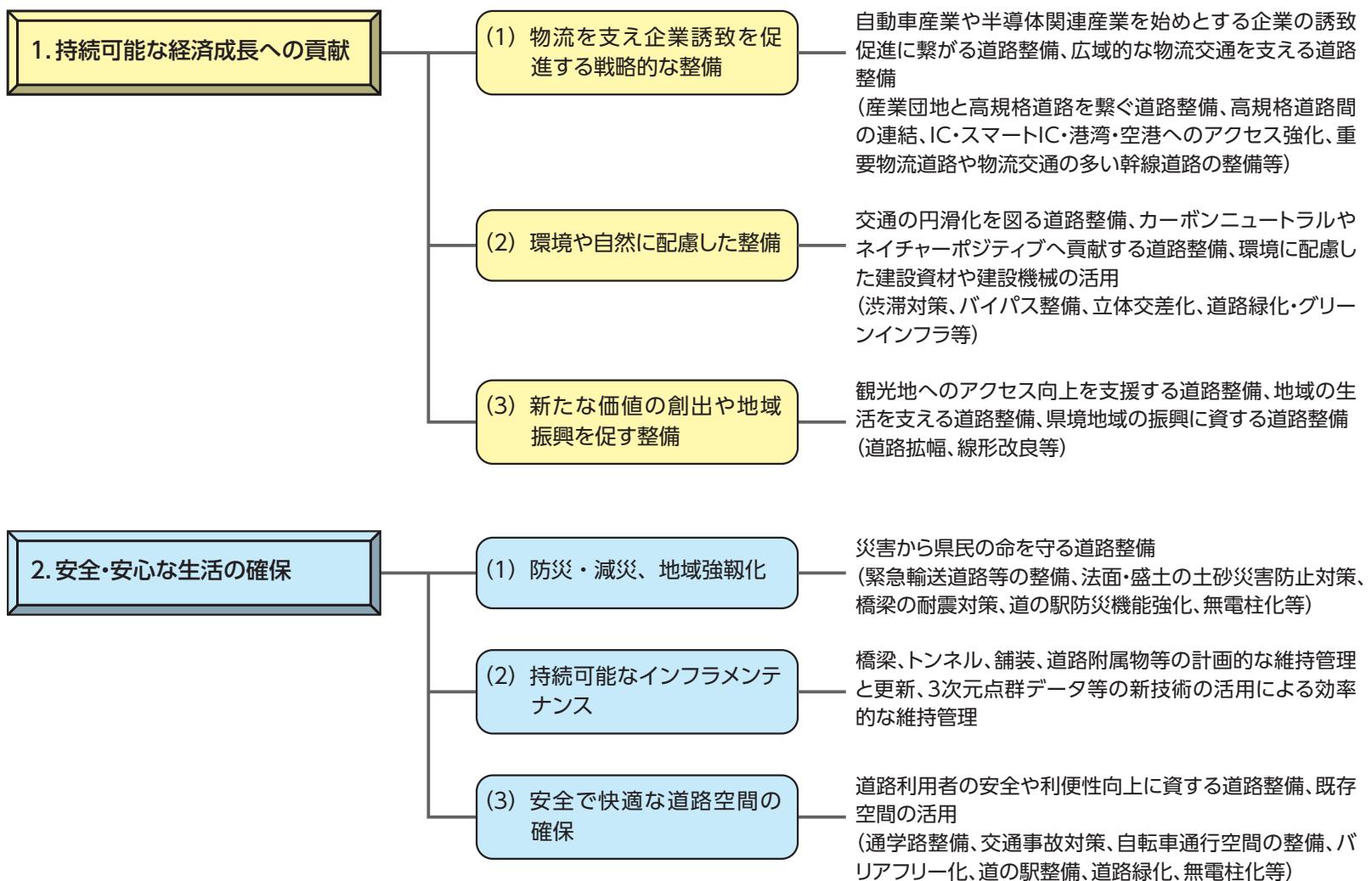


福岡県の道路整備の基本的な考え方

福岡県の体系的な道路整備

福岡県では、「持続可能な経済成長への貢献」、「安全・安心な生活の確保」の2つを柱とした道路施策の体系を構築し、計画的・重点的に道路整備に取り組みます。



新広域道路交通計画

位置づけ

新広域道路交通計画は、中長期的(20~30年)な視点で、広域的な都市間や主要な物流拠点(空港、港湾等)を結ぶ広域的な道路ネットワークの形成や道路の役割強化、ICT・自動運転等の技術進展を見据えた、今後の道路整備・管理や道路交通マネジメント等の基本となるものです。

基本方針

「平常時・災害時」を問わない物流・人流の確保や活性化を図るため、道路ネットワーク整備、交通・防災拠点整備、交通マネジメントを行います。

内容

- ①広域道路ネットワーク計画
 - ・都市圏等や広域交通の拠点となる港湾・空港等を連絡するネットワークの形成を図ります。
- ②交通・防災拠点計画
 - ・地域における中心的な役割を担う主要鉄道駅等の交通拠点について、交通結節点の整備促進を図ります。
- ③ICT交通マネジメント計画
 - ・ICT等の革新的な技術を活用した交通マネジメントの検討を行います。

広域道路

広域道路は広域的な都市間交通や主要な物流拠点・観光地等に安定的な物流・人流を確保・活性化を促す道路で、高規格道路及び一般広域道路からなる基幹道路

●高規格道路

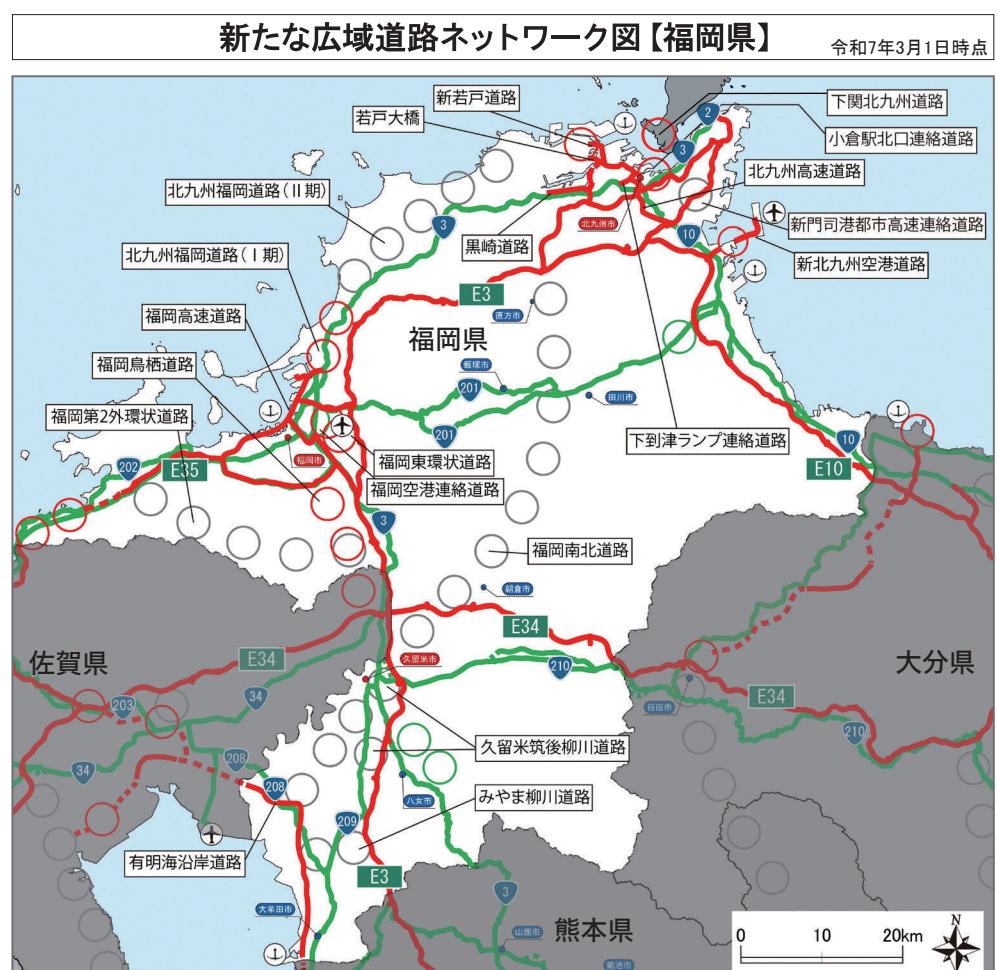
- ①ブロック都市圏間を連絡する道路
- ②ブロック都市圏内の拠点連絡や中心都市を環状に連絡する道路
- ③上記道路と重要な空港・港湾を連絡する道路
サービス速度が概ね60km/h以上
→高規格幹線道路、地域高規格道路

●一般広域道路

- ①広域交通の拠点となる都市を効率的かつ効果的に連絡する道路
- ②高規格道路や上記道路と重要な空港・港湾等を連絡する道路
サービス速度が概ね40km/h以上
→直轄国道等(北九州市管理の国道3号含む)

●構想路線

「高規格道路」、「一般広域道路」と併せ広域的な道路ネットワークの機能強化を図るに必要と考えられる道路



高規格道路	供用中
事業中	-----
調査中	○○○
一般広域道路	供用中
事業中	-----
調査中	○○○
構想路線	○○○

- 中核中核都市
- 主要な都市
- 空港
- 港湾

