社会資本総合整備計画 事後評価書 令和04年03月18日

		1961	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	•													
計画の名称	北部九州地域	における産業活性化	() () () () () ()	」な物流の効率性向	上)												
計画の期間	平成 2 7 年	度 ~ 平成31	年度 (5年間	<u></u>											重点配分対象	の該当	
交付対象	福岡県																
計画の目標	九州北部地	域(福岡県、大分県	!、熊本県)σ		動車関	関連、半導体関連等の事	業活	動を促進するための基盤素	整備/	などを実施すること	こよ	り、広域的な物流結節点	点(空	港・港湾・高速道路 I C)との相互アクヤ	セス性やク	。 物流の効率性を高
	め、産業経済	活動の国際競争力の	向上と地域の)自立を促進させる	0												
	久留米広域	連携中枢都市圏、非	九州都市圏域	1、有明圏域定住自	立圏に	こおける物流結節点や物	流拠	l点とのアクセスを向上する	るこ	とにより、地域産業の	の発	展を図る。					
全体事業費	費(百万円)	合計 (A + B +	C + D)	15,0	61 A	15,06	1 В	0 0	С	0	D	0	効	果促進事業費の割合 C /	(A + B + C +	D)	0 %

	計画の成果目標(定量的指標)			
番号		Ä	E量的指標の現況値及び目標	値
田与	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H24)	(H29末)	(H31末)
1	九州北部地域(福岡県、熊本県、大分県)の製造品出荷額等 約115,600億円(H24)から約123,000億円(H31)に増加(7,400億円(6.4%)の増加)			
	九州北部地域(福岡県、熊本県、大分県)の製造品出荷額等	115600億円	120300億円	123000億円
	(九州北部地域内の製造品出荷額等の増加率) = (評価時点の製造品出荷額等 - H24の製造品出荷額等) / (H24の製造品出荷額等)			
2	福岡県内の製造品出荷額等 約82,400億円(H24)から約85,700億円(H31)に増加(3,300億円(4.0%)の増加)			
	福岡県内の製造品出荷額等	82400億円	84400億円	85700億円
	(福岡県内の製造品出荷額等の増加率) = (評価時点の製造品出荷額等 - H24の製造品出荷額等) / (H24の製造品出荷額等)			
3	北九州都市圏域の製造品出荷額等 約49,700億円(H24)から約51,700億円(H31)に増加(2,000億円(4.0%)の増加)			
	北九州都市圏域の製造品出荷額等	49700億円	50900億円	51700億円
	(北九州都市圏域の製造品出荷額等の増加率) = (評価時点の製造品出荷額等 - H24の製造品出荷額等) / (H24の製造品出荷額等)			
4	久留米広域連携中枢都市圏の製造品出荷額等 約4,400億円(H24)から約4,600億円(H31)に増加(200億円(4.5%)の増加)			
	久留米広域連携中枢都市圏の製造品出荷額等	4400億円	4500億円	4600億円
	(久留米広域連携中枢都市圏の製造品出荷額等の増加率)=(評価時点の製造品出荷額等 - H24の製造品出荷額等)/(H24の製造品出荷額等)			
5	有明圏域定住自立圏の製造品出荷額等 約3,200億円 (H24) から約3,400億円 (H31) に増加 (200億円 (6.3%) の増加)			
	有明圏域定住自立圏の製造品出荷額等	3200億円	3300億円	3400億円
	(有明圏域定住自立圏の製造品出荷額等の増加率)= (評価時点の製造品出荷額等 - H24の製造品出荷額等) / (H24の製造品出荷額等)			

備考等	個別施設計画を含む	- 国士	土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○ 連携中枢都市圏を含	0 (1	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

事業		± NI4	1,1,1,4				T	I		= W + Å		= **		A (L = W =	# 5	
= *		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計
事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	 			(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H27 H28	H29 H30 H31	(百万円)	便益比	策定状法
		備考	-	ودجادع	い期付	される効果										
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	3万全在	(主)筑紫野古賀線 新	バイパス整備 L=2,240m	新宮町			AFF		
	A11-001		一万又	伸叫乐	且按	伸一片		以架		ハイハス登 L=2,240	刺呂町			455		-
	A11-001						県道		宮 工区							
		2-A1-1				T			T	I					T	
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)福岡太宰府線 炭	現道拡幅 L=600m	宇美町			85		-
	A11-002						県道		焼工区							
		2-A1-2														
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)町川原赤間線 筵	現道拡幅 L=2,160m	古賀市			229		-
	A11-003						県道		内工区							
			1	1	-						l	1 1		1		
		2-A1-3														
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)鳥栖朝倉線 二森	バイパス整備 L=1,630m	小郡市			1,013		T-
	A11-004						県道		工区							
						I					1					
		2-A1-4	久留米		枢都市	<u>巻</u>										
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)久留米小郡線 福	現道拡幅 L=1,200m	小郡市			281		-
	A11-005						県道		童工区							
			1	1	1	1					l	1 1		1		-
		2-A1-5	久留米		枢都市	巻										
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)本郷基山停車場線	現道拡幅 L=1,100m	小郡市、大刀洗			70		-
	A11-006						県道		高樋・干潟工区		囲丁					
					1	1	1				1 -			<u> </u>		
		2-A1-6	久留米!		枢都市	巻										
		3	, (H-14)		- HE-191	<u> </u>	T									Τ
			1	1	1	1	1	1	1			1 1	1 1 1	1	1	1

幹事業																
		事業	地域	交付	直接	車苹子	番別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /		施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		「生ハリ・	「生力」 ~	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H27 H28	H29 H30 H31	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	より期待:	される効果										
		備考		1		1	1		T	1					1	
連携事業		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)久留米浮羽線 朝	現道拡幅 L=850m	うきは市			173		-
	A11-007						県道		田工区							
		2-A1-7	久留米瓜	広域連携 中	中枢都市	巻										
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)諸富西島線 浮島	現道拡幅 L=1,025m	久留米市			77		-
	A11-008						県道		IZ							
									1					I		
		2-A1-8	久留米瓜		中枢都市	巻										-
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)瀬高久留米線 荒	現道拡幅 L=540m	久留米市			17		T-
	A11-009						県道		木工区							
									1	<u> </u>						
		2-A1-9	久留米瓜	広域連携 「	中枢都市	巻										
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)竹野志塚島線 以	現道拡幅 L=520m	久留米市			209		-
	A11-010						県道		真恵工区							
		2-A1-10		広域連携										T		
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)藤山国分一丁田線	バイパス整備 L=640m	久留米市			998		-
	A11-011						県道		鑓水工区							
				広域連携					1	1				Г	1	
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)高田山川線 今福	バイパス整備 L=730m	みやま市			432		-
	A11-012						県道		IZ							\perp
		2-A1-12	有明圏	域定住自	立圏											
			•	•	•	•	•	•		•				•	•	-

幹事業	_			_												
		事業	地域	1	直接	車苹子	種別 1	種別2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		施期間 (年度)		費用	個別施設計
其幹事業 (大)	番号	種別	種別		間接		イモルジュ	イモルジと	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H27 H28	H29 H30 H31	(百万円)	便益比	策定状況
			実施す	ることによ	より期待	される効果										
		備考	1 .	1.	1	Τ.	T	I	T		T				I	_
連携事業		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)八女瀬高線 みや	現道拡幅 L=900m	みやま市			72		-
	A11-013						県道		ま市工区							
		2-A1-13	有明圈	域定住自	立圏											
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)飯江長田線 大草	現道拡幅、バイパス整備 L	= みやま市			143		-
	A11-014						県道		IE	2,500m						
					-1	•			1		1			1		
		2-A1-14	有明圏	域定住自	立圏											
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)湯辺田瀬高線 廣	バイパス整備 L=1,940m	みやま市			227		T -
	A11-015						県道		瀬2期工区							
									1							
		2-A1-15	有明圏	域定住自	 立圏											
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)福岡直方線 小伏	現道拡幅 L=1,200m	宮若市			166		T -
	A11-016						県道		IE							
						1			1	1	1				ı	.1
		2-A1-16	北九州	都市圏域												
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)飯塚福間線 金生	バイパス整備 L=2,320m	宮若市			1,190		T -
	A11-017						県道		IE							
				1			1		1	1					l	.1
		2-A1-17	北九州	 都市圏域												
		道路		福岡県		福岡県	都道府	改築	(主)宗像篠栗線 三ヶ	バイパス整備 L=1,390m	宮若市			691		T-
	A11-018						県道		畑工区	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,						
				1		1						1 1		<u> </u>		
		2-A1-18	北九州	都市圏域												
			-107 0/1													1

幹事業		T		T	1				T	1		T		T		1
		事業	地域	交付	直接	单 	 種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		短期間 (年度)	全体事業費	費用	個別施設計
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		12/33 .	12/// -	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H27 H28	H29 H30 H31	(百万円)	便益比	策定状況
			実施す	ることに。	じ期待	される効果										
		備考	T	T	1	T	1	T,	T =	T	I,					
連携事業	A11-019	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)岡垣宮田線 四郎	現道拡幅 L=430m	宮若市			309		-
	A11-019						県道		丸 4 期工区							
		2-A1-19		都市圏域	_				1							
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)北九州小竹線 直	現道拡幅 L=2,580m	直方市			159		-
	A11-020						県道		方市工区							
				•	•											•
		2-A1-20	北九州	都市圏域												
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)中間宮田線 小牧	現道拡幅 L=710m	鞍手町			121		-
	A11-021						県道		IZ							
								1	1	1	- I					
		2-A1-21	北九州	都市圏域												
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)新延植木線 鞍手	バイパス整備 L=700m	鞍手町			88		-
	A11-022						県道		町工区							
			1	1				1								
		2-A1-22	北九州	都市圏域												
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)新延植木線 直方	バイパス整備 L=380m	直方市			226		-
	A11-023						県道		市工区							
				1			1		1	1	I					1
		2-A1-23	北九州	都市圏域												
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)苅田採銅所線 山	バイパス整備 L=1,660m	苅田町			64		-
	A11-024						県道									
						1	1	<u> </u>				1				
		2-A1-24	北九.州	都市圏域												
			10, 0,1	1 41.11.12.13												

ļ		事業	地域	交付	直接	= 216 ±2	14.00 /	1 4 Dil 6	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施	拖期間 (年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		種別 1 	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H27 H28	H29 H30 H31	(百万円)	便益比	
		一体的に	実施する	ることにょ	:り期待	_ される効果			1	1						
		備考														
車携事業		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)新吉富豊前線 3	現道拡幅 L=640m	豊前市			314		T-
	A11-025						県道		期工区							
		2-A1-25	北九州	都市圏域									<u> </u>	<u> </u>		
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)中畑八屋線 3期	現道拡幅 L=700m	豊前市			165		-
	A11-026						県道		工区							
					.1	1			1					-		
		2-A1-26	北九州	都市圏域												
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)大久保行橋線 大	バイパス整備 L=300m	行橋市			243		-
	A11-027						県道		野井工区							
					,1		.1		1					'		-
		2-A1-27	北九州	都市圏域	,											
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)寒田下別府線 2	現道拡幅 L=800m	築上町			161		-
	A11-028						県道		期工区							
		2-A1-28	北九州	都市圏域		,										
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)上ノ河内有安線	現道拡幅 L=600m	築上町			20		-
	A11-029						県道		有安工区							
					.1		.1		1			1 1		'		-
		2-A1-29	北九州	都市圏域		,										
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)黒平椎田線 2期	現道拡幅 L=860m	築上町			96		-
	A11-030						県道		IE							
					-1				1	1	-					
		2-A1-30	北九州	都市圏域	-											
							T									
									1	1						

		事業	地域	交付	直接	NV	ZT 51.		要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実施	施期間(年	度)	全体事業費	費用	個別施設計画
幹事業(大)	番号	種別	種別	l .	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等	等) 港湾・地区名		H29 H30		(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施する	ることによ	り期待	される効果	'				<u> </u>				'		1
		備考															
連携事業	1	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)岡垣宗像線 吉留	バイパス整備 L=77	Om 宗像市				40		-
	A11-031						県道		工区								
					•			•									•
		2-A1-31															
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)原海老津線 高倉	バイパス整備 L=80	Om 岡垣町				52		-
	A11-032						県道		工区								
											ı			1	1		1
		2-A1-32	北九州	都市圏域													
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一) 畦町村山田線 村	バイパス整備 L=39	4m 宗像市				169		-
	A11-033						県道		山田工区								
			1			1									L		1
	2-	2-A1-33															
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)中間水巻線 蓮花	バイパス整備 L=1,	460m 中間市				912		-
	A11-034						県道		寺工区								
					'		•	•		•					1		
		2-A1-34	北九州	都市圏域													
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)岡垣宗像線 山田	バイパス整備 L=1,	500m 岡垣町				570		-
	A11-035						県道		IE								
			•		'			•		•					1		
		2-A1-35	北九州	都市圏域													
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)直方宗像線 猿田	現道拡幅 L=540m	鞍手町、宗像市				449		-
	A11-036						県道		峠工区								
				1	1					1	-				ı		1
		2-A1-36	北九州	都市圏域													
			1	ı	1			ı									

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業宝績	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
事業(大)	番号	ラネ 種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)			H29 H30 H31		便益比	
- **()()	ш 3					 される効果			(FXEIII)	(ZK MIRO)	7873 1824	1	1.20 1.00 1.01	([([])])		JRAC DAD
		備考														
携事業		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)飯塚穂波線 建花	バイパス整備 L=2,200m	飯塚市			210		-
	A11-037						県道		寺工区							
					•		·				·					
		2-A1-37														
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)飯塚穂波線 大日	バイパス整備 L=1,200m	飯塚市			78		-
	A11-038						県道		寺工区							
		2-A1-38		_												
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)飯塚穂波線 舎利	バイパス整備 L=1,300m	飯塚市			290		-
	A11-039						県道		蔵工区							
		2-A1-39	1	_	1	T			1	_					T	
	A11-040	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)飯塚穂波線 明星	バイパス整備 L=960m	飯塚市			50		-
	A11-040						県道		寺南谷工区							
		2-A1-40		T	T	I		T		T	T,	1 1				
	A11-041	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)豆田稲築線 岩崎	現道拡幅 L=780m	嘉麻市			9		-
	A11-041						県道		1工区							
		2-A1-41														
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	J. 存在	(一)豆田稲築線 土師	バイパス整備 L=700m	桂川町			126		T
	A11-042	1	及时	伸門乐	且按	伸門朱	県道	以采	工区	ハイハス空浦 ピーバリー	(1±/11単)			120		-
							示坦		工匠							
		2-A1-42														
		2 711 12	1		T											

		事業	地域	交付	直接	= 114 +4	7.E.D.J. 4	1 4 11 0	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施	拖期間 (年度) 全体事業	費費用	個別施設計画
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1 	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H27 H28	H29 H30	31 (百万円) 便益比	
		一体的に	実施する	ることによ	り期待る	される効果			1					<u>'</u>	<u>'</u>	<u> </u>
		備考														
重携事業		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)小竹頴田線 勢田	現道拡幅 L=1,360m	飯塚市				180	-
	A11-043						県道		IE							
		2-A1-43														
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)高田天道停車場線	現道拡幅 L=1,200m	飯塚市				89	-
	A11-044						県道		椋本 3 期工区							
			•	•	•											
		2-A1-44														
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)宮本大川線 壱町	現道拡幅 L=400m	久留米市				48	-
	A11-045						県道		原工区							
				1	'				1		•			1		
	2-#	2-A1-48	久留米	:広域連携	中枢都市	圏										
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)直方行橋線 道目	現道拡幅 L=500m	直方市				15	-
	A11-046						県道		木工区							
				•			•				•					
		2-A1-49	北九州	都市圏域												
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)飯塚穂波線 蓮台	バイパス整備 L=1,500m	飯塚市				19	-
	A11-047						県道		寺工区							
				•		1	'		1		•		-	1		
		2-A1-50														
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)室木下有木若宮線	現道拡幅 L=3,580m	宮若市				23	-
	A11-048						県道		宮若工区							
			ı	1					1		1			l .		
		2-A1-51	北九州	都市圏域												
				1	1	1			1	1						

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実施	題期間 (年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	1 年学老	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)			H29 H30 H31		便益比	
		一体的に			こり期待	 される効果										
		備考														
携事業		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)直方鞍手線 2期	バイパス整備 L=720m	鞍手町			809		-
	A11-049						県道		IE							
							'				1				l	1
		2-A1-52	北九州	都市圏域												
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)直方鞍手線 下新	現道拡幅 L=900m	直方市			558		-
	A11-050						県道		入2期工区							
			1												I	
		2-A1-53	北九州	都市圏域												
		 道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)芹田石丸線 芹田	バイパス整備 L=590m	宮若市			115		T-
	A11-051						県道		IE							
									1	1						
		2-A1-55	北九州	都市圏域												
			一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)中畑八屋線 4期	バイパス整備 L=520m	豊前市			152		-
	A11-052						県道		IE							
			1		1										l	
		2-A1-56	北九州	都市圏域												
		道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)直方鞍手線 猪倉	現道拡幅 L=500m	鞍手町			104		-
	A11-053						県道		工区							
			1	1	1			1	1	I				l	l	1
		2-A1-57	北九州	都市圏域												
		 港湾		福岡県		福岡県	重要港	改良	苅田港 港湾改修事業(臨港道路 L=1,000m	苅田町			300		-
	A11-054						湾		南港2号地1号線)	·						
			1	1		1	1			I	I				L	
		2-A1-201	北九小	州都市圏均												
			1.27.37		1											Τ
															<u> </u>	

A 基幹事業								•				•					•	
		事業	地域	1	直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /			間(年度		全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接	│ 事 業者	種別	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H27 H2	28 H2	H29 H30 H31	H31	(百万円)		策定状況
			実施す	ることによ	より期待	される効果												
		備考																
広域連携事業		港湾	一般	福岡県	直接	福岡県	重要港	改良	苅田港 港湾改修事業(臨港道路 L=2,800m	苅田町					250		-
	A11-055						湾		南港1号線)									
		2-A1-202 北九州都市圏域														,		
		港湾	一般	福岡県	直接	福岡県	重要港	改良	苅田港 港湾改修事業(臨港道路 L=350m	苅田町					250		-
I	A11-056						湾		松山 1 号線)									
		2-A1-203 北九州都市圏域																
I		港湾				福岡県	重要港	改良	三池港 港湾改修事業(臨港道路 L=1,250m	大牟田市	\top				400		T-
	A11-057	1					湾		内港北1号線)	,								
			1						137040 : 3,557									
		2-A1-204	有田!	圏域定住自	 白立圏													
		2 /// 20.			1	\top	\neg	Т			小計	\top				15,061		
											ווויט					10,00.		
1	-																	
			T						<u></u>	<u> </u>						45 004		
											合計					15,061		
			T															<u> </u>
								\perp										
ĺ																		
1																		
ĺ																	,	
1				.1											-			
ĺ																		

事後評価 事後評価の実施体制、実施時期 事後評価の実施体制 事後評価の実施時期 計画策定主体である福岡県道路建設課において評価を実施した。 計画期間終了後(今和4年3月) 公表の方法 インターネット 事業効果の発現状況 物流などの事業活動を効率化するための道路事業及び港湾事業を行った結果、物流拠点のアクセス性や安全性が向上するとともに、産業経済活動の国際競争力を高めることができた。 【本事業により完成した施設等】 ・A11-001 (主)筑紫野古賀線(新宮 工区)古賀ICから拠点施設「香椎パークポート」へのアクセス性が向上。 ・A11-011 (一)藤山国分一丁由線(鑓水工区)拠点施設「久留米ビジネスパーク」から拠点施設「広川中核工業団地」への 定量的指標に関連する アクセス性が向上。 交付対象事業の効果の発現状況 ・A11-036 (主)直方宗像線(猿田峠工区)鞍手ICから拠点施設「宗像リサーチパーク」へのアクセス性が向上。 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述) 特記事項(今後の方針等)

- ・未完成の事業はA11-016,017,035,043,044,049,051,052,053,054,055,056,057. ・未完成の事業においては、引き続き社会資本整備総合交付金等を活用して計画的に事業を執行して、広域的な物流結節点(空港・港湾・高速道路IC)との相互アク セス性や物流の効率性を高め、産業経済活動の国際競争力の向上と地域の自立促進を図る。

	目標値の達成状況									
番号	+15+145 / mg +15 \									
留写	目標値 /		目標値と実績値に差が出た要因							
	九州北部	邓地域(福岡県、熊本県、	大分県)の製造品出荷額等							
1	最 終 目標値		東九州道(椎田南〜豊前)の全線開通や広域連携事業の基盤整備により、広域的な物流結節点(空港、港湾・高速道路IC)との相互アクセス性や輸送効率の向上に寄与したと考えられる。【熊本県:最終実績】27900億円【大分県:最終実績】9800億円							
	最 終 実績値	135800億円								
	福岡県内の製造品出荷額等									
2	最 終 目標値	85700億円	東九州道(椎田南〜豊前)の全線開通や広域連携事業の基盤整備により、広域的な物流結節点(空港、港湾・高速道路IC)との相互アクセス 性や輸送効率の向上に寄与したと考えられる。							
	最 終 実績値	98100億円								
	北九州都	北九州都市圏域の製造品出荷額等								
3	最 終 目標値		東九州道(椎田南〜豊前)の全線開通や広域連携事業の基盤整備により、広域的な物流結節点(空港、港湾・高速道路IC)との相互アクセス 性や輸送効率の向上に寄与したと考えられる。							
	最 終 実績値	58700億円								
	久留米広域連携中枢都市圏の製造品出荷額等									
4	最 終 目標値	4600億円	広域連携事業の基盤整備により、広域的な物流結節点(空港、港湾・高速道路IC)との相互アクセス性や輸送効率の向上に寄与したと考えられる。							
	最 終 実績値	4900億円								
	有明圏域定住自立圏の製造品出荷額等									
5	最 終 目標値	3400億円	広域連携事業の基盤整備により、広域的な物流結節点(空港、港湾・高速道路IC)との相互アクセス性や輸送効率の向上に寄与したと考えられる。							
	最 終 実績値	3800億円								

1