

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和07年01月23日

|            |                                                                                               |  |        |   |        |   |   |   |   |   |   |                       |           |   |   |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------|---|--------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|-----------|---|---|
| 計画の名称      | 北部九州におけるストック効果を高めるアクセス道路整備                                                                    |  |        |   |        |   |   |   |   |   |   |                       |           |   |   |
| 計画の期間      | 令和03年度 ～ 令和07年度（5年間）                                                                          |  |        |   |        |   |   |   |   |   |   |                       | 重点配分対象の該当 | ○ |   |
| 交付対象       | 福岡県                                                                                           |  |        |   |        |   |   |   |   |   |   |                       |           |   |   |
| 計画の目標      | 空港・港湾・IC・工業団地等の整備と連携して、主要な幹線道路までの道路を整備することで、道路ネットワークを強化し、物流の速達性の向上などストック効果を高め、更なる地域経済の活性化を図る。 |  |        |   |        |   |   |   |   |   |   |                       |           |   |   |
|            |                                                                                               |  |        |   |        |   |   |   |   |   |   |                       |           |   |   |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D）                                                                                   |  | 16,331 | A | 16,331 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D） |           | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）                                                              |                |       |       |
|----|-----------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式                                                               | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |       |
|    |                                                                             | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値 |
|    |                                                                             | R3年度末          | R5年度末 | R7年度末 |
| 1  | 空港・港湾・IC・工業団地等から主要幹線道路等までの所要時間短縮                                            |                |       |       |
|    | 空港・港湾・IC・工業団地等から主要幹線道路等までの所要時間短縮                                            |                |       |       |
|    | Σ（整備前の空港・港湾・IC・工業団地等から主要幹線道路等までの所要時間）－Σ（整備後の空港・港湾・IC・工業団地等から主要幹線道路等までの所要時間） |                |       |       |
|    |                                                                             |                |       |       |
|    |                                                                             |                |       |       |
|    |                                                                             |                |       |       |
|    |                                                                             |                |       |       |
|    |                                                                             |                |       |       |
|    |                                                                             |                |       |       |
|    |                                                                             |                |       |       |
|    |                                                                             |                |       |       |
|    |                                                                             |                |       |       |
|    |                                                                             |                |       |       |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | － | 国土強靱化を含む | － | 定住自立圏を含む | － | 連携中枢都市圏を含む | － | 流域水循環計画を含む | － | 地域再生計画を含む | － |
|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|--------------------|--------------------|------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等）   | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |   | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
| 道路事業    | A01-001 | 道路                   | 一般       | 福岡県      | 直接       | 福岡県 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）筑紫野古賀線・古賀3工区    | 現道拡幅 L=0.84km      | 古賀市              | ■          |   |   |   |   | 240            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-002 | 道路                   | 一般       | 福岡県      | 直接       | 福岡県 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）久留米筑紫野線・北野大刀洗工区 | バイパス L=4.75km      | 久留米市、大刀洗町        | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 4,768          |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-003 | 道路                   | 一般       | 福岡県      | 直接       | 福岡県 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）久留米筑紫野線・小郡市2期工区 | 現道拡幅 L=1.96km      | 小郡市              | ■          | ■ | ■ | ■ |   | 1,430          |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-004 | 道路                   | 一般       | 福岡県      | 直接       | 福岡県 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）中間宮田線・直方市工区     | バイパス L=0.70km      | 直方市              | ■          | ■ |   |   |   | 195            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-005 | 道路                   | 一般       | 福岡県      | 直接       | 福岡県 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）久留米筑紫野線・筑前町工区   | 現道拡幅 L=2.96km      | 筑前町、筑紫野市         | ■          | ■ | ■ | ■ | ■ | 925            | 2.90      | －              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         | A01-006 | 道路                   | 一般       | 福岡県      | 直接       | 福岡県 | 国道        | 改築   | （国）322号・甘木バイパス     | バイパス・現道拡幅 L=1.63km | 朝倉市              | ■          | ■ | ■ |   |   | 1,087          | 1.04      | －              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |   |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |  |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----------|------|--------------------|--------------------|------------------|------------|---|---|---|--|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1      | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所） | 事業内容<br>（延長・面積等）   | 市区町村名／<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |   |   |   |  | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |  |                |           |                |
| 道路事業    | A01-007 | 道路                   | 一般       | 福岡県      | 直接       | 福岡県 | 国道        | 改築   | （国）322号・嘉麻バイパス     | バイパス・現道拡幅 L=2.65km | 嘉麻市              | ■          | ■ | ■ | ■ |  | 6,248          | 1.09      | －              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         | A01-008 | 道路                   | 一般       | 福岡県      | 直接       | 福岡県 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）筑紫野古賀線・筑紫野市1工区  | 現道拡幅 L=1.92km      | 筑紫野市             | ■          | ■ |   |   |  | 470            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         | A01-009 | 道路                   | 一般       | 福岡県      | 直接       | 福岡県 | 都道府<br>県道 | 改築   | （一）山口原田線・筑紫野市工区    | バイパス・現道拡幅 L=2.30km | 筑紫野市             | ■          | ■ | ■ | ■ |  | 856            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         | A01-010 | 道路                   | 一般       | 福岡県      | 直接       | 福岡県 | 都道府<br>県道 | 改築   | （主）直方芦屋線・天神橋工区     | バイパス L=0.8km       | 直方市              |            | ■ |   |   |  | 112            |           | －              |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    | 小計               |            |   |   |   |  | 16,331         |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    | 合計               |            |   |   |   |  | 16,331         |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |  |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |           |      |                    |                    |                  |            |   |   |   |  |                |           |                |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

|                               | R03       | R04       | R05       |  |  |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|--|--|
| 配分額 (a)                       | 1,724     | 2,505     | 2,481     |  |  |
| 計画別流用増△減額 (b)                 | 0         | 0         | 0         |  |  |
| 交付額 (c=a+b)                   | 1,724     | 2,505     | 2,481     |  |  |
| 前年度からの繰越額 (d)                 | 0         | 1,208     | 1,444     |  |  |
| 支払済額 (e)                      | 516       | 2,269     | 2,148     |  |  |
| 翌年度繰越額 (f)                    | 1,208     | 1,444     | 1,777     |  |  |
| うち未契約繰越額(g)                   | 847       | 574       | 1,082     |  |  |
| 不用額 (h = c+d-e-f)             | 0         | 0         | 0         |  |  |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 49.12     | 15.45     | 27.56     |  |  |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由    | 補正予算によるもの | 補正予算によるもの | 補正予算によるもの |  |  |

# 事前評価チェックシート

計画の名称： 北部九州におけるストック効果を高めるアクセス道路整備

| 事前評価                                                    | チェック欄 |
|---------------------------------------------------------|-------|
| I. 目標の妥当性                                               |       |
| ①上位計画との整合等 1) 上位計画等と整合性が確保されている。                        | ○     |
| I. 目標の妥当性                                               |       |
| ①上位計画との整合等 2) 広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。                   | ○     |
| I. 目標の妥当性                                               |       |
| ②目標の客観性・具体性・地域性 1) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。     | ○     |
| I. 目標の妥当性                                               |       |
| ②目標の客観性・具体性・地域性 2) 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。                | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                                           |       |
| ③目標と事業内容の整合性等 1) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。              | ○     |
| II. 計画の効果・効率性                                           |       |
| ④事業の効果 1) 十分な事業効果が得られることが確認されている。                       | ○     |
| I. 目標の妥当性                                               |       |
| ④事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。           | ○     |
| III. 計画の実現可能性                                           |       |
| ⑤計画の具体性・円滑な事業執行の環境 1) 計画・事業の熟度が十分である。                   | ○     |
| I. 目標の妥当性                                               |       |
| ⑤計画の具体性・円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。              | ○     |
| I. 目標の妥当性                                               |       |
| ⑤計画の具体性・円滑な事業執行の環境 3) 計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。 | ○     |
|                                                         |       |
|                                                         |       |
|                                                         |       |
|                                                         |       |
|                                                         |       |
|                                                         |       |
|                                                         |       |
|                                                         |       |
|                                                         |       |
|                                                         |       |
|                                                         |       |
|                                                         |       |

(参考様式3)

社会資本総合整備計画 参考図面

