

社会資本総合整備計画 事後評価書

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--------|---|--------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 北部九州地域への来訪促進戦略（広域的観光活性化） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成27年度 ～ 平成31年度（5年間） | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | |
| 交付対象 | 福岡県 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | <p>九州新幹線の全線開業（H23.3）に加え、東九州自動車道（椎田南IC～豊前IC 平成28年4月開通）の開通を契機に、九州道、大分道、東九州道の広域観光周遊ルートが形成され、移動の効率化が進み、全国各地から北部九州地域（福岡県、大分県）への観光客の増加が期待される。</p> <p>また、海外からの観光客が増加傾向にあることも視野に入れ、北部九州地域における交通拠点（高速道路IC・新幹線駅・空港・港湾等）と景勝地や潜在型観光施設である温泉街などの観光施設との相互アクセス性の向上など、広域的な観光活性化に向けた関連基盤を整備することにより、九州北部地域の活性化を図る。</p> <p>久留米広域連携中枢都市圏、北九州都市圏域、有明圏域定住自立圏における観光地アクセスを向上することにより、観光振興による地域振興の活性化を図る。</p> | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 28,366 | A | 28,366 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D） | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|--|----------------|--------|--------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | (H25) | (H29末) | (H31末) |
| 1 | <p>【福岡県・大分県 共通目標】 延べ宿泊者数を2,069万人（H25）から2,317万人（H31）に増加（248万人（12.0%）の増加）</p> <p>九州北部地域（福岡県、大分県）の延べ宿泊者数 （九州北部地域内の延べ宿泊者数の増加率）＝（評価時点の延べ宿泊者数－H25の延べ宿泊者数）／（H25の延べ宿泊者数）</p> | 2069万人 | 2219万人 | 2317万人 |
| 2 | <p>福岡県内の延べ宿泊者数を1,398万人（H25）を1,628万人（H31）に増加（230万人（16.5%）の増加）</p> <p>福岡県内の延べ宿泊者数 （福岡県内の延べ宿泊者数の増加率）＝（評価時点の延べ宿泊者数－H25の延べ宿泊者数）／（H25の延べ宿泊者数）</p> | 1398万人 | 1536万人 | 1628万人 |
| 3 | <p>北九州都市圏域の延べ宿泊者数を172万人（H25）を200万人（H31）に増加（28万人（16.3%）の増加）</p> <p>北九州都市圏域の延べ宿泊者数 （北九州都市圏域の延べ宿泊者数の増加率）＝（評価時点の延べ宿泊者数－H25の延べ宿泊者数）／（H25の延べ宿泊者数）</p> | 172万人 | 189万人 | 200万人 |
| 4 | <p>久留米広域連携中枢都市圏の延べ宿泊者数を57万人（H25）を67万人（H31）に増加（10万人（17.5%）の増加）</p> <p>久留米広域連携中枢都市圏の延べ宿泊者数 （久留米広域連携中枢都市圏の延べ宿泊者数の増加率）＝（評価時点の延べ宿泊者数－H25の延べ宿泊者数）／（H25の延べ宿泊者数）</p> | 57万人 | 63万人 | 67万人 |
| 5 | <p>有明圏域定住自立圏の延べ宿泊者数を22万人（H25）を25万人（H31）に増加（3万人（13.6%）の増加）</p> <p>有明圏域定住自立圏の延べ宿泊者数 （有明圏域定住自立圏の延べ宿泊者数の増加率）＝（評価時点の延べ宿泊者数－H25の延べ宿泊者数）／（H25の延べ宿泊者数）</p> | 22万人 | 24万人 | 25万人 |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | － | 国土強靱化を含む | － | 定住自立圏を含む | ○ | 連携中枢都市圏を含む | ○ | 流域水循環計画を含む | － | 地域再生計画を含む | － |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----------|----------|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-001 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)福岡太宰府線 炭 焼工区 | 歩道設置 L=0.400km | 宇美町 | ■ | | | | | 46 | | — | |
| | | 1-A1-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-002 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (一)猪野土井線 山田 工区 | 歩道設置 L=0.550km | 久山町 | ■ | ■ | | | | 141 | | — | |
| | | 1-A1-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-003 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 交通安 全 | (国)495号 日吉工 区 | 自歩道設置 L=0.500km | 古賀市 | ■ | ■ | | | | 82 | | — | |
| | | 1-A1-3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-004 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 交通安 全 | (国)495号 緑が浜 工区 | 交差点改良 N=1箇所 | 新宮町 | ■ | ■ | | | | 45 | | — | |
| | | 1-A1-4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-005 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 交通安 全 | (国)495号 緑が浜 工区 | 自歩道設置 L=1.96km | 新宮町 | ■ | ■ | | | | 48 | | — | |
| | | 1-A1-5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-006 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (一)波呂神在線 二丈 田中～神在工区 | 歩道設置 L=0.420km | 糸島市 | ■ | ■ | ■ | | | 184 | | — | |
| | | 1-A1-6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----------|----------|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-007 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)福岡早良大野城線 高来寺工区 | 歩道設置 L=0.680km | 糸島市 | ■ | ■ | | | | 290 | | — | | |
| | | 1-A1-7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-008 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)福岡志摩線 志摩 吉田工区 | 自歩道設置 L=0.800km | 糸島市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 250 | | — | | |
| | | 1-A1-8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-009 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)瀬高久留米線 白 口工区 | 自歩道設置 L=0.480km | 久留米市 | ■ | ■ | ■ | | | 131 | | — | | |
| | | 1-A1-9 久留米広域連携中枢都市圏 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-010 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)久留米浮羽線 八 幡工区 | 歩道設置 L=0.400km | 久留米市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 250 | | — | | |
| | | 1-A1-10 久留米広域連携中枢都市圏 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-011 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)久留米柳川線 梅 満町工区 | 歩道設置 L=0.200km | 久留米市 | ■ | ■ | ■ | | | 296 | | — | | |
| | | 1-A1-11 久留米広域連携中枢都市圏 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-012 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)甘木朝倉田主丸線 吉井町長栖工区 | 歩道設置 L=0.400km | うきは市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 425 | | — | | |
| | | 1-A1-12 久留米広域連携中枢都市圏 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----------|----------|--------------------------|-------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-013 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主) 甘木朝倉田主丸線 田主丸町長柄工区 | 歩道設置 L=0.400km | 久留米市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 425 | | — | |
| | | 1-A1-13 久留米広域連携中枢都市圏 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-014 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主) 久留米停車場線 久留米工区 | 自転車通行空間整備 L=0.65 0km | 久留米市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 200 | | — | |
| | | 1-A1-14 久留米広域連携中枢都市圏 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-015 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (一) 一丁田久留米停車 場線 久留米工区 | 自転車通行空間整備 L=0.43 0km | 久留米市 | ■ | ■ | ■ | | | 73 | | — | |
| | | 1-A1-15 久留米広域連携中枢都市圏 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-016 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 交通安 全 | (国) 264号 日吉町 ～六ツ門町工区 | 自転車通行空間整備 L=0.37 0km | 久留米市 | ■ | ■ | | | | 71 | | — | |
| | | 1-A1-16 久留米広域連携中枢都市圏 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-017 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (一) 塔ノ瀬十文字小郡 線 下岩田工区 | 歩道設置 L=1.050km | 小郡市 | ■ | ■ | ■ | | | 147 | | — | |
| | | 1-A1-17 久留米広域連携中枢都市圏 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-018 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 交通安 全 | (国) 443号 小川工 区 | 交差点改良 N=1箇所 | みやま市 | ■ | ■ | | | | 130 | | — | |
| | | 1-A1-18 有明圏域定住自立圏 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----------------------|----|-----|----|-----|-----------|----------|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-019 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)久留米城島大川線 中古賀工区 | 歩道設置 L=0.420km | 大川市 | ■ | ■ | | | | 66 | — | |
| | | 1-A1-19 久留米広域連携中枢都市圏 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-020 | A11-020 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 交通安 全 | (国)443号 蒲船津 工区 | 交差点改良 N=1箇所 | 柳川市 | ■ | ■ | | | | 35 | — | |
| | | 1-A1-20 有明圏域定住自立圏 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-021 | A11-021 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)福岡直方線 龍徳 工区 | 自歩道設置 L=0.470km | 宮若市 | ■ | | | | | 65 | — | |
| | | 1-A1-21 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-022 | A11-022 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (一)勝野下境線 御徳 ～赤池工区 | 歩道設置 L=0.600km | 小竹町 | ■ | ■ | | | | 107 | — | |
| | | 1-A1-22 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-023 | A11-023 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)宮田小竹線 勝野 工区 | 歩道設置 L=0.180km | 小竹町 | ■ | ■ | ■ | | | 65 | — | |
| | | 1-A1-23 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-024 | A11-024 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)福岡直方線 金丸 工区 | 自歩道設置 L=0.160km | 宮若市 | ■ | ■ | | | | 14 | — | |
| | | 1-A1-24 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|-----------------|----|-----|----|-----|-----------|----------|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | | |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-025 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主) 福岡直方線 龍徳 2工区 | 自歩道設置 L=0.450km | 宮若市 | ■ | ■ | ■ | | | 23 | | — | | | |
| | | 1-A1-26 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-026 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (一) 福土吉富線 垂水 工区 | 歩道設置 L=0.660km | 上毛町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | 400 | | — | | |
| | | 1-A1-27 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-027 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (一) 中津吉富線 広津 工区 | 歩道設置 L=0.300km | 吉富町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | 454 | | — | | |
| | | 1-A1-28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-028 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (一) 野路土佐井線 東 上工区 | 歩道設置 L=0.160km | 上毛町 | ■ | ■ | ■ | | | | 44 | | — | | |
| | | 1-A1-29 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-029 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主) 門司行橋線 与原 工区 | 自歩道設置 L=0.800km | 荻田町 | ■ | ■ | | | | | 70 | | — | | |
| | | 1-A1-30 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-030 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主) 椎田勝山線 徳永 工区 | 歩道設置 L=0.920km | みやこ町 | ■ | ■ | | | | | 120 | | — | | |
| | | 1-A1-31 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-031 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 | 交通安 | (一) 須磨園南原曾根線 | 歩道設置 L=0.480km | 行橋市 | ■ | ■ | ■ | | | 350 | — | |
| | | 1-A1-32 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-032 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 交通安 | (国) 386号 杷木池 | 自歩道設置 L=0.50km | 朝倉市 | ■ | ■ | | | | 40 | — | | |
| | 1-A1-35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-033 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 交通安 | (国) 386号 久光工 | 自歩道設置 L=0.60km | 筑前町 | ■ | ■ | | | | 111 | — | | |
| | 1-A1-36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-034 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 交通安 | (国) 386号 比良松 | 自歩道設置 L=0.33km | 朝倉市 | ■ | ■ | | | | 13 | — | | |
| | 1-A1-37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-035 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 交通安 | (国) 500号 馬田工 | 自歩道設置 L=0.50km | 朝倉市 | ■ | ■ | | | | 21 | — | | |
| | 1-A1-38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-036 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 | 交通安 | (主) 三潴上陽線 広川 | 自歩道設置 L=0.247km | 広川町 | ■ | ■ | | | | 82 | — | | |
| | 1-A1-39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|-----------------|------|------|------|-----|-----------|----------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|--|----------------|-----------|----------------|---|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
| | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-037 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)久留米筑後線 前 津工区 | 交差点改良 N=1箇所 | 筑後市 | ■ | ■ | | | | 15 | | — | | |
| | | 1-A1-40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-038 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (一)野間須恵線 高倉 工区 | 歩道設置 L=0.760km | 岡垣町 | ■ | ■ | ■ | | | | 103 | | — | |
| | | 1-A1-41 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-039 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 交通安 全 | (国)495号 浜口町 工区 | 歩道設置 L=0.250km | 芦屋町 | ■ | ■ | | | | | 19 | | — | |
| | | 1-A1-42 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-040 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (一)岡垣玄海線 上八 工区 | 歩道設置 L=0.540km | 宗像市 | ■ | | | | | | 10 | | — | |
| | | 1-A1-43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-041 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)飯塚福岡線 本木 工区 | 歩道設置 L=0.820km | 福津市 | ■ | ■ | | | | | 71 | | — | |
| | | 1-A1-44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-042 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (一)勝浦宗像線 奴山 工区 | 歩道設置 L=0.680km | 福津市 | ■ | ■ | | | | | 89 | | — | |
| | | 1-A1-45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----|-----------|----------|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|---|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-043 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (一) 玄海田島福岡線 宗像市工区 | 歩道設置 L=0.500km | 宗像市 | ■ | ■ | | | | 63 | | — | |
| | | 1-A1-46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-044 | A11-044 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主) 若宮玄海線 宗像 市工区 | 歩道設置 L=0.500km | 宗像市 | ■ | ■ | ■ | | | 26 | | — | |
| | | 1-A1-47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-045 | A11-045 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (一) 川崎猪国線 川崎 工区 | 歩道設置 L=0.360km | 川崎町 | ■ | ■ | ■ | | | 118 | | — | |
| | | 1-A1-48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-046 | A11-046 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (一) 猪国豊前柵田停車 場線 安真木工区 | 歩道設置 L=0.740km | 川崎町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 400 | | — | |
| | | 1-A1-49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-047 | A11-047 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (一) 高田天道停車場線 津原工区 | 歩道設置 L=0.450km | 飯塚市 | ■ | ■ | | | | 33 | | — | |
| | | 1-A1-50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-048 | A11-048 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 交通安 全 | (国) 322号 千手工 区 | 歩道設置 L=0.46km | 嘉麻市 | ■ | ■ | | | | 19 | | — | |
| | | 1-A1-51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|---------|------|------|------|-----|-----------|----------|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-049 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)大日寺潤野飯塚線 大日寺工区 | 歩道設置 L=0.170km | 飯塚市 | ■ | ■ | | | | 55 | | — | |
| | | 1-A1-52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-050 | A11-050 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 交通安 全 | (国)200号 片島工 区 他 | 交差点改良 N=4箇所 | 飯塚市 | ■ | ■ | | | | 75 | | — | |
| | | 1-A1-53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-051 | A11-051 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 交通安 全 | (国)211号 小野谷 工区 | 歩道設置 L=0.11km | 嘉麻市 | ■ | ■ | | | | 23 | | — | |
| | | 1-A1-54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-052 | A11-052 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 交通安 全 | (国)211号 鶴三緒 工区 | 交差点改良 N=1箇所 | 飯塚市 | ■ | ■ | | | | 90 | | — | |
| | | 1-A1-55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-053 | A11-053 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)大野城二丈線 福 岡工区 他 | 防護柵設置 L=50km | 糸島市 | ■ | ■ | ■ | | | 283 | | — | |
| | | 1-A1-56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-054 | A11-054 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)大野城二丈線 福 岡工区 他 | 道路標識設置 N=220基 | 糸島市 | ■ | ■ | ■ | | | 650 | | — | |
| | | 1-A1-57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------|---------|-----|-----|-----|-----------|-----------|----------------------|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-055 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)大野城二丈線 福 岡工区 他 | 道路照明設置 N=100基 | 糸島市 | ■ | ■ | ■ | | | 215 | — | |
| | | 1-A1-58 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-056 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)飯塚大野城線 福 岡工区 他 | 道路情報提供装置 N=30基 | 宇美町 | ■ | ■ | ■ | | | 164 | — | |
| | | 1-A1-59 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-057 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 交通安 全 | (国)322号 飯塚工 区 他 | 道路情報提供装置 N=30基 | 嘉麻市 | ■ | ■ | ■ | | | 232 | — | |
| | | 1-A1-60 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-058 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)福岡直方線 上新 入工区 | 自歩道設置 L=0.20km | 直方市 | ■ | | | | | 19 | — | | |
| | 1-A1-61 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-059 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)八女瀬高線 新溝 工区 | 交差点改良 N=1箇所 | 筑後市 | ■ | ■ | | | | 84 | — | | |
| | 1-A1-62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-060 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)直方水巻線 中間 2丁目工区 | 歩道設置 L=0.02km | 中間市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 57 | — | | |
| | 1-A1-63 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----------------------|----|-----|----|-----|-----------|----------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | | | | | | | | | |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | 種別1 | 種別2 | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | | | | | | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-061 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)筑紫野筑穂線 吉 木工区 | 歩道設置 L=0.46km | 筑紫野市 | ■ | ■ | | | | | 50 | — | | | | | | | | | | |
| | | 1-A1-64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-062 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 交通安 全 | (国)386号 朝倉工 区 他 | 道の駅整備 | 筑前町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | 690 | — | | | | | | | | | |
| | | 1-A1-65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-063 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)飯塚大野城線 佐 谷工区 | 歩道設置 L=0.05km | 須恵町 | | ■ | | | | | | 11 | — | | | | | | | | | |
| | | 1-A1-66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-064 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)八女香春線 高見 工区 | 交差点改良 N=1箇所 | うきは市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | 360 | — | | | | | | | | | |
| | | 1-A1-67 久留米広域連携中枢都市圏 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-065 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (一)高田柳川線 江曲 工区 | 交差点改良 N=1箇所 | 柳川市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | 280 | — | | | | | | | | | |
| | | 1-A1-68 有明圏域定住自立圏 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-066 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 交通安 全 | (国)200号 勝野工 区 | 歩道設置 L=0.86km | 小竹町 | | ■ | ■ | ■ | | | | 74 | — | | | | | | | | | |
| | | 1-A1-69 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----------|----------|----------------------|-------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-067 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (一)寒田下別府線 東 築城工区 | 交差点改良 N=1箇所 | 築上町 | | ■ | ■ | | | 4 | | — | |
| | | 1-A1-70 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-068 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (一)小波瀬停車場線 新津工区 他 | 自転車通行空間整備 L=2.0km | 苅田町 | | ■ | ■ | ■ | | 260 | | — | |
| | | 1-A1-71 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-069 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 交通安 全 | (国)495号 幸町工 区 | 歩道設置 L=0.43km | 芦屋町 | | ■ | | | | 11 | | — | |
| | | 1-A1-72 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-070 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (一)赤池糸田線 南糸 田工区 | 交差点改良 N=1箇所 | 糸田町 | | ■ | | | | 29 | | — | |
| | | 1-A1-73 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-071 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)福岡筑紫野線 須 玖北工区 | 交差点改良 N=1箇所 | 春日市 | | ■ | | | | 10 | | — | |
| | | 1-A1-74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-072 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)久留米城島大川線 鐘ヶ江工区 | 歩道設置 L=0.26km | 大川市 | | | ■ | | | 5 | | — | |
| | | 1-A1-75 久留米広域連携中枢都市圏 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|-----------------|------|------|------|-----|-----------|----------|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-073 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)直方芦屋線 広渡 工区 | 歩道設置 L=1.70km | 遠賀町 | | | ■ | | | 4 | | — | |
| | | 1-A1-76 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-074 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 交通安 全 | (主)宗像玄海線 田島 工区 | 無電柱化 L=0.68km | 宗像市 | | | ■ | ■ | ■ | 280 | | — | |
| | | 1-A1-77 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-075 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主)福岡直方線 久山 町工区 | 防災対策 L=3.84km | 久山町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 660 | | — | |
| | | 1-A1-301 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-076 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主)飯塚大野城線 宇 美町工区 | 防災対策 L=0.25km | 宇美町 | ■ | ■ | ■ | | | 42 | | — | |
| | | 1-A1-302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-077 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主)前原富士線 糸島 市工区 | 防災対策 L=0.02km | 糸島市 | ■ | ■ | | | | 64 | | — | |
| | | 1-A1-303 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-078 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一)雷山前原線 糸島 市工区 | 防災対策 L=0.03km | 糸島市 | | | | ■ | ■ | 55 | | — | |
| | | 1-A1-304 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|------------------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-079 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 瑞梅寺池田線 糸 島市工区 | 防災対策 L=0.29km | 糸島市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 235 | | — | | |
| | | 1-A1-305 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-080 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 福岡志摩前原線 糸島市工区 | 防災対策 L=0.02km | 糸島市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 68 | | — | | |
| | | 1-A1-306 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-081 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 福岡早良大野城線 糸島市工区 | 防災対策 L=0.04km | 糸島市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 125 | | — | | |
| | | 1-A1-307 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-082 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 吉富本耶馬溪線 上毛町工区 | 防災対策 L=0.35km | 上毛町 | ■ | ■ | ■ | | | 277 | | — | | |
| | | 1-A1-308 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-083 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 福土吉富線 上毛 町工区 | 防災対策 L=0.60km | 上毛町 | ■ | ■ | ■ | | | 45 | | — | | |
| | | 1-A1-309 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-084 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 東上戸原線 上毛 町工区 | 防災対策 L=0.50km | 上毛町 | ■ | ■ | ■ | | | 251 | | — | | |
| | | 1-A1-310 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|------------------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-085 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 犀川豊前線 みや こ町工区 | 防災対策 L=1.24km | みやこ町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 245 | | — | |
| | | 1-A1-311 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-086 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 直方行橋線 行橋 市工区 | 防災対策 L=0.25km | 行橋市 | ■ | ■ | ■ | | | 73 | | — | |
| | | 1-A1-312 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-087 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 桂川下秋月線 朝 倉市工区 | 防災対策 L=0.71km | 朝倉市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 295 | | — | |
| | | 1-A1-313 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-088 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 朝倉小石原線 朝 倉市工区 | 防災対策 L=1.01km | 朝倉市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 250 | | — | |
| | | 1-A1-314 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-089 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 甘木吉井線 朝倉 市工区 | 防災対策 L=0.47km | 朝倉市 | | ■ | ■ | | | 10 | | — | |
| | | 1-A1-315 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-090 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 浮羽石川内線 八 女市工区 | 防災対策 L=2.12km | 八女市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 376 | | — | |
| | | 1-A1-316 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-091 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一)北矢部冬野黒木線 八女市工区 | 防災対策 L=0.68km | 八女市 | ■ | ■ | ■ | | | 21 | | — | |
| | | 1-A1-317 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-092 | A11-092 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主)八女香春線 八女 市工区 | 防災対策 L=0.35km | 八女市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 262 | | — | |
| | | 1-A-318 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-093 | A11-093 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主)田主丸黒木線 八 女市工区 | 防災対策 L=1.20km | 八女市 | ■ | ■ | ■ | | | 60 | | — | |
| | | 1-A1-319 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-094 | A11-094 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一)上横山星野線 八 女市工区 | 防災対策 L=0.45km | 八女市 | ■ | ■ | ■ | | | 100 | | — | |
| | | 1-A1-320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-095 | A11-095 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主)筑紫野筑穂線 飯 塚市工区 | 防災対策 L=0.70km | 飯塚市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 173 | | — | |
| | | 1-A1-321 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A11-096 | A11-096 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主)飯塚大野城線 飯 塚市工区 | 防災対策 L=0.80km | 飯塚市 | ■ | ■ | ■ | | | 210 | | — | |
| | | 1-A1-322 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|------------------|----|-----|----|-----|-----------|-----|-----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | | |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | 種別1 | 種別2 | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-097 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 基山停車場平等寺 筑紫野線 筑紫野市工区 | 防災対策 L=0.20km | 筑紫野市 | | ■ | ■ | ■ | | | 126 | | — | | |
| | | 1-A1-323 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-098 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 入部中原停車場線 那珂川町工区 | 防災対策 L=0.50km | 那珂川町 | | | ■ | | | | 53 | | — | | |
| | | 1-A1-324 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-099 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 大野城二丈線 糸 島市工区 | 防災対策 L=0.10km | 糸島市 | ■ | | | | | | 38 | | — | | |
| | | 1-A1-325 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-100 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 野路土佐井線 上 毛町工区 | 防災対策 L=0.40km | 上毛町 | | ■ | ■ | | | | 10 | | — | | |
| | | 1-A1-326 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-101 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 黒平椎田線 真如 寺工区 | 局部改良 L=680m | 築上町 | ■ | ■ | ■ | | | | 58 | | — | | |
| | | 1-A1-400 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-102 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 修繕 | (国) 211号 嘉麻、 飯塚工区 | 舗装補修 L=12,900m | 嘉麻市、飯塚市 | ■ | ■ | ■ | | | | 388 | | — | | |
| | | 1-A1-401 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|-----------------------|------|------|------|-----|-------|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-103 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 修繕 | (国) 200号 筑紫野市工区 | 舗装補修 L=3,800m | 筑紫野市 | ■ | ■ | ■ | | | 90 | | — | | |
| | | 1-A1-402 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-104 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府県道 | 修繕 | (主) 福岡筑紫野線 筑紫工区 | 舗装補修 L=5,000m | 太宰府市、筑紫野市 | ■ | ■ | ■ | | | 128 | | — | | |
| | | 1-A1-403 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-105 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 浮羽草野久留米線 久留米市工区 | 局部改良 L=530m | 久留米市 | ■ | | | | | 17 | | — | | |
| | | 1-A1-404 久留米広域連携中枢都市圏 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-106 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府県道 | 修繕 | (一) 唐尾広川線 八女市工区 | 舗装補修 L=3,200m | 八女市 | ■ | | | | | 32 | | — | | |
| | | 1-A1-405 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-107 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 犀川豊前線 岩屋工区 | 局部改良 L=160m | 豊前市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 180 | | — | | |
| | | 1-A1-406 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-108 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府県道 | 修繕 | (一) 鐘ヶ江酒見間線 大川市工区 | 舗装補修 L=1,400m | 大川市 | ■ | ■ | ■ | | | 71 | | — | | |
| | | 1-A1-407 久留米広域連携中枢都市圏 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|-----------------------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-109 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 節丸新田原停車場 線 みやこ町工区 | 舗装補修 L=2,300m | みやこ町 | ■ | ■ | | | | 14 | | — | | |
| | | 1-A1-408 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-110 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 福岡直方線 久山 町工区 | 舗装補修 L=2,200m | 久山町 | ■ | | | | | 46 | | — | | |
| | | 1-A1-409 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-111 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 久留米基山筑紫野 線 筑紫野市工区 | 舗装補修 L=5,500m | 筑紫野市 | ■ | ■ | ■ | | | 137 | | — | | |
| | | 1-A1-410 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-112 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 瑞梅寺池田線 糸 島市工区 | 舗装補修 L=1,700m | 糸島市 | ■ | ■ | | | | 18 | | — | | |
| | | 1-A1-411 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-113 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 湯ノ原合川線 広 川町工区 | 局部改良 L=150m | 広川町 | ■ | ■ | | | | 29 | | — | | |
| | | 1-A1-412 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-114 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 朝田日田線 新川 工区 | 局部改良 L=400m | うきは市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 362 | | — | | |
| | | 1-A1-413 久留米広域連携中枢都市圏 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|------------------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-115 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 福岡太宰府線 宇 美町工区 | 舗装補修 L=1,700m | 宇美町 | ■ | ■ | ■ | | | 100 | | — | | |
| | | 1-A1-414 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-116 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 山田新宮線 新宮 町工区 | 舗装補修 L=900m | 新宮町 | ■ | ■ | ■ | | | 120 | | — | | |
| | | 1-A1-415 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-117 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 前原富士線 糸島 市工区 | 舗装補修 L=2,600m | 糸島市 | ■ | ■ | ■ | | | 141 | | — | | |
| | | 1-A1-416 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-118 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 豊前耶馬溪線 豊 前市工区 | 局部改良 L=350m | 豊前市 | ■ | ■ | ■ | | | 49 | | — | | |
| | | 1-A1-417 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-119 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 田川犀川線 みや こ町工区 | 舗装補修 L=2,800m | みやこ町 | ■ | ■ | ■ | | | 45 | | — | | |
| | | 1-A1-418 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-120 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 門司行橋線 苅田 町工区 | 舗装補修 L=7,500m | 苅田町 | ■ | ■ | ■ | | | 1,000 | | — | | |
| | | 1-A1-419 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|------------------|------|------|------|-----|-----------|-----|-------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-121 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 湯辺田瀬高線 八 女市工区 | 舗装補修 L=1,500m | 八女市 | ■ | | | | | 45 | | — | | |
| | | 1-A1-420 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-122 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 浜口遠賀線 遠賀 郡工区 | 舗装補修 L=1,320m | 遠賀町 | ■ | ■ | ■ | | | | 49 | | — | |
| | | 1-A1-421 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-123 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 遠賀宗像自転車道 線 遠賀郡工区 | 舗装補修 L=2,400m | 岡垣町 | ■ | ■ | | | | | 32 | | — | |
| | | 1-A1-422 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-124 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 玄海田島福岡線 福津市工区 | 舗装補修 L=2,800m | 福津市 | ■ | ■ | ■ | | | | 129 | | — | |
| | | 1-A1-423 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-125 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 瀬戸飯塚線 飯塚 、桂川工区 | 舗装補修 L=3,300m | 飯塚市、桂川町 | ■ | ■ | | | | | 61 | | — | |
| | | 1-A1-424 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-126 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 筑紫野太宰府線 筑紫野市工区 | 舗装補修 L=1,000m | 筑紫野市 | ■ | | | | | | 50 | | — | |
| | | 1-A1-425 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-127 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 修繕 | (国) 200号 飯塚工区 | 舗装補修 L=8,700m | 飯塚市 | ■ | ■ | ■ | | | 697 | | — | |
| | | 1-A1-426 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-128 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府県道 | 修繕 | (主) 玉名八女線 立花町工区 | 舗装補修 L=1,800m | 八女市 | ■ | ■ | ■ | | | 76 | | — | |
| | | 1-A1-427 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-129 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府県道 | 修繕 | (主) 黒木鹿北線 黒木町工区 | 舗装補修 L=1,000m | 八女市 | ■ | | | | | 20 | | — | |
| | | 1-A1-428 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-130 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府県道 | 修繕 | (主) 田主丸黒木線 上陽町工区 | 舗装補修 L=1,100m | 八女市 | ■ | ■ | ■ | | | 81 | | — | |
| | | 1-A1-429 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-131 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 福岡早良大野城線 西畑工区 | 局部改良 L=300m | 那珂川町 | ■ | ■ | ■ | | | 82 | | — | |
| | | 1-A1-430 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-132 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府県道 | 修繕 | (一) 水田大川線 大木・柳川工区 | 舗装補修 L=4,500m | 大木町、大川市 | | ■ | ■ | | | 42 | | — | |
| | | 1-A1-431 久留米広域連携中枢都市圏 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|-----------------------|----|-----|----|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-133 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (主) 福岡直方線 宮若 市3工区 | 舗装補修 L=2,400m | 宮若市 | | ■ | ■ | | | 300 | | — | | |
| | | 1-A1-432 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-134 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 夏吉直方線 直方 市工区 | 舗装補修 L=600m | 直方市 | | | ■ | ■ | | | 46 | | — | |
| | | 1-A1-433 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-135 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 板付牛頸筑紫野線 春日市工区 | 舗装補修 L=2,300m | 春日市 | | | ■ | | | | 20 | | — | |
| | | 1-A1-437 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-136 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 筑後城島線 城島 町工区 | 局部改良 L=110m | 久留米市 | | | ■ | ■ | | | 27 | | — | |
| | | 1-A1-438 久留米広域連携中枢都市圏 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-137 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 湯辺田八女線 八 女市工区 | 局部改良 L=200m | 八女市 | | | | ■ | | | 150 | | — | |
| | | 1-A1-439 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-138 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 福岡日田線 筑紫 野市工区 | 舗装補修 L=2,100m | 筑紫野市 | | | | ■ | | | 188 | | — | |
| | | 1-A1-440 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-139 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 修繕 | (一) 福岡日田線 太宰府市工区 | 舗装補修 L=3,600m | 太宰府市 | | | ■ | | | 300 | | — | |
| | | 1-A1-441 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-140 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 福岡志摩前原線 芥屋工区 | バイパス整備 L=1,100m | 糸島市 | ■ | ■ | | | | 107 | | — | |
| | | 1-A1-601 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-141 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 瑞梅寺池田線 井原1工区 | 現道拡幅 L=720m | 糸島市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 363 | | — | |
| | | 1-A1-602 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-142 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 雷山前原線 バイパス工区 | バイパス整備 L=2,480m | 糸島市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 178 | | — | |
| | | 1-A1-603 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-143 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 船越前原線 新田工区 | バイパス整備 L=1,110m | 糸島市 | ■ | ■ | | | | 323 | | — | |
| | | 1-A1-604 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-144 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 女男石野町線 長谷山工区 | 現道拡幅 L=460m | 朝倉市 | ■ | ■ | | | | 121 | | — | |
| | | 1-A1-605 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----------|----|-----|----|-----|-----------|-----|-------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|---|---|----------------|-----------|----------------|---|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | H27 | H28 | | | | H29 | H30 | H31 | | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-145 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 殖木入地甘木線 大庭・中島田工区 | 現道拡幅 L=1,700m | 朝倉市 | ■ | ■ | | | | 391 | | — | |
| | | 1-A1-606 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-146 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 八女香春線 竹工 区 | 現道拡幅 L=1,130m | 東峰村 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | 521 | | — |
| | | 1-A1-607 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-147 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 塔ノ瀬十文字小郡 線 牛鶴工区 | 現道拡幅 L=650m | 朝倉市 | ■ | ■ | | | | | 63 | | — |
| | | 1-A1-608 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-148 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 甘木吉井線 宮園 工区 | 現道拡幅 L=500m | 朝倉市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | 250 | | — |
| | | 1-A1-609 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-149 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 柳川筑後線 2期 工区 | 現道拡幅 L=880m | 筑後市 | ■ | ■ | ■ | | | | 86 | | — |
| | | 1-A1-610 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-150 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 水田大川線 水田 工区 | 現道拡幅 L=940m | 筑後市 | ■ | ■ | | | | | 114 | | — |
| | | 1-A1-611 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-151 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 玉名八女線 北山 工区 | 現道拡幅 L=690m | 八女市 | ■ | ■ | ■ | | | 167 | | — | | |
| | | 1-A1-612 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-152 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 久留米立花線 原 島工区 | 現道拡幅 L=420m | 八女市 | ■ | ■ | | | | 86 | | — | | |
| | | 1-A1-613 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-153 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 添田赤池線 赤池 1工区 | バイパス整備 L=2,545m | 福智町 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 186 | | — | | |
| | | 1-A1-614 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-154 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 添田赤池線 赤池 2工区 | バイパス整備 L=590m | 福智町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 146 | | — | | |
| | | 1-A1-615 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-155 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 猪国豊前栴田停車 場線 田川・川崎工区 | バイパス整備 L=1,760m | 田川市、川崎町 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 492 | | — | | |
| | | 1-A1-616 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-156 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 添田赤池線 糸田 2工区 | バイパス整備 L=1,480m | 糸田町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 72 | | — | | |
| | | 1-A1-617 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|------------------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-157 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 添田赤池線 糸田 3工区 | バイパス整備 L=880m | 田川市、糸田町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 267 | | — | | |
| | | 1-A1-618 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-158 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 英彦山添田線 添 田工区 | バイパス整備 L=1,400m | 添田町 | ■ | ■ | | | | 129 | | — | | |
| | | 1-A1-619 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-159 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 英彦山香春線 香 春町工区 | バイパス整備 L=760m | 香春町 | ■ | ■ | ■ | | | 128 | | — | | |
| | | 1-A1-620 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-160 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 夏吉直方線 伊方 工区 | バイパス整備 L=400m | 福智町 | ■ | ■ | | | | 114 | | — | | |
| | | 1-A1-621 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-161 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 飯塚大野城線 乙 金2工区 | 現道拡幅 L=740m | 宇美町、大野城 市 | ■ | ■ | | | | 356 | | — | | |
| | | 1-A1-622 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-162 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 改築 | (国) 496号 みやこ 町工区 | 現道拡幅 L=7,000m | みやこ町 | ■ | ■ | ■ | | | 718 | | — | | |
| | | 1-A1-623 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|------------------|----|-----|----|-----|-----------|-----|----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-163 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)基山停車場平等寺 筑紫野線 筑紫野市工区 | 現道拡幅 L=300m | 筑紫野市 | ■ | ■ | ■ | | | 79 | | — | | |
| | | 1-A1-625 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-164 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)久留米筑後線 前 津工区 | バイパス整備 L=860m | 筑後市 | ■ | ■ | | | | 43 | | — | | |
| | | 1-A1-626 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-165 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)八女香春線 合瀬 耳納工区 | バイパス整備 L=4,600m | 八女市、うきは 市 | | ■ | | | | 310 | | — | | |
| | | 1-A1-629 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-166 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)前原富士線 3期 工区 | 現道拡幅 L=1,100m | 糸島市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 213 | | — | | |
| | | 1-A1-630 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-167 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)節丸新田原停車場 線 綾野工区 | バイパス整備 L=800m | みやこ町 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 98 | | — | | |
| | | 1-A1-631 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-168 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)福土吉富線 西友 枝工区 | 現道拡幅 L=1,200m | 上毛町 | | ■ | ■ | | | 20 | | — | | |
| | | 1-A1-632 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|------------------|------|------|------|-----|-----------|-----|---------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-169 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 千手馬見線 1期 工区 | 現道拡幅 L=1,750m | 嘉麻市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 301 | | — | | |
| | | 1-A1-633 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-170 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 直方北九州自転車 道線 直方工区 他 | 現道拡幅 L=7,800m | 直方市、鞍手町 、中間市 | | | ■ | ■ | ■ | 782 | | — | | |
| | | 1-A1-634 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-171 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 筑紫野三輪線 山 家工区 | 現道拡幅 L=230m | 筑紫野市 | | | ■ | | | 30 | | — | | |
| | | 1-A1-635 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-172 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 鳥栖朝倉線 長田 工区 | バイパス整備 L=1,410m | 朝倉市 | | | ■ | ■ | ■ | 261 | | — | | |
| | | 1-A1-636 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-173 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 行橋添田線 立石 峠工区 | バイパス整備 L=950m | 大任町、赤村 | | | ■ | ■ | ■ | 113 | | — | | |
| | | 1-A1-637 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-174 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 八女香春線 星丸 工区 | 現道拡幅 L=450m | 朝倉市 | | | ■ | ■ | ■ | 79 | | — | | |
| | | 1-A1-638 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|------------------|----|-----|----|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|---|---|----------------|-----------|----------------|---|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | H27 | H28 | | | | H29 | H30 | H31 | | | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広域連携事業 | A11-175 | 港湾 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 地方港 | 建設 | 芦屋港 | 港湾環境整備 | 緑地 A=4.3ha | 芦屋町 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 370 | | — | |
| | | 1-A1-801 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-176 | 港湾 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 地方港 | 建設 | 宇島港 | 港湾環境整備 | 緑地 A=0.5ha | 豊前市 | ■ | ■ | ■ | | | 95 | | — | |
| | | 1-A1-802 北九州都市圏域 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-177 | 港湾 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 地方港 | 改良 | 大島港 | 港湾環境整備 | 連絡通路 L=52m | 宗像市 | | | | | ■ | 15 | | — | |
| | | 1-A1-803 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-178 | 港湾 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 地方港 | 改良 | 大島港 | 港湾改修事業 | 物揚場 L=72m | 宗像市 | | | ■ | ■ | | 300 | | — | |
| | | 1-A1-804 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-179 | 港湾 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 地方港 | 改良 | 大島港 | 港湾改修事業 | 可動橋 N=1式 | 宗像市 | ■ | | | | | 20 | | — | |
| | | 1-A1-805 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-180 | 港湾 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 地方港 | 改良 | 大島港 | 港湾改修事業 | 浮棧橋 N=1式 | 宗像市 | | | | | ■ | 20 | | — | |
| | | 1-A1-806 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 28,366 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----|----------------------|----|----|----|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業 (大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 28,366 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| 事後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| 計画策定主体である福岡県道路建設課において評価を実施した。 | 計画期間終了後（令和4年3月） |
| | 公表の方法 |
| | インターネット |

○事業効果の発現状況

| | |
|---|--|
| <p>定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況</p> | <p>観光活性化に寄与する道路事業及び港湾事業を行った結果、拠点施設へのアクセス性や安全性が向上するとともに、観光地としての魅力を高めることができた。</p> <p>【本事業により完成した施設等】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・A11-163 （一）基山停車場平等寺筑紫野線(筑紫野市工区)筑紫野ICから拠点施設「もーもーランド油山牧場」へのアクセス性が向上。 ・A11-050 （国）200号(片島工区 他)拠点施設「旧伊藤伝右衛門邸」から「嘉穂劇場」への渋滞が緩和され、到着時間が短縮。 ・A11-149 （一）柳川筑後線(2期工区)拠点施設「道の駅おおき」と「船小屋温泉郷」の拠点施設間のアクセス性向上。 ・A11-175 芦屋港緑地 拠点施設(芦屋港海岸)と一体となることで、港湾利用者数が増大し、県内観光施設利用者が拡大。 |
| <p>定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況（必要に応じて記述）</p> | |

○特記事項（今後の方針等）

| |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ・未完了の事業は、A11-012,013,014,026,027,046,064,065,075,078,079,088,090,092,146,148,154,156,157,166,167,169,170,172,173,174,180。 ・未完了の事業においては、引き続き社会資本整備総合交付金等を活用して計画的に事業を執行して、交通拠点と観光施設との相互アクセス性の向上など、広域的な観光活性化に向けた関連基盤を整備することにより、九州北部地域の活性化を図る。 |
|---|

| ○目標値の達成状況 | | |
|-----------|------------------------|----------------|
| 番号 | 指標（略称） | |
| | 目標値／実績値 | 目標値と実績値に差が出た要因 |
| 1 | 九州北部地域（福岡県、大分県）の延べ宿泊者数 | |
| | 最終目標値 | 2317万人 |
| | 最終実績値 | 2832万人 |
| 2 | 福岡県内の延べ宿泊者数 | |
| | 最終目標値 | 1628万人 |
| | 最終実績値 | 2042万人 |
| 3 | 北九州都市圏域の延べ宿泊者数 | |
| | 最終目標値 | 200万人 |
| | 最終実績値 | 0万人 |
| 4 | 久留米広域連携中枢都市圏の延べ宿泊者数 | |
| | 最終目標値 | 67万人 |
| | 最終実績値 | 0万人 |
| 5 | 有明圏域定住自立圏の延べ宿泊者数 | |
| | 最終目標値 | 25万人 |
| | 最終実績値 | 0万人 |