

社会資本総合整備計画 中間評価書

令和07年02月28日

計画の名称	北部九州地域への来訪者の滞在促進戦略（広域的観光活性化）														
計画の期間	令和02年度 ～ 令和06年度（5年間）										重点配分対象の該当				
交付対象	福岡県														
計画の目標	H29、30年と2年連続の豪雨災害が生じ、観光産業は打撃を受け、日本人延べ宿泊者数が減少しており、早期復興は喫緊の課題である。一方H24年以降、海外からの観光客が急激な増加の一途をたどっている。また、福岡県、大分県には高速道路の周遊ルートがあり、東九州道は今年度4車線化の一部事業化や優先整備区間に選定され、周遊ルートの更なる強化が図られているところである。 この周遊ルートを中心とした高速道路網や九州新幹線を活用し、ICや駅と観光地のアクセス向上はもとより、観光地間の相互アクセスを強化することで、移動の効率性や速達性を高める。 加えて、官民一体となった九州観光戦略委員会の一員として広域的な観光活性化に向けた九州観光戦略などの関連施策と連携し、全国各地のみならず海外からも北部九州地域への来訪者の滞在促進を図る。														
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		14,725	A	14,725	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		平成29年	令和4年	令和6年
1	【福岡県・大分県 共通目標】 延べ宿泊者数2369万人（H30）から2961万人（R6）に増加（592万人（25.0％）の増加）			
	【福岡県・大分県 共通目標】 延べ宿泊者数 （延べ宿泊者数の増加割合）＝（評価時点の年間延べ宿泊者数－H30の年間延べ宿泊者数）／（H30の年間延べ宿泊者数）	2369万人	2744万人	2961万人
2	【福岡県内 単独目標】 延べ宿泊者数1592万人（H30）から2160万人（R6）に増加（568万人（35.7％）の増加）			
	【福岡県内 単独目標】 延べ宿泊者数 （延べ宿泊者数の増加割合）＝（評価時点の年間延べ宿泊者数－H30の年間延べ宿泊者数）／（H30の年間延べ宿泊者数）	1592万人	1951万人	2160万人

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
広域連携事業	A11-001	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）前原富士線・3期 工区	現道拡幅 L=1.1km	糸島市	■	■	■	■	■	1,035	0.70	－	
	A11-002	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	新築	（一）直方北九州自転車 道線・直方工区ほか	バイパス整備 L=7.72km	直方市、鞍手町 、中間市	■						340		－
	A11-003	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	新築	（一）節丸新田原停車場 線 綾野工区	バイパス整備 L=0.8km	みやこ町	■	■	■	■	■		274		－
	A11-004	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）鳥栖朝倉線・長田 工区	バイパス整備 L=1.41km	朝倉市	■	■	■	■	■		724		－
	A11-005	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）八女香春線・竹工 区	現道拡幅 L=1.13km	東峰村	■	■					450		－
	A11-006	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）八女香春線・星丸 工区	現道拡幅 L=0.45km	朝倉市	■	■	■	■	■		129		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-007	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）甘木吉井線・宮園 工区	現道拡幅 L=0.62km	朝倉市	■	■				135		－
	A11-008	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	新築	（主）添田赤池線 赤池 2 工区	バイパス整備 L＝0.59km	福智町	■	■	■	■	■	706		－
	A11-009	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	新築	（主）添田赤池線 糸田 3 工区	バイパス整備 L＝0.88km	田川市・糸田町	■	■	■			338		－
	A11-010	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	新築	（主）添田赤池線 糸田 2 工区	バイパス整備 L＝1.74km	糸田町	■	■	■	■	■	695		－
	A11-011	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（主）行橋添田線 立石 峠工区	バイパス整備 L＝1.33km	赤村・大任町	■	■	■	■	■	800		－
	A11-012	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）千手馬見線・1 期 工区	現道拡幅 L=1.75km	嘉麻市	■	■	■	■	■	520		－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
広域連携事業	A11-013	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）英彦山香春線 添 田 3 期工区	現道拡張 L=0.66km	添田町	■	■	■	■	■	480		－	
	A11-014	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）湯辺田瀬高線・廣 瀬 2 期工区	バイパス整備 L=1.94km	みやま市	■	■					250		－
	A11-015	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	（一）長栖高橋線・山田 工区	現道拡張 L=1.1km	うきは市、朝倉 市	■	■	■	■	■		218		－
	A11-016	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	交通安 全	（主）甘木朝倉田主丸線 吉井町工区	歩道設置 L=0.40km	うきは市	■						97		－
	A11-017	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	交通安 全	（主）甘木朝倉田主丸線 田主丸工区	歩道設置 L=0.86km	久留米市	■	■	■	■	■		450		－
	A11-018	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	交通安 全	（主）久留米停車場線 久留米工区	自転車通行空間整備 L=0.65 km	久留米市	■						80		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-019	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	交通安 全	（主）八女香春線 高見 工区	交差点改良 N=1箇所	うきは市	■	■	■	■	■	801		－
	A11-020	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	交通安 全	（一）高田柳川線 江曲 工区	交差点改良 N=1箇所	柳川市	■	■	■			205		－
	A11-021	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	交通安 全	（一）福土吉富線 垂水 工区	歩道設置 L=0.21km	上毛町	■	■	■	■	■	151		－
	A11-022	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	交通安 全	（一）中津吉富線 広津 工区	歩道設置 L=0.30km	吉富町	■	■	■	■	■	64		－
	A11-023	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	交通安 全	（一）猪国豊前柵田停車 場線 安真木工区	歩道設置 L=0.74km	川崎町	■	■	■	■	■	190		－
	A11-024	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	交通安 全	（一）飯塚直方自転車道 線 飯塚工区他	自転車通行空間整備 L=6.8k m	飯塚市	■	■	■	■		55		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-025	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	交通安 全	（一）直方北九州自転車 道線 直方工区他	自転車通行空間整備 L=8.0k m	直方市	■	■	■	■		50		－
	A11-026	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	交通安 全	（一）猪国豊前柵田停車 場線 中元寺工区	歩道設置 L=0.24km	添田町	■	■	■	■	■	200		－
	A11-027	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	交通安 全	（一）直方北九州自転車 道線 北九州工区他	自転車通行空間整備 L=6.5k m	中間市	■	■	■	■		50		－
	A11-028	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	修繕	（主）福岡直方線 久山 町工区	防災対策 L=3.84km	久山町	■	■	■	■	■	310		未策定
	A11-029	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	修繕	（一）雷山前原線 糸島 市工区	防災対策 L=0.03km	糸島市	■	■				38		未策定
	A11-030	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	修繕	（一）瑞梅寺池田線 糸 島市工区	防災対策 L=0.29km	糸島市	■	■	■	■	■	314		未策定

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-031	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	修繕	（主）犀川豊前線 みや こ町 2 工区	防災対策 L=1. 24km	みやこ町	■	■	■	■	■	374		未策定
	A11-032	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	修繕	（主）朝倉小石原線 朝 倉市工区	防災対策 L=1. 01km	朝倉市	■	■	■	■	■	0		未策定
	A11-033	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	修繕	（主）浮羽石川内線 八 女市工区	防災対策 L=1. 6km	八女市	■	■	■	■	■	497		未策定
	A11-034	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	修繕	（主）八女香春線 八女 市工区	防災対策 L=0. 35km	八女市	■	■	■	■	■	195		未策定
	A11-035	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	修繕	（主）八女香春線 東峰 村工区	防災対策 L=0. 9km	東峰村	■	■	■	■	■	894		未策定
	A11-036	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	修繕	（一）岡垣宗像線 岡垣 町工区	防災対策 L=0. 3km	岡垣町	■	■	■	■	■	546		未策定
	A11-037	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	修繕	（国）200号 飯塚市工区	防災対策 L=0. 1km	飯塚市	■	■				33		未策定

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
広域連携事業	A11-038	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	修繕	（主）犀川豊前線 豊前 市工区	防災対策 L=0.1km	豊前市	■	■	■	■	■	150		未策定	
	A11-039	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	修繕	（国）442号 八女市 2 工 区	防災対策 L=0.3km	八女市	■	■	■	■	■	375		未策定	
	A11-040	港湾	一般	福岡県	直接	福岡県	地方港 湾	改良	大島港 港湾改修事業	浮桟橋 N=1式	宗像市	■						10		－
		B/C未記入の理由：交付要綱附属第2編ハ表2（1）備考の除外規定に該当																		
	A11-041	港湾	一般	福岡県	直接	福岡県	地方港 湾	建設	芦屋港 港湾改修事業	浮桟橋 N=1式	芦屋町	■	■	■	■	■		650	1.28	－
	A11-042	港湾	一般	福岡県	直接	福岡県	地方港 湾	建設	芦屋港 港湾環境整備事 業	魚釣施設 L=170m	芦屋町	■	■	■	■	■		752	1.28	－
A11-043	港湾	一般	福岡県	直接	福岡県	地方港 湾	建設	芦屋港 港湾環境整備事 業	緑地 A=1.1ha	芦屋町					■	■	100	1.28	－	
											小計						14,725			

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						14,725		

中 間 評 価			
○中間評価の実施体制、実施時期			
中間評価の実施体制		中間評価の実施時期	
福岡県県土整備部道路建設課にて、中間評価を実施		令和7年2月	
		公表の方法	
		福岡県ホームページにて公表	
○事業効果の発現状況			
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	令和4年3月に（一）湯辺田瀬高線・廣瀬2期工区(A11-014)のバイパス整備、令和5年3月に（主）八女香春線・竹工区(A11-005)のバイパス整備及び現道拡幅が完成供用したことにより、ICと拠点施設、拠点施設相互間のアクセス性や安全性が向上した。 【効果事例】 A11-005：（主）八女香春線・竹工区のバイパス整備及び現道拡幅により、小鹿田焼陶芸館から竹地区棚田交流会館までのアクセス時間が短縮（整備前：11分、整備後：10分） A11-014：（一）湯辺田瀬高線・廣瀬2期工区のバイパス整備により、筑後広域公園から道の駅たちばなまでのアクセス時間が短縮（整備前：18分、整備後：17分）		
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）			
○特記事項（今後の方針等）			
新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け、宿泊者数は減少し、中間目標値(R4)は達成できなかったが、観光ルートの完成により各拠点施設へのアクセス性向上など、広域的周遊観光の活性化に一定の効果があったと推察される。 事業中の要素事業については、計画期間内に完成又は部分供用するよう事業進捗を図り、観光周遊ルート形成により拠点施設における広域的特定活動とタイミングを合わせた事業効果の早期発現を目指す。			

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	九州北部地域内の延べ宿泊者数 2,369万人（H30）から2,744万人（R4）に増加（15.8%増）		
	中 間 目 標 値	2744万人	福岡県・大分県内における延べ宿泊者数は、中間目標値（R4）を達成できなかった。理由としては、新型コロナウイルス感染拡大に影響による外出自粛や外国人観光客の訪日制限等があったことが要因として考えられる。一方、令和5年に新型コロナウイルスが5類感染症に移行したことにより、観光客数は回復しており、今後はインバウンドを含めた需要拡大が期待される。（福岡県・大分県延べ宿泊者数 H30（当初現況値）：2,369万人、R1：2,832万人、R2：1,545万人、R3：1,378万人、R4：2,030万人、R5：2,875万人）
	中 間 実 績 値	2030万人	
2	福岡県内の延べ宿泊者数 1,592万人（H30）から1,951万人（R4）に増加（22.6%増）		
	中 間 目 標 値	1951万人	福岡県内における延べ宿泊者数は、中間目標値（R4）を達成できなかった。理由としては、新型コロナウイルス感染拡大に影響による外出自粛や外国人観光客の訪日制限等があったことが要因として考えられる。一方、令和5年に新型コロナウイルスが5類感染症に移行したことにより、観光客数は回復しており、今後はインバウンドを含めた需要拡大が期待される。（福岡県延べ宿泊者数 H30（当初現況値）：1,592万人、R1：2,042万人、R1：1,059万人、R3：962万人、R4：1,399万人、R5：2,112万人）
	中 間 実 績 値	1399万人	