社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金 令和06年01月29日

1145		エムス・丁正旧がこ	<u> </u>						
計画の名称	北部九州地域の産業を	支えるインターチェンジや港湾・	駅等の物流拠点へのアク	セス道路網の整備					
計画の期間	令和05年度 ~	令和09年度 (5年間)						重点配分対象の該当	
交付対象	福岡県								
計画の目標	北部九州地域の経済・	産業の更なる発展を支援するため、	インターチェンジや港	湾・駅等の物流拠点へのアク	7セス道路を整備する。				
全体事業費	費(百万円) 合計	(A + B + C + D)	77,148 A	77,148 B	0 C	0 D	0 効果促進事業費の割合 C /	(A + B + C + D)	0 %

	計画の成果目標(定量的指標)			
番号			定量的指標の現況値及び目標	値
田与	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R4年度末	R7年度末	R9年度末
1	インターチェンジや港湾・駅等の物流拠点等から主要幹線道路等までの所要時間短縮			
	インターチェンジや港湾・駅等の物流拠点等から主要幹線道路等までの所要時間	0分	14分	32分
	(整備前のインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点等から主要幹線道路等までの所要時間)ー (整備後のインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点等から主要幹			
	線道路等までの所要時間)			

備考等	個別施設計画を含む -	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む - 流域水循環計画を含む - 地域再生計画を含む	-
	·		•		\neg

、基幹事業							•					,		,		•	
		事業	地域		直接	1 宝芸老	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/				全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接			(生力)」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	RO5 RC	J6 R07	R08 R09	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	たり期待	される効果											!
		備考	1														
道路事業	A01-001	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	(国)385号・那珂川拡幅	現道拡幅 L=0.95km	那珂川市		'	'	435		- !
									期				'	'			
										Т							
	A01-002	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	(国)443号・三橋瀬高バ	現道拡幅 L=1.8km	柳川市、みやま		'	'	480		- !
									イパス(4車線化)	1	市		'	<u> </u>			
	A01-003	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	(国)443号・柳川バイパ	バイパス L=1.78km	柳川市			'	3,162	1.06	-
									ス				'	'	1		
						.1		.1	1								.1
														,			
	A01-004	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)南関大牟田北線・	バイパス L=3.2km	大牟田市				1,380	1.10	-
							県道		上内工区				'	'	1		
																1	
																	-
	A01-005		一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	-	(主)大牟田川副線・柳	バイパス L=4.26km	柳川市、大川市	iΤΤ	$\overline{}$		2,091	1.99	T-
				1941 2-1		IMI 37	県道	22	川大川工区		100000		'	'	1		
									//////							1	
	A01-006	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)田川直方線ほか2路	バイパス l=4 3km	大任町、田川市	;	$\overline{}$		3,747	$\overline{}$	Τ_
	A01-000		אניו	猫門木	HIX	間門木	県道	以未	線・田川大任工区	/(1//X L=7.5Kiii	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		'	'	0,747		
							上二						'	<u> </u>			
		 	T							Т					T	Т	
													'	'	1		

1

A 基幹事業														•				
		事業	地域		直接	1 宝女子	種別 1	種別 2	要素となる事業名		事業内容	市区町村名/				全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別		間接			1±1/1 =	(事業箇所)	(延	[長・面積等)	港湾・地区名	RO5 RC)6 R07	R08 R09	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	こり期待	される効果												
*** =	+	備考	#D	T_=	T	T_=====	1+0.44 64	7		T.,,,,,,,,,		T 4 5 7 1 4 -				4 705		
道路事業	A01-007	追路	一般	福岡県	直接	福岡県		改築	` ´	バイパス	L=1.96km !	久留米市				1,795	1	-
							県道		留米市工区		!							
	A01-008	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)福岡東環状線・粕	バイパス	L=1.7km	粕屋町				3,488		-
							県道		屋工区									
	A01-009	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)犀川豊前線・2期工	バイパス	L=2.08km	豊前市	\top	\neg		54		1-
							県道		⊠		ı						1	
	A01-010	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築		現道拡幅・	・バイパス L=2.2k	大宰府市				1,599	1	-
							県道		宰府市工区	m	!							
	A01-011	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)筑紫野古賀線・宇	現道拡幅	L=1.7km	宇美町	\top	\Box		3,474		-
							県道		美2工区		!						1	!
	A01-012	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)苅田採銅所線・山	バイパス	L=0.41km	苅田町	\top			534		T-
							県道		口3期工区									
		-	Т	τ						Т		T			- 			Т
											!		$\perp \perp \perp$					

業																
		事業	地域	交付	直接	事業者	番則 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /		拖期間 (年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	争耒白	性別「	性力工	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R05 R06	R07 R08 R09	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることにも	より期待:	される効果										
		備考	_	_		T		T	1						r	T
	A01-013	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)原海老津線・高倉	バイパス L=0.8km	岡垣町			992		-
							県道		IE							
	A01-014	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)飯塚穂波線・蓮台	バイパス L=1.66km	飯塚市			2,199		-
							県道		寺工区							
	A01-015	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一) 畦町村山田線・村	現道拡幅・バイパス L=0.39	福津市・宗像市			2,130		-
							県道		山田工区	1km						
	A01-016	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)瑞梅寺池田線・波	現道拡幅・バイパス L=0.84	糸島			921	1.28	-
							県道		多江工区	km						
	A01-017	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)豊田北野線・石崎	現道拡幅 L=1.95km	久留米市			238		-
							県道		工区							
	A01-018	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)諸富西島線・下田	現道拡幅 L=1.2km	久留米市			479		-
							県道		工区							
						1		1	1			1 1	1 1 1			

A 基幹事業												-						
		事業	地域		I	1 年至老	種別 1	種別 2	要素となる事業名		事業内容	市区町村名 /		医施期間 (全体事業費	費用	
基幹事業(大)	番号	種別	種別			ž		「生い」と	(事業箇所)	(延長	長・面積等)	港湾・地区名	R05 R0	06 R07 R	₹08 R09	(百万円)	便益比	策定状況
			<u>-</u> 実施すっ	ることによ	ょり期待	寺される効果												'
		備考								T								'
道路事業	A01-019	道路	一般	福岡県	直接	福岡県		改築	` ´	バイパス L	∟=2.49km	久留米市				8,727	1.46	- '
							県道		木バイパス工区							'		
	<u> </u>																	
	A01-020	道路	一般	福岡県	直接	福岡県		改築	(一)新吉富豊前線・4期	現道拡幅 ′	L=0.6km	豊前市				45	1	-
	'						県道		IX									
	'																	
	A01-021	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)観世音寺二日市線	現道拡幅 L	L=0.56km	大宰府市				710		-
							県道		・期工区							1		
			4							1						<u> </u>	-	
	'										-					-		
	A01-022	2 道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)久留米柳川線・久	バイパス L	L=3.8km	久留米市	\prod	\top		2,713	5.02	-
	'						県道		留米市2工区									
							_ <u></u>		<u> </u>	1							1	
	'																	
	A01-023	3 道路	一般	福岡県	直接	福岡県	国道	改築	(国)322号・香春大任バ	現道拡幅	I =13.0km	香春町、大任町	\Box	$\neg \neg$	\neg	11,108	1 74	Τ_
	/10. 5_1		130	IMI-2215	P.'>	TEI-JAN			イパス (4車線化)	NU X= 315 15	2-10.010					1.,		
															'			
	'	<u> </u>																
	A01-024	当改	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)中間水巻線・蓮花	バイパス L	1_1_1_16km	中間市	\top	$\neg \neg$	$\overline{}$	1,087	\top	
	AU I TUZTI	担昭	一页又	伸凹木	且按	伸門示		以未		\/1\/\^ \.	_=1.40Kiii	Hillin				1,007	1	-
							県道		寺工区						'			
	'																	
	<u> </u>																	
	'															!		
									_									
l	•																	

4

事業																
		事業	地域	交付	直接	事業者	番別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /		施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		イギカリ・	1生力5 4	(事業箇所)	(延長・面積等	港湾・地区名	RO5 RC	6 R07 R08 R09	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待	される効果										
		備考	1 .	Τ.	1	Ι.	T	1	I	T	T			<u> </u>	I	_
業	A01-025	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)直方鞍手線・下新	現道拡幅 L=0.9km	直方市			360		-
							県道		入2期工区							
	A01-026	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)直方鞍手線・新入	現道拡幅 L=0.43km	直方市			1,303		-
							県道		大橋							
	A01-027	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)八女瀬高線・みや	バイパス L=1.1km	みやま市、柳川			474		-
							県道		ま柳川工区		市					
							•				·					
	A01-028	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(国)442号・大木大川バ	現道拡幅 L=6.7km	大木町・大川市			1,532	1.22	-
							県道		イパス(4車線化)							
	A01-029	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)高田山川線・江浦	バイパス L=0.74km	みやま市			415		-
							県道		高田IC1工区							
	A01-030	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)下深野犀川線・犀	バイパス L=0.9km	みやこ町			653		-
							県道		川久富3期工区							
			1	1	1	1	1	1	1	I	I .			L	I	1

A 基幹事業																	
		事業	地域		直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/			(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		「生ル」・	1生ルリム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R05 R	06 R07	R08 R09	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待	される効果											
		備考	T	T	T	1	T	I		Lava	T						_
道路事業	A01-031	道路	一般	福岡県	直接	福岡県		改築	(主)飯塚福間線・千石	バイパス L=1.3km	宮若市				1,310	1.34	-
							県道		脇野工区								
			_														
	A01-032	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)甘木田主丸線・水	現道拡幅 L=0.4km	久留米市				562		-
							県道		分橋								
	A01-033	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)直方宗像線・新六	現道拡幅 L=0.2km	鞍手町				310		-
							県道		反田橋								
						1		1			1						
	A01-034	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一) 蜷川草野線・大橋	バイパス L=0.5km	久留米市				438		T -
							県道		IE								
				1			1		L	L	L						
	A01-035	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)吹上北野線・井上	現道拡幅 L=0.58km	小郡市				478		T-
							県道		IE								
							1217-										
	A01-036	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)中間水巻線・遠賀	バイパス L=3.092km	遠賀町、水巻町				5,569	1.29	Τ_
			132			IIII 371	県道		水巻中間工区		23000				,,,,,,		
ı				1		1			3.511322								
ı																	
			Т	Τ	T		Т	Ι					$\overline{}$	 			

基幹事業		± NI4	1,1,1,4	T (1						= W + +			L- H0 00 / /	 \	A 4. = W. =	* •	
++ \ =₩ / _L \		事業	地域	1	直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		施期間(1		全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別		間接				(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R05 R06	8 R07 KU)8 RU9	(百万円)	<u> </u>	策定状況
		一体的に 備考	美肔9	2 <u> </u>	より期付	される効果											
	101 027		一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	7月 奈东	(一)湯辺田瀬高線・小	現道拡幅・バイパス L=2.07	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		1		722	<u> </u>	
	A01-037	追 路	一万又	個凹宗	且按	価凹宗		以栄			かいまい				732	I	-
							県道		田工区	km							
			1								T		, ,		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	A01-038	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)久留米立花線・上	現道拡幅 L=0.8km	久留米市				1,038	1.70	-
							県道		津町工区							I	
													•				•
	A01-039	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)直方芦屋線・天神	バイパス L=0.8km	直方市				2,118	1.20	-
							県道		橋工区							l	
	A01-040	送 收	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	小筑	(主)中間宮田線・直方	バイパス L=0.9km	直方市				904		\top
	AUT-040	烂 四	אניו	作出しつスト	12	間凹木		LX *		/\frac{1}{\}\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	티보기내				007	l	-
							県道		市工区								
			1					T		T			 	1			
	A01-041	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(一)新延植木線・中山	現道拡幅・バイパス L=1.1k	鞍手町・直方市				1,372	1.14	-
							県道		植木工区	m						l	
	A01-042	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	改築	(主)大牟田高田線・今	バイパス L=0.75km	大牟田市				746		T-
							県道		山 2 期工区							I	
	-		Т		$\overline{}$		$\overline{}$	T		Τ	Τ					<u> </u>	T

基幹事業(大) 番号 二	道路 一般	ることによる福岡県福岡県	直接直接	事業者 	都道府県道	改築	(事業固所) (主)三潴上陽線・筑後 広川工区	事業内容 (延長・面積等) バイパス L=1.2km 現道拡幅・バイパス L=1.63 km	広川市、筑後市	施期間 (年) R07 R08	R09 (百万円		個別施設計画 策定状況
横 A01-043 道 A01-044 道 A01-045 道	備考 道路 一般 道路 一般	福岡県福岡県	直接直接	福岡県福岡県	国道都道府	改築	広川工区 (国)322号・甘木バイパス (一)長尾稗田平島線・	現道拡幅・バイパス L=1.63	朝倉市			43	-
A01-043 道: A01-044 道: A01-045 道:	道路 一般	福岡県	直接	福岡県	国道都道府	改築	広川工区 (国)322号・甘木バイパス (一)長尾稗田平島線・	現道拡幅・バイパス L=1.63	朝倉市			43	-
A01-044 道 A01-045 道	道路 一般	福岡県	直接	福岡県	国道都道府	改築	広川工区 (国)322号・甘木バイパス (一)長尾稗田平島線・	現道拡幅・バイパス L=1.63	朝倉市			43	-
A01-045 道					国道 都道府		(国)322号・甘木バイパス	km					-
A01-045 道					都道府		(一)長尾稗田平島線・	km					-
A01-045 道					都道府		(一)長尾稗田平島線・	km					-
A01-045 道					都道府		(一)長尾稗田平島線・	km					-
	道路 一般	福岡県	直接	福岡県		改築	(一)長尾稗田平島線・		みやこ町			08	-
	道路 一般	福岡県	直接	福岡県		改築		現道拡幅 L=0.56km	みやこ町			08	-
	直路 一般	福岡県	直接	福岡県		改築		現道拡幅 L=0.56km	みやこ町			08	-
A01-046 道					県道								
A01-046 道	<u>'</u>			1			100 H MM H T L						
A01-046 道							1		1				
	道路 一般	福岡県	直接	福岡県	都道府	边筑	(一)古賀十八線・西牟	現道拡幅 L=1.26km	筑後市・久留米		-	00	1_
		岡門八	E 1X	IBION	県道		田工区	元と加州	市				
						1						I	
A01-047 道	道路	福岡県	直接	福岡県	都道府	內築	(主)苅田採銅所線・山	バイパス L=0.63km	苅田町			00	1_
7.01 011 22	261 142	田門八	12.7	IMITON	県道		口4期工区	/	NH-1				
					, , , <u>, , , , , , , , , , , , , , , , </u>		H 17017-E						
		1	1			T	1		+1			40	
									小計		77,	48	
									合計		77,	48	
		1	1	1	1	1	1	I	I	 1 1	1	I	

交付金の執行状況

(単位:百万円)

				(1 12 1 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11
		R05		
	配分額 (a)	4,646		
	計画別流用増 減額 (b)	0		
	交付額 (c=a+b)	4,646		
	前年度からの繰越額 (d)	0		
	支払済額 (e)	2,051		
	翌年度繰越額 (f)	2,595		
	うち未契約繰越額(g)	856		
	不用額 (h = c+d-e-f)	0		
未契約繰	越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	18.42		
未契約繰	越率+不用率が10%を超えている場	補正予算によるもの		
合その理Ⅰ	±			

事前評価チェックシート

計画の名称: 北部九州地域の産業を支えるインターチェンジや港湾・駅等の物流拠点へのアクセス道路網の整備

事 前 評 価	チェック欄
Ⅰ. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等	
	0
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応	0
II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性	0
 II. 計画の効果・効率性	
II. 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭化	0
II. 計画の効果・効率性	
目標と事業内容の整合性	0
II . 計画の効果・効率性 事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	<u> </u>
	0
III.計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成を踏まえた事業実施の確実性)	0
III.計画の実現可能性 地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の可能性)	0
	1

社会資本総合整備計画 参考図面

