

令和 7 年度地域間幹線系統確保維持費国庫補助金対象系統の内容変更における 地域公共交通計画の変更認定申請について

令和 6 年 6 月 28 日に国土交通省に申請を行った地域公共交通計画の地域間幹線系統確保維持費国庫補助金対象系統にかかる部分について、以下のとおり変更し、国土交通省に変更認定申請書を提出することとしたい。

1 変更理由

西鉄バス佐賀株式会社（西鉄バス久留米との共同運行含む）、西鉄バス久留米株式会社において、令和 7 年 2 月 1 日に実施の運賃改定に伴い、計画に記載の平均賃率、乗車密度及び計画額が変更となるもの。また、両社から、運賃改定の資料作成に伴い、キロ程の修正があることが判明した旨申し出があったため、あわせて変更を行う。

2 変更対象系統及び変更概要について

別添「変更系統一覧」のとおり

3 変更（案）

資料 1 のとおり

4 その他

西鉄バス久留米株式会社「申請番号 2 大野島農協前～堤・恋木神社・筑後市立病院～羽犬塚駅前」については、今回の変更に伴い、1 日当たりの輸送量が 15 人未満となり、補助対象事業の基準「へ 1 日当たりの輸送量が 15 人～150 人」を満たさなくなるが、地域の実情に鑑み、沿線住民の日常生活に必要不可欠な交通手段であることから、幹線系統として維持する必要があると判断する。

よって、令和 6 年 6 月 14 日付け九州運輸局事務連絡「地域公共交通確保維持改善事業費補助金（陸上交通）」1－（2）に基づき、補助金の申請を行う。（その旨を「生産性向上の取組別紙」に記載することにより対応。九州運輸局了承済み。）

5 申請までのスケジュール

1 月 15 日	}	福岡県バス対策協議会ブロック別地区協議会（書面）
～		
1 月 20 日		
1 月 21 日	}	福岡県バス対策協議会 総会 ※本協議会
～		→今回の変更案について審議
1 月 24 日		※福岡県交通対策協議会設置要綱第 8 条により、福岡県バス対策協議会の協議結果をもって、福岡県交通対策協議会の結果とすることができる
1 月末		福岡県交通対策協議会から国土交通省へ変更認定申請

<参考：地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱別表1「補助対象事業の基準」 抜粋>

へ 次式によって算出される補助対象期間の1日当たりの輸送量が15人～150人と見込まれ、かつ、過去に2ヶ年度連続して1日当たりの実績輸送量が15人未満又は150人超ではないもの。

計画平均乗車密度 × 計画運行回数

<参考：令和6年6月14日付け九州運輸局事務連絡「地域公共交通確保維持改善事業費補助金（陸上交通）」 抜粋>

(2) 交付要綱別表1「補助対象事業の基準」の補助対象事業の基準「へ」の「補助対象期間の1日当たりの輸送量が15人～150人と見込まれ」における1日あたりの輸送量（以下「計画輸送量」という。）の計算においては、交付要綱別表1及び別表3の注意書き1～3における「計画運送収入」（交付要綱様式1－5の運送収入）に、交付要綱（令和4年2月15日付け国総地第61号他）附則第20条第2項及び交付要綱（令和5年3月3日付け国総地第91号他）附則第2条第2項の規定に基づき交付された補助金額のほか、新型コロナウイルス感染症の影響に伴う運送収入の減収分を補填する等の目的により交付された地方公共団体等の補助金額を収入として算入できるものとする。なお同計算方法を採用した場合でも、計画輸送量が1日あたり15人未満となる場合においては、実情を鑑み個別に判断することとする。

（参考）計画輸送量＝計画平均乗車密度×計画運行回数

計画平均乗車密度＝計画運送収入÷計画実車走行キロ÷平均賃率

(別添)

■変更系統一覧

事業者名	申請 番号	補助対象系統	変更箇所								備考
			変更前				変更後				
			キロ程 実車走行キロ (km)	平均賃率	乗車密度	計画額	キロ程 実車走行キロ (km)	平均賃率	乗車密度	計画額	
西鉄バス佐賀株式会社	1	J R久留米～久留米警察署～西鉄鳥栖	-	42円. 78銭	4. 2	2, 585千円	-	48円. 86銭	3. 7	2, 386. 5千円	
	2	鳥栖駅～綾部・国立東佐賀病院前～西鉄久留米	21. 6 144, 936	40円. 39銭	2. 6	793千円	21. 5 144, 265	44円. 83銭	2. 3	775千円	
	3	佐賀第二合同庁舎～江見～西鉄久留米	-	38円. 17銭	3. 9	949. 5千円	-	42円. 58銭	3. 5	949. 5千円	計画額変更なし
西鉄バス佐賀株式会社 西鉄バス久留米株式会社 共同運行	1	佐賀第二合同庁舎～目達原・長門石～西鉄久留米	-	38円. 00銭	4. 7	2, 013千円	-	42円. 05銭	4. 2	1, 789千円	
	2	目達原～長門石～西鉄久留米	-	48円. 56銭	5. 2	968千円	-	53円. 97銭	4. 6	852千円	
西鉄バス久留米株式会社	1	早津江～布橋～西鉄柳川	-	49円. 56銭	2. 1	2, 712千円	-	54円. 60銭	1. 9	2, 260千円	
	2	大野島農協前～堤・恋木神社・筑後市立病院～羽犬塚駅前	18. 6 (みなし) 17 147, 612	40円. 71銭	1. 5	2, 333. 5千円	17. 9 (みなし) 16 140, 700. 5	46円. 45銭	1. 3	1, 482. 5千円	
	3	大川橋～下林・大善寺～J R久留米	-	38円. 93銭	2. 7	5, 822. 5千円	-	42円. 98銭	2. 4	5, 822. 5千円	計画額変更なし
	4	今村天主堂～北野～西鉄久留米	-	41円. 87銭	3. 3	2, 378. 5千円	-	47円. 97銭	2. 9	2, 378. 5千円	計画額変更なし
	5	上原～草野駅前～J R久留米	-	38円. 25銭	5	3, 566. 5千円	-	41円. 59銭	4. 6	3, 022. 5千円	
	6	J R久留米～久留米市役所～羽犬塚駅前	18. 5 54, 020	38円. 49銭	4. 2	2, 268. 5千円	18. 3 53, 436	42円. 62銭	3. 8	2, 244千円	
	7	上原～草野駅前～西鉄久留米	-	39円. 27銭	2. 7	2, 732. 5千円	-	42円. 53銭	2. 5	2, 732. 5千円	計画額変更なし
	8	筑後船小屋駅前～羽犬塚～J R久留米	-	40円. 85銭	5. 2	3, 998. 5千円	-	45円. 52銭	4. 7	3, 499千円	

※西鉄バス久留米株式会社 申請番号2「大野島農協前～堤・恋木神社・筑後市立病院～羽犬塚駅前」については、計画輸送量が15人未満であるが、地域の実情に鑑み、沿線住民の日常生活に必要な不可欠な交通手段であることから、幹線系統として維持する必要があると判断し、補助金の申請を行う。