

第3844号議案

# 第245回福岡県都市計画審議会議案

令和6年10月29日(火)

目次

第3844号議案

6都第1644号  
福岡県都市計画審議会 殿

都市計画法(昭和43年法律第100号)第21条第2項の規定において準用する同法第18条第1項の規定に基づき、次の事項について付議します。

京築広域都市計画道路の変更(福岡県決定)について

令和6年10月29日

福岡県知事 服部 誠太郎

## 京築広域都市計画道路の変更（福岡県決定）

都市計画道路に3・3・55-1号 国道201号バイパス線を次のように追加する。

種別 幹線街路	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地		構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
	3・3・55-1	国道201号 バイパス線	みやこ町 勝山松田 字芝原	みやこ町 勝山黒田 字小長田	みやこ町 勝山箕田	約5,490m		4車線	27.25m		
	構造形式の内訳					約4,300m	嵩上式		27.25～ 39.25m		
						約1,190m	地表式		27.25～ 39.25m		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

### 理由

別添理由書のとおり。

## 京築広域都市計画道路を変更する理由（福岡県決定）

### ■ 3・3・55-1号 国道201号バイパス線（路線の追加）

国道201号は福岡市東区を起点とし、九州自動車道の福岡IC、筑豊・京築地区、東九州自動車道の行橋ICを連結し、京都郡苅田町を終点とする、福岡県北部の横断軸として、人流・物流を支える重要な広域幹線道路です。さらに、全線を通して、平常時・災害時を問わない安定的な輸送の確保を目的とした重要物流道路にも指定されています。

しかしながら、みやこ町の区間では、地域間交通と通過交通が混在し、2万台/日を上回る交通量であるにも関わらず、2車線であることから、現況の道路ではその需要に対応できない状況です。

これにより、特に勝山新町交差点を中心に慢性的な交通渋滞が発生し、公共交通の遅れや円滑な救急搬送の阻害といった地域にとって改善すべき喫緊の問題が長期間生じています。この問題に対し、現道を拡幅する計画にした場合、交差点において交通量が集中し、車両の加減速を要因とした交通渋滞が懸念されます。

そのため、アクセスコントロールされたバイパスにより、通過交通を分離することで課題を解決し、みやこ町における円滑な地域内交通の確保及び、重要物流道路として定時性、速達性の向上を図るため、3・3・55-1号 国道201号バイパス線を都市計画決定するものです。

総括図 S=1/10,000

終点：京都郡みやこ町勝山黒田字小長田

