一般 福岡県 直接

一般 福岡県 直接

24-A19 道路

24-A20 道路

福岡県

福岡県

(主) 久留米筑紫野線・北野大刀洗工区

(国) 322号・第2大刀洗バイパス

工工员	1 4 形	口並	ᄪᄪ																令和3年	F3月9日
計画の	)名称	24	県南地域	の産業を	:支えるインターチ	ニェンジュ	や港湾・駅へのア	クセス道路の整備									重点配	分対象の該	<b>《</b> 当	
計画の	)期間		平成25年	度~平成	(29年度 (5年間)	)		交付対象		福岡県							•			
計画の	り目標							<u> </u>												
					を支援することを 人の流れを活性化			を担う三池港などの物流拠 図る。	点を更に	2活用するため、九州自	自動車道や	や地域高規格道路で	ある有明治	毎沿岸道	路と連携した	アクセス違	<b>Í路を整備し機</b>	能向上を	図る。加え	えて、
計画	の成果目	標(定量	的指標)																	
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			インター	・ チェンジまでの所	要時間領	<b></b>													
	工术团和	\ \ \text{\tiny{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\text{\tiny{\text{\text{\text{\tiny{\tiny{\tiny{\tiny{\tiny{\tiny{\text{\text{\tiny{\tity{\tin}\tiny{\tiny{\tiny{\tiny{\tiny{\tiny{\tiny{\tiny{\tiny{\tiny{\tiny{\tiny{\tiny{\tiny{\ti	W.44.0.0	1 2 )	7 4 7 4 ( 0)//	交响的应	22.410													
定量	的指標の	定義及び	算定式									定量的技	旨標の現況	記値及び	目標値			****		
7		7242000	J17C.		<u>.</u>							当初現況値	中間目	- 10-22 -	最終目標値			備考		
_												(H24末)	(H27	'末)	(H29末)		官住自共生ビジ:	ョンに基づ	き実施され	る要素
			団地、新韓	幹線駅等	からインターチェ	ンジまて	ごの所要時間)-2	Σ(整備前の工業団地、新	幹線駅等	<b>浄からインターチェン</b> シ	"	_	-9.	5分	-17.8分	事業:A2		土圏 レバー	・ルフ甘べも	中地と
	までの所	要時間)											0.	0),	11.0)	人留不加	広域連携中枢都で と事業・	1個にンヨン	/に基づさ	夫他 さ
																A1, 6, 12 有明圏均	, 13, 17, 18, 19, 2 或定住自立圏共生 事業:A1, 4, 5, 7,	生ビジョンに	に基づき実	施され
<u></u>	と体事業費	<b>*</b>	合計 (A+B+		13,546百万円	A	13,546百万円	B 百万円	С	百万円	D	百万円			) ( (   F)			0%		
			(21 + B +	C + B)									C/	(A+1	3+C+D					
									事	後 評 価										
	価の実施		施時期																	
<b>事後評価</b>	の実施体	制								面の実施時期	<b>_</b>									
	alle facilities									画期間終了後(令和3年	3月)									
県の事	業担当課	により評	価を実施						公表の											
- <del></del>	<b>山岳古</b> 业	(a) 14: 41: 41:	.am						1 7	ンターネット										
	対象事業	の進捗が	. <i>U</i> L																	
を付対象																				
A 基幹		14.15	1.71					1 1 to w +			1		1		It harm (to do)		1	<del></del>		
番号	事業	地域	交付	直接	事業者		- 1	となる事業名		事業内容		市町村名	-	事業実		1	全体事業費費	用便益比	別施設計画	備考
	種別	種別	対象	間接				事業箇所)		(延長・面積等)			H25	H26	H27 H28	H29	(11/3/11)	Ĵ	策定状況	
24-A1	道路	一般	福岡県	直接	福岡県			橋大川バイパス	バイパン	ス L=3.9km		大川市					700			
24-A2	道路	一般	福岡県	直接	福岡県		(国) 442号・黒		バイパ	ス L=2.1km	八女市						336			
24-A3	道路	一般	福岡県	直接	福岡県		(国) 442号・八	女筑後バイパス(4車化)	バイパン	ス L=2.0km	八女市						165			
24-A4	道路	一般	福岡県	直接	福岡県		(国) 443号・山	川バイパス	バイパン	ス L=4.4km	みやま市	Ħ					800			
24-A5	道路	一般	福岡県	直接	福岡県		(主) 大牟田川副	削線・沖端川工区	バイパン	ス L=1.33km	柳川市						3, 353			
24-A6	道路	一般	福岡県	直接	福岡県		(主) 久留米柳/	線・大木町工区	現道拡幅	福 L=0.82km	大木町						391			
24-A7	道路	一般	福岡県	直接	福岡県		(主) 久留米柳川	川線・柳川市工区	現道拡幅	福 L=0.96km	柳川市						204			
24-A8	道路	一般	福岡県	直接	福岡県		(主) 瀬高久留き	K線・富久橋		福 L=0.7km	筑後市						18			
24-A9	道路	一般	福岡県	直接	福岡県			田線・岩本2工区	2-1-01	ス L=0.81km	大牟田市						396	-		
24-A10	道路	一般	福岡県	直接	福岡県			日線・茶屋原1工区		ス L=2.5km	大牟田市						649		$\rightarrow$	
24-A11	道路	一般	福岡県	直接	福岡県		(一) 柳川筑後総			へ L=2.5km ス L=3.1km	筑後市		لتا			+	989	$\longrightarrow$	$\longrightarrow$	
24-A12	道路	一般	福岡県	直接	福岡県			見間線・大橋工区		ス L=3.1km ス L=0.48km	大川市						867	$\longrightarrow$	$\longrightarrow$	
	道路	一般	福岡県	直接	福岡県			記間線・三丸2工区 記間線・三丸2工区				柳川市					192		$\longrightarrow$	
24-A13	道路		福岡県		福岡県			**	現道拡	_	みやま						438		$\longrightarrow$	
24-A14		一般		直接	福岡県			関島ハイハス (金宗4単緑化) 削線・永田開2工区		ス L=0.9km									$\longrightarrow$	
24-A15	道路	一般	福岡県	直接	1,-11 41.11					Z L=1.08km	柳川市		<del>                                     </del>				389		$\longrightarrow$	
24-A16	道路	一般	福岡県	直接	福岡県		(主) 瀬高久留沙			ス L=1.7km	筑後市						327		$\longrightarrow$	
24-A17	道路	一般	福岡県	直接	福岡県			紫野線・小郡市Ⅰ期工区	y = 1 = 1 + 1 + 1	届 L=0.78km	小郡市						109			
21-A1Q	: 古 収	ந்ரு	短岡田	市拉	垣岡 囘		- (エ) // 四米第5g	於軽線 · 小那市Ⅱ 期工区	11日 2 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	可 I −1 OCl	小雅市						55	1	l I	

バイパス L=4.75km

バイパス・現道拡幅 L=2.6km 大刀洗町

久留米市

24-A21	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	(主) 久留米筑紫野線・久留米市工区	バイパス L=1.61km	久留米市						310			
24-A22			福岡県	直接	福岡県	(主) 大牟田川副線・大野島工区	バイパス L=0.50km	大川市						10			
24-A23	/_/	7.0.0	福岡県	直接	福岡県	(主) 久留米柳川線・久留米市工区	バイパス L=2.00km	久留米市						1, 215			
24-A24		100	福岡県	直接	福岡県	(一) 甘木朝倉田主丸線・鷹取工区	現道拡幅 L=0.40km	久留米市、うきは市						170			
24-A25			福岡県	直接	福岡県	(国) 264号・豆津バイパス	バイパス L=1.07km	久留米市						100			
24-A26			福岡県	直接	福岡県	(国) 443号・三橋瀬高バイパス(4車線化)	バイパス L=1.80km	柳川市、みやま市						480			
24-A27			福岡県	直接	福岡県	(国) 443号・柳川バイパス	バイパス L=1.80km	柳川市						250	1.06		
24-A28			福岡県	直接	福岡県	(主) 大牟田川副線・柳川大川工区	バイパス L=4.26km	柳川市、大川市						250	1. 99		
24-A29			福岡県	直接	福岡県	(主) 南関大牟田北線・上内工区	バイパス L=3.20km	大牟田市						250	1. 10		
							1				合計			13, 546			
B 関	連社会資	本整備事業	巻(該当な	:し)									•			•	
番号	事業		交付	直接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名		事業実施		年度)		全体事業費	費用便益比	個別施設計画	備考
ш -5	種別	種別	対象	間接	7/10	メ	(延長・面積等)	HANNATA	H25	H26	H27	H28	H29	(百万円)	X/11 (X III. 7 G	策定状況	Vm · J
											計			0			
O #4	田加米市	マポー /きた ハンチ	×1.1							Έ	ΤĒΤ			U			
		業(該当な		本拉			T	市町村名		***	-H0 BB /	ケロロ	1		/#: ±z.		
番号	事業種別		交付 対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	中町村名 港湾・地区名	H25	事業実施 H26	期间( H27	年度) H28	H29	全体事業費 (百万円)	備考		
	1里力リ	1里刀1	刈家	刊]安				1614 2654	1120	1120	1121	1120	1123				
			1					l	11_		合計	i		0			
番号	一休的	に実施する	マレにト	り期待さ	れる効果										備考		
ш.7	IT-HJ	( <u>-                                    </u>	100100	7 791 N C	40.2 M/K										νm· J		
D 社	会資本整	備円滑化均	地籍整備事	業(該当	なし)												
番号	事業		交付	直接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	Į	事業実施		年度)		全体事業費	備考		
田力	種別	14E-Dil		BB T-A	平米1	(事業簡所)	(面積等)	11161414	1105	HOC	H27	1100	1100				
		種別	対象	間接		(尹禾回///)	(四項寸/		H25	H26	1147	H28	H29	(百万円)			
		性別	刈家	间按		(尹术回///	(四項寸)		H25			H28	H29				
						(尹禾國/川)	(面頂可)		H25		合計	H28	H29	(百万円)			
番号	一体的	に実施する			れる効果	(子禾圓/月/	(in/g v/		H25			H28	H29		備考		
番号	一体的				れる効果	(子來國/月)	(101)9 (17)		H25			H28	Н29		備考		
	11,77	に実施する	ことによ	り期待さ	,,,,,	(子禾圓/月)	(101)9 477		H25			H28	Н29		備考		
	11,77		ことによ	り期待さ	,,,,,						合計		H29		備考		
2. 事	業効果の	に実施する	ことによ	り期待さ		バイパス整備や現道拡幅等を行った結果、交通	通の円滑化が図られ、工業団地、		正道へのアク	セス強化	合計	した。		0	VIII		
2. 事	業効果の	に実施する	ことによ	り期待さ	,,,,,	パイパス整備や現道拡幅等を行った結果、交流 ・バイパス事業は、新たな最短ルートが構築された ・拡幅事業は、当該事業の現道(走行ルート)の交	通の円滑化が図られ、工業団地、 こと、またはバイバスに交通量が転接	し、走行ルートの交通負荷が軽減し	正道へのアク たことにより走	セス強化行ルートの	合計 に寄与 の速度向	した。	1、所要時	0 0 目が短縮した		こより走行ル	一トの速
2. 事	業効果の	に実施する	ことによ 目標値の 3 交付対象	り期待さ	果の発現状況	バイパス整備や現道拡幅等を行った結果、交達 ・バイパス事業は、新たな最短ルートが構築された ・拡幅事業は、当該事業の現道(走行ルート)の交達 度向上が図られ、所要時間が短縮した。	通の円滑化が図られ、工業団地、 こと、またはバイバスに交通量が転接	し、走行ルートの交通負荷が軽減し	正道へのアク たことにより走	セス強化行ルートの	合計 に寄与 の速度向	した。	1、所要時	0 0 目が短縮した		こより走行ル・	一トの速
2. 事	業効果の	に実施する	ことによ 目標値の 5 交付対象	り期待さ 達成状況 事業の効 工業団地	果の発現状況	バイパス整備や現道拡幅等を行った結果、交i ・バイパス事業は、新たな最短ルートが構築された ・拡幅事業は、当該事業の現道(走行ルート)の交: 度向上が図られ、所要時間が短縮した。 最終目標値 -17.8分	通の円滑化が図られ、工業団地、 こと、またはバイバスに交通量が転接	し、走行ルートの交通負荷が軽減し	見道へのアク たことにより走 が拡大した当間	'セス強化 行ルートの 亥事業にダ	合計 とに寄与 り速度向 を通量がii	した。 上が図ら <i>i</i> 転換し、走	1、所要時 行ルートの	の の 間が短縮した 交通負荷が	·。 軽減したこと	こより走行ル	一トの速
2.事 I 定	業効果の量的指標	に実施する	ことによります。ことによる交付対象	り期待さ 達成状況 事業の効 工業団地	果の発現状況	バイパス整備や現道拡幅等を行った結果、交i ・バイパス事業は、新たな最短ルートが構築された ・ 拡幅事業は、当該事業の現道を行ルート)の交; 度向上が図られ、所要時間が短縮した。 最終目標値 -17.8分 最終実績値 -10.5分	通の円滑化が図られ、工業団地、 こと、またはバイパスに交通量が転接 通容量の拡大に伴い現道(走行ルー	と、走行ルートの交通負荷が軽減した ト)の速度が向上、または交通容量が	見道へのアク たことにより走 が拡大した当間	'セス強化 行ルートの 亥事業にダ	合計 とに寄与 り速度向 を通量がii	した。 上が図ら <i>i</i> 転換し、走	1、所要時 行ルートの	の の 間が短縮した 交通負荷が	·。 軽減したこと	こより走行ル	一トの速
2.事	業効果の量的指標	に実施する	ことによります。ことによる交付対象	り期待さ 達成状況 事業の効 工業団地	果の発現状況	バイパス整備や現道拡幅等を行った結果、交i・バイパス事業は、新たな最短ルートが構築された・	通の円滑化が図られ、工業団地、 こと、またはバイパスに交通量が転接 通容量の拡大に伴い現道(走行ルー	と、走行ルートの交通負荷が軽減した ト)の速度が向上、または交通容量が	見道へのアク たことにより走 が拡大した当間	'セス強化 行ルートの 亥事業にダ	合計 とに寄与 り速度向 を通量がii	した。 上が図ら <i>i</i> 転換し、走	1、所要時 行ルートの	の の 間が短縮した 交通負荷が	·。 軽減したこと	こより走行ル	一トの速
2.事 I 定 Ⅱ 定	業効果の量的指標量的指標	に実施する	ことによ 目標値の 3交付対象	り期待さ 達成状況 事業の効 工業団地 ターチェ	果の発現状況	バイパス整備や現道拡幅等を行った結果、交注・バイパス事業は、新たな最短ルートが構築された・拡幅事業は、当該事業の現道(走行ルート)の交達 度向上が図られ、所要時間が短縮した。 最終目標値 -17.8分 最終実績値 -10.5分 目標値 &	通の円滑化が図られ、工業団地、 こと、またはバイパスに交通量が転換 通容量の拡大に伴い現道(走行ルー と実績値に差が出た要因	と、走行ルートの交通負荷が軽減した ト)の速度が向上、または交通容量が	見道へのアク たことにより走 が拡大した当間	'セス強化 行ルートの 亥事業にダ	合計 とに寄与 り速度向 を通量がii	した。 上が図ら <i>i</i> 転換し、走	1、所要時 行ルートの	の の 間が短縮した 交通負荷が	·。 軽減したこと	こより走行ル	<b>一</b> トの速

・整備計画期間内に完了しなかった事業については、引き続き事業を推進し効果発現を目指す。