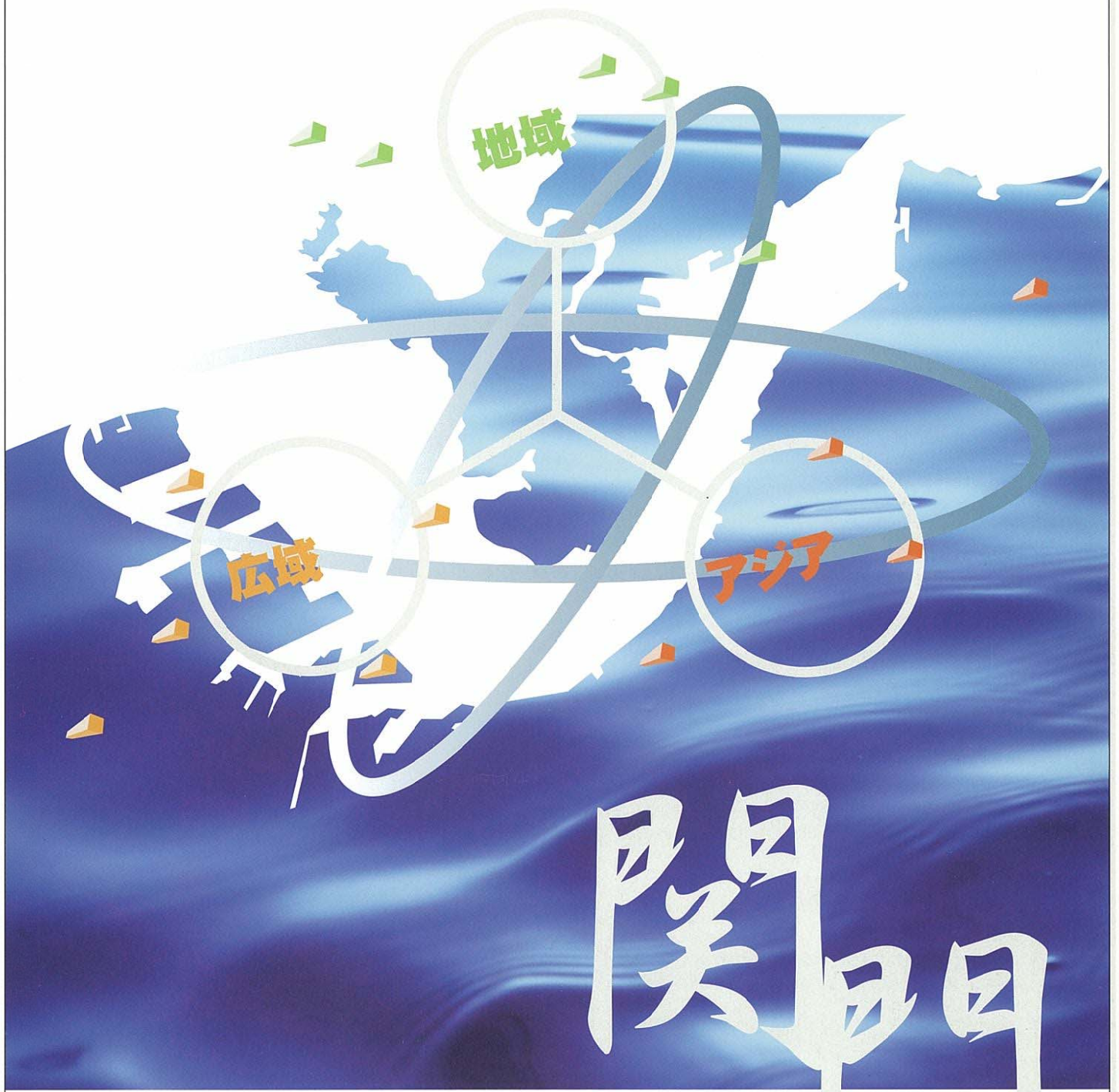


関門海峡道路

市民が望む関門地域の将来像



関門

アンケート調査からみた関門海峡道路への期待
福岡県

関門地域のグランドデザイン

関門海峡道路は、**関門地域**を「**一体化**」し、「**広域連携**」を支

関門地域は、
アジアとの**交易の窓口**として、
また、**国際交流の拠点**として
発展します！

アジア

アジアとの交流

関門海峡道路

響灘方面

響灘ハブポート

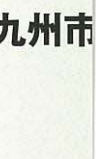
エコタウン



北九州学術・研究都市



下関沖



地域

関門地域は、
多様なライフスタイルに
対応した**地域**として**一体的に**
発展します！

長崎・熊本方面

福岡方面

北九州市

え、「**アジアとの交流ゲートウェイ**」として発展させます！



広域

関門地域は、
環境産業拠点として、
また、**広域連携の拠点**として
発展します！

広域連携

0 5km

凡例

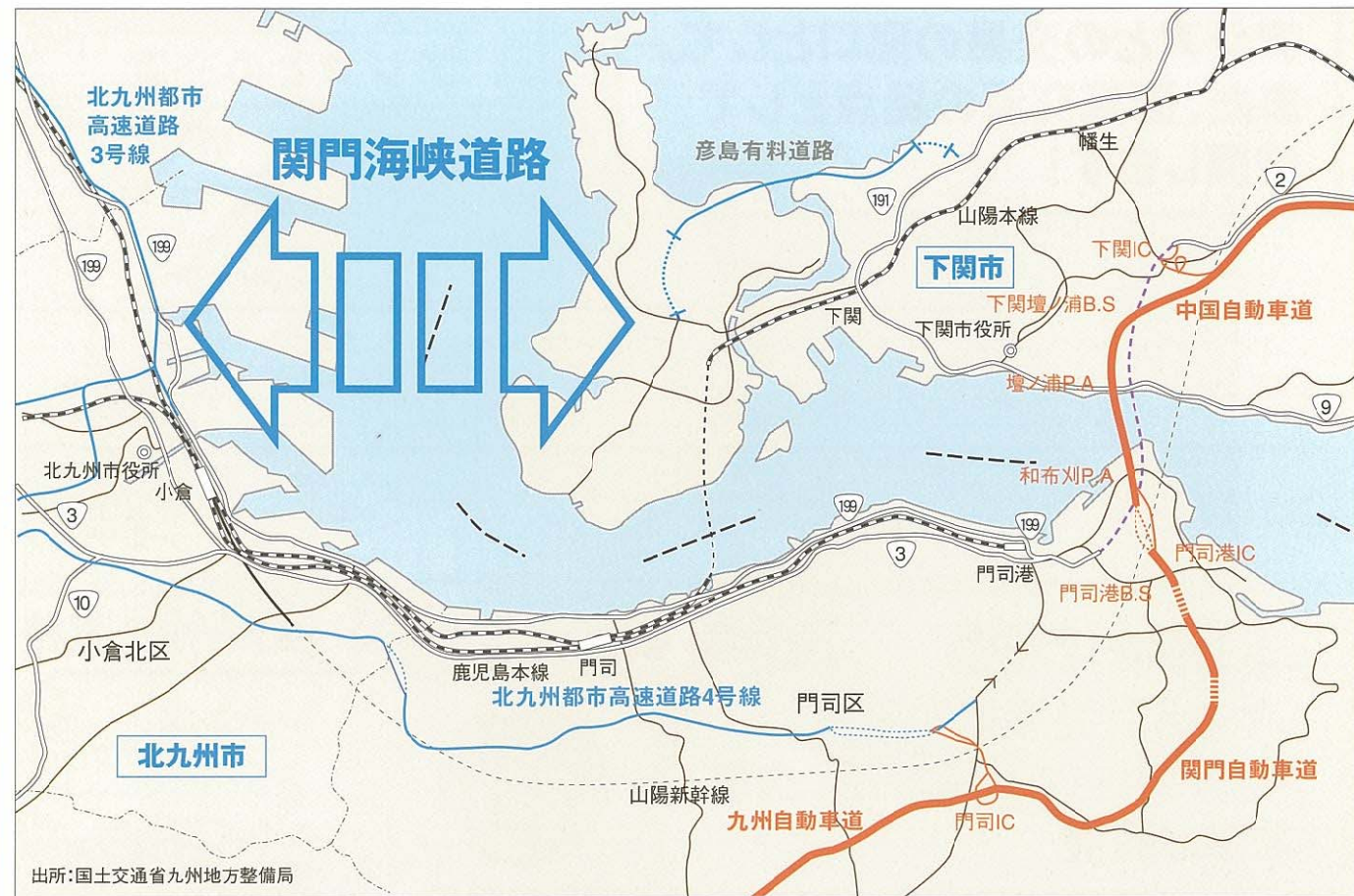
連携軸

概要

関門海峡道路は、新たな幹線道路ネットワークとして、多様な目的での活用が期待されています。

新たな幹線道路ネットワークとしての関門海峡道路関門海峡道路は、平成10年3月に閣議決定された新しい全国総合開発計画において「構想を進める」と位置づけられています。計画する区域については、下関市彦島迫町～北九州市小倉北区西港町付近を結ぶ区域が望ましいとされており、構造は橋梁形式が有力となっています。

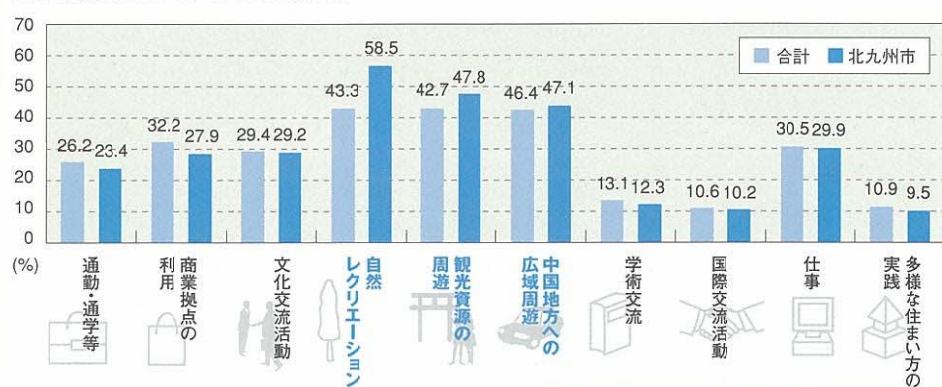
関門海峡道路の想定されるルート



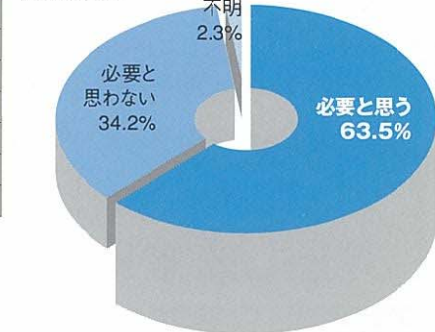
多様な目的での活用が期待される関門海峡道路

関門地域の住民の方々の多くが関門海峡道路を必要であると感じています。また、関門海峡道路を利用した下関市方面への移動については、自然を活用したレクリエーションや観光、文化交流など、多様な目的での活用が期待されています。

関門海峡道路の多様な活用方策 (注1)



関門海峡道路の高い必要性 (注2)



注1: 関門海峡道路の活用方策は平成12年度実施アンケート調査(福岡県、山口県の県民4,500名を対象)より作成。
注2: 関門海峡道路の必要性(北九州市民)は平成14年度実施アンケート調査(北九州市民2,000名を対象)より作成。

地域

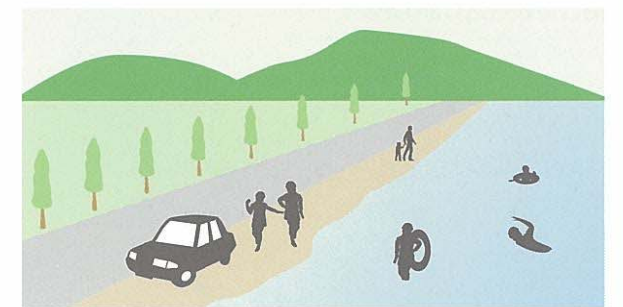
関門地域への多様なライフスタイルに対応した地域としての期待

歴史的にもつながりの強い北九州市と下関市において、関門海峡道路は両市を結ぶ道路として必要であると認識されており、関門海峡道路により実現する環状道路により、多様なライフスタイルに対応した利便性の高い地域として発展することが期待されます。また、各地域に立地する商業施設や観光施設の商圏は拡大します。

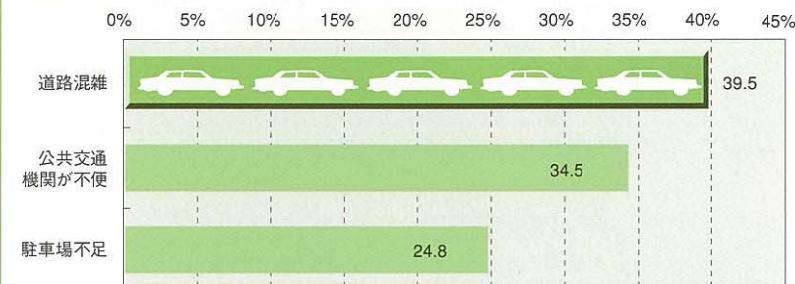
関門海峡道路により、日常的な交流が行われる地域となる関門地域



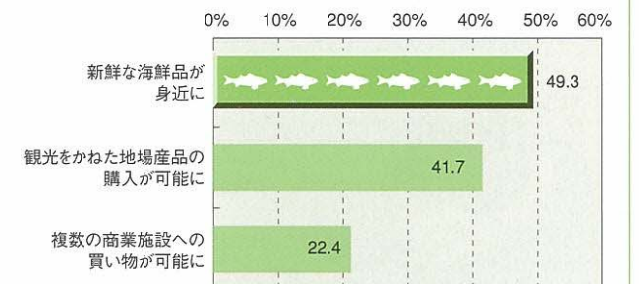
関門トンネル出入口での混雑



下関市方面への自然レクリエーションにおける問題点 (北九州市民) (注2)



関門海峡道路による下関方面への買い物行動の変化 (北九州市民) (注1)



山陰海岸にて



門司港レトロ地区

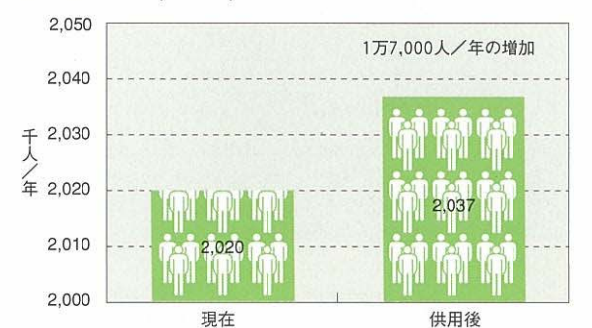


下関花火大会

関門海峡道路による下関市方面への自然レクリエーションでの効果 (北九州市民)



関門海峡道路による時間短縮を契機とした観光施設における来場者数増加(試算例) (注3)



注1: 買い物行動に関する意向(上位3位)は平成14年度実施アンケート調査(北九州市民2,000名を対象)より作成。
注2: 自然レクリエーションに関する意向(上位3位)は平成14年度実施アンケート調査(北九州市民2,000名を対象)より作成。
注3: 観光施設における来場者数増加の試算については、平成12～13年度事業所ヒアリングをもとに作成。

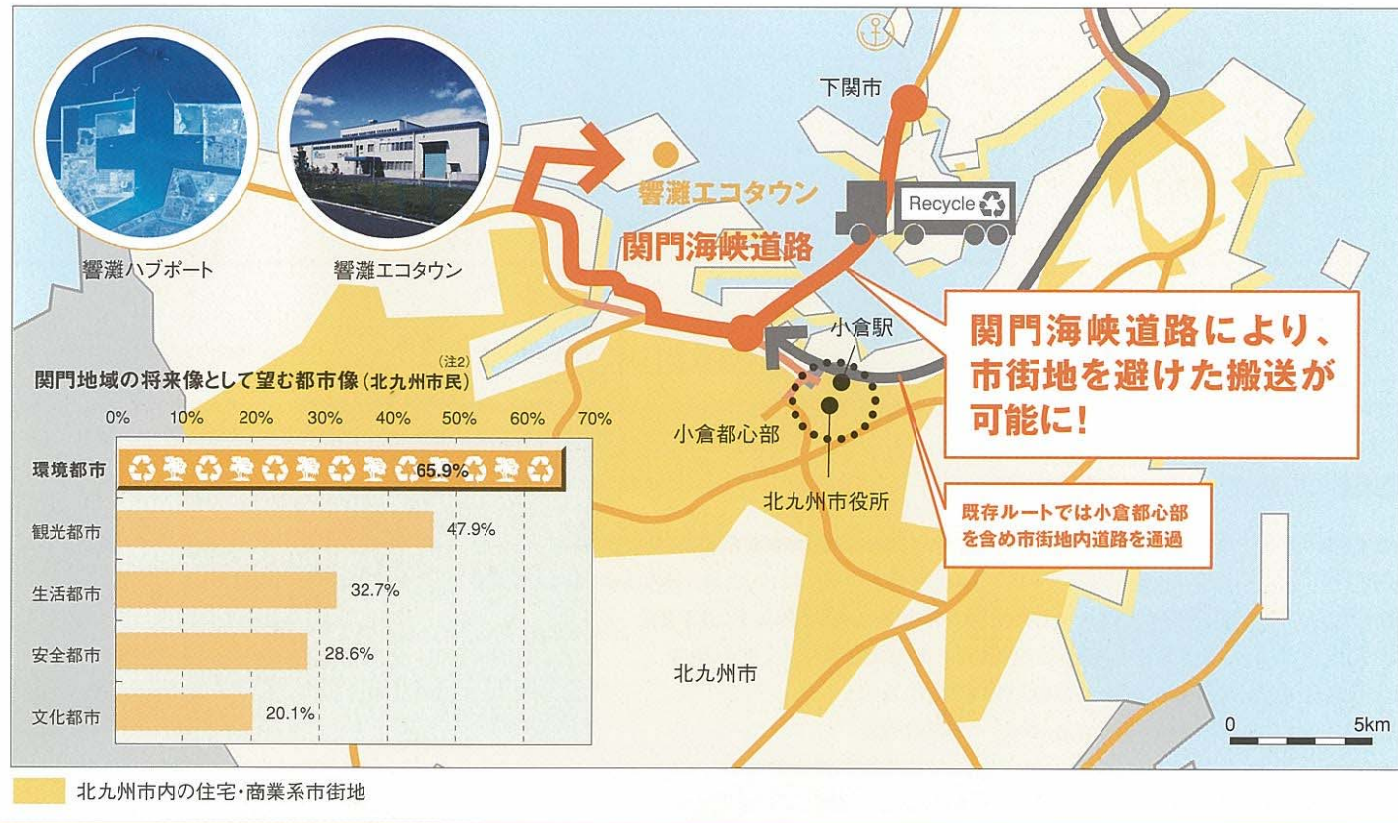
広域

関門地域への環境産業拠点、広域連携の拠点としての期待

関門海峡道路により、西日本における環境産業の拠点となる響灘エコタウンへの効率的なりサイクル資源の搬送が実現し、多くの県民が望む「環境都市」の実現を推進します。また、両地方を巡る観光周遊ルートは多様化し、各個人の嗜好にあった広域周遊が可能となり、各地の観光地としての魅力は向上します。

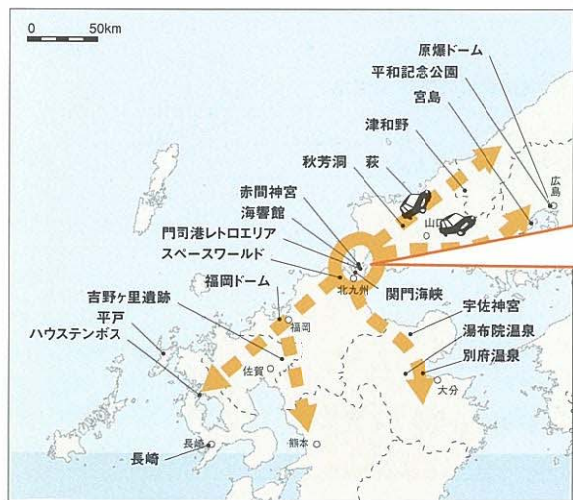
環境 関門海峡道路により、環境産業拠点となる関門地域

関門海峡道路により実現する響灘エコタウンへの環境にやさしい搬送^(注1)

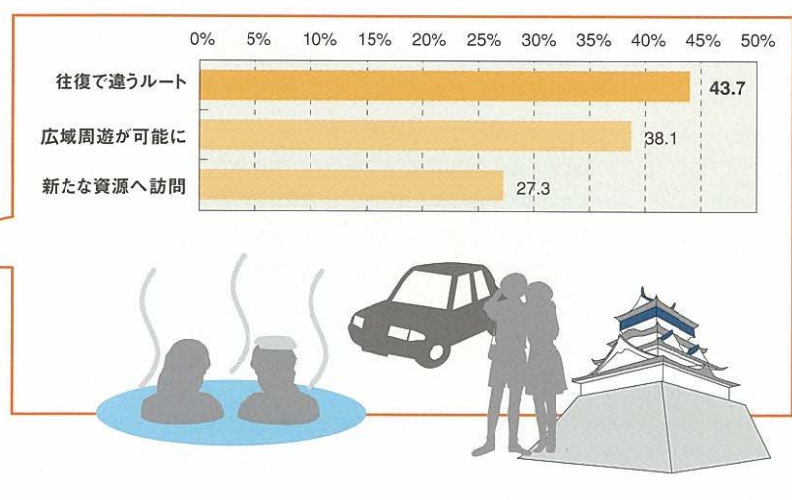


観光 関門海峡道路により、観光を含めた広域連携の拠点となる関門地域

広域周遊に値する魅力ある観光資源



関門海峡道路による中国地方への広域周遊での効果 (北九州市民)^(注3)



注1: 響灘エコタウンへの搬送ルートは平成13年度事業所ヒアリングをもとに作成。
 注2: 関門地域の将来像として望む都市像 (上位5位) は平成14年度実施アンケート調査 (北九州市民2,000名を対象) より作成。
 注3: 関門海峡道路による中国地方への広域観光での効果 (上位3位) は平成14年度実施アンケート調査 (北九州市民2,000名を対象) より作成。

アジア

関門地域へのアジアとの交易の窓口、国際交流の拠点としての期待

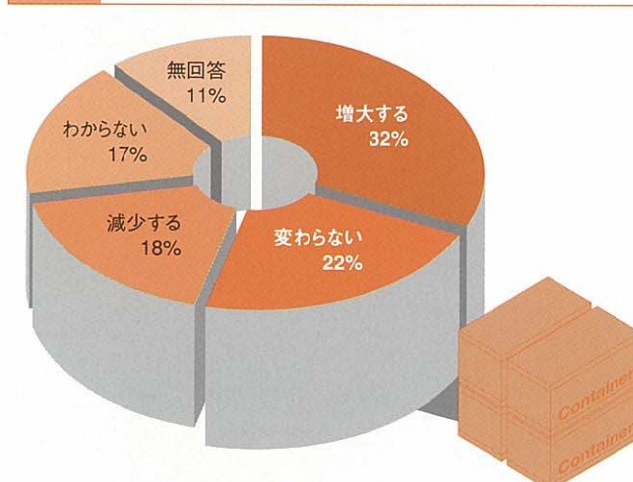
関門海峡道路により、港湾整備プロジェクトを結ぶ物流ネットワークが実現し、効率的な物流体制が構築されます。特に、アジア諸国とのつながりが強い関門地域では、アジア諸国との交易の窓口となることが期待されます。また、コンベンション施設や研究機関と空港などの近接性が向上し、関門地域は、国際コンベンション・研究交流の拠点となり、近年増加傾向にある外国人観光客を含めた国際交流の窓口にもなります。

関門海峡道路により、アジアとの交易・国際交流の窓口となる関門地域

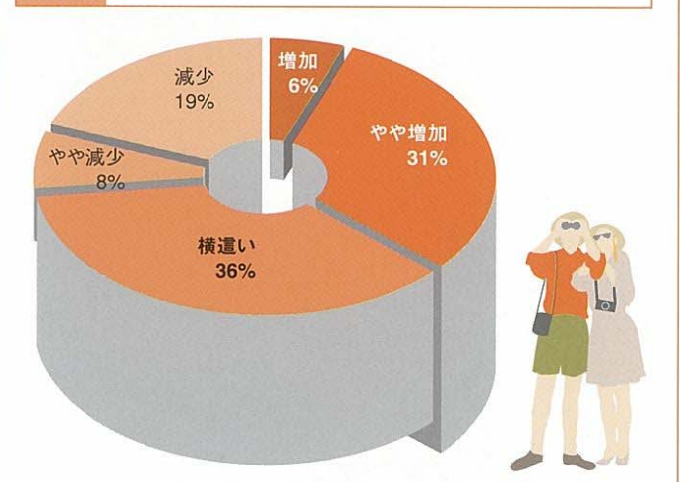
アジアとの交易・国際交流の窓口となる関門地域のプロジェクト



交易 輸出入企業における輸出入貨物量の展望^(注1)



交流 近年の外国人観光客の入込み状況^(注2)



注1: 各企業における輸出入量の展望は平成13年度実施アンケート調査 (福岡県、山口県、広島県立地海外取引企業987社を対象) より作成。
 注2: 近年の外国人観光客の入込み状況については平成13年度実施アンケート調査 (九州4県・中国3県の観光協会を対象) より作成。