

入札に関する質問、回答

工事名：県道久留米筑紫野線（北野大刀洗工区）西鉄跨線橋橋梁上部工工事（3工区）

掲載日	質 問	回 答
12/16	<p>① 交通安全対策における資機材とは、架設機材、セグメント桁のみを想定されているのでしょうか。それ以外も対象でしょうか。</p> <p>② 交通安全対策における現場搬出入ルートは参考図に記載されている想定進入ルートのみでしょうか。P4-A2 径間側からも想定ルートがあれば、提示していただけないでしょうか。</p> <p>③ 想定進入ルートが使用可能な作業ヤードの外となっていますが、ルート上における提案は対象外となるのでしょうか。</p>	<p>① 本工事に使用する全ての資機材を対象としています。</p> <p>② 交通安全対策の対象ルートとしては、参考図に記載の想定進入ルートのみとなります。</p> <p>③ ルート上の提案も対象となります。</p>
12/19	<p>① 工場製作における配置予定技術者について 「監理技術者制度運用マニュアル P15、(3) 監理技術者等の専任期間①」に、「同一工場内で他の同種工事に係る製作と一元的な管理体制のもとで製作を行うことが可能である場合は、同一の主任技術者又は監理技術者がこれらの製作を一括して管理することができる。」との記載がございますが、今回工事の工場製作の配置予定技術者が、同一工場内で主桁を製作する場合、他工事（工場製作における配置技術者として従事中）との兼任は認めていただけますか。</p> <p>例）工事 A に工場製作における監理技術者・現場代理人として従事中であるが、今回工事の工場製作における配置予定技術者としても申請可能か。</p>	<p>① 工場製作過程において、同一工場内で他の同種工事に係る製作と一元的な管理体制のもとで製作を行うことが可能である場合は、同一の主任技術者又は監理技術者がこれらの製作を一括して管理することができると考えられますが、入札参加条件の確認は、誤解や齟齬の発生を避けるため、口頭、文書、電話等による回答は差し控え、申込書類をもって判断いたします。</p>

	<p>② 様式 1-5 受注工事量比率算定リストについて</p> <p>「工事種別が『土木一式工事』で、令和4年4月1日以降に総合評価落札方式によって落札した福岡県発注工事（県土整備事務所、苅田港務所、流域下水道事務所）について、落札日の古い順に記入してください。」とありますが、福岡県建築都市部発注工事も対象となるのでしょうか。</p> <p>③ 入札説明書 7 工期について</p> <p>「本契約の効力発生の日は令和 8 年 6 月定例県議会の議決日とする。」とあります。議決日から 8 月 3 日の間で任意に実工期始期日を設定できると読み解いたのですが、議決日がわからないため、最短の実工期始期日がわかりません。おおよそでかまいませんので何日以降から 8 月 3 日までに始期日を設定可能かご教授いただけますか。</p>	<p>② 福岡県建築都市部の総合評価落札方式によって落札した福岡県発注工事（県土整備事務所、苅田港務所、流域下水道事務所）は対象となります。</p> <p>③ 例年 6 月定例議会は 6 月下旬に閉会していますので、始期日の設定は 6 月下旬頃から 8 月 3 日までを想定としています。</p>
12/23	<p>① 主桁の引き出し時は、西鉄跨線橋 2 工区の P3～P4 間にある西鉄甘木線上を通過しますが、鉄道事業者から施工条件（例えば、列車の通過を確認してから主桁を引き出す）は示されていますか。ご教授お願い致します。</p> <p>② 本工区は西鉄甘木線の営業線近接工事となりますでしょうか。また営業線近接工事の場合、工事管理者や列車見張り員などの配置が必要でしょうか。</p>	<p>① 西鉄事業者との事前協議の結果、施工条件はありません。</p> <p>② 西鉄甘木線の近接工事の対象外です。また、工事管理者や列車見張り員の配置も不要です。</p>

	<p>③ 資機材搬入の進入ルートである A1 橋台横及び A1 橋台前面は、現在他工事が施工中です。本工事の施工中にはこの工事は完了していると考えて宜しいでしょうか。また、本工事施工中の資材搬入時に調整が必要となる施工中の他工事は存在するでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>③ 現在、道路測点 No, 135～No, 150 間において道路新設工事（1 工区～4 工区）を実施していますが、本工事着手までに完成する予定です。</p> <p>資材搬入等に関する他工区との調整は不要と考えています。</p>
12/24	<p>① 架設機械解体箇所・解体方法について主桁架設完了後の門型クレーン及び架設桁の解体方法・解体箇所の計画がございましたらご教示願います。</p>	<p>① A1 橋台背面での一括解体を想定しています。</p>
2/4	<p>① 桁架設 (P5-A2) 主桁架設について、引出し距離が 200m を超えると考えられますが、日当たり施工の補正は考慮されておりますでしょうか。考慮されていない場合、変更協議の対象となりますでしょうか。</p> <p>② 架設機械器具経費について、供用日数を公表していただけますでしょうか。</p>	<p>① 補正は行っていません。</p> <p>補正の要否については、契約後、協議の上適切に対応いたします。</p> <p>② 架設機械器具経費は 89 供用日を設計計上しています。</p>

<p>③ 排水装置工 コンクリートアンカーボルト設置の数量について、56 本計上されておりますが、下部工排水詳細図(その 8)のインサートアンカーの数量を示しているのでしょうか。その場合、数量は、32 本と考えられます。変更協議となりますでしょうか。</p> <p>また、インサートアンカーの材料費はコンクリートアンカーボルト設置に含まれているのでしょうか。計上されてない場合は、変更協議の対象となりますでしょうか。</p> <p>④ 仮設工 登り栈橋工(設置・撤去・損料)について、見積参考資料の第 45 号単価表で 3 箇所計上されておりますが、供用月数を公表していただけないでしょうか。</p> <p>⑤ 地覆・壁高欄の施工について、施工用の側部足場が計上されておきませんが、変更協議の対象となりますでしょうか。</p> <p>⑥ 鋼製排水溝材料費について、樹脂モルタルと専用プライマーの材料費を公表していただけますでしょうか。</p>	<p>③ コンクリートアンカーボルト設置の数量については、インサートアンカーの数量を示しています。</p> <p>なお、数量の相違については、契約後、協議の上適切に対応いたします。</p> <p>また、インサートアンカーの材料費は、排水装置材料の各サポート材料費に含まれています。</p> <p>④ 供用月数については、3 箇所それぞれ 6.6 月を設計計上しています。</p> <p>⑤ 足場については、主体足場を設計計上しています。側部足場の計上については、契約後、協議の上適切に対応いたします。</p> <p>⑥ 価格に関する公表は出来ません。</p>
---	---