

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和07年03月05日

計画の名称	緊急輸送道路等、防災上重要な道路の強化													
計画の期間	平成30年度 ～ 令和04年度（5年間）										重点配分対象の該当			
交付対象	福岡県													
計画の目標	緊急輸送道路等を整備することにより、災害に強い道路を構築し、大規模災害発生時の早急な救援・救護や人員・物資輸送を実現する。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		5,006	A	5,006	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H29年度末)	(R2年度末)	(R4年度末)
1	県管理の緊急輸送道路の改良率			
	県管理の緊急輸送道路の改良率 (規格改良済み延長/実延長) ×100	88%	88%	88%
2	県管理の緊急輸送道路の改良済み延長			
	県管理の緊急輸送道路の改良済み延長 (計画期間中に改良済みとなる緊急輸送道路の延長)	0km	16km	17km

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	（国）442号・日向神改良 Ⅱ期	現道拡幅 L=0.3km	八女市	■					270		－
	A01-002	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	（国）442号・黒木バイパ ス	バイパス L=2.10km	八女市	■	■	■	■	■	812		－
	A01-003	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	（国）496号・上伊良原改 良	現道拡幅 L=1.13km	みやこ町	■	■	■	■	■	396		－
	A01-004	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	（国）500号・小石原川ダ ム付替道路	現道拡幅 L=5.12km	東峰村、朝倉市	■	■	■			103		－
	A01-005	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	（国）500号・第二西落合 拡幅	現道拡幅 L=0.6km	添田町	■	■				113		－
	A01-006	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	（国）500号・小石原改良	現道拡幅 L=1.57km	東峰村	■	■				358		－
A01-007	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）福岡志摩前原線・ 芥屋工区	バイパス L=1.10km	糸島市	■	■	■			571		－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-008	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）八女香春線・合瀬 耳納工区	バイパス L=4.6km	八女市、うきは 市	■					110		－
	A01-009	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）八女香春線・長野 工区	現道拡幅 L=0.75km	八女市	■	■	■			493		－
	A01-010	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）三潴上陽線・荒木 町工区	現道拡幅 L=0.70km	久留米市		■	■	■	■	285		－
	A01-011	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）岩野黒木線・上田 代工区	バイパス L=0.83km	八女市		■	■	■		268		－
	A01-012	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）八女香春線・北川 内工区	現道拡幅 L=1.20km	八女市			■	■	■	223		－
	A01-013	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）田主丸黒木線・上 横山1工区	現道拡幅 L=1.90km	八女市			■			0		－
	A01-014	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	（国）442号・大淵改良	現道拡幅 L=0.62km	八女市		■	■	■	■	236		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-015	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	（国）385号・南畑バイパス	バイパス L=2.80km	那珂川市		■	■	■	■	469	1.5	－
	A01-016	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	（国）322号・持丸改良	現道拡幅 L=1.05km	朝倉市			■	■	■	85		－
	A01-017	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）犀川豊前線・牧の 原橋	バイパス L=0.26km	築上町			■	■	■	18		－
	A01-018	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）犀川豊前線・赤川 橋	バイパス L=0.3km	築上町			■	■	■	62		－
A01-019	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）浮羽石川内線・石 眼橋	現道拡幅 L=0.1km	八女市			■	■	■	114		－	
A01-020	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）湯辺田瀬高線・北 山工区	現道拡幅 L=1.0km	八女市					■	10		－	
A01-021	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	（国）386号・佐田川橋工 区	現道拡幅 L=0.4km	朝倉市					■	10		－	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別設計計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
											小計						5,006			
											合計						5,006			

事後評価	
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
計画策定主体である福岡県道路建設課において評価を実施した。	令和7年3月
	公表の方法
	福岡県ホームページにて公表
○事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	バイパス整備や現道拡幅等を行った結果、緊急輸送道路の改良率が向上したことで大規模災害発生時における緊急輸送ネットワークが強化され、早急な救援・救護や人員・物資輸送の実現に寄与した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
○特記事項（今後の方針等）	
整備計画期間内に完了しなかった事業については、引き続き事業を推進し効果発現を目指す。	

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	県管理の緊急輸送道路の改良率		
	最 終 目標値	88%	効率的・効果的な事業展開により、目標値を確保することができた。
	最 終 実績値	88%	
2	県管理の緊急輸送道路の改良済み延長		
	最 終 目標値	17km	用地取得の困難等による整備進捗の遅れが発生したことなどにより、目標を下回る結果となった。
	最 終 実績値	15km	