線	うきは市工区	2025-2026	0.3億円
(一)御井諏訪野線	久留米市工区	2025-2029	2億円
(一)一丁田久留米停車場線	久留米市工区	2025-2026	0.3億円
(一)安武分館線	久留米市工区	2025-2026	0.3億円
(一)町町原白間線	久留米市工区	2025-2029	1億円
(一)鐘ヶ江酒見間線	大川市工区	2023-2029	3億円
(一)徳益蒲船津線	柳川市工区	2025-2029	6億円
<b>舗装修繕【市町村事業】</b>	<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>	
(1)通町1丁目健老町線	大牟田市	2024-2024	0.5億円
(1)市道B5-1号線	久留米市	2018-2027	0.9億円
(1)市道C3号線	久留米市	2023-2027	0.2億円
(1)市道C3号線	久留米市	2025-2027	0.9億円
(1)市道A2号線	久留米市	2026-2030	2億円
(1)市道B9号線	久留米市		

道路整備事業一覧(補助、交付金事業) (3/4)

道路事業 (国):一般国道(主):主要地方道(一):一般県道(1):幹線1級市町村道(2):幹線2級市町村道(他):その他市町村道  
 街路事業 (都):都市計画道路(区):土地区画整理事業(再):市街地再開発事業(構):都市構造再編集中支援事業(整):都市再生整備計画事業(ウ):まちなかウォーカー推進事業  
 ※事業期間及び総事業費は、予算、用地取得、埋蔵文化財調査等が予定通り進捗した場合の現時点における目標であり、事業の進捗状況等により、今後適宜直していくこととしております。

(2)東中間・深坂線	中間市	2026-2027	0.5億円
(2)八町下・中山寺線	宮若市	2019-2027	5億円
(2)第二えびつ台1号線	岡垣町	2026-2027	0.4億円
(2)御徳工場地・権理堂2号線	小竹町	2026-2026	0.8億円
(2)堀川中寺川堤防線外1路線	福智町	2026-2027	0.6億円
(他)市道E12号線	久留米市	2025-2030	2億円
(他)市道G218号線	久留米市	2026-2028	0.7億円
(他)市道G560号線	久留米市	2026-2030	0.8億円
(他)舗装点検	飯塚市	2024-2024	0.1億円
(他)富久四ヶ所線	筑後市	2021-2023	0.5億円
(他)中尾・中間線	中間市	2021-2027	2億円
(他)中間・水間・芦屋2号線	中間市	2026-2027	0.8億円
(他)虫生津1号線ほか2路線	中間市	2022-2023	1億円
(他)下前田・上前田線他2路線	筑紫野市	2026-2027	0.4億円
(他)城西ヶ丘本線	宗像市	2025-2028	1億円
(他)辻田橋田久橋線	宗像市	2026-2027	1億円
(他)栲町田・大谷線	宮若市	2019-2025	1億円
(他)糠塚・山田峠線	岡垣町	2025-2029	1億円
(他)工業田地線	福智町	2025-2027	0.9億円
(構)日の出町7号線	田川伊田駅周辺地区	2022-2023	0.5億円
<b>段差解消【県事業】</b>	<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>	
(主)直方停車場線	津田町工区	2025-2026	1億円
(一)福岡日田線	都府楼工区	2015-2023	4億円
(一)水巻芦屋線ほか1路線	頃末工区	2014-2023	4億円
(一)芦屋港線	幸町工区	2023-2028	3億円
(一)岡垣遺蹟線	今古賀工区	2019-2027	2億円
<b>法面補修【市町村事業】</b>	<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>	
(他)草場～猪野線	久山町	2026-2028	0.7億円
(他)湯川・内浦線	岡垣町	2023-2026	0.2億円
(他)第二えびつ台3号線	岡垣町	2026-2027	0.1億円
(他)高倉・上畑線	岡垣町	2022-2023	2億円
(他)不動団地住宅線	添田町	2022-2026	1億円
(他)不動団地住宅線	添田町	2022-2027	1億円
<b>道路照明修繕【市町村事業】</b>	<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>	
(1)市役所前通り線外1路線	大川市	2023-2024	0.2億円
(2)知古・感田線外32路線	直方市	2023-2028	1億円
(他)道路照明灯具修繕事業	久留米市	2023-2025	3億円
(他)道路照明灯具修繕	久留米市	2018-2033	4億円
(他)道路照明灯更新	中間市	2026-2034	0.6億円
(他)道路照明灯等補修	古賀市	2026-2030	2億円
<b>道路防災【県事業】</b>	<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>	
(国)211号	東峰村工区	2024-2028	4億円
(国)322号	嘉麻市工区	2011-2026	6億円
(国)385号	那珂川市工区	2011-2028	2億円
(国)442号	八女市工区	2011-2027	11億円
(国)442号	八女市工区	2020-2027	10億円
(国)442号	八女市工区	2026-2028	1億円
(国)442号	八女市2工区	2023-2025	3億円
(国)496号	みやこ町工区	2011-2028	9億円
(国)496号	みやこ町2工区	2021-2028	3億円
(国)500号	添田町3工区	2025-2027	2億円
(国)500号	朝倉市工区	2022-2027	2億円
(国)500号	朝倉市・東峰村2工区	2022-2026	4億円
(国)500号	添田町2工区	2021-2026	4億円
(国)道路土工構造物修繕	補助国道	2021-2026	8億円
(国)道路防災点検	補助国道	2023-2027	1億円
(主)南関大牟田北線	大牟田市工区	2015-2028	4億円
(主)南関大牟田北線	大牟田市2工区	2022-2024	0.4億円
(主)福岡直方線	久山町工区	2017-2026	4億円
(主)福岡直方線	宮若市工区	2022-2026	3億円
(主)犀川豊前線	みやこ町2工区	2020-2026	3億円
(主)犀川豊前線	豊前市2工区	2020-2029	4億円
(主)犀川豊前線	豊前市工区	2022-2025	0.7億円
(主)犀川豊前線	みやこ町工区	2022-2023	2億円
(主)行橋添田線	みやこ町工区	2014-2031	5億円
(主)八女香春線	添田町工区	2011-2026	5億円
(主)八女香春線	八女市工区	2012-2030	7億円

(主)八女香春線	東峰村工区	2020-2029	6億円
(主)八女香春線	八女市工区	2021-2030	4億円
(主)八女香春線	添田町2工区	2025-2027	2億円
(主)福岡早良大野城線	糸島市工区	2021-2027	2億円
(主)浮羽石川内線	八女市2工区	2012-2030	14億円
(主)浮羽石川内線	八女市工区	2023-2025	2億円
(主)飯塚大野城線	飯塚市2工区	2021-2026	2億円
(主)飯塚大野城線	須恵町工区	2019-2024	2億円
(主)対田採銅所線	須田町工区	2025-2026	0.7億円
(主)筑紫野筑穂線	飯塚市工区	2021-2027	1億円
(主)桂川下秋月線	朝倉市工区	2011-2026	6億円
(主)福岡太宰府線	宇美町工区	2026-2030	3億円
(主)田主丸黒木線	八女市工区	2012-2030	7億円
(主)筑紫野3輪線	筑前町工区	2021-2023	3億円
(主)岡垣宮田線	岡垣町工区	2024-2026	0.6億円
(主)岡垣宮田線	岡垣町2工区	2026-2029	1億円
(主)宗像篠栗線	篠栗町工区	2020-2027	2億円
(主)宗像篠栗線	宮若市工区	2010-2026	7億円
(主)福岡宗像玄海線	宗像市工区	2024-2027	0.9億円
(主)野間須恵線	岡垣町工区	2026-2028	0.7億円
(主)道路防災点検	県道	2023-2027	3億円
(主)道路土工構造物修繕	県道	2021-2026	10億円
(一)野路土佐井線	上毛町工区	2014-2028	2億円
(一)山北日田線	うきは市工区	2019-2028	3億円
(一)朝田日田線	うきは市工区	2021-2028	3億円
(一)朝田日田線	うきは市工区	2024-2026	1億円
(一)福土吉富線	上毛町工区	2012-2026	2億円
(一)東上戸原線	上毛町工区	2013-2026	3億円
(一)入部中原停車場線	那珂川市工区	2017-2026	4億円
(一)藤川二支線	糸島市工区	2020-2028	2億円
(一)水巻芦屋線	水巻町工区	2022-2024	2億円
(一)岡垣宗像線	岡垣町工区	2020-2026	6億円
(一)英彦山香春線	添田町工区	2020-2026	2億円
(一)八木山若宮線	宮若市工区	2023-2025	0.6億円
(一)八木山公園線	宮若市工区	2026-2028	1億円
(一)瑞梅寺池田線	糸島市工区	2012-2026	5億円
(一)湯ノ原合川線	久留米市工区	2024-2025	2億円
(一)湯ノ原合川線	久留米市工区	2009-2026	14億円
(一)北矢部冬野黒木線	八女市工区	2008-2027	7億円
(一)上横山星野線	八女市工区	2011-2030	9億円
<b>街1バイパス整備【県事業】</b>	<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>	
(都)211号	東峰村町本町線	2017-2029	28億円
(都)新飯塚瀬野線		2017-2029	50億円
(都)三橋筑紫橋線		2019-2028	28億円
(都)堤上野線	向島工区	2019-2029	25億円
(都)堀ノ内砂山線		2019-2031	42億円
(都)長浜太宰府線		2016-2029	34億円
(都)長浜太宰府線		2025-2033	60億円
(都)波多江泊線		2019-2028	57億円
(都)志免宇美線		2017-2032	68億円
(都)粕屋久米線		2013-2025	26億円
(都)豊根行橋線	百合丘工区	2013-2025	19億円
<b>街2バイパス整備【市町村事業】</b>	<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>	
(都)合川町津福今町線(合川町)		2003-2024	44億円
(都)南原殿川線		2021-2025	4億円
<b>街3連続立体【県事業】</b>	<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>	
(都)西鉄天神大牟田線(春日原～下大利)		2003-2026	742億円
<b>街4現道拡幅【県事業】</b>	<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>	
(都)久留米駅南町線		2013-2027	98億円
(都)鴨生鴨生線		2018-2036	88億円
(都)下老良植木線		2024-2032	23億円
(都)中央団地会社社路線外1線		2014-2027	28億円
(都)行橋停車場線		2015-2026	63億円
(都)那珂川宇美線	下白水西工区	2015-2026	33億円
(都)福岡駅前線外1線		2004-2026	31億円
(都)芦屋水巻中間線	頃末工区	2007-2025	52億円

<b>街5現道拡幅【市町村事業】</b>	<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>	
(都)東柳原町本町線(諏訪野町)		2015-2028	23億円
(都)光町大土居線		2025-2031	20億円
(都)小倉紅葉ヶ丘線		2025-2031	34億円
(都)中川久保線	I工区	2017-2027	13億円
(都)中川久保線	II工区	2020-2027	13億円
<b>街7交通結節点改善【市町村事業】</b>	<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>	
(都)西鉄天神大牟田線(春日原～下大利)地区(春日市)		2002-2026	58億円
(都)白木原駅地区		2003-2026	56億円
(都)下大利駅地区		2002-2026	75億円
<b>交差点改良【県事業】</b>	<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>	
(国)200号	西尾交差点工区	2023-2029	2億円
(国)200号	勢田工区	2021-2029	2億円
(国)211号	山野工区	2025-2029	7億円
(国)386号	篠隈工区	2019-2025	2億円
(主)玉名八女線	本村工区	2025-2028	2億円
(主)鳥栖朝倉線	大堰工区	2022-2027	4億円
(主)大牟田川副線	栄工区	2023-2026	2億円
(主)久留米柳川線	福土工区	2014-2028	8億円
(主)久留米柳川線	宮本工区	2021-2028	10億円
(主)福岡筑紫野線	須玖北工区	2016-2028	9億円
(主)八女香春線	高見工区	2016-2025	10億円
(主)久留米筑紫野線	御井旗崎工区	2021-2028	11億円
(主)山北日田線	今工区	2021-2024	2億円
(主)大和城島線	江上上工区	2021-2027	5億円
(主)三浦上陽線	知徳工区	2024-2028	4億円
(主)福岡志摩線	志摩馬場工区	2018-2026	4億円
(主)瀬高久留米線	富久工区	2018-2026	4億円
(主)添田赤池線	田原工区	2014-2027	3億円
(一)中津宮富線	広津工区	2024-2028	2億円
(一)本郷基山停車場線	立石工区	2016-2025	4億円
(一)日出野椎田線	椎田工区	2021-2024	1億円
(一)飯塚山田線	鴨生工区	2021-2027	2億円
(一)板付牛頭筑紫野線	須玖北工区	2024-2026	2億円
(一)板付牛頭筑紫野線	大佐野工区	2024-2026	0.8億円
(一)山上新宮線	原上工区	2025-2027	2億円
(一)那珂川大野城線	大土居工区	2021-2023	0.8億円
(一)筑後城島線	長崎工区	2021-2024	1億円
(一)唐尾広川線	新庄工区	2015-2026	8億円
(一)高田柳川線	江曲工区	2016-2023	4億円
(一)南久留米停車場線	諏訪野町工区	2020-2028	11億円
(一)藤山岡分一丁田線	藤山町工区	2025-2029	2億円
(一)勝立三川線	船津町工区	2016-2027	3億円
<b>交差点改良【市町村事業】</b>	<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>	
(1)上原々熊野線他1路線	筑後市	2024-2027	0.3億円
(1)上原々熊野線他1路線	筑後市	2024-2027	0.3億円
(1)第1号路線	春日市	2026-2028	3億円
(1)関屋・国分寺線	太宰府市	2025-2029	5億円
(2)石橋・西谷口線	太宰府市	2023-2026	0.7億円
(2)古堤・志落線ほか2路線	宮若市	2019-2027	2億円
(他)市道F509号線	久留米市	2023-2027	2億円
(他)ゴルフ場線ほか1路線	古賀市	2023-2028	0.2億円
(他)松ヶ谷線	水巻町	2024-2025	0.5億円
(構)浄真町橋線ほか1路線	延命公園周辺地区	2021-2025	3億円
(整)市道清川・大の町線	二日市地区	2025-2027	0.6億円
<b>歩道整備【県事業】</b>	<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>	
(国)211号	福井工区	2012-2028	10億円
(国)211号	貞月工区	2021-2026	5億円
(国)211号	牛隈工区	2026-2030	1億円
(国)211号	山野工区	2018-2025	1億円
(国)211号	大隈工区	2014-2025	4億円
(国)322号	夏吉工区	2016-2026	6億円
(国)322号	千手工区	2013-2027	5億円
(国)322号	上山田工区	2021-2027	0.8億円
(国)322号	上西郷工区	2022-2026	2億円
(国)386号	篠隈工区	2018-2026	5億円
(国)443号	北の関工区	2013-2023	2億円

(国)495号	日吉2工区	2023-2026	2億円
(国)495号	内浦工区	2023-2027	2億円
(国)496号	豊津工区	2018-2023	2億円
(国)496号	豊津2工区	2023-2027	2億円
(主)吉富本耶馬溪線	原井工区	2022-2027	2億円
(主)大牟田川副線	西浜武工区	2025-2028	2億円
(主)福岡直方線	福丸工区	2024-2027	1億円
(主)福岡直方線	金丸工区	2023-2027	2億円
(主)直方芦屋線	広渡工区	2017-2026	2億円
(主)直方行橋線	常松工区	2025-2028	1億円
(主)直方行橋線	福丸工区	2022-2023	1億円
(主)直方赤線線	植木工区	2020-2032	6億円
(主)飯塚福岡線	本木工区	2013-2028	3億円
(主)八女香春線	中津原工区	2023-2026	2億円
(主)八女香春線	落合工区	2021-2027	2億円
(主)八女香春線	高見工区	2025-2032	7億円
(主)福岡早良大野城線	西畑工区	2021-2028	4億円
(主)福岡早良大野城線	高来寺工区	2012-2024	10億円
(主)浮羽石川内線	十箇工区	2018-2023	2億円
(主)飯塚大野城線	弁分工区	2023-2029	5億円
(主)北九州小竹線	勢田工区	2014-2024	3億円
(主)筑紫野筑穂線	吉木工区	2015-2026	4億円
(主)筑紫野筑穂線	紫工区	2006-2029	9億円
(主)桂川下秋月線	土居工区	2024-2028	2億円
(主)富田小竹線	七福工区	2018-2023	2億円
(主)甘木朝倉田主丸線	田主丸町長梧工区	2012-2025	6億円
(主)三浦上陽線	塩川工区	2021-2027	4億円
(主)三浦上陽線	西牟田工区	2018-2024	12億円
(主)三浦上陽線	玉溝工区	2021-2025	2億円
(主)久留米小郡線	津吉工区	2025-2029	2億円
(主)穂波嘉穂線	土師工区	2024-2028	1億円
(主)志免須恵線	須恵工区	2025-2028	2億円
(主)大牟田高田線	岩本工区	2023-2026	2億円
(主)高田山川線	江浦工区	2021-2023	0.8億円
(主)添田赤池線	添田工区	2026-2030	4億円
(主)福岡宗像玄海線	河東工区	2022-2024	1億円
(主)浮羽草野久留米線	竹野2工区	2016-2023	3億円
(主)浮羽草野久留米線	竹野3工区	2024-2031	5億円
(一)直方行橋線	武丸工区	2024-2029	2億円
(一)対田採銅所線	馬場工区	2018-2023	2億円
(一)中津吉富線	広津工区	2012-2027	3億円
(一)福土宮富線	垂水工区	2020-2028	2億円
(一)本郷基山停車場線	吹上西工区	2026-2030	2億円
(一)筋丸新田原停車場線	下原工区	2023-2027	2億円
(一)稲童新田原停車場線	稲童工区	2017-2029	4億円
(一)長尾神田平島線	泉中央2工区	2017-2026	6億円
(一)山口行橋線	岡崎工区	2017-2026	2億円
(一)原海老津線	手野工区	2015-2026	2億円
(一)千手稲築線	下白井工区	2021-2029	2億円
(一)千手稲築線			

# 道路整備事業一覧(補助、交付金事業) (4/4)

道路事業 (国):一般国道(主):主要地方道(一):一般県道(1):幹線1級市町村道(2):幹線2級市町村道(他):その他市町村道  
 街路事業 (都):都市計画道路(区):土地区画整理事業(再):市街地再開発事業(構):都市構造再編集中支援事業(整):都市再生整備計画事業(ウ):まちなかウォーカー推進事業  
 ※事業期間及び総事業費は、予算、用地取得、埋蔵文化財調査等が予定通り進捗した場合の現時点における目標であり、事業の進捗状況等により、今後適宜見直していくこととしております。

(一)新延植木線	中山3工区	2025-2029	2億円
(一)塔瀬十文字小郡線	三奈木工区	2022-2026	4億円
(一)勝浦宗俊線	勝浦木工区	2025-2029	2億円
(一)田島田熊線	大井工区	2017-2026	3億円
(一)山田新宮線	新宮工区	2022-2025	2億円
(一)猪野篠栗線	猪野工区	2016-2023	3億円
(一)女男石野町線	原地蔵工区	2024-2027	2億円
(一)柳川筑後線	常用工区	2022-2026	2億円
(一)水田大川線	蒲生工区	2020-2027	8億円
(一)水田大川線	三八松工区	2020-2026	4億円
(一)善導寺停車場耳納線	山本町2工区	2021-2024	2億円
(一)善導寺停車場耳納線	山本町3工区	2025-2029	3億円
(一)富多大城線	金島工区	2018-2024	4億円
<b>歩道整備【市町村事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(1)市道K218号線	久留米市	2023-2027	0.8億円
(1)市道K2号線	久留米市	2023-2027	0.6億円
(1)市道C3号線ほか14路線	久留米市	2024-2029	4億円
(1)蔵敷水田線	筑後市	2018-2026	5億円
(1)天境久塚線	筑後市	2014-2029	3億円
(1)久塚新溝線	筑後市	2018-2029	4億円
(1)天境久塚線	筑後市	2014-2029	3億円
(1)広ワラ・上花松線ほか1路線	行橋市	2026-2031	2億円
(1)市丸・三毛門線	豊前市	2020-2023	0.4億円
(1)中・上白水線	大野城市	2020-2024	0.6億円
(1)赤木・大谷線	宮若市	2026-2029	0.8億円
(1)新原～新生線	須恵町	2025-2026	0.4億円
(1)吉常古賀線	川崎町	2020-2028	6億円
(2)市道T58号線	久留米市	2018-2024	2億円
(2)立岩・上三緒線	飯塚市	2020-2025	3億円
(2)水田野町線	筑後市	2026-2030	3億円
(2)折地学校線	筑後市	2025-2027	0.5億円
(2)赤坂療養所線	筑後市	2012-2025	3億円
(2)大村・大西線	豊前市	2012-2026	5億円
(2)今市・六郎線	豊前市	2024-2026	0.7億円
(2)今市・六郎線	豊前市	2024-2027	0.7億円
(2)浜山・松林線	古賀市	2023-2023	0.4億円
(2)糸遊・福丸線	宮若市	2025-2030	2億円
(2)糸遊・福丸線ほか1路線	宮若市	2025-2030	3億円
(2)小隈・BS西側線	朝倉市	2014-2027	2億円
(2)の野～寺浦線	新宮町	2017-2023	5億円
(2)弥茶笹尾2号線	桂川町	2025-2027	0.6億円
(2)宮ノ前住吉線	川崎町	2022-2023	0.5億円
(他)市道D913号線	久留米市	2023-2027	0.1億円
(他)市道E1号線	久留米市	2025-2027	0.7億円
(他)下新入116号線	直方市	2024-2024	0.04億円
(他)知古一丁目1号線	直方市	2024-2025	0.5億円
(他)春日町・松ノ木線	田川市	2020-2026	6億円
(他)下伊田8号線	田川市	2024-2027	0.8億円
(他)宮ノ前・塚原線ほか4路線	行橋市	2023-2026	1億円
(他)宮ノ前・塚原線ほか5路線	行橋市	2023-2027	0.9億円
(他)今市6号線	豊前市	2025-2026	0.3億円
(他)恒富11号線	豊前市	2020-2023	0.2億円
(他)花見134号線ほか3路線	古賀市	2023-2030	6億円
(他)花見134号線ほか3路線	古賀市	2023-2030	6億円
(他)本町・浮羽線	うきは市	2023-2026	0.5億円
(他)本町・浮羽線	うきは市	2023-2026	0.5億円
(他)下ノ坪・小原線外1路線	朝倉市	2025-2029	2億円
(他)恵子前線	那珂川市	2023-2025	0.7億円
(他)安代～宇美線	須恵町	2026-2028	1億円
(他)五反田線	糸田町	2024-2026	0.9億円
(構)市道A1号線・市道A666号線	久留米市中央区地区(第二期)	2026-2026	0.2億円
(ウ)市道1級第1号路線	JR博多南駅周辺地区	2024-2026	0.8億円
(ウ)市道2級第14号路線	JR博多南駅周辺地区	2024-2026	2億円
<b>自歩道整備【県事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(国)200号	山嵐町工区	2015-2032	13億円
(国)203号	丸野1工区	2023-2027	2億円
(国)386号	比良松工区	2020-2026	5億円

(国)386号	久光工区	2013-2023	3億円
(国)386号	杷木池田工区	2013-2023	4億円
(国)495号	緑ヶ浜工区	2014-2026	8億円
(国)495号	緑ヶ浜3工区	2026-2030	4億円
(国)495号	日吉3工区	2026-2034	5億円
(国)500号	馬田2工区	2023-2030	7億円
(国)500号	馬田工区	2013-2023	2億円
(主)大牟田植木線	新勝立町2工区	2020-2026	6億円
(主)飯塚福岡線	福岡駅東工区	2012-2025	12億円
(主)甘木田主丸線	片延工区	2012-2025	6億円
(主)福岡志摩前原線	志摩芥屋工区	2024-2028	2億円
(主)福岡志摩前原線	志摩芥屋工区	2012-2023	1億円
(主)福岡早良大野城線	大門工区	2016-2027	5億円
(主)直方水巻線	感田工区	2023-2025	2億円
(主)三浦上陽線	広川工区	2012-2023	3億円
(主)中間宮田線	龍徳工区	2026-2030	4億円
(一)福岡日線	堤工区	2015-2027	6億円
(一)津和崎潤線	新田3工区	2024-2027	2億円
(一)津和崎潤線	新田2工区	2012-2025	2億円
(一)藤山空間分一丁線	諏訪野町工区	2018-2024	2億円
<b>自転車通行空間整備【県事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(一)久留米停車場他1路線	久留米市工区	2021-2024	0.9億円
(一)久留米筑後線他	御井町工区	2025-2028	2億円
(一)丁久久留米停車場他	久留米市工区	2019-2023	0.9億円
<b>自転車通行空間整備【市町村事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(構)不知火町1丁目一浦町線	延命公園周辺地区	2024-2024	0.2億円
<b>自転車道整備【県事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(一)直方北九州自転車道線	直方工区	2020-2023	0.3億円
(一)飯塚直方自転車道線	飯塚工区	2020-2023	0.3億円
<b>自転車道整備【市町村事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(1)市道A6号線	久留米市	2022-2028	0.8億円
(1)市道A2号線	久留米市	2019-2025	2億円
(1)後牟田・大池線	古賀市	2019-2023	3億円
(1)坊田・南原線ほか1路線	坊田町	2022-2025	0.2億円
<b>歩道拡幅【市町村事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(2)東松津・海老津線	岡垣町	2026-2028	0.3億円
(整)宮田停車場本城線	宮若地区(第三期)	2021-2023	1億円
(整)片鉾天王寺線	宮若地区(第三期)	2021-2023	0.7億円
<b>歩道舗装【市町村事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(他)小田ヶ浦2号線	中間市	2023-2023	0.02億円
<b>自由通路整備【市町村事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(構)飯塚駅東西自由通路	飯塚駅周辺地区	2022-2026	20億円
<b>矢羽根設置【市町村事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(1)市道A8号線	久留米市	2023-2023	0.03億円
(1)海老津・源十郎線 外13	岡垣町	2025-2028	0.6億円
<b>路面標示【市町村事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(1)吉原橋板持線ほか60路線	糸島市	2020-2029	6億円
(他)流し・上原口線ほか4路線	行橋市	2024-2026	0.1億円
(他)JR日豊本線西側街道1号線ほか1路線	行橋市	2026-2026	0.02億円
(他)海老津・源十郎線外13路線	岡垣町	2025-2028	0.6億円
(他)雨堤・山ノ口線	岡垣町	2026-2026	0.02億円
<b>路肩整備【市町村事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(1)市道U5号線	青木	2022-2023	0.1億円
(1)新茶屋東町線	大川市	2026-2027	0.2億円
(1)茅島筒江前線	大川市	2024-2024	0.03億円
(2)春日橋・見立線ほか19路線	田川市	2020-2024	2億円
(2)水田野町線	筑後市	2026-2026	0.9億円
(他)羽犬塚中学校周囲線他14路線	筑後市	2025-2025	0.7億円
(他)北田馬場崎線	大川市	2026-2026	0.05億円
(他)森久1号線	豊前市	2014-2026	2億円
(他)住城1号線	豊前市	2017-2026	0.2億円
(他)高陽団地1号線	岡垣町	2019-2023	0.4億円
<b>無電柱化【県事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(国)443号	下町工区	2024-2029	6億円
(主)宗像玄海線	田島工区	2017-2027	7億円
(一)那珂川大野城線	白木原工区	2020-2027	6億円
<b>カラー舗装【市町村事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>

(1)市道B6号線ほか6路線	久留米市	2026-2027	0.3億円
(1)市道C533号線ほか19路線	久留米市	2024-2024	0.2億円
(1)糸飛2号線ほか16路線	田川市	2020-2024	0.9億円
(1)吉田本線ほか1路線	八女市	2026-2026	0.08億円
(1)荷箱五丁野線ほか1路線	八女市	2023-2024	0.2億円
(1)四郎丸・野田線	豊前市	2023-2024	0.03億円
(1)八屋・三毛門線	豊前市	2023-2024	0.04億円
(1)(1)津屋崎・宮司線ほか3路線	福津市	2026-2027	0.2億円
(1)年金・向山線ほか	福津市	2019-2026	0.2億円
(1)役場前線ほか	福津市	2019-2026	0.2億円
(1)福岡駅東口線ほか	福津市	2019-2026	0.3億円
(1)(1)山手線ほか1路線	福津市	2025-2027	0.1億円
(1)高祖三雲線ほか12路線	糸島市	2025-2028	0.4億円
(1)長谷～四王寺線	宇美町	2026-2026	0.2億円
(1)上戸橋～原田線	宇美町	2023-2023	0.2億円
(2)今市・六郎線	豊前市	2025-2026	0.05億円
(2)(2)古老作・八丁間線ほか1路線	福津市	2026-2026	0.1億円
(2)前平田・和田線ほか2路線	宮若市	2022-2026	0.8億円
(他)市道A159号線ほか7路線	久留米市	2025-2027	0.8億円
(他)市道D273-1号線ほか1路線	久留米市	2025-2026	0.05億円
(他)頓野66号線	直方市	2026-2026	0.05億円
(他)山部60号線	直方市	2026-2026	0.02億円
(他)山部23号線外1線	直方市	2023-2023	0.2億円
(他)知古一丁目1号線	直方市	2024-2024	0.1億円
(他)東町・荷苜町線ほか16路線	田川市	2022-2024	0.4億円
(他)熊野正恵沖線ほか4路線	筑後市	2023-2023	0.1億円
(他)山ノ井平家堂1号線ほか7路線	筑後市	2024-2024	0.3億円
(他)赤熊55号線	豊前市	2026-2026	0.03億円
(他)八屋92号線	豊前市	2023-2023	0.04億円
(他)ゾ～30若葉台西地区	春日市	2023-2023	0.1億円
(他)生活道路対策エリア中央地区	福津市	2019-2026	0.2億円
(他)生活道路対策エリア花見地区	福津市	2019-2026	0.2億円
(他)生活道路対策エリア福岡南・日島野地区	福津市	2019-2026	0.3億円
(他)他)宮司35号線ほか3路線	福津市	2026-2026	0.03億円
(他)若宮通・板橋線ほか7路線	うきは市	2023-2024	0.2億円
(他)高橋・富光線ほか5路線	うきは市	2024-2024	0.09億円
(他)篠原長系線ほか11路線	糸島市	2021-2023	0.1億円
<b>防護柵整備【市町村事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(2)陣立1号線	八女市	2024-2024	0.06億円
(他)元松原・源十郎線外9路線	岡垣町	2023-2026	0.3億円
(他)沖・大坪線 外11	岡垣町	2025-2026	0.3億円
<b>道路照明整備【市町村事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(2)佐谷・竹尾線ほか22路線	古賀市	2022-2023	0.3億円
(他)元松原・源十郎線外9路線	岡垣町	2023-2026	0.3億円
<b>側溝改良【市町村事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(1)井野～吉原線	宇美町	2026-2026	0.06億円
(2)石佛・八反田線	中間市	2023-2023	0.04億円
(他)市道J162号線	久留米市	2023-2027	0.1億円
(他)市道J709号線	久留米市	2026-2026	0.07億円
(他)大辻・後谷線	中間市	2023-2023	0.04億円
(他)若草団地2号線	宇美町	2021-2023	0.6億円
<b>路切改良【県事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(主)志免須志線	須恵工区	2025-2028	1億円
(一)藤立3号線	船津町工区	2023-2025	2億円
<b>駅前広場整備【市町村事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(構)大善寺駅西口前交通広場	大善寺地区	2020-2024	16億円
(構)大善寺駅東口前交通広場	大善寺地区	2024-2024	0.1億円
(構)飯塚駅東口駅前広場	飯塚駅周辺地区	2022-2026	2億円
(構)飯塚駅西口駅前広場	飯塚駅周辺地区	2022-2026	5億円
(構)田川伊田駅前広場	田川伊田駅周辺地区	2020-2024	1億円
(構)JR羽犬塚駅前広場	JR羽犬塚駅周辺地区	2024-2028	4億円
(整)東福岡口駅前広場	東福岡駅周辺地区	2023-2026	3億円
(整)若木台口駅前広場	東福岡駅周辺地区	2024-2026	2億円
<b>道路修景整備【市町村事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(整)西鉄柳河通り線	水郷柳河掘割地区	2021-2026	2億円
(整)四町八反佐屋の前線	水郷柳河掘割地区	2024-2026	0.1億円
(他)水郷柳河掘割地区	水郷柳河掘割地区	2020-2026	3億円

(整)佐屋ノ前野町線	水郷柳河掘割地区	2021-2026	0.6億円
(ウ)沖端水天宮周辺市道	水郷柳河掘割地区	2022-2026	0.4億円
<b>交通広場整備【市町村事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(構)交通広場	中心拠点地区	2023-2024	3億円
<b>舗装点検【県事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(国)路面性状調査	福岡県工区	2022-2027	1億円
(主)路面性状調査	福岡県工区	2022-2027	0.8億円
(一)路面性状調査	福岡県工区	2022-2027	1億円
<b>舗装点検【市町村事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(1)(1)記念橋・原町線ほか	福津市	2026-2027	0.6億円
(1)泉水越線ほか51路線	宮若市	2023-2023	0.2億円
(他)舗装点検調査	久留米市	2018-2027	3億円
(他)舗装点検調査	久留米市	2023-2025	3億円
(他)第14号路線外	春日市	2025-2028	0.1億円
(他)舗装点検	大野城市	2025-2029	0.7億円
(他)舗装点検	大宰府市	2024-2030	0.9億円
(他)舗装点検	古賀市	2017-2025	0.4億円
<b>道路附属物点検【市町村事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(他)道路標識点検事業	久留米市	2018-2028	0.05億円
(他)舗装・法面・付属物点検	中間市	2015-2025	0.6億円
<b>小規模附属物点検【県事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(国)小規模附属物点検	補助国道	2018-2027	5億円
(主)小規模附属物点検	県道	2018-2027	5億円
<b>小規模附属物点検【市町村事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(他)道路照明灯具修繕事業	久留米市	2019-2027	1億円
(他)道路照明灯補修	筑後市	2016-2024	1億円
(他)道路照明灯補修	中間市	2016-2025	0.6億円
(他)道路照明灯補修	小郡市	2019-2026	0.4億円
<b>路面陥没調査【県事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(国)路面陥没対策	福岡県工区	2022-2031	5億円
(主)路面陥没対策	福岡県工区	2022-2031	4億円
(一)路面陥没対策	福岡県工区	2022-2031	5億円
<b>道路照明点検【市町村事業】</b>		<b>事業期間</b>	<b>総事業費</b>
(2)佐谷・竹尾線ほか18路線	古賀市	2025-2025	0.3億円
(他)道路照明点検事業	久留米市	2023-2027	1億円
(他)道路照明点検	久留米市	2025-2	