

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年12月04日

計画の名称	福岡県地域強靱化計画に基づく代替性確保や信頼性を高めるための道路整備（防災・安全）												
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	福岡県												
計画の目標	多重性・代替性の機能強化を図る観点から、幹線道路の整備（現道拡幅・バイパス整備）を進め緊急輸送道路等において、平常時・災害時を問わない安定的な道路ネットワークを確保する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	12,184	A	12,184	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R3年度末	R5年度末	R7年度末
1	福岡県災害時受援計画で定める救助活動拠点等から防災拠点までの所要時間の短縮			
	福岡県災害時受援計画で定める救助活動拠点等から防災拠点までの所要時間の短縮 （整備前の福岡県災害時受援計画で定める救助活動拠点等から防災拠点までの所要時間） - （整備後の福岡県災害時受援計画で定める救助活動拠点等から防災拠点までの所要時間）	0分	分	20分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
国土強靱化を含む												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)船越前原線・新田 工区	バイパス L=1.11km	糸島市						120	-	
	A01-002	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)筑紫野古賀線・須 恵・粕屋2工区	バイパス L=1.60km	須恵町、粕屋町						729	-	
	A01-003	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)福岡志摩前原線・ 芥屋工区	バイパス L=1.10km	糸島市						265	-	
	A01-004	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)甘木朝倉田主丸線 ・鷹取工区	現道拡幅 L=0.40km	久留米市、うき は市						102	-	
	A01-005	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)豊田北野線・太郎 原工区	現道拡幅 L=2.05km	久留米市						50	-	
	A01-006	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)宮本大川線・壱町 原工区	現道拡幅 L=0.40km	久留米市						180	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)大牟田川副線・永 田開2工区	バイパス L=1.08km	柳川市						1,050	-	
	A01-008	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)鐘ヶ江酒見間線・ 大橋工区	バイパス L=0.48km	大川市						150	-	
	A01-009	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)久留米柳川線・金 納工区	現道拡幅 L=0.96km	柳川市						140	-	
	A01-010	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)久留米柳川線・横 溝工区	現道拡幅 L=0.60km	大木町						722	-	
	A01-011	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)久留米柳川線・矢 加部工区	現道拡幅 L=1.21km	柳川市						1,138	1.63	-
	A01-012	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)室木下有木若宮線 ・沼口工区	現道拡幅 L=0.50km	宮若市						694	1.53	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)黒平椎田線・2期工 区	現道拡幅 L=0.86km	築上町						91	-	
	A01-014	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)寒田下別府線・2期 工区	現道拡幅 L=0.80km	築上町						131	-	
	A01-015	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	(国)500号・小石原改良	現道拡幅 L=1.53km	東峰村						300	-	
	A01-016	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)瀬高久留米線・下 妻工区	バイパス L=1.70km	筑後市						330	-	
	A01-017	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	(国)442号・筑後バイパ ス(4車線化)	現道拡幅 L=2.56km	筑後市						330	-	
	A01-018	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)田主丸黒木線・上 横山1工区	現道拡幅 L=1.90km	八女市						281	-	
	A01-019	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	(国)500号・第二西落合 拡幅	現道拡幅 L=0.60km	添田町						93	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-020	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)岩野黒木線・上田 代工区	バイパス L=0.83km	八女市						400	-	
	A01-021	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)福岡直方線・羅漢 橋工区	現道拡幅 L=0.4km	宮若市						955	-	
	A01-022	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)飯江長田線・尾野 工区	現道拡幅 L=0.6km	柳川市						110	-	
	A01-023	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(一)田川桑野線・田原 橋	現道拡幅 L=0.2km	川崎町						510	-	
	A01-024	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	(国)496号・上伊良原改 良	現道拡幅 L=1.13km	みやこ町						188	-	
	A01-025	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府 県道	改築	(主)犀川豊前線・2期工 区	バイパス L=2.08km	豊前市						296	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-026	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	(国)443号・三橋瀬高バイパス(4車線化)	現道拡幅 L=1.8km	柳川市、みやま市						831	-	
	A01-027	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	(国)322号・嘉麻バイパス	バイパス・現道拡幅 L=2.65km	嘉麻市						1,450	1.09	-
	A01-028	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府県道	改築	(一)観世音寺二日市線・期工区	現道拡幅 L=0.56km	太宰府市						145	-	
	A01-029	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府県道	改築	(一)湯辺田八女線・北田形工区	現道拡幅 L=0.56km	八女市						80	-	
	A01-030	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府県道	改築	(一)山口原田線・筑紫野市工区	バイパス・現道拡幅 L=2.30km	筑紫野市						323	-	
												小計						12,184	
												合計						12,184	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04	R05		
配分額 (a)	1,110	1,113	952		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	1,110	1,113	952		
前年度からの繰越額 (d)	0	635	353		
支払済額 (e)	475	1,395	779		
翌年度繰越額 (f)	635	353	526		
うち未契約繰越額(g)	357	120	226		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	32.16	6.86	17.31		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	補正予算によるもの		補正予算によるもの		

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 福岡県地域強靱化計画に基づく代替性確保や信頼性を高めるための道路整備（防災・安全）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画との整合等 1) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 上位計画との整合等 2) 広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。	○
I. 目標の妥当性 目標の客観性・具体性・地域性 1) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 目標の客観性・具体性・地域性 2) 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が得られることが確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 1) 計画・事業の熟度が十分である。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境 3) 計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。	○

(参考様式3)

# 社会資本総合整備計画 参考図面

