

取り組み状況(令和4年8月時点)

平成23年4月19日から鉄道高架橋建設工事を本格的に開始、平成26年3月22日には仮線への切替を行いました。現在は春日原駅部の高架本体工事や高架橋の軌道、電気工事に取り組み、令和4年度の高架切替へ向け工事を進捗させていきます。



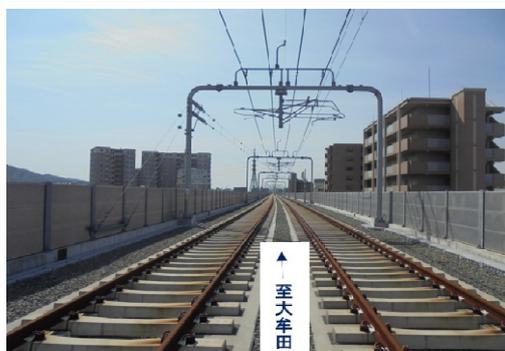
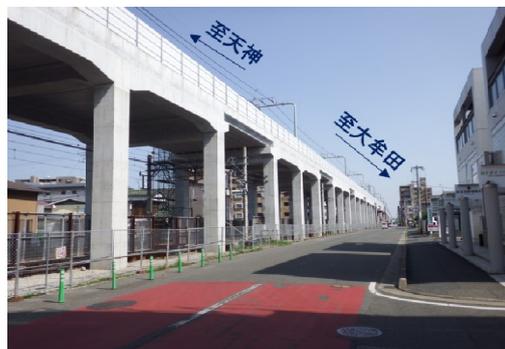
(福岡市境～春日原駅)

高架橋の建設は、ほぼ完了しています。高架上には軌道及び電車線が設置されています。



(春日原駅周辺)

新駅舎の構築が進んでいます。現駅舎と同じ位置に構築するため作業の多くは夜間に行われています。夜間作業は、最終電車通過後のき電停止から始発電車運行の停電解除までの3時間、という限られた短い時間の中で慎重に施工が行われています。



(春日原駅～白木原駅)

高架橋の建設は、ほぼ完了しています。高架上には軌道及び電車線が設置されています。



建築中の白木原駅(東口)



建築中の白木原駅(ホーム部)



白木原駅(ホーム上から大牟田方面)



白木原駅(ホーム上から福岡方面)

(白木原駅)

現駅舎上に新駅舎の建築をしています。



(白木原駅～下大利駅)
 高架橋の建設は、ほぼ完了しています。高架上では軌道及び電車線が設置されています。



(下大利駅～終点)
 高架橋の建設は、ほぼ完了しています。高架上では軌道及び電車線が設置されています。



下大利駅西口



下大利駅(1階部分)



下大利駅(ホーム部)



下大利駅(1階部分)

(下大利駅)
 元の駅舎跡に新駅舎が建設されています。