

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和07年03月05日

計画の名称	北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備													
計画の期間	平成30年度～令和04年度（5年間）										重点配分対象の該当			
交付対象	福岡県													
計画の目標	北部九州地域の経済・産業の更なる発展を支援するため、インターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路を整備する。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		38,441	A	38,441	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H29年度末)	(R2年度末)	(R4年度末)
1	インターチェンジや港湾・駅等の物流拠点等から主要幹線道路等までの所要時間短縮			
	インターチェンジや港湾・駅等の物流拠点等から主要幹線道路等までの所要時間短縮	0分	15分	28分
	Σ (整備前のインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点等から主要幹線道路等までの所要時間)－ Σ (整備後のインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点等から主要幹線道路等までの所要時間)			

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	（国）200号・山家バイパス（4車線化）	現道拡張 L=3.9km	筑前町、筑紫野市	■					232		－
	A01-002	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	（国）322号・香春大任バイパス	バイパス L=10.5km	香春町、大任町	■	■	■	■		5,304		－
	A01-003	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	（国）385号・那珂川拡張	現道拡張 L=1.56km	那珂川市	■	■				376		－
	A01-004	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	（国）385号・那珂川拡張Ⅱ期	現道拡張 L=0.95km	那珂川市	■	■	■	■	■	1,798		－
	A01-005	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	（国）443号・三橋瀬高バイパス（4車線化）	バイパス L=1.80km	柳川市、みやま市	■	■	■	■	■	1,437		－
A01-006	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	（国）443号・柳川バイパス	バイパス L=1.78km	柳川市	■	■	■	■	■	1,709	1.06	－	
A01-007	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府県道	改築	（主）南関大牟田北線・上内工区	バイパス L=3.20km	大牟田市	■	■	■	■	■	664	1.10	－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-008	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）鳥栖朝倉線・二森 工区	バイパス L=1.65km	小郡市	■					88		－
	A01-009	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）大牟田川副線・永 田開 2 工区	現道拡幅 L=1.08km	柳川市	■	■				371		－
	A01-010	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）大牟田川副線・柳 川大川工区	バイパス L=4.26km	柳川市、大川市	■	■	■	■	■	1,204	1.99	－
	A01-011	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）諸富西島線・浮島 工区	現道拡幅 L=1.025km	久留米市	■	■				29		－
	A01-012	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）田川直方線ほか 2 路線・田川大任工区	バイパス L=4.3km	田川市、大任町	■	■	■	■	■	1,535		－
	A01-013	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）久留米柳川線・久 留米市工区	バイパス L=1.96km	久留米市	■	■	■	■	■	1,330		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-014	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）福岡東環状線・粕 屋工区	バイパス L=1.7km	粕屋町	■	■	■	■	■	928		－
	A01-015	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）犀川豊前線・2期 工区	バイパス L=2.08km	豊前市	■	■	■	■	■	399		－
	A01-016	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）筑紫野古賀線・須 恵・粕屋2工区	バイパス L=1.6km	須恵町、粕屋町	■	■	■			2,105		－
	A01-017	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）筑紫野古賀線・太 宰府市工区	現道拡幅 L=2.2km	太宰府市	■	■	■	■	■	1,027		－
	A01-018	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）筑紫野古賀線・須 恵1工区	現道拡幅 L=1.7km	須恵町	■					343		－
A01-019	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）筑紫野古賀線・宇 美2工区	現道拡幅 L=1.7km	宇美町	■	■	■	■	■	1,294		－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-020	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）筑紫野古賀線・須 恵 2 工区	現道拡幅 L=1.9km	須恵町	■					9	2.59	－
	A01-021	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）飯塚大野城線・乙 金 2 工区	現道拡幅 L=0.84km	宇美町、大野城 市	■					115		－
	A01-022	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）苅田採銅所線・山 口 3 期工区	バイパス L=0.41km	苅田町	■	■	■	■	■	96		－
	A01-023	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）甘木朝倉田主丸線 ・鷹取工区	現道拡幅 L=0.4km	久留米市、うき は市	■	■				345		－
	A01-024	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）久留米浮羽線・朝 田工区	現道拡幅 L=0.85km	うきは市	■					64		－
	A01-025	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）瀬高久留米線・下 妻工区	バイパス L=1.7km	筑後市	■	■				370		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-026	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）大牟田高田線・岩 本 2 工区	バイパス L=0.67km	大牟田市	■	■				163		－
	A01-027	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）高田山川線・今福 工区	バイパス L=0.73km	みやま市	■	■				862		－
	A01-028	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）福土吉富線・西友 枝工区	現道拡幅 L=1.2km	上毛町	■	■	■	■	■	120		－
	A01-029	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）椎田停車場線・椎 田駅工区	現道拡幅 L=0.07km	築上町	■	■	■	■		300		－
	A01-030	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）吉富港線・1 期工 区	バイパス L=0.8km	吉富町	■	■				281		－
	A01-031	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）黒平椎田線・2 期 工区	現道拡幅 L=0.86km	築上町	■	■				85		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-032	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）寒田下別府線・2 期工区	現道拡幅 L=0.8km	築上町	■	■				41		－
	A01-033	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）原海老津線・高倉 工区	バイパス L=0.8km	岡垣町	■	■	■	■	■	615		－
	A01-034	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）英彦山香春線・香 春町工区	バイパス L=0.76km	香春町	■	■				164		－
	A01-035	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	市町村 道	改築	（1）勝野長井鶴線・長 井鶴工区	バイパス L=5.34km	小竹町、宮若市	■	■				433		－
	A01-036	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）飯塚穂波線・舎利 蔵工区	バイパス L=0.6km	飯塚市	■					29		－
	A01-037	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）飯塚穂波線・明星 寺南谷工区	バイパス L=1.66km	飯塚市	■	■	■	■	■	367		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-038	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）飯塚穂波線・蓮台 寺工区	バイパス L=1.5km	飯塚市	■	■	■	■	■	238		－
	A01-039	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）船越前原線・新田 工区	バイパス L=1.11km	糸島市	■	■				354		－
	A01-040	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）畦町村山田線・村 山田工区	バイパス L=0.39km	福津市、宗像市	■	■	■	■	■	367		－
	A01-041	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）瑞梅寺池田線・波 多江工区	バイパス L=0.84km	糸島市	■	■	■	■	■	307	1.28	－
	A01-042	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）宮本大川線・壱町 原工区	現道拡幅 L=0.4km	久留米市	■	■				58		－
	A01-043	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）豊田北野線・太郎 原工区	現道拡幅 L=2.05km	久留米市	■	■	■			644		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-044	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）鐘ヶ江酒見間線・ 大橋工区	バイパス L=0.48km	大川市	■	■				196		－
	A01-045	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	（国）442号・筑後バイパ ス（4車線化）	現道拡幅 L=2.84km	筑後市		■				250		－
	A01-046	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）豊田北野線・石崎 工区	現道拡幅 L=1.95km	久留米市		■	■	■	■	166		－
	A01-047	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）諸富西島線・下田 工区	現道拡幅 L=1.20km	久留米市		■	■	■	■	14		－
	A01-048	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）瀬高久留米線・荒 木バイパス	バイパス L=2.44km	久留米市			■	■	■	722		－
	A01-049	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）室木下有木若宮線 ・沼口工区	現道拡幅 L=0.5km	宮若市			■			0	1.53	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-050	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）新古富豊前線・4 期工区	現道拡幅 L=0.6km	豊前市			■	■	■	127		－
	A01-051	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）観世音寺二日市線 ・Ⅱ期工区	現道拡幅 L=0.56km	太宰府市		■	■	■	■	481		－
	A01-052	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）久留米柳川線・久 留米市2工区	バイパス L=3.80km	久留米市			■	■	■	415	5.02	－
	A01-053	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）久留米柳川線・金 納工区	現道拡幅 L=0.96km	柳川市		■				100		－
	A01-054	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	（国）322号・香春大任バ イパス（4車線化）	現道拡幅 L=13.0km	香春町、大任町		■	■	■	■	4,840	1.74	－
	A01-055	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）中間水巻線・蓮花 寺工区	バイパス L=1.46km	中間市			■	■	■	88		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-056	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）直方鞍手線・下新 入 2 期工区	現道拡幅 L=0.96km	直方市			■	■	■	101		－
	A01-057	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）直方鞍手線・新入 大橋工区	現道拡幅 L=0.43km	直方市			■	■	■	656		策定済
	A01-058	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）八女瀬高線・みや ま柳川工区	バイパス L=1.10km	みやま市、柳川 市			■	■	■	236		－
	A01-059	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	（国）442号・大木大川バ イパス（4車線化）	バイパス L=6.70km	大川市、大木町			■	■	■	404		－
	A01-060	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）大牟田川副線・大 野島2期工区	バイパス L=0.60km	大川市				■	■	0		－
	A01-061	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）高田山川線・江浦 高田IC1工区	バイパス L=0.74km	みやま市			■	■	■	75		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-062	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）下深野犀川線・犀 川久富3期工区	バイパス L=0.90km	みやこ町			■	■	■	148		－
	A01-063	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）飯塚福岡線・千石 脇野工区	バイパス L=1.30km	宮若市			■	■	■	307		－
	A01-064	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）橋本辻町線・柳川 市工区	バイパス L=0.62km	柳川市			■	■	■	1		－
	A01-065	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）甘木田主丸線・水 分橋	現道拡幅 L=0.2km	久留米市			■	■	■	16		－
	A01-066	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	（国）443号・三橋	現道拡幅 L=0.16km	柳川市			■	■		1		－
	A01-067	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）直方宗像線・新六 反田橋	現道拡幅 L=0.2km	鞍手町			■	■	■	40		－
	A01-068	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）福岡直方線・羅漢 橋	現道拡幅 L=0.3km	宮若市			■	■		143		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-069	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）中間宮田線・第2丁 ヶ坪橋	現道拡幅 L=0.2km	直方市			■	■	■	108		－
	A01-070	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）田川桑野線・田原 橋	現道拡幅 L=0.2km	川崎町			■	■	■	160		－
	A01-071	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	（国）322号・井堀橋	現道拡幅 L=0.2km	香春町			■	■		35		－
	A01-072	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）蜷川草野線・大橋 町工区	バイパス L=0.6km	久留米市					■	1		－
A01-073	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）小竹瀬田線・御徳 工区	バイパス L=0.68km	小竹町					■	1	1.38	－	
A01-074	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）直方宗像線・植木 工区	バイパス L=0.5km	直方市				■		0		－	
A01-075	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	交安	（主）八女香春線 大任 町工区	道路情報提供装置N=1箇所	大任町		■				9		－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											小計						38,441		
											合計						38,441		

事後評価	
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
計画策定主体である福岡県道路建設課において評価を実施した。	令和7年3月
	公表の方法
	福岡県ホームページにて公表
○事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	バイパス整備や現道拡幅を行った結果、交通の円滑化が図られ、インターチェンジや駅等の物流拠点等へのアクセス性が向上した。 ・バイパス事業は、新たな最短ルートが構築され、走行ルート の速度向上が図られ、所要時間が短縮した。 ・現道拡幅事業は、当該事業の現道（走行ルート）の交通容量の拡大に伴い、交通負荷が軽減し走行ルート の速度向上が図られ、所要時間が短縮した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
○特記事項（今後の方針等）	
整備計画期間内に完了しなかった事業については、引き続き事業を推進し効果発現を目指す。	

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	インターチェンジや港湾・駅等の物流拠点等から主要幹線道路等までの所要時間短縮		
	最 終 目標値	28分	用地取得の困難等による整備進捗の遅れが発生したことなどにより、目標を下回る結果となった。
	最 終 実績値	21分	