

車道	B交通以下 1車線全幅 影響部分 掘削幅	C交通以上 1車線全幅 影響部分 掘削幅	特殊箇所 1車線全幅 影響部分 掘削幅	※密粒度アスコン = 13mm ※粗粒度アスコン = 20mm ※粒調碎石 = 25mmまで ※クラッシャーラン = 40mmまで ※一層当たり仕上厚は 粒調碎石15cm以内 クラッシャーラン 20cm以内	那珂県土整備事務所管内では 県道137号基山平等寺筑紫野線 県道582号山口原田線の一部 県道601号平等寺那珂川線 のみB交通以下(2層) それ以外の道路はすべてC交通以上 (3層)が基準となります。 ただし、現況の舗装構成が基準以上 となる場合は、現況に合わせます。
	アスコン 5 アスコン 5 粒調碎石 15 クラッシャーラン 30 山砂	アスコン 5 アスコン 5 アスコン 5 粒調碎石 15 クラッシャーラン 30 山砂	アスコン 5 アスコン 5 アスコン 5 粒調碎石 15 クラッシャーラン 30 山砂	進行方向の影響幅は 車道:45cm 歩道:30cm とすること。	

歩道 (アスファルト舗装)	一般部 歩道全幅 掘削幅	乗入部(乗用・小型貨物程度) 歩道全幅 影響部分 掘削幅	乗入部(普通貨物程度) 歩道全幅 影響部分 掘削幅	乗入部(大型・中型貨物程度) 歩道全幅 影響部分 掘削幅
	アスコン 4 クラッシャーラン 10 砂 7 山砂	アスコン 5 粒調碎石 10 クラッシャーラン 15 砂 15 山砂	アスコン 5 アスコン 5 粒調碎石 10 クラッシャーラン 15 砂 15 山砂	アスコン 5 アスコン 5 アスコン 5 粒調碎石 10 クラッシャーラン 20 砂 15 山砂

歩道 (インターロッキング舗装)	一般部 影響幅まで 掘削幅	乗入部 影響幅まで 掘削幅	←大型車両の乗入箇所は 別途協議	(留意事項) ※転圧については各層ごとに十分行うこと。 ※路床部がFe石灰処理されている場合は、 必ずFe石灰処理を行うこと。 ※上記の舗装構成は標準図であり、掘削後の 舗装構成を確認の上、現況以上の舗装構成 とする。 ※復旧後の瑕疵は申請者において2年間担保 すること。ただし、故意又は重大な過失に よる場合は、5年間担保すること。 ※現況舗装が厚い場合は、アスファルトの厚さを現 況に合わせること。
	インターロッキング 6 敷砂 3 クラッシャーラン 10 砂 7 山砂	インターロッキング 8 敷砂 3 粒調碎石 15 クラッシャーラン 20 砂 7 山砂		