社会資本総合整備計画(活力創出基盤整備) 事後評価書

計画の)名称	1. 福岡	別都市圏に	おける主	E要交通拠点への7	アクセス引	蛍化									
計画0	期間			Ī	平成21年度~平	成24年	度		交付団体			5、筑紫野市、久↓ 大野城市、春日市		粕屋町、糸島市、古	「賀市、新宮町	丁、宇美町、
計画の	目標									•						
	福岡都市 行う。	圏におけ	ける主要な	:交通拠点	(へのアクセスを引	蛍化する 〕	道路整備を	:行うことにより	、都市圏が持つポテンジ	ンャルの向」	上及び生活環境・	都市景観の向上を	:図るとともに、	人にやさしい活力を	っる地域づくり)を
計画	の成果目	標(アウ	/トカム指	標)												
	福岡空港	、博多港	^生 、博多駅	30分到	∥達カバー人口比響	図が拡大										
アウ	7トカム打	旨標の定義	義及び算気	定式								アウトカ	ム指標の現況値	及び目標値	/#	考
					•							当初現況値	中間目標値	最終目標値	1/11	1与
ĺ	福岡空洪	博多湖	よ及でiii 多	駅から3	の分以内で到達す	T能かし 「	7 比家 市	町材別の人口ラ	 ータにより算出する。			福岡空港 45.7%	福岡空港 45.99	% 福岡空港 47.1%		
									博多駅から30分以内の	の市町村の配	面積)÷	博多駅 52.2%		博多駅 53.1%		
					「村の人口)÷Σ						- 12 0	(H19末)	(H21末)	(H24末)		
			合	⇒L.								効果促進事	業費の割合			
全	全体事業費	ŧ	(A + B)		25, 675	Α		21,832 B	637	С	3, 206				12.5%	
			(11) 1	, , 0,	百万円			百万円	百万円	3	百万円	C/ (A-	+B+C)			
○事後評	価の実施	体制、実	尾施時期													
事後評価	の実施体	制								事後評価の	の実施時期		31 35 HI BB 44 3 4	"		
福岡県										公表の方法	生.		計画期間終了行	发		
佃叫炸										Z4(V)))1.	Δ		ー インターネット	等		
1 大月	山左士业	a or Medidade III	b Sm							•				•		
1. 交刊 交付対象		の進捗状	大況													
交付対象 A 地方	事業 道路整備	事業														
交付対象	事業 道路整備 事業	事業地域	交付	直接	事業 道路	省略	率 (# +)	<u> </u>	要素事業名		事業内容	市町村名		実施期間(年度)		事業費 備考
交付対象 A 地方 番号	事業 道路整備 事業 種別	事業 地域 種別	交付 団体	間接	主体種別	工種	(基本)			(延長	長・面積等)		事業 H21 H22	実施期間(年度) H23 H24		万円)
交付対象 A 地方	事業 道路整備 事業	事業地域	交付					(主) 筑紫野古	要素事業名 賀線・新宮・古賀1工区 賀線・大宰府市工区	(延長	長・面積等) L=1.7km	市町村名 新宮町 古賀市 太宰府市			H25 (百)	
交付対象 A 地方 番号 1-A1	事業 道事種別 道路 道路	事業 地別 一般 一般	交付 団体 福岡県 福岡県 福岡県	間接 直接 直接	主体 種別 県道 県道 県道	工種 改築 改築 改築	(基本) 0.55 0.55 0.55	(主) 筑紫野古 (主) 筑紫野古 (主) 飯塚福間	賀線・新宮・古賀1工区 賀線・太宰府市工区 線・見坂工区	(延長 現道拡幅 現道拡幅 バイパス	長・面積等) L=1.7km L=2.2km L=2.3km	新宮町 古賀市 太宰府市 福津市 宮若市			H25 (百)	530 8, 132 930
交付対象 A 地方 番号 1-A1 1-A2 1-A3 1-A4	事業 整業別路路路路 道道道道道	事業 地種別 一一 一一 一般 一一般	交付 団体 福岡県 福岡県 福岡県 福岡県	間接 直接接接 直接接	主体 種別 県道 県道 県道	工種 改築 改築 改築	(基本) 0.55 0.55 0.55 0.55	(主) 筑紫野古 (主) 筑紫野古 (主) 飯塚福間 (一) 津和崎潤	賀線・新宮・古賀1エ区 賀線・太宰府市エ区 線・見坂エ区 線・中央ルートエ区	(延長 現道拡幅 現道拡幅 バイパス バイパス	長・面積等) L=1.7km L=2.2km L=2.3km L=0.7km	新宮町 古賀市 太宰府市 福津市 宮若市 糸島市			H25 (百)	530 8, 132 930 370
交付対象 A 地方 番号 1-A1 1-A2 1-A3 1-A4 1-A5	事業 道事種道道道道道道道道道道道道	事業 地種一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一	交付 福岡岡県 福岡岡県 福岡岡県 福岡岡県	間直直直直直直	主体 種別 県道 県道 県道 県道 県道	工種 改築築 改築 改築	(基本) 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	(主) 筑紫野古 (主) 筑紫野古 (主) 飯塚福間 (一) 津和崎雅 (主) 若宮玄海	賀線・新宮・古賀1工区 賀線・太宰府市工区 線・見坂工区 線・中央ルート工区 線・陸厳寺工区	(延り 現道拡幅 現道拡幅 バイパス バイパス	E・面積等) L=1.7km L=2.2km L=2.3km L=0.7km L=0.8km	新宮町 古賀市 太宰府市 福津市 宮若市 糸島市 宗像市			H25 (百)	530 5, 132 930 370 145
交付対象 A 地方 番号 1-A1 1-A2 1-A3 1-A4 1-A5 1-A7	事業 整業別路路路路路路路路路路路路路路路路	事業 地種一一一一 一一一 一一一一 一一一一	交団 福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福	間直直直直直直直	主体 種別 県道 県道 県道 県道 県道	工改築築築築築築築築築築	(基本) 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	(主) 筑紫野古 (主) 筑紫野古 (主) 飯塚福間 (一) 津和崎雅 (主) 若宮玄海 (主) 筑紫野三輪	賀線・新宮・古賀1 エ区 賀線・大宰府市工区 線・見坂工区 線・中央ルート工区 線・陸厳寺工区 線・策野市・夜須町工区	(延り 現道拡幅 現道拡幅 バイパス バイパス バイパス バイパス	E・面積等) L=1.7km L=2.2km L=2.3km L=0.7km L=0.8km L=2.5km	新宮町 古賀市 太宰府市 福津市 宮若市 糸島市 宗像市 筑紫野市 筑前町			H25 (百)	530 3, 132 930 370 145 226
交付対象 A 地方 番号 1-A1 1-A2 1-A3 1-A4 1-A5 1-A7 1-A8	事業	事業 地種別般 一一般 一一般 一一般 一般 一般 一般 一般 一般 一般	交団 福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福	間直直直直直直直直	主体 種別 県道 県道 県道 県道 県道 県道	工改改 改	(基本) 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	(主) 筑紫野古(主) 筑紫野古(主) 筑紫野古(土) 飯塚福間(一) 津和崎港(主) 若宮玄福(主) 筑紫野三輪(主) 筑紫野三輪(主) 飯塚大野	賀線・新宮・古賀1工区 賀線・太宰府市工区 線・見坂工区 線・中央ルート工区 線・陵厳寺工区 線・筑紫野市・夜須町工区 城線・大野城市1工区	(延り 現道拡幅 現道拡幅 バイパス バイパス バイパス バイパス バイパス	長・面積等) L=1. 7km L=2. 2km L=2. 3km L=0. 7km L=0. 8km L=2. 5km L=1. 7km	新宮町 古賀市 太宰府市 福津市 宮若市 糸島市 宗像市 筑紫野市 筑前町 大野城市			H25 (百)	530 5,132 930 370 145 226 870
交付対象 A 地方 番号 1-A1 1-A2 1-A3 1-A4 1-A5 1-A7	事業 整業別路路路路路路路路路路路路路路路路	事業 地種一一一一 一一一 一一一一 一一一一	交団 福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福	間直直直直直直直	主体 種別 県道 県道 県道 県道 県道	工改築築築築築築築築築築	(基本) 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	(主) 筑紫野古(主) 筑紫野古(主) 筑紫野百(生) 飯塚福間(一) 津郡雪三三(主) 飯塚塚高[性) 第紫罗三三(主) 飯塚塚東野野(土) 飯塚塚東野野(上) 曲須恵縣	賀線・新宮・古賀1 エ区 賀線・大宰府市工区 線・見坂工区 線・中央ルート工区 線・陸厳寺工区 線・策野市・夜須町工区	(延り 現道拡幅 現道拡幅 バイパス バイパス バイパス バイパス バイパス バイパス	是·面積等) L=1. 7km L=2. 2km L=2. 3km L=0. 7km L=0. 8km L=1. 7km L=0. 5km	新宮町 古賀市 太宰府市 福津市 宮若市 糸島市 宗像市 筑紫野市 筑前町			H25 (百)	530 3, 132 930 370 145 226
交付为象 A 地方 番号 1-A1 1-A2 1-A3 1-A4 1-A5 1-A7 1-A8 1-A9	事業 道事種道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道	事業 地種一一一 一一一一一一一一一 一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	交 団	間直直直直直直直直直	主体 種別 県道 県道 県道 県道 県道 県道	工 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改	(基本) 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	(主) 筑紫野古古(主) 筑紫野古古(主) 筑紫军福(三) 飯塚和富五海(主) 筑紫军福[潭(主) 新罗三輪(三) 飯塚須恵明(一) 人新野古(三) 筑紫野古(主) 筑紫野古(主) 筑紫野古(主) 筑紫野古	質線・新宮・古賀1工区 質線・太宰府市工区 線・見坂工区 線・中央ルート工区 線・陸厳寺工区 線・筑紫野市・夜須町工区 城線・大野城市1工区 ・曲須恵工区 停車場線・那珂川町工区 賀線・古賀2工区	(延り 現道拡幅 現道拡幅 バイパス バイパス バイパス バイパス バイパス バイパス	E・面積等) L=1. 7km L=2. 2km L=2. 3km L=0. 7km L=0. 8km L=2. 5km L=1. 7km L=0. 5km L=2. 3km	新宮町 古賀市 太宰府市 福津市 宮若市 糸島市 宗像市市 筑前町 大野城市 宗像市			H25 (百)	530 5, 132 930 370 145 226 870 50
A 地方 番号 1-A1 1-A2 1-A3 1-A4 1-A5 1-A7 1-A8 1-A9 1-A10 1-A14 1-A16	事道 業路事種道道道道道道道道道道道道 整業別路路路路路路路路路路路路路	事地種一一一 一一一一一一一一 一一一一一一一一一一一 一一一一一一一一一一一一	交団福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福	間直直直直直直直直直直直	主体 種別 県道 県道 県道 県道 県道 県道 県道 県道	工改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改	(基本) 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	(主) 筑紫野古古(主) 筑紫野福(主) 筑紫野福間(土) 無不管 医甲基甲基 医甲基甲基 医甲基甲基 医甲基甲基 医甲基 医甲基 医甲基 医甲基	賀線・新宮・古賀1工区 賀線・大宰府市工区 線・見坂工区 線・中央ルート工区 線・陸厳寺工区 線・筑紫野市・夜須町工区 城線・大野城市1工区 ・曲須恵工区 停車場線・那珂川町工区 賀線・古賀2工区 状線・特屋工区	(延野 現道拡幅 現道が昭 バイパス バイパス バイパス バイパス バイパス バイパス バイパス バイパス	是·面積等) L=1. 7km L=2. 2km L=2. 3km L=0. 7km L=0. 8km L=2. 5km L=1. 7km L=0. 5km L=2. 3km L=2. 3km L=2. 3km L=1. 7km	新宮町 古賀市 太宰府市 宮若市 ※島市 宮若市 宗像市 筑紫野市 筑前町 大野城市 宗像市 那珂川町 古賀市 粕屋町			H25 (百: 3 3 1 1 1 1 3 3 1 3 1 1 1 1 3 1 3 1	530 5, 132 930 370 145 226 870 50 140 ., 870 ., 870
A 地方 番号 1-A1 1-A2 1-A3 1-A4 1-A5 1-A7 1-A8 1-A9 1-A10 1-A16 1-A18	事道 業路事種道道道道道道道道道道道道道道 整業別路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路	事地種一一 一一 一一 一一 一一 一一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	交団福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福	間直直直直直直直直直直直直	主体 種別 県道 県道 県道 県道 県道 県道 県道 県道 県道 県道	工 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改	(基本) 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	(主) 筑紫野古古(主) 筑紫野福間(主) 筑紫野福間(土) 飯塚和崎至福間(主) 筑紫野三輔(主) 筑紫塚東三輔(土) 魚紫紫東三輔(上) 九部紫町東町東(土) 筑福岡筑紫	賀線・新宮・古賀1工区 賀線・太宰府市工区 線・見坂工区 線・中央ルート工区 線・陸厳寺工区 線・筑紫野市・夜須町工区 坡線・大野城市1工区 ・曲須恵工区 停車場線・那町川町工区 賀線・古賀2工区 状線・粕屋工区 野線・筑紫野大橋	(延野 現道拡幅 現道 がパイパス バイパスス バイパスス バイパスス バイパパス バイパパス バイパパス バイパパな バイパが バイパが に バイパが に バイパが に バイ に バー バー バー ボー ボー ボー ボー ボー ボー ボー ボー ボー ボー ボー ボー ボー	是·面積等) L=1. 7km L=2. 2km L=2. 3km L=0. 7km L=0. 8km L=1. 7km L=0. 5km L=1. 7km L=0. 5km L=1. 7km L=0. 8km	新宮町 古賀市 太宰府市 宮若市 為島市 奈像市 筑紫野市 筑前町 大野城市 原像市 那珂川町 古粕屋町 筑紫野市			H25 (百: 3 3 1 1 1 1 3 3 1 3 1 1 1 1 3 1 3 1	530 3, 132 930 370 145 226 870 50 140 ,870 3, 345 2, 000
A 地方 番号 1-A1 1-A2 1-A3 1-A4 1-A5 1-A7 1-A8 1-A9 1-A10 1-A14 1-A16 1-A18 1-A18	事道 業路事種道道道道道道道道道道道道道道 整業別路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路	事地種一一一 一一一 一一一一一 一一一一 一一一 一一一 一一 一一 一一 一一	交団福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福	間直直直直直直直直直直直直直	主体 種別 県道 県道 県道 県道 県道 県道 県道 県道 県道 県道 県道	工 改改	(基本) 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	(主) 筑紫紫百古古[注) 筑紫紫百语 [注) 筑紫紫百语 [注) 新紫明福 [注) 津南宫 三丰 [注) 筑紫塚須恵中野東塚須恵中野 古 現 [注) 筑紫阳南筑原 [注) 福岡口原 [注) 福岡口原 [注)	賀線・新宮・古賀1工区 賀線・大宰府市工区 線・見坂工区 線・中央ルート工区 線・中央ルート工区 線・境紫野市・夜須町工区 線・筑紫野市・夜須町工区 ・曲須恵工区 停車線・那珂川町工区 賀線・古賀2工区 状線・粕屋工区 野線・箱紫野大橋 線・筑紫野工区	(延野 現道拡幅 現道 ボイパスス バイイパススス バイイパパススス バイイパパスス バイイパパな バイイパパな 現道 体 に 取動 に で で で で で で で で で で で で で で で で で で	是・面積等) L=1. 7km L=2. 2km L=2. 3km L=0. 7km L=0. 8km L=1. 7km L=0. 5km L=1. 7km L=0. 5km L=1. 7km L=0. 5km L=1. 7km L=0. 9km L=1. 7km L=0. 9km	新宮町 古賀市 太宰府市 宮若市 糸島市 宮若市 糸島市 筑紫野市 筑前町 大野城市 宗像市 那珂川町 古賀屋町 筑紫野市 筑紫野市			H25 (百: 3 3 1 1 1 1 3 3 1 3 1 1 1 1 3 1 3 1	530 3, 132 930 370 145 226 870 50 140 , 870 8, 345 2,000 100
A 地方 番号 1-A1 1-A2 1-A3 1-A4 1-A5 1-A7 1-A8 1-A9 1-A10 1-A14 1-A16 1-A14 1-A16 1-A21 1-A23	事道 業路事種道道道道道道道道道道道道道道 整業別路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路	事地種一一一一 業地種用 一一一一一一一一一一一一一一一一 一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	交団福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福	間直直直直直直直直直直直直直直	主体 種別 県道 県道 県道 県道 県道 県道 県道 県道 県道 県道	工 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改	(基本) 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	(主) 筑紫野古古(主) 筑紫野福(三) 筑紫聚福(三) 海和新国 医克里克 医罗克里克 医克里克 医牙唇	賀線・新宮·古賀1工区 賀線・太室府市工区 線・見坂工区 線・中央ルート工区 線・陸厳寺工区 線・陵厳寺工区 線・茂紫町市・夜須町工区 城線・大野城市1工区 ・曲須線・那珂川町工区 停車場線・那珂川町工区 賀線・古賀2工区 状線・粕屋工区 野線・筑紫野工医 賀線・筑紫野工区 賀線・須恵工区	(延属現道 は 現 道	是・面積等) L=1. 7km L=2. 2km L=2. 3km L=0. 7km L=0. 8km L=2. 5km L=1. 7km L=0. 5km L=0. 9km L=1. 7km L=0. 8km L=1. 7km	新宮町 古賀市 太宰府市 宮若市 系島市 宗像市 筑紫野市 筑前町 大野城市 宗像市 那珂川町 古賀市 粕屋町 筑紫野市			H25 (百: 3 3 1 1 1 1 3 3 1 3 1 1 1 1 3 1 3 1	530 5, 132 930 370 145 226 870 50 140 , 870 5, 345 2,000 100 50
A 地方 番号 1-A1 1-A2 1-A3 1-A4 1-A5 1-A7 1-A8 1-A10 1-A14 1-A16 1-A18 1-A23 1-A27	事道 業路事種道道道道道道道道道道道道道道 整業別路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路	事地種一一一 一一一 一一一一一 一一一一 一一一 一一一 一一 一一 一一 一一	交団福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福	間直直直直直直直直直直直直直	主体 種別 県道 県道 県道 県道 県道 県道 県道 県道 県道 県道 県道	工 改改	(基本) 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	(主) 筑紫野古古(主) 筑紫野福(三) 筑紫聚福(三) 海和新国 医克里克 医罗克里克 医克里克 医牙唇	質線・新宮・古賀1工区 賀線・太宰府市工区 線・見坂工区 線・中央ルート工区 線・険厳寺工区 線・策野市・夜須町工区 ・曲須惠工区 ・車須惠工区 ・曹海線・那珂川町工区 で東場線・那野大暦 で大線・粕屋工区 野線・筑紫野大橋 線・筑紫野工区 領線・須恵工区 五ヶ山ダム付替道路	(延野 現道拡幅 現道 ボイパスス バイイパススス バイイパパススス バイイパパスス バイイパパな バイイパパな 現道 体 に 取動 に で で で で で で で で で で で で で で で で で で	長・面積等) L=1. 7km L=2. 2km L=2. 3km L=0. 7km L=0. 8km L=1. 7km L=0. 5km L=1. 7km L=0. 9km L=1. 7km L=0. 9km L=1. 7km L=0. 3km L=1. 7km L=1. 7km L=0. 8km	新宮町 古賀市 太宰府市 宮若市 糸島市 宮若市 糸島市 筑紫野市 筑前町 大野城市 宗像市 那珂川町 古賀屋町 筑紫野市 筑紫野市			H25 (百)	530 3, 132 930 370 145 226 870 50 140 , 870 8, 345 2,000 100
A 地方 番号 1-A1 1-A2 1-A3 1-A4 1-A5 1-A7 1-A8 1-A9 1-A10 1-A16 1-A18 1-A21 1-A23 1-A23 1-A23 1-A28 1-A37	事道 業路事種道道道道道道道道道道道道道道道道道道 整業別路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路	事地種一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	交団福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福	間直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直	主体 種別 県道	工改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改改	(基本) 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.5	(主) 筑紫野石古古 (主) 筑紫野福崎 (全) 筑紫野福崎 (全) 飯塚和宮野福崎 (全) 建产 (全) 筑紫塚塚東石古古 (主) 筑紫塚和宮野塚塚東一 (土) 筑福福山 (土) 筑岩 (土) 筑岩 (土) 筑岩 (土) (土) 筑岩 (土) (土) 筑岩 (土) (土) 筑岩 (土)	賀線・新宮・古賀1 工区 賀線・大宰府市工区 線・見坂工区 線・見坂工区 線・時東・大田区 線・強紫野市・夜須町工区 線・筑紫野市・夜須町工区 地域線・大野城市1 工区 ・曲須息工区 ・曲須息・古賀2 工区 状線・	(延 現道道水ススススススススススススススススススススススススススススススススススス	是·面積等) L=1. 7km L=2. 2km L=2. 3km L=0. 7km L=0. 8km L=1. 7km L=0. 5km L=1. 7km L=0. 9km L=1. 7km L=0. 8km L=1. 7km L=0. 8km L=1. 7km L=1. 7km L=1. 7km	新宮町 古賀市 太宰市 宮若市 糸島市 宮若市 糸島市 筑紫野市 筑前町 大野像市 那珂川町 五類紫野市 須惠町川町 那珂川町 那珂川町 那珂川町			H25 (百)	530 530 530 530 530 531 532 930 370 145 226 870 50 140 787
A 地方 番号 1-A1 1-A2 1-A3 1-A4 1-A5 1-A7 1-A8 1-A9 1-A10 1-A14 1-A16 1-A18 1-A21 1-A23 1-A27 1-A37 1-A38	事道 業路事種道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道 整業別路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路	事地種一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	交団福福福福福福福福福福福福福福阿阿阿阿阿阿阿阿阿阿阿阿阿阿阿阿阿阿阿阿阿阿阿	間直直直直直直直直直直直直直直直直直直	主体 種別 県道 県東道 県東道 県東道 県東道 県東道 県東道 県東道 県東道 県東道	工 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改	(基本) 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.5	(主) 筑紫野福 (主) 筑紫紧福信 (一) 津若繁福信 (主) 筑紫塚和宫野天 (主) 筑紫丽石 (一) 入筑福福山紫 (一) 入筑福福山紫5号 (一) 入筑福福山紫5号 (一) 八筑等局间的野野, (国) 385号谷 (国) 385号谷 (他) 新大野橋	賀線・新宮・古賀1工区 賀線・太宰府市工区 線・見坂工区 線・中央ルート工区 線・陸厳寺工区 線・陵厳寺工区 線・陵厳寺工区 線・茨紫野市・夜須町工区 地線・大野城市1工区 ・曲須線・那珂川町工区 資線・古賀2工区 状線・新屋工区 野線・筑紫野工区 賀線・筑紫野工区 賀線・須紫野工区 賀線・須紫野工区 近上りアム付替道路 那珂川拡幅 ・加郷・那珂川町工区 東小河内線・那珂川町工区	現道 現道 現道 がパイパパパパパパパパパパパパパパパパパパパパパパパパパパパパパパパガ 現道 イボッパが 現道 イボボッス スススス スススス スススス スススス スススス ババイパが が 整拡拡パな 現道 イガイパパ 現 で イパバイパパ ボイパパ ボイパパ ボイパパ ボイパ ボイパパ ボイパ ボイパ ボイパ	長・面積等) L=1. 7km L=2. 2km L=2. 3km L=0. 7km L=0. 8km L=1. 7km L=1. 7km L=0. 5km L=1. 7km L=0. 9km L=1. 7km L=0. 8km L=1. 7km L=1. 7km L=1. 5km L=1. 5km L=1. 5km L=1. 5km	新宮町 古賀市 太宰府市 宮若市 系島市 宗像市 筑紫野市 筑前町 大野城市 赤野城市 新珂川町 古賀屋野市 類、紫野市 須恵町川町 那珂川町 那珂川町 那珂川町			H25 (百)	530 5, 132 930 370 145 226 870 50 140 , 870 5, 345 2,000 100 5, 888 131 62
A 地方 番号 1-A1 1-A2 1-A3 1-A4 1-A5 1-A7 1-A8 1-A9 1-A10 1-A14 1-A16 1-A18 1-A21 1-A23 1-A27 1-A23 1-A38 1-A39	事道 業路事種道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道 整業別路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路	事地種一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	交団福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福	間直直直直直直直直直直直直直直直直接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接	主体 種別 県道 県東道 県東道 県東道 県東道 県東道 県東道 県東道 県東道 県東道	工	(基本) 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.5	(主) 筑紫野福崎在 (主) 筑紫聚福崎五 (主) 筑紫聚福崎五 (主) 岩紫聚石 (主) 岩紫原石 (主) 筑紫河面, (一) 九筑福岡山紫 (主) 福山山紫 石 (三) 385号谷 (国) 385号谷 (国) 385号谷 (国) 385号谷 (国) 385号谷 (他) 東小河内 (他) 東	賀線・新宮・古賀1工区 賀線・太宰府市工区 線・見坂工区 線・中央ルート工区 線・陸厳寺工区 線・陸厳寺工区 線・茨紫野市・夜須町工区 城線・大野城市1工区・ 曲須恵工区 停車場線・那珂川町工区 で登線・ 対屋工区 野線・ 対紫野工区 野線・ 筑紫野工区 石ケ山ダム付替道路 那珂川拡幅 ・曲線・那珂川町工区 東線・那珂川町工区 大場・那珂川町工区 東線・那珂川町工区 東線・那珂川町工区 東線・那珂川町工区 東線・那珂川町工区	(延幅幅 現道イイパパパパパパイパパガイイイババイイイパパパガガボパッカーででででででででででででいる。 1 では、	長・面積等) L=1. 7km L=2. 2km L=2. 3km L=0. 7km L=0. 8km L=1. 7km L=1. 7km L=0. 5km L=1. 7km L=0. 9km L=1. 7km L=1. 7km L=2. 3km L=1. 7km L=3. 3km L=1. 7km L=1. 7km L=3. 5km L=1. 5km L=1. 5km L=1. 5km L=1. 5km L=1. 5km	新宮町 古賀市 太宰市 宮若市 福島市 宮若市 宗像市 筑紫野市 筑前町 大野像市 那珂河市			H25 (百)	5万円) 530 5, 132 930 370 145 226 870 50 140 , 870 8, 345 2, 000 100 50 100 1, 888 131 62 30
文付対象 A 地方 番号 1-A1 1-A2 1-A3 1-A4 1-A5 1-A7 1-A8 1-A9 1-A14 1-A14 1-A16 1-A18 1-A21 1-A27 1-A28 1-A37 1-A38 1-A39 1-A40	★選事種道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道	事地種————————————————————————————————————	交団福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福	間直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直	主体 種別 県道 県県道 県県道 県県道 県県道 県県道 県県道 県県道 県県道 県県道	工 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改	(基本) 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.5	(主) 筑紫野福崎玄 (主) 筑紫野福崎玄 (主) 筑紫野福崎玄 (主) 筑紫塚和宮野玉崎玄 (主) 筑紫塚河西田、 (主) 筑紫河河野東塚須河町野東河河原野 (一) 、	賀線・新宮・古賀1 工区 賀線・太宰府市工区 線・見坂工区 線・中央ルート工区 線・陸厳寺工区 線・強紫野市・夜須町工区 ・曲須惠工区 ・ 曲須惠工区 ・ 車須惠工区 ・ 世項息工区 ・ 野線・新野川町工区 ・ 数紫野大橋 線・筑紫野大塔 線・筑紫野工区 一 な紫野大橋 線・筑紫野工区 一 な紫野工区 一 ないがあり、	現道現式では、 現道はない。 現道イイイパパパパパパパルででででである。 でイイイイイができません。 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、	長・面積等) L=1. 7km L=2. 2km L=2. 3km L=0. 7km L=0. 8km L=1. 7km L=0. 5km L=1. 7km L=0. 5km L=1. 7km L=0. 9km L=1. 7km L=0. 8km L=1. 7km L=0. 8km L=1. 7km L=1. 7km L=1. 2km L=1. 5km L=1. 1km L=0. 1km L=0. 1km	新宮町 古賀市 太宰市 宮若市 福島市 宮若市 宗像市 筑紫野城市 宗修川町 古屋紫野市 筑紫恵川町 古粕紫野市 筑紫恵河川町町 那珂河川町 那珂河川町 那野河川町 赤像市			H25 (百)	530 530 530 530 530 531 532 930 7370 145 226 870 50 140 50 50 100 50 100 50 100 5,888 131 62 30 647
A 地方 番号 1-A1 1-A2 1-A3 1-A4 1-A5 1-A7 1-A8 1-A9 1-A10 1-A14 1-A16 1-A18 1-A21 1-A23 1-A27 1-A23 1-A38 1-A39	事道 業路事種道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道 整業別路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路	事地種一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	交団福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福	間直直直直直直直直直直直直直直直直接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接接	主体 種別 県道 県東道 県東道 県東道 県東道 県東道 県東道 県東道 県東道 県東道	工	(基本) 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.5	(主) 筑紫野福崎 (主) 筑紫野福崎 (主) 筑紫野福崎 (全) 飯澤野福崎 (全) 超 (主) 筑紫塚称宫 三、 (主) 筑紫塚和宫 三、 (主) 筑东 (全) 曲 部紫阳 岡 筑 (三) 元 (三) 筑 (三) 强 (三) 强 (三) 强 (三) 第5号 (三) 第5号 (三) 第5号 (四) 第5号 (四	賀線・新宮・古賀1工区 賀線・太宰府市工区 線・見坂工区 線・中央ルート工区 線・陸厳寺工区 線・陸厳寺工区 線・茨紫野市・夜須町工区 城線・大野城市1工区・ 曲須恵工区 停車場線・那珂川町工区 で登線・ 対屋工区 野線・ 対紫野工区 野線・ 筑紫野工区 石ケ山ダム付替道路 那珂川拡幅 ・曲線・那珂川町工区 東線・那珂川町工区 大場・那珂川町工区 東線・那珂川町工区 東線・那珂川町工区 東線・那珂川町工区 東線・那珂川町工区	(延幅幅 現道イイパパパパパパイパパガイイイババイイイパパパガガボパッカーででででででででででででいる。 1 では、	長・面積等) L=1. 7km L=2. 2km L=2. 3km L=0. 7km L=0. 8km L=1. 7km L=0. 5km L=1. 7km L=0. 9km L=1. 7km L=0. 9km L=1. 7km L=0. 9km L=1. 7km L=0. 9km L=1. 7km L=0. 10km L=1. 2km L=0. 1km L=0. 1km L=0. 1km L=0. 1km L=0. 4km	新宮町 古賀市 太宰市 宮若市 福島市 宮若市 宗像市 筑紫野市 筑前町 大野像市 那珂河市			H25 (百)	5万円) 530 5, 132 930 370 145 226 870 50 140 , 870 8, 345 2, 000 100 50 100 1, 888 131 62 30
文付対象 A 地方 番号 1-A1 1-A2 1-A3 1-A4 1-A5 1-A7 1-A8 1-A9 1-A10 1-A16 1-A16 1-A18 1-A21 1-A27 1-A28 1-A37 1-A38 1-A38 1-A39 1-A41 1-A40 1-A41 1-A41	事道 業路事種道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道道 整業別路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路路	事地種一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	交団福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福福	間直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直	主体 種別 県道 県 県 県 県 県 県 県 県 県 県	工 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改 改	(基本) 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.5	(主) 筑紫野福崎 (主) 筑紫緊福崎 (一) 津若紫聚福崎 (三) 若紫聚須新宮野大衛 (三) 近紫須爾野子 (一) 山入筑福福山紫野 (三) 山、筑福福山紫野子 (三) (三) (三) (三) (三) (三) (三) (三) (三) (三)	賀線・新宮・古賀1工区 賀線・大宰府市工区 線・見坂工区 線・中央ルート工区 線・跨厳寺工区 線・筑紫野市・夜須町工区 域線・大野城市1工区 ・曲須惠工区 管資線・古賀2工区 状線・粕屋工区 野線・筑紫野大橋 線・筑紫野工区 領線・須紫野工区 短線・須紫野工区 五ヶ山ダム付替道路 那珂川拡幅 曲線・那珂川町工区 東小河内線・那珂川町工区 線・宗像市工区 線・宗像市工区	(延幅電スススススススススススススススススススススススススススススススススススス	長・面積等) L=1. 7km L=2. 2km L=2. 3km L=0. 7km L=0. 8km L=1. 7km L=0. 5km L=1. 7km L=0. 9km L=1. 7km L=0. 9km L=1. 7km L=0. 8km L=1. 7km L=0. 8km L=1. 7km L=1. 7km L=3. 5km L=1. 7km L=3. 5km L=1. 7km L=3. 5km L=1. 8km L=1. 9km L=1. 2km L=0. 1km L=0. 2km L=0. 4km L=0. 4km L=0. 4km L=0. 4km	新宮町 古賀市 太幸津市 宮若市 福島市 宮若市 宗像市 筑紫野城市 宗像川町 五屋野市 筑紫野市 筑紫野市 筑紫野町 新西河川川町 那珂河川川町 那珂河川町町 那野町町町町町町町町 那野町町町町 の紫野市 第紫野町 第紫野町 第紫野町 第紫野町 第紫野町 第紫野町 第紫野町 第紫野町			H25 (百)	530 5, 132 930 370 145 226 870 50 140 ., 870 ., 870 ., 870 ., 870 ., 870 ., 845 ., 000 100 50 100 4, 888 131 62 30 647 774

_																
1-A62	道路	一般	新宮町	直接		市町村道 修繕	0.55	(1) 立花口~的野線・新宮町工区	舗装補修 L=1.9km	新宮町					57	
1-A68	道路	一般	糸島市	直接		市町村道 改築	0.55	(他)山崎・中村線・糸島市工区	現道拡幅 L=0.12km	糸島市					43	
1-A70	道路	一般	春日市	直接		市町村道 改築	0.55	(1) 1級第3号路線・春日市工区	踏切改良 L=0.26km	春日市					130	
1-A71	道路	一般	大野城市	直接		市町村道 修繕	0.55	(他) 白木原2837号線・大野城市工区	舗装補修 L=0.4km	大野城市					32	
1-A72	道路	一般	大野城市	直接		市町村道 修繕	0.55	(他) 東大利1525号線・大野城市工区	. 舗装補修 L=0.1km	大野城市					10	
1-A73	道路	一般	福津市	直接		市町村道 改築	0, 55	(他)新浜山・古壱作線・福津市工区	老朽橋架替 L=0.01km	福津市					30	
1-A74	道路	一般	那珂川町	直接		市町村道 改築	0. 55	(他) 山田上別所線・那珂川町工区	橋梁架替 L=0.12km	那珂川町					73	
1-A75	道路	一般	那珂川町	直接		市町村道 改築	0. 55	(他) 西隈竹原線・那珂川町工区	橋梁架替 L=0.06km	那珂川町					26	
1-A76	道路	一般	那珂川町	直接		市町村道 改築	0.55	(1) 道善·片縄線·那珂川町工区	路盤改良 L=0.67km	那珂川町					71	
1-A78	道路	一般	大野城市	直接		市町村道 修繕	0. 55	(他) つつじヶ丘4027号線・大野城市工区		大野城市					20	
1-A79	道路		大野城市	直接		市町村道 修繕	0. 55	(他) 南ヶ丘3833号線・大野城市工区	舗装補修 L=0.3km	大野城市					17	
								(1)前田1号線·新宮町工区	111111111111111111111111111111111111111	新宮町						
1-A80	道路 道路	一般	新宮町	直接直接	-		0. 55	(1) 山田~久原1号線・久山町工区	舗装補修 L=0.7km バイパス L=0.27km						16	
1-A82		一般	久山町										_		77	
1-A83	道路	一般	筑紫野市	直接		市町村道 改築	0. 55	(他) 榎本・浦の谷線・筑紫野市工区	バイパス L=0.35km	筑紫野市					2	
1-A84	道路	<u>一般</u>	筑紫野市	直接		市町村道 改築	0.55	(他) 六本松・永石線・筑紫野市工区	橋梁架替 L=0.04km	筑紫野市					40	
1-A86	道路	<u>一般</u>	太宰府市	直接		市町村道 改築	0.55	(1) 関屋・国分寺線・太宰府市工区	現道拡幅 L=0.18km	太宰府市					140	
1-A87	道路	一般	太宰府市	直接		市町村道 修繕	0.55	(2) フケ・水城駅線・太宰府市工区	舗装補修 L=0.85km	太宰府市					14	
1-A88	道路	一般	太宰府市	直接		市町村道 修繕	0.55	(1)梅香苑団地2号線・太宰府市工区		太宰府市	1				24	
1-A89	道路	一般	太宰府市	直接		市町村道 修繕	0.55	(1)長浦台6号線・太宰府市工区	舗装補修 L=0.69km	太宰府市					17	
1-A90	道路	一般	太宰府市	直接		市町村道 修繕	0.55	(1) 大佐野・杉塚線・太宰府市工区	舗装補修 L=0.15km	太宰府市					15	
1-A91	道路	一般	宗像市	直接		市町村道 改築	0.55	(他) 東郷日の里線・宗像市工区	現道拡幅 L=0.23km	宗像市					4	
1-A92	道路	一般	宗像市	直接		市町村道 改築	0.55	(他) 東郷63号線・宗像市工区	バイパス L=0.13km	宗像市					3	
1-A93	道路	一般	福岡県	直接		国道 改築	0.55	(国) 385号・那珂川拡幅2期(松尾橋)	現道拡幅 L=0.46km	那珂川町					130	
1-A94	道路	一般	福岡県	直接		県道 改築	0.55	(主) 筑紫野古賀線・古賀3 工区	現道拡幅 L=0.8km	古賀市					50	
									•			A =1	•		01 000	
												合計			21,832	
B 関連社	社会資本	整備事業	É												•	
番号	事業	地域	交付	直接	事業	省略	率	要素事業名	事業内容	市町村名		事業実施期間	(年度)		全体事業費	備考
ш.,	種別	種別	団体	間接	主体	工種	(基本)	XX 17X I	(延長・面積等)	11. 111. 1	H21	H22 H23	H24	H25	(百万円)	VIII J
1_D2	1-1/4	1-1-7-4														
1-0.0	701111	一般	太安府市	直接		改良	0. 5	緑台調整池整備事業		太室府市	1121	1122 1120	1124	ПДЭ	120 ☎	9号河川東3
1-B3 1-B4	河川 公園	<u>一般</u> 一般	太宰府市	直接直接		改良 改良	0.5	禄台調整池整備事業 阿恵大池公園整備事業	調整池 A=11,800m2	太宰府市 粕屋町	1121	1122 1120	1124	П2Э		
1-B4	公園	一般	粕屋町	直接		改良 改良 改良	0.5	阿恵大池公園整備事業		粕屋町	1121	1122 1120	1124	пда	300 第	9号河川事第7号都市公園
						改良			調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1.6ha		I I tod I		1124	П20	300 # 217	
1-B4	公園	一般	粕屋町	直接		改良	0.5	阿恵大池公園整備事業	調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1.6ha	粕屋町		合計	1124	П20	300 第	
1-B4 1-B5	公園	一般	粕屋町	直接		改良	0.5	阿恵大池公園整備事業	調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1.6ha	粕屋町	1161		1124	п20	300 # 217	7号都市公
1-B4 1-B5 番号	公園公園	<u>一般</u> 一般	粕屋町 福岡県	直接直接		改良 改良	0. 5 0. 5	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業	調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1.6h a 公園整備 A=2.0ha	約屋町 糸島市		合計			300 # 217 637	7号都市公
1-B4 1-B5 番号 1-B3 (公園 公園 公園 (主)筑紫	一般 一般 野古賀綱	粕屋町 福岡県 線・大宰府	直接 直接 工区(1-/		改良 改良 に幅整備と一体とな	0.5 0.5	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 四恵本の一体的整備を行い、道路への出れる。	調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1.6h a 公園整備 A=2.0ha 	粕屋町 糸島市 米島市 安全な道路を提	せし、人に	合計			300 # 217 637	7号都市公
1-B4 1-B5 番号 1-B3 (1-B4 (公園 公園 (主) 筑紫 (主) 福岡	一般 一般 一般 野古賀約 東環状約	粕屋町 福岡県 泉・大宰府 泉・粕屋工	直接 直接 工区(1-AIC(1-AIC	6)バイパ.	改良 改良	0.5 0.5 つて、誰	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 『個整池の一体的整備を行い、道路への出た。 『いの場・休息の場を提供し、人にやさし	調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1.6h a 公園整備 A=2.0ha 大を防ぎ道路利用者への安心に活力ある地域づくりへの	粕屋町 糸島市 次全な道路を提供 寄与が期待できる	もし、人に	合計			300 # 217 637	7号都市公
1-B4 1-B5 番号 1-B3 (1-B4 (公園 公園 (主) 筑紫 (主) 福岡	一般 一般 一般 野古賀約 東環状約	粕屋町 福岡県 泉・大宰府 泉・粕屋工	直接 直接 工区(1-AIC(1-AIC	6)バイパ.	改良 改良	0.5 0.5 つて、誰	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 四恵本の一体的整備を行い、道路への出れる。	調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1.6h a 公園整備 A=2.0ha 大を防ぎ道路利用者への安心に活力ある地域づくりへの	粕屋町 糸島市 次全な道路を提供 寄与が期待できる	もし、人に	合計			300 # 217 637	7号都市公
1-B4 1-B5 番号 1-B3 (1-B4 (公園 公園 (主) 筑紫 (主) 福岡	一般 一般 一般 野古賀約 東環状約	粕屋町 福岡県 泉・大宰府 泉・粕屋工	直接 直接 工区(1-AIC(1-AIC	6)バイパ.	改良 改良	0.5 0.5 つて、誰	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 『個整池の一体的整備を行い、道路への出た。 『いの場・休息の場を提供し、人にやさし	調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1.6h a 公園整備 A=2.0ha 大を防ぎ道路利用者への安心に活力ある地域づくりへの	粕屋町 糸島市 次全な道路を提供 寄与が期待できる	もし、人に	合計			300 # 217 637	7号都市公
番号 1-B3 (1-B5 (1-B4 (1-B5 (公園 公園 (主) 筑紫 (主) 福岡	一般 一般 野古賀約 東環状約 富士線	粕屋町 福岡県 泉・大宰府 泉・粕屋工	直接 直接 工区(1-AIC(1-AIC	6)バイパ.	改良 改良	0.5 0.5 つて、誰	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 『個整池の一体的整備を行い、道路への出た。 『いの場・休息の場を提供し、人にやさし	調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1.6h a 公園整備 A=2.0ha 大を防ぎ道路利用者への安心に活力ある地域づくりへの	粕屋町 糸島市 次全な道路を提供 寄与が期待できる	もし、人に	合計			300 # 217 637	7号都市公
番号 1-B3 (1-B5 (1-B4 (1-B5 (公園 公園 (主) 筑紫 (主) 福岡 (主) 前原	一般 一般 野古賀約 東環状約 富士線	粕屋町 福岡県 線・大宰府 線・大宰府 ・前原市1	直接 直接 工区(1-, 区(1-A1(工区(1-,	6)バイパ.	改良 改良	0.5 0.5 つて、誰	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 『個整池の一体的整備を行い、道路への出た。 『いの場・休息の場を提供し、人にやさし	調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1.6h a 公園整備 A=2.0ha 大を防ぎ道路利用者への安心に活力ある地域づくりへの	粕屋町 糸島市 次全な道路を提供 寄与が期待できる	もし、人に	合計	る地域づく		300 m 217 637	備考
T-B4 1-B5 T-B3 (1-B4 (1-B5 (C 効果(公園 公園 (主)筑紫 (主)福岡 (主)前原 足進事業 事業	一般 一般 一般 野古賀終 東環状終 富士線 地域	和屋町 福岡県 線・大宰府 線・大宰府 京・前原市1	直接 直接 工区(1-, 区(1-A1(工区(1-,	6)バイパ A6)現道加 事業	改良 改良 な幅整備と一体とな ス整備と一体とな な幅整備と一体とな 省略	0.5 0.5 0.5 つて、 たって、 たって、 を	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 調整池の一体的整備を行い、道路への出れる。 いの場・休息の場を提供し、人にやさし 園整備事業を行うことで、当該地域の災害	調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1.6h a 公園整備 A=2.0ha 水を防ぎ道路利用者への安心 い活力ある地域づくりへの 専時の避難所としての機能を 事業内容	粕屋町 糸島市 公安全な道路を提供 寄与が期待できる と確保することがで	もし、人に 。 できる。	合計できるい活力を	る地域づく	くりへの客	300 ^第 217 637 存与が期待	備考
番号 1-B3 (1-B3 (1-B4 (1-B5 (C 効果低 番号	公園 公園 (主) 筑紫 (主) 福原 (主) 前原 足進事業 種別	一般 一般 一般 野古環狀 富士線 地域別	和屋町 福岡県 線・大宰府 ・ 前原市1 交付 団体	直接 直接 工区(1-, 区(1-All 工区(1-, 直接 間接	6)バイパ A6)現道加	改良 改良 太幅整備と一体とな ス整備と一体とな な幅整備と一体とな 指整備と一体とな	0.5 0.5 0.5 こって、 たって、 たって公 率 (基本)	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 凋整池の一体的整備を行い、道路への出た いの場・休息の場を提供し、人にやさし 園整備事業を行うことで、当該地域の災害 要素事業名	調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1.6h a 公園整備 A=2.0ha 水を防ぎ道路利用者への安心 い活力ある地域づくりへの 専時の避難所としての機能を 事業内容 (延長・面積等)	粕屋町 糸島市 ☆安全な道路を提供 寄与が期待できる を確保することがで	もし、人に	合計	る地域づく		300 第 217 637 子与が期待	備考
番号 1-B3 (1-B4 (1-B5 (1-B)(1-B5 (1-B5 (1-B)(1-B5 (1-B)(1-B5)	全國 全國 全) 筑紫岡 (主) 前 (主) 前 足進事業 種別 計画・調査	一般 一般 一般 野東環士 地種別般	和屋町 福岡県 ・大宰府 ・ 前原市 1 交付 ・ 福岡県	直接 直接 工区(1-,1)(1-,1区(1-,1)(1-,1区(1-,1)(1-,1区(1-,1)(1-,1区(1-,1)(1-,1区(1-,1)(1-,1(1-,1)(1-,1)(1-,1(1-,1)(1-,1(1-,1	6)バイパ A6)現道加 事業	改良 改良	0.5 0.5 0.5 つて、 シって、 シって公 率 (基本) 0.55	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 調整池の一体的整備を行い、道路への出たいの場・休息の場を提供し、人にやさし 園整備事業を行うことで、当該地域の災害 要素事業名 事業評価	調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1,6h a 公園整備 A=2.0ha 水を防ぎ道路利用者への安心い活力ある地域づくりへの 専時の避難所としての機能を 事業内容 (延長・面積等) 中間評価	料屋町 糸島市 シ安全な道路を提供 寄与が期待できる 全確保することがで 市町村名 古賀市外	もし、人に 。 できる。	合計できるい活力を	る地域づく	くりへの客	300 第 217 637 子与が期待	備考
番号 1-B3 (1-B5 (1-B5 (1-B5 (1-B5 (1-B5 (1-B5 (1-B5 (1-C1 (1-B5 (1-C1 (1-B5 (1-C1 (1-C2 (1-B5 (1-B)(1-B5 (1-B5 (1-B5 (1-B)(1-B5 (1-B)(1-B5	公園 公園 (主)筑紫岡 (主)箱原 (主)前原 足進事業別 計画・調査	一般 一般 野東電士 地種別般 一般	和屋町 福岡県 泉・大宰府 ・ 前原市 1 交付 福岡県	直接 直接 工区(1-,1 区(1-,1 Σ(1-,1 Σ(1-,1-) Σ(1-,1 Σ(1-,1) Σ(1-,1 Σ(1-,1 Σ(1-,1) Σ(1-,1 Σ(1-,1) Σ(1-,1 Σ(1-	6)バイパ A6)現道加 事業	改良 改良 太幅整備と一体とな 大工整備と一体とな に幅整備と一体とな に幅整備と一体とな で も な も も も も も も も も も も も も も も も も	0.5 0.5 0.5 つて、意 って、意 つて公[率 (基本) 0.55 0.55	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 個整池の一体的整備を行い、道路への出た いの場・休息の場を提供し、人にやさし 園整備事業を行うことで、当該地域の災害 要素事業名 事業評価 事業評価	調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1.6h a 公園整備 A=2.0ha 水を防ぎ道路利用者への安心 い活力ある地域づくりへの 専時の避難所としての機能を 事業内容 (延長・面積等) 中間評価 最終評価	和屋町 糸島市 次安全な道路を提供 寄与が期待できる を確保することがで 市町村名 古賀市外 古賀市外	もし、人に 。 できる。	合計できるい活力を	る地域づく	くりへの客	300 第 217 637 子与が期待 全体事業費 (百万円) 1 2	備考
番号 1-B4 (1-B5) 番号 1-B3 (1-B4) 1-B5 (1-B5) C 効果低番号 1-C1 # 1-C2 # 1-C3 # 1-C3 # 1-C3 # 1-C3	公園 公園 (主)筑紫岡原 (主)箱原 事業 事報。調査者 計画・調査者	一般 一般 一般 野東富 地種一一般 一一般	和屋町 福岡県 泉・ 大容屋エ ・ 前原市 1 交付体 福岡岡県 福岡県	直接 直接 正区(1-1) 正区(1-1) 直間直直接接接接接接	6)バイパ A6)現道加 事業	改良 改良 な幅整備と一体となる な整備と一体となる 「報整備と一体となる ないである。 はいである。 といである。 はいである。 はいである。 はいである。 はいである。 はいである。 といである。 といである。 はいである。 はいである。 はいである。 といである。 といである。 といである。 といである。 といである。 といである。 といである。 といである。 といである。 といである。 といである。 といでものである。 といでものでものでものでものでものでものでものでものでものでものでものでものでもので	0.5 0.5 0.5 つて、 たって、 たって公 × 0.55 0.55	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 調整池の一体的整備を行い、道路への出たいの場・休息の場を提供し、人にやさし 園整備事業を行うことで、当該地域の災害 要素事業名 事業評価 事業評価 道路整備計画	調整池 A=1,800m2 公園整備 A=1,6h a 公園整備 A=2.0ha 水を防ぎ道路利用者への安心 い活力ある地域づくりへの 専時の避難所としての機能を 事業内容 (延長・面積等) 中間評価 最終評価 交通需要予測・交差点解析	和屋町 糸島市 ぶ安全な道路を提供 寄与が期待できる を確保することがで 市町村名 古賀市外 古賀市外 古賀市外	もし、人に 。 できる。	合計できるい活力を	る地域づく	くりへの客	300 第 217 637 子与が期待 全体事業費 (百万円) 1 2 2	備考
T-B4 1-B5 1-B3 (1-B4 (1-B5 (C 効果(番号 1-C1 計 1-C2 計 1-C2 計 1-C3 計 1-C4 が	公園 公園 (主) 筑紫岡 (主) 福前 東業 種別 調査査査査査産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産産	一般 一般 一般 古環狀線 地種別般般 一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	和屋町 福岡県 泉・ 大室府 ・ 粕原市 1 交団体 福岡岡県 福福岡県県 宇美町	直接	6)バイパ A6)現道加 事業	改良 改良 本幅整備と一体となる 本幅整備と一体となる 有略 工種 その他 その他 計画・調査 景観・修景	0.5 0.5 0.5 つて、形 って(基本) 0.55 0.55 0.55	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 調整池の一体的整備を行い、道路への出たいの場・休息の場を提供し、人にやさし 園整備事業を行うことで、当該地域の災害 要素事業名 事業評価 事業評価 道路整備計画 ボケットパーク整備事業	調整池 A=1,800m2 公園整備 A=1,6h a 公園整備 A=2.0ha	粕屋町 糸島市 次安全な道路を提供 寄与が期待できる と確保することがで 市町村名 古賀市外 古賀市外 古賀市外 古賀市外	もし、人に 。 できる。	合計できるい活力を	る地域づく	くりへの客	300 第 217 637 637 子与が期待 全体事業費 (百万円) 1 2 20 17	備考
番号 1-B3 (1-B4 (1-B5 (1-B5 (C 効果(番号 1-C1 計 1-C2 計 1-C3 計 1-C3 計 1-C5 2	公園 公園 公園 (主) 筑塚岡原 (主) 筑福前原 準報別題查查查面面。 調整面 調整面面。 調整面面。 調整面面。 調整面面。 調整面面。 其交面。 其交面。 其交面。 其交面。 其交面。 其交面。 其交面。 其	一般 一般 一般 古環狀 地種別般 一般 一一一一 一一一 一一一 一一 一	和屋町 福岡県 ・大宰中 ・前原市1 交団岡岡岡 福福留 三字美町 マ宇美町	直接接 工区(1-/1-) 直間直直直直直直直直直直直	6)バイパ A6)現道加 事業 主体	改良 改良 な幅整備と一体となる ス整備と一体となる 電整備と一体となる 省略 工種 その他 計画・調査 景観・修景 公共交通 (バス)	0.5 0.5 0.5 つて、 をつて、 をつて公 ^率 (基本) 0.55 0.55 0.55	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 調整池の一体的整備を行い、道路への出たいの場・休息の場を提供し、人にやさし 園整備事業を行うことで、当該地域の災害 要素事業名 事業評価 事業評価 道路整備計画 ボケットパーク整備事業 バス停整備事業	調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1,6h a 公園整備 A=2.0ha	和屋町 糸島市 小安全な道路を提供 寄与が期待できる 全確保することがで 市町村名 古賀市外 古賀市外 古賀市外 宇美町 宇美町	もし、人に 。 できる。	合計できるい活力を	る地域づく	くりへの客	300 第 217 637 637 64 637 6 9 9 1 1 2 20 17 21	備考
T-B4 1-B5 1-B3 (1-B4 (1-B5 (1-B5 (1-B5 (1-B5 (1-B5 (1-B5 (1-B5 (1-C2 (1-C3 (1-C5 (1	公園 (主) 筑福原 (主) 筑福原 事業別 事業別 計画前 整変権 通前 「主) 整確備 「主) 第一個	一般 一般 一般 古環士線 地種一般般 一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	和屋町県 ・	直直接 工区(1-Ald) 直間直直直直直 直間直直直直 直間直直直直 間間直直直	6)バイパ A6)現道加 事業	改良 改良 な幅整備と一体とな ス整備と一体とな に幅整備と一体とな に相整備と一体とな が 半 をの他 その他 計画・調修景 公共交通(バス) 防災	0.5 0.5 0.5 つて、懸 つて公 <u>率</u> (基本) 0.55 0.55 0.55 0.55	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 小の場・休息の場を提供し、人にやさし 小の場・休息の場を提供し、人にやさし 園整備事業を行うことで、当該地域の災害 要素事業名 事業評価 事業評価 事業評価 道路整備計画 ボケットパーク整備事業 医療施設耐震化事業	調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1,6h a 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 水を防ぎ道路利用者への安心に活力ある地域づくりへの 下の避難所としての機能を 事業内容 (延長・面積等) 中間評価 最終評価 交通需要予測・交差点解析 ポケットパーク A=500㎡ パス停設備 2 7 箇所 耐震化工事 1 箇所	和屋町 糸島市 次安全な道路を提付 寄与が期待できる 全確保することがで 市町村名 古賀市外 古賀市外 宇美町 福岡市	もし、人に 。 できる。	合計できるい活力を	る地域づく	くりへの客	300 第 217 637 子与が期待 全体事業費 (百万円) 1 2 2 20 17 21 300	備考
番号 1-B3 (1-B5 (1-B5 (1-B5 (1-B5 (1-B5 (1-C2 前 1-C2 前 1-C4 加 1-C5 之 1-C6 加 1-C7 加	公園 公園 全主)筑福前 華 華祖 調整空產備通備所 華 雅園 調整空產備通備備 一個 一個 一	一般 一般 一般 實工 一一般 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一	和屋町県 東京・前原で付体関係 東京・前原で付体県県県町町県市 海の場合ででは、 東京では、 大名のでは、 大るのでは、 、 大るのでは、 大のでは、 大のでは、 大のでは、 大のでは、 はのでは、 大のでは、 はのでは、 はのでは、 はのでは、	直直接接区(1-Al-al-al-al-al-al-al-al-al-al-al-al-al-al	6)バイパ A6)現道加 事業 主体	改良 改良 な「本語な」と一体とない。 な「本語な」と一体とない。 な「本語な」と一体とない。 は「本語な」と一体とない。 は「本語な」と一体とない。 は「本語ない。 は「本語ない。」 は「ない。」 は「ない。」 は「ない。」 は「ない。」 は「ない。」 は「ない。」 は、「な、」 は、「な、」 は、「、」 は、「、」 は、「、」 は、「、」 は、「、」 は、「、」 は、「、」 は、「、」 に、「、」 は、「、」 と、「、」 は、「、」 は、「、」 は、「、」 は、「、 も、「、」 も、「、 も、「、 も、「、 も、「、 も、「、 も、「、	0.5 0.5 0.5 つて、説 って、記 って、記 って公 × 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 いの場・休息の場を提供し、人にやさし 不良の場を提供し、人にやさし 不良の場を提供し、人にやさし 不良の場を提供し、人にやさし 不良の場を提供し、人にやさし 不良をは事業を行うことで、当該地域の災害 要素事業名 事業評価 事業評価 道路整備計画 ボケットパーク整備事業 バス停整備事業 バス停整備事業 防犯灯整備事業	調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1.6h a 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 水を防ぎ道路利用者への安心 い活力ある地域づくりへの 下の避難所としての機能を 下の避難所としての機能を 下の 下の 下の 下の 下の 下の 下の 下	和屋町 糸島市 次安全な道路を提供 寄与が期待できる を確保することがで 市町村名 古賀市外 古賀市外 古賀市外 古賀市外 宇美町 完備所 気紫野市	もし、人に 。 できる。	合計できるい活力を	る地域づく	くりへの客	300 第 217 637 子与が期待 全体事業費 (百万円) 1 2 20 17 21 300 4	備考
番号 1-B4 (1-B5) 番号 1-B3 (1-B4) (1-B5) (1-B5) (1-B5) (1-B5) (1-B5) (1-B5) (1-C2) (1-C3) (1-C4) (1-C5) (1-C5) (1-C5) (1-C6) (1-C7) (1-C8) (1-C8	公園 公園 (主) 筑陽 (主) 第一 (主) 第	一般 一般 一般 古環状系 地種別般般 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一	和屋町県 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	直直接接	6)バイパ A6)現道加 事業 主体	改良 改良 改良 な幅整備と一体となる な整備と一体となる が を が を の他 計画・調査 景観・修景 公共交通 (バス) 防災 防災 防犯 その他	0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.55 0.55 0.55 0.55	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 いの場・休息の場を提供し、人にやさし 園整備事業を行うことで、当該地域の災害 要素事業名 事業評価 事業評価 事業評価 道路整備計画 ボケットパーク整備事業 バス停整備事業 医療施設耐震化事業 防犯灯整備事業 駐車場整備事業	調整池 A=1,800m2 公園整備 A=1,6h a 公園整備 A=2.0ha 水を防ぎ道路利用者への安心 い活力ある地域づくりへの 専時の避難所としての機能を 事業内容 (延長・面積等) 中間評価 最終評価 交通需要予測・交差点解析 ボケットパーク A=500㎡ バス停設備 2 7 箇所 耐震化工事 1 箇所 防犯灯 4基 駐車場 A=500m2、緑地帯 A=1,500m2	和屋町 糸島市 ぶ安全な道路を提供 寄与が期待できる を確保することがで 市町村名 古賀市外 古賀市外 吉賀市外 宇美町 宗紫野市 宗像市	もし、人に 。 できる。	合計できるい活力を	る地域づく	くりへの客	300 第 217 637 637 子与が期待 全体事業費 (百万円) 1 2 2 20 17 21 300 4 42	備考
番号 1-B3 (1-B5 (1-B5 (1-B5 (1-B5 (2 効果低番号 1-C1 計1-C2 計1-C3 計1-C4 が1-C5 位1-C6 が1-C7 が1-C8 が1-C9 位1-C9 位1-C9 位1-C9 位1-C9 位1-C9 位1-C9 位1-C9 位1-C9 位	公園 (主) 筑福前 事業 事種別調查查查養備通備備備通 上事業別調查查查養備通備備備通	一般 一般 一般 一般 一方環士 一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	和屋町県 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	直直 区区工 直間直直直間直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直	6)バイパ A6)現道加 事業 主体	改良 改良 な幅整備と一体となる な整備と一体となる を 工種 を 一体となる	0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業	調整池 A=1,800m2 公園整備 A=1,6h a 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 水を防ぎ道路利用者への安心 い活力ある地域づくりへの 専時の避難所としての機能を 事業内容 (延長・面積等) 中間評価 最終評価 交通需要予測・交差点解析 ポケットパーク A=500㎡ バス停設備 2 7 箇所 耐震化工事 1 箇所 防犯灯 4基 駐車場 A=500m2、緑地帯 A=1,500m2 旅客船改造 1 隻	和屋町 糸島市 次安全な道路を提供 寄与が期待できると確保することがで 市町村名 古賀市外 古賀東市外 古賀東町 福岡市 策撃町 氣紫像市 宗像市	もし、人に 。 できる。	合計できるい活力を事業実施期間	る地域づく	くりへの客	300 第 217 637 637 子与が期待 全体事業費 (百万円) 1 2 2 0 17 21 300 4 4 42 20	備考
番号 1-B3 (1-B5 (1-B3 (1-B5 (C 効果低番号 1-C1 計一C2 計一C2 計一C4 抗1-C5 位1-C6 抗1-C7 抗1-C7 抗1-C7 抗1-C7 抗1-C9 位1-C10 位	公園 公園 (主) 筑福前 事業 計画設公整整整 整文整整整 大設設 大設設 大設設 大設設 大設設 大設設 大設設	一般 一般 一般 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一	和屋町県 ・ 中 ・ 中 ・ 市 ・ 市 ・ 市 ・ 市 ・ 市 ・ 市 ・ 市 ・ 市 ・ 市 ・ 市	直直 区(1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-	6)バイパ A6)現道加 事業 主体	改良 改良 な幅整備と一体となる な幅整備と一体となる な幅整備と一体となる を配極 その他 計画観・修済 公共交通(バス) 防犯 その他 離島等への他 離島等への他 離島等への航路	0.5 0.5 0.5 0.5 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 小の場・休息の場を提供し、人にやさし 歌作事業を行うことで、当該地域の災害 要素事業名 事業評価 事業評価 道路整備計画 ボケットパーク整備事業 区療施設耐震化事業 医療施設耐震化事業 既す場整備事業 野工切整備事業 駐車場整備事業 東京船改造事業 東京路改造事業 コミュニティバス購入事業	調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1,6h a 公園整備 A=2.0ha	和屋町 糸島市 ※安全な道路を提供 寄与が期待できる ・企確保することがで 市町村名 古賀市外 古賀東市外 古賀東町 電業町市 策撃町市 宗像市市 宗像市 宗像市	もし、人に 。 できる。	合計できるい活力を事業実施期間	る地域づく	くりへの客	300 第 217 637 637 子与が期待 (百万円) 1 2 2 20 17 21 300 4 42 20 70	備考
T-B4 1-B5 1-B5 1-B3 (1-B4 (1-B5 (1-B5 (1-B5 (1-C1 (1-B5 (1-C2 (1-C3 (1-C4 (1-C5 (1	公園 全主主)筑福前 業 土主)筑福前 業 土主) 東華別 電話 整交整整 整 交 整 整 整 要 交 整 整 要 交 整 整 整 要 交 整 整 要 交 整 整 要 交 整 整 变 重 黄 面 備 備 備 通 通 備 備 通 通 備	一般 一般 一般 一方環法 一一般 一一般 一一般般 一一般般般 一一般般般 一一一一一一一一一一一一	和福岡 東京 中国	直直 正区工 直間直直直間直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直直	6)バイパ A6)現道加 事業 主体	改良 改良 な「本年をなな」 な「本年をなな」 な「本年をなる。 は「本年をなる」 な「本年をなる。 は「本年をなる」 で「本年をなる。 で「、「本年をは、「、「本年をは、「、「本年をは、「、「本年をは、「、「本年をは、「、「本年をは、「、「本年をは、「、「本年をは、「、「本年をは、「、「本年をは、「、「、」、「、「、」、「、「、」、「、」、「、「、」、「、」、「、」、「、	0.5 0.5 0.5 0.5 0.7 (基本) 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 (1) (1) (1) (2) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1,6h a 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 水を防ぎ道路利用者への安心 い活力ある地域づくりへの 時の避難所としての機能を 事業内容 (延長・面積等) 中間評価 最終評価 交通需要予測・交差点解析 ボケットパーク A=500㎡ バス停設備 2 7箇所 耐震化工事 1 箇所 防犯灯 4基 駐車場 A=500m2、線地帯 A=1,500m2 旅客船改造 1 隻 車両購入 11台 駐車場A=6,000㎡ トイレ1箇所	和屋町 糸島市 ※ 会全な道路を提供 ・ 寄与が期待できる ・ 確保することがで ・ 市町村名 ・ 古賀市外 ・ 古賀市外 ・ 宇美岡町 ・ 気紫像市 ・ 宗像市 ・ 宗像市 ・ 宗像市	もし、人に 。 できる。	合計できるい活力を事業実施期間	る地域づく	くりへの客	300 第 217 637 637 子子が期待 (百万円) 1 2 2 20 17 21 300 4 42 20 70 60	備考
番号 1-B3 (1-B4	公園 「全」 「全」 「全」 「全」 「全」 「全」 「全」 「全」	一般 一般 一一般 一一大環士 一一世 一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	和福	直直	6)バイパ A6)現道加 事業 主体	改良 改良 な「本年をな」 な「本年をな」 な「本年をな」 な「本年をな」 である。 である。 である。 である。 である。 である。 である。 である。	0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 いの場・休息の場を提供し、人にやさし 不良の場を提供し、人にやさし 不良の場を提供し、人にやさし 不良の場を提供し、人にやさし 不良の場を提供し、人にやさし 不良の場を提供し、人にやさし 不良の場を提供し、人にやさし 不良の場を提供し、人にやさし 不良の場を提供し、人にやさし 東業評価 事業評価 事業評価 本業 下の事業 下の事	調整池 A=1,800m2 公園整備 A=1,6h a 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 本語	和屋町 糸島市 ※ 会全な道路を提供 寄与が期待できる を確保することがで 市町村名 古賀市外 古賀東美町町 気紫像市市 宗像像市 宗像像市 宗像・	もし、人に 。 できる。	合計できるい活力を事業実施期間	る地域づく	くりへの客	300 第 217 637 637 子与が期待 (百万円) 1 2 20 17 21 300 4 42 20 70 60 12	備考
T-B4 1-B5 1-B3 (1-B4 (1-B5 (公園 (主主) 筑福前 業 事業別調整交整整交交整整 事業別調整交整整交交整整 大型、大型、大型、大型、大型、大型、大型、大型、大型、大型、大型、大型、大型、大	一般 一般 一一般 看状系 一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	粕福 泉泉・前 交団福福福宇宇福紫像像像像質 本屋市 大粕原 交団福福福宇宇福紫像像像像像質 福福福宇宇福紫の 会像像像像質 は 中間 大井 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	直直	6)バイパ A6)現道加 事業 主体	改良 改良 改良 な幅整備と一体となる な整備と一体となる を	0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 四の一体的整備を行い、道路への出たいの場・休息の場を提供し、人にやさし、 国整備事業を行うことで、当該地域の災害 要素事業名 事業評価 事業評価 事業評価 道路整備計画 ボケットパーク整備事業 バス停整備事業 医療施設耐震化事業 医療施設耐震化事業 野車場整備事業 駐車場整備事業 駐車場整備事業 11年期 第二十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十	調整池 A=1,800m2 公園整備 A=1,6h a 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 本書記 本記 本	和屋町 糸島市 ※安全な道路を提得 寄与が明待できがで 寄存保することがで 市町村名 古賀賀市外 古賀賀市外 古賀賀市所 高紫像市市 宗像像市 宗像像市 宗像市市 宗像市市	もし、人に 。 できる。	合計できるい活力を事業実施期間	る地域づく	くりへの客	300 第 217 637 637 子与が期待 (百万円) 1 2 2 20 17 21 300 4 4 4 2 2 0 70 60 12 116	備考
T-B4 1-B5 1-B3 (1-B5 (公園 (主主) 筑福前 業 種画面設大政設整整交交整整基交交整整基交交整整基交交整整基套備通備備通通備備整備	一一般般 野東富 地種一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	和福 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	直直 区(1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-	6)バイパ A6)現道加 事業 主体	改良 改良 なに基準備と一体となる な整備と一体となる な整備と一体となる でを を を を の他 計画・修 の他 計画・(バス) 防災 防の他 離島等への航路 公共交通 (バス) をの他 離島等への情報と のの情報提供 防災 防災 防災	0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 四郎の一体的整備を行い、道路への出た。	調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1,6h a 公園整備 A=2.0ha	和屋町 糸島市 ※安全な道路を提る 寄与が明ることがで 市町村名 古賀賀市外 古賀賀東市町 福野市市 宗像の市市 宗像の市市 宗像の市市 宗像の市市 宗はのできるがで	もし、人に 。 できる。	合計できるい活力を事業実施期間	る地域づく	くりへの客	300 第 217 637 637 子 が期待 (百万円) 1 2 2 17 21 300 4 4 4 2 20 70 60 61 116 15	備考
T-B4 1-B5 1-B3 (1-B5 (公園 (主主) 筑福前 業 事業別調整交整整交交整整 事業別調整交整整交交整整 大型、大型、大型、大型、大型、大型、大型、大型、大型、大型、大型、大型、大型、大	一般 一般 一一般 一一 古環士 地種一一 一一一 一一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一	粕福 泉泉・前 交団福福福宇宇福紫像像像像質 本屋市 大粕原 交団福福福宇宇福紫像像像像像質 福福福宇宇福紫の 会像像像像質 は 中間 大井 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	直直	6)バイパ A6)現道加 事業 主体	改良 改良良 な幅整備と一体となる な幅整備と一体となる な幅整備と一体となる 電整備と一体となる 電整備と一体となる での他 計画・調修景 公共交通の が犯 でのへのに が犯 でのへのに が犯 でのへのに が犯 でのした。 でのいた。 でのいた。 でいた	0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 いの場・休息の場を提供し、人にやさし 園整備事業を行うことで、当該地域の災害 要素事業名 事業評価 事業評価 事業評価 道路整備計画 ボケットペーク整備事業 バス停整備事業 医療施設耐震化事業 医療施設耐震化事業 財事場整備事業 財事場整備事業 対す整備事業 対す整備事業 八の関東 大田東 大	調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1,6h a 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha (本)	和屋町 糸島市 ※安全な道路を提得 寄与が明待できがで 寄存保することがで 市町村名 古賀賀市外 古賀賀市外 古賀賀市所 高紫像市市 宗像像市 宗像像市 宗像市市 宗像市市	もし、人に 。 できる。	合計できるい活力を事業実施期間	る地域づく	くりへの客	300 第 217 637 637 子与が期待 (百万円) 1 2 2 20 17 21 300 4 4 4 2 2 0 70 60 12 116	備考
T-B4 1-B5 1-B5 1-B3 (1-B5 (1	公園 (主主) 筑福前 業 種画面設大政設整整交交整整基交交整整基交交整整基交交整整基套備通備備通通備備整備	一一般般 野東富 地種一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	和福 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	直直 区(1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-	6)バイパ A6)現道加 事業 主体	改良 改良 なに基準備と一体となる な整備と一体となる な整備と一体となる でを を を を の他 計画・修 の他 計画・(バス) 防災 防の他 離島等への航路 公共交通 (バス) をの他 離島等への情報と のの情報提供 防災 防災 防災	0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 四郎の一体的整備を行い、道路への出た。	調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1,6h a 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha (本日本の大きなのでは、100mmをできます。 本日本の大きなのでは、100mmをおいます。 本日本の大きなのでは、100mmをおいます。 本日本の大きなのでは、100mmをおいます。 本日本の大きなのでは、100mmをおいます。 本日本の大きなのでは、100mmをおいます。 本日本の大きなのでは、100mmをおいます。 本日本の大きなのできます。 本日本の大きなのできまないできまないできまないできまないできまないできまないできまないできまない	和屋町 糸島市 ※安全な道路を提る 寄与が明ることがで 市町村名 古賀賀市外 古賀賀東市町 福野市市 宗像の市市 宗像の市市 宗像の市市 宗像の市市 宗はのできるがで	もし、人に 。 できる。	合計できるい活力を事業実施期間	る地域づく	くりへの客	300 第 217 637 637 子 が期待 (百万円) 1 2 2 17 21 300 4 4 4 2 20 70 60 61 116 15	備考
T-B4 1-B5 1-B5 1-B5 1-B5 1-B5 1-B5 1-B5 (1-B5 1-C1 計画 1-C2 計画 1-C4 が 1-C5 が 1-C6 が 1-C7 が 1-C8 が 1-C9 位 1-C10 が 1-C12 が 1-C13 に 1-C14 が 1-C15 が 1-C15 が 1-C16 が 1-C15 が 1-C16 が 1-C16 が 1-C16 が 1-C15 が 1-C16 が 1-C1	公園 「全」 「全」 「全」 「全」 「全」 「全」 「会」 「会」 「会」 「会」 「会」 「会」 「会」 「会	一般 一般 一一般 一一 古環士 地種一一 一一一 一一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一一 一	料福 ・・・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	直直 区(1-Al-Al-Al-Al-Al-Al-Al-Al-Al-Al-Al-Al-Al-	6)バイパ A6)現道加 事業 主体	改良 改良良 な幅整備と一体となる な幅整備と一体となる な幅整備と一体となる 電整備と一体となる 電整備と一体となる での他 計画・調修景 公共交通の が犯 でのへのに が犯 でのへのに が犯 でのへのに が犯 でのした。 でのいた。 でいた。	0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55 0.55	阿恵大池公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 公園整備事業 いの場・休息の場を提供し、人にやさし 園整備事業を行うことで、当該地域の災害 要素事業名 事業評価 事業評価 事業評価 道路整備計画 ボケットペーク整備事業 バス停整備事業 医療施設耐震化事業 医療施設耐震化事業 財事場整備事業 財事場整備事業 対す整備事業 対す整備事業 八の関東 大田東 大	調整池 A=11,800m2 公園整備 A=1,6h a 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha 公園整備 A=2.0ha (本)	和屋町 糸島市 ※安全な道路を提り ・密与が期待できる。 ・確保することがで ・市町村名 ・古賀賀市か ・宇美岡野市市 ・宗像像市市 ・宗像像市市 ・宗像像市市 ・宗像像市市 ・宗像像市市 ・宗は、一方では、一方では、一方では、一方では、一方では、一方では、一方では、一方で	もし、人に 。 できる。	合計できるい活力を事業実施期間	る地域づく	くりへの客	300 第 217 637 637 子与が期待 (百万円) 1 2 20 17 21 300 4 42 20 70 60 12 116 15 20	

1-C18 施	電設整備	一般	太宰府市	直接	1	観光案内情報提供	0.55	観光案内板設置事業	観光案内板 1基	太宰府市			1 4
	一画・調査	一般	太宰府市	直接		計画・調査	0. 55	歴史の散歩道事業調査研究	調査研究	太宰府市			1
	1設整備	一般	太室府市	直接		その他	0. 55	駐車場整備事業	駐車場 A=270m2	太宰府市			1
	1設整備	一般	太宰府市	直接		その他	0. 55	計車場整備事業 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	駐車場 A=1,500m2	太宰府市			20
	記整備	一般	太宰府市	直接		観光案内情報提供	0.55	まちぐるみ歴史公園案内板設置事業	案内板 10基	太宰府市			5
	1設整備	一般	太宰府市	直接		その他	0. 55	歴史の散歩道環境整備事業	トイレ 2箇所	太宰府市			40
	記整備	一般	太宰府市	直接		その他	0. 55	内山地区トイレ設置事業	トイレ 1箇所	太宰府市			16
	共交通	一般	新宮町	直接		公共交通(バス)	0. 55	コミュニティバス購入事業	車両購入 3台	新宮町			54
	記整備	一般	新宮町	直接		防犯	0. 55	防犯灯整備事業	防犯灯 80基	新宮町			8
	E 故 防 止	一般	新宮町	直接		NPO等活動支援	0. 55	防犯パトロールカー購入事業	車両購入 2台	新宮町			2
	記整備	一般	久山町	直接		防犯	0. 55	防犯灯整備事業	防犯灯 20基	久山町			31
	共交通	一般	久山町	直接		公共交通(バス)	0. 55	バス停整備等事業	バス停設備 7箇所	久山町			0
	一画・調査	一般	粕屋町	直接		計画・調査	0. 55	交通実態調査	交通量調査	粕屋町			9
	記整備	一般	粕屋町	直接		防犯	0. 55	防犯灯整備事業	防犯灯 15基	粕屋町			15
						バリアフリー化		D	P/フ3ピス 1 0 左 自由通路(EV)1箇所、駐車場A=400m2・駐輪場1箇所				
	設整備	<u>一般</u>	糸島市	直接			0.55	駅南北連結自由通路等整備事業		糸島市			538
	事故防止 ************************************	一般	宇美町	直接		NP0等活動支援	0. 55	防犯パトロールカー購入事業	車両購入 5台	字美町		+ + +	13
	12設整備	一般	宇美町	直接		防犯	0. 55	駅前広場防犯灯等整備事業	防犯灯2基、防犯カメラ9台				5
	120整備	一般	宇美町	直接	// ·	防犯	0. 55	防犯灯整備事業	防犯灯 190基	宇美町			38
	記整備	一般	宇美町	間接	行政区、PTA	7 1,1,1,1,1	0.55	防犯ボランティア活動支援事業	防犯用具	宇美町			4
1-C37 施	起設整備	一般	宇美町	間接	行政区、老人 クラブ、PTA	NP0等活動支援	0.55	交通安全ボランティア活動支援事業	交通安全用具	宇美町			4
1-C38 施	電設整備	一般	宇美町	直接		防災	0.55	宇美町公共施設耐震補強事業	耐震工事 1箇所	宇美町			147
1-C39 施	西設整備	一般	宇美町	直接		防災	0.55	防災拠点施設整備事業	防災拠点施設 1箇所	宇美町			49
1-C40 施	設整備	一般	宇美町	直接		防災	0.55	防災倉庫等設置事業	防災倉庫 1箇所	宇美町			11
1-C41 施	設整備	一般	宇美町	直接		その他	0.55	農業用水取入施設整備事業	取入施設 1箇所	宇美町			14
1-C42 旆	設整備	一般	宗像市	直接		バリアフリー化	0.55	渡船発着施設バリアフリー事業	浮桟橋 1橋	宗像市			200
1-C43 施	設整備	一般	宗像市	直接		その他	0.55	神湊ターミナル周辺整備事業	駐車場A=2,000m2	宗像市			180
1-C44 公	、共交通	一般	太宰府市	直接		公共交通(バス)	0.55	コミュニティバス購入事業	車両購入 2台	太宰府市			34
1-C45 計	画・調査	一般	志免町	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 81橋	志免町			5
1-C46 #	画・調査	一般	須恵町	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 56橋	須恵町			10
1-C47 #	一画・調査	一般	宇美町	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 22橋	宇美町			4
	画・調査	一般	新宮町	直接		計画・調査	0. 55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 84橋	新宮町			14
	一画・調査	一般	那珂川町	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 67橋	那珂川町			10
	画・調査	一般	福津市	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 273橋	福津市			29
	画・調査	一般	粕屋町	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 17橋	粕屋町			2
	画・調査	一般	太室府市	直接		計画・調査	0. 55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 23橋	太宰府市			3
	一画・調査	一般	古賀市	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 135橋	古賀市			5
	画・調査	一般	篠栗町	直接		計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 71橋	篠栗町			9
	画・調査	一般	久山町	直接		計画・調査	0. 55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 112橋	久山町			15
	画・調査	一般	糸島市	直接		計画・調査	0. 55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 759橋	糸島市			30
	一画・調査		宗像市	直接		計画・調査	0. 55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 558橋	宗像市			50
	一画・調査		大野城市	直接		計画・調査	0. 55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 129橋	大野城市			13
	- H-1222		九野城 筑紫野市	直接		計画・調査	0. 55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 124橋	入野城市 筑紫野市			13
	画・調査	<u>一般</u> 一般				F1 [10.111		大寿印化修縉計画水圧事業	F1 - 714/6 114		 		8
	12設整備		須恵町	直接	V4- 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	景観・修景	0. 55		ポケットパーク A=1,900㎡	須恵町			40
1-C63 施	也設設置	一般	福岡県	間接	道路公社	施設設置	0. 55	福岡前原道路・糸島工区	ETC料金所設置	福岡市 糸島市			770
												合計	3, 206
												. * ***	

一体的に実施することにより期待される効果	備考
(主)筑紫野古賀線・宇美町工区(1-A25)現道拡幅整備にあわせて、ポケットパークを整備することで、良好な道路環境及び歩行環境の実現が図られ、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。	
地方道路整備にあわせて、バス停整備を行い、福祉巡回バス利用者の利便性向上が図られ、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。	
(1)土穴須恵線(1-A40)バイパス整備の実施とあわせて、慢性的な駐車場台数不足の緩和による国道495号の渋滞緩和を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。	
(1) 土穴須恵線 (1-A40) バイパス整備の実施とあわせて、旅客船改造による運航中・離接岸時の安定を図ることにより、乗下船・船内移動時のバリアフリー化を図り、交通ネットワークの強化に資するポテンシャル向上への寄与が期待できる。	
) 地方道路整備とあわせて、低床バスの導入による交通弱者の利便性向上及び交通空白地域における交通ネットワークの強化を図り、ポテンシャル向上への寄与が期待できる。	
」(1) 土穴須恵線 (1-A40) バイパス整備の実施とあわせて、隣接する道の駅と連携した観光スポットを増設することによる観光入込客の増加を図り、ポテンシャル向上への寄与が期待できる。	
	当計画の効率的・効果的な展開を図るため中間評価を実施する。 当計画の効率的・効果的な展開を検証するため最終評価を実施する。 地方道路整備にあわせて、道路の供用(部分供用)に伴う交通流動を予測することで、都市圏のボテンシャル向上のための計画立案を行う。 (主) 筑紫野古賀線・宇美町工区(I-A25) 現道拡幅整備にあわせて、ボケットパークを整備することで、良好な道路環境及び歩行環境の実現が図られ、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。 地方道路整備にあわせて、バス停整備を行い、福祉巡回バス利用者の利使性向上が図られ、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。 地方道路整備にあわせて、緊急輸送道路沿いの安全避難拠点・医療拠点の耐震化を促進することで、防災体制の充実を図ることができる。 地方道路整備とあわせて、犯罪の抑止効果を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。 (1) 土穴須恵線(I-A40)バイパス整備の実施とあわせて、慢性的な駐車場台数不足の緩和による国道495号の渋滞緩和を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。 (1) 土穴須恵線(I-A40)バイパス整備の実施とあわせて、修性的な駐車場台数不足の緩和による国道495号の渋滞緩和を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。 地方道路整備とあわせて、低床バスの導入による交通弱者の利便性向上及び交通空白地域における交通ネットワークの強化を図り、ポテンシャル向上への寄与が期待できる。

1-C12 (1)土穴須恵線(1-A40)バイパス整備の実施とあわせて、案内看板等を設置することで観光者が歩きやすくなるなどによる観光入込客の増加を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C13 地方道路整備とあわせて、消防車の高機能化により地域の防災体制の強化及び災害時の緊急体制の更なる充実を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C14 地方道路整備とあわせて、歩行者の安全性向上を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C15 (主)筑紫野古賀線・古賀2工区(1-A14)現道拡幅整備とあわせて、駅駐輪場を整備することで容量不足を解消し、駅利用者の利便性向上を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C16 (主) 筑紫野古賀線・古賀2 工区(1-A14) 現道拡幅整備とあわせて、公園内に複数ある公共施設の場所を案内する案内表示板を設置し利用者の利便性向上を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C17 地方道路整備とあわせて、高齢者や障害者等の交通弱者が気軽に安心して地域社会に参画するいきがいのある福祉社会の実現を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C18 (主) 筑紫野古賀線・大宰府工区(1-A2) 現道拡幅整備にあわせて、観光地への道しるべでの円滑な交通誘導を行い利便性の向上を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C19 当計画の効果的な展開を図ることを目的とし、散歩道としての魅力を高め安全な市内回遊を目指すための調査研究を実施し、都市圏のポテンシャル向上に向けた計画立案が可能となる。
1-C20 (主) 筑紫野古賀線・大幸府工区(1-A2) 現道拡幅整備にあわせて、観光地における駐車場整備を行うことで路上駐車の根絶及び交通渋滞の緩和を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C21 (主) 筑紫野古賀線・太宰府工区(1-A2) 現道拡幅整備にあわせて、観光地における駐車場整備を行い路上駐車の根絶及び交通渋滞の緩和を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-022 (主) 死紫野古賀線・大幸原正区 (1-A2) 現道拡幅整備にあわせて、史跡地内に案内板を設置することで観光資源の充実・観光響の増加を図り、活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C23 (主) 筑紫野古賀線・大宰府工区(1-A2) 現道拡幅整備にあわせて、観光地への利便性向上を図り、活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-624 (主) 衆業野古賀線・大幸府工区(1-A2) 現道近幅整備にあわせて、観光地への利便性向上を図り、活力ある地域づくりへの寄りが期待できる。
1-C25 地方道路整備にあわせて、コミュニティバスの増車により都市圏主要交通拠点へのアクセス強化を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C26 地方道路整備にあわせて、犯罪の抑止効果や歩行者の安全性向上を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-026 地方道路整備にあわせて、泥泥が抑血効果で多り有り女主性同工を図り、人にくさじて活力のも地域ラくり、グラブが剥行できる。 1-027 地方道路整備にあわせて、防犯パトロールカーの増車により交通量や歩行者が多い箇所の巡回を行い交通事故の抑制を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C29 (1) 古賀ノ脇線・久山町工区(1-A42) 現道拡幅整備にあわせて、街幹線道路の交通ネットワークの充実による利便性向上を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C30 当計画の効率的な展開を図ることを目的とし、交通量の実態調査を行うことで、都市圏のポテンシャル向上に向けた計画立案が可能となる。
1-C31 地方道路整備にあわせて、犯罪の抑止効果・通学路等歩行者の安全性向上を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C32 (主)前原富士線・前原市1工区(1-A6)現道拡幅整備とあわせて、地域間交流の活性化及び国道202号の渋滞緩和を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C33 地方道路整備にあわせて、交通量や歩行者が多い箇所の巡回を行い交通事故の抑制を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C34 地方道路整備にあわせて、犯罪の抑止効果を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C35 地方道路整備にあわせて、犯罪の抑止効果を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C36 地方道路整備にあわせて、防犯用具を購入し交通量の多い町道の防犯対策の向上を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C37 地方道路整備にあわせて、交通安全用具を購入し高齢者への意識啓発による交通安全対策の推進を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C38 (主)筑紫野古賀線・宇美工区(1-A25)現道拡幅整備にあわせて、緊急輸送道路沿いの公共施設(緊急避難所)の耐震補強工事を行うことで防災体制の充実を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C39 (主) 筑紫野古賀線・宇美町工区(1-A25) 現道拡幅整備にあわせて、災害に強い街づくりの推進のため防災体制の充実を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C40 (主)筑紫野古賀線・宇美町工区(1-A25)現道拡幅整備にあわせて、災害に強い街づくりの推進のため防災体制の充実を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C41 (主)筑紫野古賀線・宇美町工区(1-A25)現道拡幅整備にあわせて、道路に隣接する既存の取入施設の断面不足によって発生する道路冠水の解消を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C42 (1) 土穴須恵線(1-A40)バイパス整備と一体となって、離島大島航路の渡船発着施設をバリアフリー化し、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C43 (1) 土穴須恵線(1-A40)バイパス整備と一体となって、V字航路就航及び海洋体験施設(仮称)の供用開始に伴う車両増加に対応した動線確保を行い、ポテンシャル向上への寄与が期待できる。
1-C44 地方道路整備にあわせて、交通ネットワークの強化を図り、人にやさしい活力ある地域作りへの寄与が期待できる。
1-C45 地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C46 地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C47 地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C48 地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C49 地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C50 地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C51 地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C52 地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C55 地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C56 地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C57 地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C58 地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C59 地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C60 地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C61 地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C62 (主) 志免須恵線(1-A11)バイパス整備にあわせて、ポケットパークを整備することで、良好な道路環境及び歩行環境の実現が図られ、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C63 福岡前原道路のETCの設置により、料金所における交通混雑の解消や利用者の利便性向上を図り、広域的な交流を支援する。
·
7.0.4.18 字上 7.字类

その他関連する事業

計画等の名称	17. 福岡都市圏における主要交通拠点へのアクセ	ス強化(防災・安全)			
事業種別	交付	要素となる事業名 (事業箇所)	市町村名	全体事(百万	_{業費} 備考
1-A'25 道路	福岡県	(主) 筑紫野古賀線・宇美工区	宇美町	1,	136 防災・安全移行先
1-A'13 道路	福岡県	(主) 筑紫野古賀線・須恵・粕屋2工区	須恵町 粕屋町	2,	000 防災·安全移行先
17-A'2 道路	福岡県	(一) 町川原赤間線・筵内工区	古賀市		50
17-C'1 修繕	福岡県	冷水道路・冷水工区	筑紫野市 飯塚市		303

*** (********************************	市 坐:	発 即	地域	交付	直接	事 米 本		要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業	実施期間	(年度)		全体事業費 備考
1 公	尹未/	作 上 力 リ	種別			事業者		(事業箇所)	(延長・面積等)	印町刊名			H24	H25	(百万円)
1	1-A' 29	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕	0.55 (主) 筑紫野古賀線・久山工区 割	舗装補修 L=1.8km	久山町					140
1 公 2	1-A'30	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕	0.55 (主) 宗像玄海線・宗像工区 a	舗装補修 L=6.7km	宗像市					97
1 公 2	1-A'31	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕	0.55 (主)福岡筑紫野線・春日工区 割	舗装補修 L=2.4km	春日市					40
1	1-A'32	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕		舗装補修 L=3.7km	宗像市					130
1 公 5	1-A'33	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕	0.55 (一)福間宗像玄海線・白水橋工区 株	橋梁補修 L=0.1km	宗像市					50
1 公 2	1-A'34	道路	一般	福岡県	直接	国道	修繕	0.5 (国) 495号・古賀工区	舗装補修 L=2.8km	古賀市					197
1 公 5	1-A'35	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕	0.55 (主)福岡直方線・新犬鳴トンネル工区	防災対策 L=6.5km(10ヵ所)	久山町 宮若市					410
14-44	1-A' 36		離島			県道	修繕	0.6 (一)豊岡泊線・泊工区 2	法面対策 L=0.5km(2ヵ所)	宗像市					57
1	1-A' 43		一般		直接	県道	改築	0.55 (主)飯塚福間線・上西郷工区 ?	沿道環境の修景 A=1,000m2	福津市					20
1	1-A' 44	施設整備	一般	福岡県	直接	県道	改築	0.55 (一) 遠賀宗像自転車道線・宗像市工区	案内板設置 N=8基	宗像市					40
1.	1-A' 45	道路	一般	福岡県	直接	県道	改築	0.55 (主)福岡志摩前原線外・前原二丈工区 株	植樹帯景観整備 L=0.18km	糸島市					3
1.4.	1-A' 46	道路	一般	福岡県	直接	県道	改築	0.55 (主) 大野城二丈線外・前原二丈工区 『	防草対策整備 L=30km	糸島市					57
	1-A' 47	道路	一般	福岡県	直接	県道	改築	0.55 (主)福間宗像玄海線・宗像福津工区 5	路肩防草対策整備 L=36km	宗像市 福津市					60
1-A 52	1-A' 48	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕	0.55 (主)福岡太宰府線・志免宇美工区 割	舗装補修 L=2.0km	志免町 宇美町					131
1-A 52	1-A' 49	道路	一般	福岡県	直接	国道	修繕	0.5 (国) 385号・那珂川町工区 信	舗装補修 L=1.8km	那珂川町					70 防災・安全関係
1点 名名 遊路 一枝 福岡県 直接 県東 整轄 0.55 (一) 棒川工程・二大王 田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	1-A' 52		一般		直接	県道	修繕	0.55 (主)前原富士線・白糸工区 『	防災対策 L=0.32km(4ヵ所)	糸島市					257
1.4.5 道路 一般 福岡県 直接 日道 修繕 0.5 (19) 405 子保保留土工区 編裝條修 1-20.4 m 子俊市 福建市 200 10× + 2400 11× 11															
1-A 55 道路 一般 福岡県 直接 県北京 修譲 0.55 (-) 福岡県東東野城縣 海田丁正区 翻奏補除 1-0.56m 元 50m 元 5			7-0												
1-A 50 遊路 ・			/4/3				12 11		ning a file in						
1-A 55															
TeA 58 道路 一般 福岡県 直接 県、道 修総 0.55 (土) 女塚本田山本野神、次野井口工区 翻姿緒修 1-0.16m 次島市 20 1-1 25 25 25 25 25 25 25 2						,		(-) (-)							
I-A' 50 道路 一校 福岡県 直接 現道 終謝 0.55 (主) 大野株 大野株 大野株 大野 大野 大野 1.05 1.			7-0												
1-A-63 268 一般 福岡県 直接 県道 後藤 0.55 (三) 薬山野本等等等效果野棒、突無勢打工区 諸政神様 1-0.8 km 2-0.8 km			7-0							/ - / 1					
1-A 63 道路 一般 猫蘭県 直接 現道 後譜 0.55 土土 65 九田				1001		7117	12.11								
1-A' 64 道路			/2/3	1001		7117	12.11			7 - 711 - 4 1					
Faf 65 道路															00
1-A 66 道路 一般 福岡県 直接 県道 終緯 0.55 (一) 私山甲率率平等支票野線、電光橋正区 施設・ 株 1 1 1 1 1 1 1 1 1			7-0												
Far's			/2/3			,	12 111			7 - 7 1					
1-A 11 道路															
1-A 15 道路									2-1-0-11-1						
1-A' 26 道路 一般 福岡県 直接			7-0			7117	/ // 14								
1-A' 77 道路			/4/3			7117	/ // 14								
1-A' 95 道路									7						
I_A'96 道路															80 防災・安全関係
1-A' 97 道路			,		,-,-										50 防災・安全関係
1-A' 99 道路			/2/3	1001	,—	7117	12.11			12/52 4					
1-A' 199 道路						7117									
1-A' 100 道路															
1-A' 101 道路				1771 4111		県道									60 防災・安全関係
1-A' 102 道路 一般 福岡県 直接 国道 修繕 0.5 (国) 385号・那珂川町工区 法面対策 L=0.8km 那珂川町 160			7-0			県道			法面対策 L=0.14km						60 防災・安全関係
1-A' 103 道路															160 防災・安全関係
I-A' 104 道路															
T-A' 106 道路	1-A' 104	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕		法面対策 L=0.2km	那珂川町					60 防災・安全関係
1-A' 107 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (主) 筑紫野古賀線・宇美町工区 法面対策 L=0.2km 宇美町 20 崎岡県・全土町橋 1-A' 108 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (主) 飯塚大野城線・宇美町工区 法面対策 L=0.2km 宇美町 66 崎町・全土町橋 1-A' 109 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (主) 宗像篠栗線・篠栗町工区 法面対策 L=0.1km 篠栗町 52 崎町・全土町橋 1-A' 110 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (一) 町川原赤間線・福津市工区 法面対策 L=0.3km 福津市 105 崎原・全土町橋 1-A' 111 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (主) 筑紫野市正区 法面対策 L=0.1km 筑紫野市 20 崎原・全土町橋 1-A' 112 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (一) 山口原田線・筑紫野市正区 法面対策 L=0.1km 筑紫野市 20 崎原・全土町橋 1-A' 113 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (主) 福岡東が線・赤矢町 金倉町 京大町大田・全土町 20 崎原・全土町 10 崎原・全土町 10 崎原・全土町 10 崎原・全土町 10 崎原・全土町 10 崎	1-A' 105	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕	0.55 (一) 九州国立博物館線・那珂川町工区	法面対策 L=0.1km	那珂川町					30 防災・安全関係
1-A' 107 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (主) 筑紫野古賀線・宇美町工区 法面対策 L=0.2km 宇美町 20 崎岡県・全土町橋 1-A' 108 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (主) 飯塚大野城線・宇美町工区 法面対策 L=0.2km 宇美町 66 崎町・全土町橋 1-A' 109 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (主) 宗像篠栗線・篠栗町工区 法面対策 L=0.1km 篠栗町 52 崎町・全土町橋 1-A' 110 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (一) 町川原赤間線・福津市工区 法面対策 L=0.3km 福津市 105 崎原・全土町橋 1-A' 111 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (主) 筑紫野市正区 法面対策 L=0.1km 筑紫野市 20 崎原・全土町橋 1-A' 112 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (一) 山口原田線・筑紫野市正区 法面対策 L=0.1km 筑紫野市 20 崎原・全土町橋 1-A' 113 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (主) 福岡東が線・赤矢町 金倉町 京大町大田・全土町 20 崎原・全土町 10 崎原・全土町 10 崎原・全土町 10 崎原・全土町 10 崎原・全土町 10 崎	1-A' 106	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕	0.55 (一)福岡志摩前原線・糸島市工区	法面対策 L=0.3km	糸島市					60 防災・安全関係
I-A' 108 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (主)飯塚大野城線・宇美町工区 法面対策 L=0.2km 宇美町 66 時期、全金剛隊 I-A' 109 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (主)宗像篠栗線・篠栗町工区 法面対策 L=0.1km 篠栗町 52 時期、全金剛隊 I-A' 110 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (一)町川原赤間線・福津市工区 法面対策 L=0.3km 福津市 105 時期・全金開隊 I-A' 111 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (主) 筑紫野大学本開隊 10.5 時期・全金開隊 10.5 時期・全金開隊 10.5 時期・全金開隊 10.5 時期・全金開隊 10.5 時期・全金開係															20 防災・安全関係
1-A' 109 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (主) 宗像篠栗線・篠栗町工区 法面対策 L=0.1km 篠栗町 52	1-A' 108	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕	0.55 (主)飯塚大野城線・宇美町工区	法面対策 L=0.2km	宇美町					66 防災・安全関係
T-A' 110 道路	1-A' 109	道路	一般	福岡県		県道	修繕	0.55 (主) 宗像篠栗線・篠栗町工区	法面対策 L=0.1km	篠栗町					52 防災・安全関係
1-A' 111 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (主) 筑紫野太宰府線・筑紫野市工区 法面対策 L=0.1km 筑紫野市 20 時項・安全開除 1-A' 112 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (一) 山口原田線・筑紫野市工区 法面対策 L=0.2km 筑紫野市 70 時項・安全開除 1-A' 113 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (主) 福岡東環状線・志免工区 舗装補修 L=1.6km 志免町 30 時項・安全開除 1-A' 114 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (一) 玄海田島福間線・吉田工区 舗装補修 L=4km 宗像市 40 時項・安全開除				1001		県道	修繕		法面対策 L=0.3km	福津市					105 防災・安全関係
1-A' 113 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (主)福岡東環状線・志免工区 舗装補修 L=1.6km 志免町 30 防灰・全角 MR 1-A' 114 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (一) 玄海田島福間線・吉田工区 舗装補修 L=4km 宗像市 40 防灰・全角 MR			一般		直接	県道	修繕	0.55 (主) 筑紫野太宰府線・筑紫野市工区 2	法面対策 L=0.1km	筑紫野市					20 防災・安全関係
1-A'114 道路 一般 福岡県 直接 県道 修繕 0.55 (一) 玄海田島福間線・吉田工区 舗装補修 L=4km 宗像市 40 เดว - 全血体 40 (のス・全血体	1-A' 112	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕	0.55 (一) 山口原田線・筑紫野市工区	法面対策 L=0.2km	筑紫野市					70 防災・安全関係
	1-A' 113	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕	0.55 (主)福岡東環状線・志免工区	舗装補修 L=1.6km	志免町					30 防災・安全関係
	1-A' 114	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕	0.55 (一) 玄海田島福間線・吉田工区 信	舗装補修 L=4km	宗像市					40 防災・安全関係
			一般		直接	県道	修繕		舗装補修 L=5km						40 防災・安全関係

						A'	8, 940	百万円	В'	百万円	С'	898百万円	(C+C')/((A+A')	+ (B+B')+(C+C'))	9. 1%	
−C' 54	計画・調査	一般	福岡県	直接	騒音	調査	0.55	道路交通	通騒音調 查		自動車交	通騒音調査	筑紫野市外			4
-C' 53	社会実験	一般	福岡県	直接	社会	実験	0.55	自動車情	青報化・社	:会実証事業	自動車情報	服化・社会実証事業	福岡市外			591
-A' 123	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕	0.55	(一) /	、富士加布	i 里線・弁天橋工区	橋梁補修	£ L=0. 21	糸島市			50 防災・安全!!
-A'122	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕	0.55	(主)福岡	早良大野城	線・那珂川町工区	舗装補修	£ L=1.2km	那珂川町			10 防災・安全!
-A' 121	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕	0.55			川線・那珂川町工区		£ L=0.7km	那珂川町			10 防災・安全
-A' 119 -A' 120	道路道路	<u>一般</u> 一般	福岡県福岡県	直接直接	県道 県道	修繕	0. 55 0. 55			ネ線・須恵町工区 ₹・篠栗町工区		E L=0.8km E L=0.3km	須恵町 篠栗町			10 防災·安全 10 防災·安全
-A' 118	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕	0.55				舗装補修		筑紫野市			10 防災・安全
-A' 117	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕	0.55	(一) 湿	別垣玄海線	・宗像市工区	舗装補修	E L=1.5km	宗像市			10 防災・安全!!
-A 116	道路	一般	福岡県	直接	- 県道	修繕	0.55	(一) 町	丁川原赤間]線・自由ヶ丘工区	舗装補修	EL=3km	宗像市			30 防災・安全

	H 0 1 4 1 1 1 1	Α'	8,940百万	Э В'	百万円	C'	898百万円	(C+C')/((A+A')+(B+B')+(C+C'))	9. 1%
 事業効果の発現状況、目標 I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発 		・現道拡整備や	バイパス整備等	を行った結り	果、交通の円滑化が図	図られ、福岡	空港や博多駅への	アクセス強化に寄与した。	
Ⅱ定量的指標の達成状況	福岡空港、博多 港、博多駅30 分到達カバー人	最終目標値		7. 1% 3. 0%	目標値と実績値	効率的・	効果的な事業展開	見により、目標値を上回ることができ;	た。
	口比率	最終実績値		7. 3% 3. 4%	に差が出た要因				
皿定量的指標以外の交付対象事 (必要に応じて記述)	業の効果の発現状況								
3. 特記事項(今後の方針等) ・今後とも、効率的・効果的な	道路整備を進めてい。	<.							

※ 整備計画の全体事業費は、H25以降の残事業費も含む。 (次期計画において、継続的に事業を進める予定)