

令和6年6月28日

(名称) 福岡県交通対策協議会

| |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性 |
| <p>福岡県では、都市部においては鉄道、地下鉄、モノレール等の公共交通機関が整備されているものの、県内全域をカバーする最も身近な公共交通機関としては、バスが代表的な生活交通手段となっている。</p> <p>しかし、近年の人口減少や過疎化の進行など、路線バスの経営は厳しい環境にさらされ、県内における乗合バス輸送実績は昭和44年代をピークに減少を続けており、令和4年度末時点でピーク時の半数にも満たない211,247千人に留まっている。</p> <p>最近では、路線バス運転手の担い手不足も顕在化し、一段と路線バス事業者の経営環境は厳しさを増している。不採算路線の廃止、減便など公共交通ネットワークの縮小やサービス水準の低下による、通院、通学、通勤、買い物等の日常生活への甚大な影響は、県民の方々にとって切実な問題である。</p> <p>このため、地域公共交通確保維持事業により、地域住民が生活する上で必要な幹線バス路線を確保・維持していくため、福岡県地域公共交通計画において、複数市町村にまたがり、一定の輸送量を有する「地域間幹線系統」を定めるものである。</p> <p>加えて、その幹線に繋がるフィーダー系統の利便性が向上し、存続されることで地域内の移動も確保されることも目的とする。</p> |
| 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果 |
| (1) 事業の目標 |
| <p>別紙「2. 定量的な目標・効果」、「9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項」を参照</p> |
| (2) 事業の効果 |
| <p>別紙「2. 定量的な目標・効果」、「9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項」を参照</p> |
| 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体 |
| <p>別紙「2. 定量的な目標・効果」、「9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項」を参照</p> |
| 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者 |
| <p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」参照 運行事業者については、運行上の安全面と利用者への利便性等のサービス品質を考慮し、総合的に判断して、当該系統を運行する事業者とする。</p> |
| 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額 |
| <p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表2」参照</p> |
| 6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法 |
| <p>利用者数や収支について、数値指標によるモニタリング・評価を実施</p> |

| |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】 |
| ※該当なし |
| 8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】 |
| 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表4」参照 |
| 9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】 |
| 別紙「2. 定量的な目標・効果」、「9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項」を参照 |
| 10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】 |
| ※該当なし |
| 11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| 表7別紙を参照 |
| 12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| (1) 事業の目標 |
| 表7別紙を参照 |
| (2) 事業の効果 |
| 表7別紙を参照 |
| 13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表6及び表7」参照 |
| 14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| ※該当なし |

| |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| ※該当なし |
| 16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| (1) 事業の目標 |
| ※該当なし |
| (2) 事業の効果 |
| ※該当なし |
| 17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| ※該当なし |
| 18. 協議会の開催状況と主な議論 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・ 令和6年4月16日から令和6年5月24日まで、生産性向上WGを対面及び書面にて開催。補助対象路線における生産性向上の取組みについて協議・検討 ・ 令和6年5月29日から令和6年6月12日まで、令和6年度福岡県バス対策協議会ブロック別地区協議会合同会議（書面開催）において計画内容について協議 ・ 令和6年6月25日 福岡県バス対策協議会において計画について審議 <p>※福岡県交通対策協議会設置要綱第8条により、福岡県バス対策協議会の協議結果をもって、福岡県交通対策協議会の結果とすることができる。</p> |
| 19. 利用者等の意見の反映状況 |
| 「福岡県交通ビジョン2022 別冊」について、令和6年6月14日～6月21日にかけて県のホームページにてパブリックコメントを実施。 |

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 福岡市博多区東公園7-7

(所 属) 福岡県企画・地域振興部交通政策課

(氏 名) 右近道弘・深野友佳子

(電 話) 092-643-3166

(e-mail) kousei@pref.fukuoka.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

R7年度

| 都道府県 (市区町村) | 運行予定者名 | 運行系統名 (申請番号) | 確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円) | 特 例 措 置 |
|----------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|------------------|
| 福岡県 | 堀川バス(株) | (1) 羽犬塚～ゆめタウン前～黒木 | 4,870.0 | |
| 福岡県 | 堀川バス(株) | (2) 羽犬塚～蒲原～柴庵 | 5,507.5 | |
| 福岡県 | 堀川バス(株) | (3) 福島～鎌水～久留米駅 | 2,414.5 | |
| 福岡県 | 堀川バス(株) | (4) 福島～田ノ原～十笥車庫前 | 3,070.5 | |
| 福岡県 | 堀川バス(株) | (5) 瀬高駅前～西鉄柳川東口～亀の井ホテル柳川 | 3,860.5 | |
| | 小計 | | 19,723 | |
| 福岡県 | 昭和自動車(株) | (1) 芥屋線(前原～前原駅前・加布里～芥屋) | 4,156.5 | |
| 福岡県 | 昭和自動車(株) | (2) 船越線(前原～師吉公民館前・初～船越) | 1,430.0 | |
| 福岡県 | 昭和自動車(株) | (3) 野北線(前原～師吉公民館前・野北～伊都営業所) | 1,760.0 | |
| 福岡県 | 昭和自動車(株) | (4) 九大線糸島(前原駅前北口～波多江～九大東ゲート) | 2,550.5 | |
| 福岡県 | 昭和自動車(株) | (5) 九大線糸島(周船寺小学校～高田～九大東ゲート) | 1,793.0 | |
| | 小計 | | 11,690 | |
| 福岡県 | 西鉄バス佐賀(株) | (1) JR久留米～久留米警察署～西鉄鳥栖 | 2,582.5 | |
| 福岡県 | 西鉄バス佐賀(株) | (2) 鳥栖駅～綾部・国立東佐賀病院前～西鉄久留米 | 792.5 | |
| 福岡県 | 西鉄バス佐賀(株) | (3) 佐賀第二合同庁舎～江見～西鉄久留米 | 953.5 | |
| | 小計 | | 4,328 | |
| 福岡県 | 西鉄バス佐賀(株) 西鉄バス久留米(株) 共同運行 | (1) 佐賀第二合同庁舎～目達原・長門石～西鉄久留米 | 2,013.0 | |
| 福岡県 | 西鉄バス佐賀(株) 西鉄バス久留米(株) 共同運行 | (1) 目達原～長門石～西鉄久留米 | 976.5 | |
| | 小計 | | 2,989 | |
| 福岡県 | 西鉄バス久留米(株) | (1) 早津江～布橋～西鉄柳川 | 2,712.0 | |
| 福岡県 | 西鉄バス久留米(株) | (2) 大野島農協前～堤・恋木神社・筑後市立病院～羽犬塚駅前 | 2,333.5 | |
| 福岡県 | 西鉄バス久留米(株) | (3) 大川橋～下林・大善寺～JR久留米 | 5,822.5 | |
| 福岡県 | 西鉄バス久留米(株) | (4) 今村天主堂～北野～西鉄久留米 | 2,378.5 | |
| 福岡県 | 西鉄バス久留米(株) | (5) 上原～草野駅前～JR久留米 | 3,566.5 | |

| | | | | |
|-----|------------|-------------------------------------------|---------|--|
| 福岡県 | 西鉄バス久留米(株) | (6) JR久留米～久留米市役所～羽犬塚駅前 | 2,268.5 | |
| 福岡県 | 西鉄バス久留米(株) | (7) 上原～草野駅前～西鉄久留米 | 2,732.5 | |
| 福岡県 | 西鉄バス久留米(株) | (8) 筑後船小屋駅前～羽犬塚～JR久留米 | 3,997.5 | |
| | 小計 | | 25,811 | |
| 福岡県 | 西鉄バス筑豊(株) | (1) 小竹～天道線(新飯塚駅～小竹上町～赤池工業団地) | 3,435.5 | |
| 福岡県 | 西鉄バス筑豊(株) | (2) 直方～鞍手～遠賀線(直方～五反田・鞍手車庫～遠賀川駅) | 5,239.0 | |
| 福岡県 | 西鉄バス筑豊(株) | (3) 直方～鞍手～遠賀線(遠賀川駅～新入～直方) | 2,116.5 | |
| 福岡県 | 西鉄バス筑豊(株) | (4) 飯塚～大隈線(西鉄大隈～漆生～飯塚) | 5,992.5 | |
| 福岡県 | 西鉄バス筑豊(株) | (5) 碓井線(西鉄大隈～桂川駅～飯塚) | 1,806.0 | |
| 福岡県 | 西鉄バス筑豊(株) | (6) 上山田線(山野社宅～上三緒～飯塚) | 1,917.0 | |
| 福岡県 | 西鉄バス筑豊(株) | (7) 上山田線(上山田～上三緒～飯塚) | 3,860.5 | |
| 福岡県 | 西鉄バス筑豊(株) | (8) 添田線(西鉄後藤寺～川崎～めんべい添田町工場) | 3,075.5 | |
| 福岡県 | 西鉄バス筑豊(株) | (9) 飯塚市内線(赤坂橋～有井～飯塚) | 1,207.0 | |
| 福岡県 | 西鉄バス筑豊(株) | (10) 飯塚市内線(明治抗～飯塚～明星寺団地) | 4,128.0 | |
| 福岡県 | 西鉄バス筑豊(株) | (11) 直方～黒崎線(直方～引野口～黒崎) | 6,176.5 | |
| 福岡県 | 西鉄バス筑豊(株) | (12) みやわか線(宮田バス停～鞍手車庫～鞍手駅) | 731.5 | |
| | 小計 | | 39,685 | |
| 福岡県 | 西鉄バス宗像(株) | (1) 津屋崎～鐘崎線(東郷駅～波止場・福間海岸～光陽台六丁目) | 4,020.0 | |
| 福岡県 | 西鉄バス宗像(株) | (2) 津屋崎～鐘崎線(東郷駅～宗像大社～神湊波止場) | 1,999.5 | |
| 福岡県 | 西鉄バス宗像(株) | (3) 津屋崎～鐘崎線(鐘崎車庫～宗像コモン・東郷～東郷駅) | 3,499.5 | |
| 福岡県 | 西鉄バス宗像(株) | (4) 津屋崎～鐘崎線(鐘崎車庫～宗像コモン・ネオポリス～赤間営業所) | 4,108.5 | |
| | 小計 | | 13,627 | |
| 福岡県 | 西鉄バス大牟田(株) | (1) 西鉄大牟田営業所～大牟田市立病院・上町～庄山 | 1,001.0 | |
| 福岡県 | 西鉄バス大牟田(株) | (2) 西鉄大牟田営業所～延命公園動物園前・大牟田市立病院・新大牟田駅～南関町役場 | 5,134.0 | |
| 福岡県 | 西鉄バス大牟田(株) | (3) 荒尾駅前～右京町～久福木団地 | 2,844.5 | |
| 福岡県 | 西鉄バス大牟田(株) | (4) 荒尾駅前～天領橋・高泉団地～三池中町 | 2,570.5 | |
| | 小計 | | 11,550 | |

| | | | | |
|-----|------------|--------------------------------|----------|--|
| 福岡県 | 西鉄バス北九州(株) | (1) 中間線(香月営業所～鳥森・JR中間駅～筑鉄中間) | 1,346.5 | |
| 福岡県 | 西鉄バス北九州(株) | (2) 行橋～下曾根線(行橋営業所～九州労災病院) | 3,660.0 | |
| | 小計 | | 5,006 | |
| 福岡県 | 西鉄バス二日市(株) | (1) 星ヶ丘線(西鉄二日市駅東口～太宰府高校入口) | 1,538.0 | |
| 福岡県 | 西鉄バス二日市(株) | (2) 宇美～太宰府線(太宰府市役所前～上宇美～宇美営業所) | 4,047.0 | |
| 福岡県 | 西鉄バス二日市(株) | (3) 南ヶ丘線(月の浦営業所～下大利駅・天拝～西鉄二日市) | 3,583.5 | |
| 福岡県 | 西鉄バス二日市(株) | (4) つつじヶ丘線(南山手団地～下大利駅～南山手団地) | 3,744.5 | |
| 福岡県 | 西鉄バス二日市(株) | (5) 二日市線(太宰府～吉木入口～西鉄二日市) | 3,134.0 | |
| 福岡県 | 西鉄バス二日市(株) | (6) 二日市線(原営業所前～吉木入口・吉木～西鉄二日市) | 4,101.5 | |
| | 小計 | | 20,148 | |
| 福岡県 | JR九州バス(株) | (1) 山の神～久山～博多 | 5,293.0 | |
| 福岡県 | JR九州バス(株) | (2) 直方～鞍手高校前～博多 | 28,995.0 | |
| 福岡県 | JR九州バス(株) | (3) 直方～鞍手高校前～福丸 | 2,978.0 | |
| 福岡県 | JR九州バス(株) | (4) 添田駅～日田駅 | 7,977.5 | |
| | 小計 | | 45,243 | |
| 福岡県 | (株)甘木観光バス | (1) 田主丸線(医師会経由) | 3,879.0 | |
| | 小計 | | 3,879 | |
| 福岡県 | 新宮タクシー株式会社 | (1) 山らいず線 | 3,929 | |
| | 新宮タクシー株式会社 | (2) 相らんど線第1ルート | 3,416 | |
| | 新宮タクシー株式会社 | (3) 相らんど線第2ルート | 3,575 | |
| | 小計 | | 10,920 | |
| 合 計 | | | 214,599 | |

国庫補助額を算出するための根拠となる費用等について、補助対象年度以降は、補助対象期間の計画と同じ又は曜日の違いによる運行回数に係る変更のみである。

令和7年度系統別運行計画一覧

| | | 事業者名 | | 堀川バス株式会社 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|------------|------|------|----------|----------|----------|-----|------|----|----|----------|----------|----------|---|-----------|------------|-----------|--------|--|
| 申請 番号 | 運 行 系 統 名 | 主系統 みなし系 統の別 | 循環系統 の有無 | キロ程 (往路) | キロ程 (復路) | 1日あたりの運行回数 | | | | | | | 運行計画 | | | | | | | | | | 備 考 | |
| | | | | | | | | | | | | | 運行日数 | | | | | | | 運行回数 子 | 実車走行 キロ | | | |
| | | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 | 正月1 日 | 正月2 日 | 正月3 日 | | 平日 | 土曜 | 日祝 | 正月1 日 | 正月2 日 | 正月3 日 | | | | 計 | | |
| 1 | 羽犬塚～ゆめタウン前～黒木 | 主系統 | 無 | 18.8 | 18.8 | 16.5 | 16.5 | 14.0 | 9.0 | 9.0 | 9.0 | | 240 | 50 | 72 | 1 | 1 | 1 | | 365 | 5,820.0 | 218,832.0 | | |
| | 合計 | | | / | / | 16.5 | 16.5 | 14.0 | 9.0 | 9.0 | 9.0 | 0.0 | / | / | / | / | / | / | / | / | 5,820.0 | 218,832.0 | | |
| 2 | 羽犬塚～蒲原～柴庵 | 主系統 | 無 | 42.2 | 42.2 | 7.5 | 7.5 | 7.0 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | | 240 | 50 | 72 | 1 | 1 | 1 | | 365 | 2,692.5 | 227,247.0 | | |
| | 合計 | | | / | / | 7.5 | 7.5 | 7.0 | 4.5 | 4.5 | 4.5 | 0.0 | / | / | / | / | / | / | / | / | 2,692.5 | 227,247.0 | | |
| 3 | 福島～鎌水～久留米駅 | 主系統 | 無 | 19.9 | 19.9 | 2.5 | 5.0 | 4.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | | 240 | 50 | 72 | 1 | 1 | 1 | | 365 | 1,147.0 | 45,650.6 | | |
| | 福島～鎌水・大学医療センター～久留米駅 | みなし系統 | 無 | 20.1 | 20.1 | 2.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 240 | 50 | 72 | 1 | 1 | 1 | | 365 | 600.0 | 24,120.0 | | |
| | 合計 | | | / | / | 5.0 | 5.0 | 4.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 0.0 | / | / | / | / | / | / | / | / | 1,747.0 | 69,770.6 | | |
| 4 | 福島～田ノ原～十笈車庫前 | 主系統 | 無 | 23.6 | 23.6 | 10.0 | 10.0 | 8.5 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | | 240 | 50 | 72 | 1 | 1 | 1 | | 365 | 3,530.0 | 166,616.0 | | |
| | 合計 | | | / | / | 10.0 | 10.0 | 8.5 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 0.0 | / | / | / | / | / | / | / | / | 3,530.0 | 166,616.0 | | |
| 5 | 蕨高駅前～西鉄柳川～亀の井ホテル 柳川 | 主系統 | 無 | 11.4 | 11.4 | 12.5 | 10.5 | 8.0 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | | 240 | 50 | 72 | 1 | 1 | 1 | | 365 | 4,122.0 | 93,981.6 | | |
| | 蕨高駅前～西鉄柳川東口～亀の井ホテル 柳川 | みなし系統 | 無 | 11.0 | 11.0 | 12.5 | 10.0 | 8.0 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | | 240 | 50 | 72 | 1 | 1 | 1 | | 365 | 4,097.0 | 90,134.0 | | |
| | 合計 | | | / | / | 25.0 | 20.5 | 16.0 | 14.0 | 14.0 | 14.0 | 0.0 | / | / | / | / | / | / | / | / | 8,219.0 | 184,115.6 | | |

令和7年度計画平均乗車密度計算表

事業者名 堀川バス株式会社

| 番 申 号 請 | 停留所相互間 総運賃額 (A) | 停留所相互間 総キロ (B) | 平均賃率(C) $A \div B \times (1-10/110)$ | 基準年度の実 績運送収入 (D) | 基準年度の実 績実車キロ (E) | 実車キロあたり 運送収入(F) $D \div E$ | 計画実車走 行キロ(G) | 計画運送収 入(H) $F \times G$ | 計画平均乗 車密度(I) $H \div G \div C$ |
|------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 44,590 円 | 860.0 km | 47円.13銭 | 19,879,121 円 | 218,456.0 km | 90円.99銭 | 218,832.0 km | 19,911,523 円 | 1.9 |
| 2 | 488,870 円 | 11,246.0 km | 39円.51銭 | 22,695,545 円 | 253,843.7 km | 89円.40銭 | 227,247.0 km | 20,315,881 円 | 2.2 |
| 3 | 82,300 円 | 1,808.0 km | 41円.38銭 | 10,135,483 円 | 69,732.8 km | 145円.34銭 | 69,770.6 km | 10,140,459 円 | 3.5 |
| 4 | 93,320 円 | 1,793.4 km | 47円.30銭 | 13,867,188 円 | 166,017.8 km | 83円.52銭 | 166,616.0 km | 13,915,768 円 | 1.7 |
| 5 | 24,820 円 | 366.4 km | 61円.58銭 | 21,268,578 円 | 184,160.4 km | 115円.48銭 | 184,115.6 km | 21,261,669 円 | 1.8 |

補助対象系統のキロあたり経常収益 計算表

事業者名 堀川バス株式会社

| 番 申 号 請 | 基準年度の前々年度 (R3) | | | 基準年度の前年度 (R4) | | | 基準年度 (R5) | | | 3ヶ年度の 平均経常収益 ((C)+(F)+ (I))/3 |
|------------------|-------------------|--------------|------------------------------|------------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------|------------------------------|----------------------------------------|
| | 経常収益 (G) | 実車キロ (H) | キロあたり 経常収益 (G)/(H)=(I) | 経常収益 (D) | 実車キロ (E) | キロあたり 経常収益 (D)/(E)=(F) | 経常収益 (A) | 実車キロ (B) | キロあたり 経常収益 (A)/(B)=(C) | |
| 1 | 23,666,192 円 | 218,098.8 km | 108円.51銭 | 21,857,714 円 | 218,286.8 km | 100円.13銭 | 20,935,695 円 | 218,456.0 km | 95円.83銭 | 101円.49銭 |
| 2 | 30,903,806 円 | 252,408.8 km | 122円.43銭 | 29,506,036 円 | 254,086.2 km | 116円.12銭 | 23,923,076 円 | 253,843.7 km | 94円.24銭 | 110円.93銭 |
| 3 | 10,693,833 円 | 69,534.6 km | 153円.79銭 | 10,941,140 円 | 69,673.9 km | 157円.03銭 | 10,472,914 円 | 69,732.8 km | 150円.18銭 | 153円.66銭 |
| 4 | 21,201,473 円 | 162,750.4 km | 130円.26銭 | 18,064,285 円 | 166,123.4 km | 108円.74銭 | 14,669,847 円 | 166,017.8 km | 88円.36銭 | 109円.12銭 |
| 5 | 24,328,370 円 | 180,774.0 km | 134円.57銭 | 22,884,894 円 | 181,182.8 km | 126円.30銭 | 22,159,240 円 | 184,160.4 km | 120円.32銭 | 127円.06銭 |

令和7年度系統別運行計画一覧

| | | 事業者名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 昭和自動車株式会社 | | | |
|------|----------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----|-----|----------------|----------|------|------|-----|------|----|----------------|----------|------|------|---------|----------|-----------|------------|----|--|
| 申請番号 | 運行系統名 | 主系統 みなし系統の別 | 循環系統 の有無 | キロ程 (往路) | キロ程 (復路) | 1日あたりの運行回数 | | | | | | | | 運行計画 | | | | | | | | | | 備考 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 運行日数 | | | | | | | | 運行回数 千 | 実車走行 キロ | | |
| | | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末 年始 など | お盆 など | その他1 | その他2 | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末 年始 など | お盆 など | その他1 | その他2 | 計 | | | | | |
| 1 | 芥屋線 (前原～前原駅前・加布里～芥屋) | 主系統 | 無 | 12.7 | 12.7 | 10.0 | 9.5 | 9.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 240 | 50 | 75 | | | | | 365 | 3,587.5 | 91,122.5 | | | |
| | 合計 | | | | | 10.0 | 9.5 | 9.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 3,587.5 | 91,122.5 | | | |
| 2 | 船越線 (前原～師吉公民館前・初～船越) | 主系統 | 無 | 13.2 | 13.2 | 4.0 | 3.5 | 3.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 240 | 50 | 75 | | | | | 365 | 1,397.5 | 36,894.0 | | | |
| | 船越線 (船越～初・師吉公民館前～前原駅前) | みなし系統 | 無 | 12.9 | 12.9 | 4.0 | 3.5 | 3.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 240 | 50 | 75 | | | | | 365 | 1,397.5 | 36,055.5 | | | |
| 合計 | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | 2,795.0 | 72,949.5 | | | | |
| 3 | 野北線 (前原～師吉公民館前・野北～伊都営業所) | 主系統 | 無 | 16.2 | 16.2 | 4.0 | 3.0 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 240 | 50 | 75 | | | | | 365 | 1,335.0 | 43,254.0 | | | |
| | 野北線 (伊都営業所～野北・師吉公民館前～前原駅前) | みなし系統 | 無 | 15.9 | 15.9 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 240 | 50 | 75 | | | | | 365 | 1,277.5 | 40,624.5 | | | |
| 合計 | | | | | | 7.5 | 6.5 | 6.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | 2,612.5 | 83,878.5 | | | | |
| 4 | 九次線赤島 (前原駅前北口～美多江～九次東ゲート) | 主系統 | 無 | 9.3 | 9.3 | 11.0 | 4.5 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 240 | 50 | 75 | | | | | 365 | 3,202.5 | 59,566.5 | | | |
| | 合計 | | | | | 11.0 | 4.5 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 3,202.5 | 59,566.5 | | | |
| 5 | 九次線赤島 (船越小学校～高田～九次東ゲート) | 主系統 | 無 | 8.2 | 8.2 | 9.5 | 7.0 | 7.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 240 | 50 | 75 | | | | | 365 | 3,155.0 | 51,742.0 | | | |
| | 合計 | | | | | 9.5 | 7.0 | 7.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 3,155.0 | 51,742.0 | | | |

令和7年度計画平均乗車密度計算表

事業者名 昭和自動車株式会社

| 番 申 号 請 | 停留所相互間 総運賃額 (A) | 停留所相互間 総キロ (B) | 平均賃率(C) $A \div B \times$ (1-10/110) | 基準年度の実 績運送収入 (D) | 基準年度の実 績実車キロ (E) | 実車キロあたり 運送収入(F) $D \div E$ | 計画実車走 行キロ(G) | 計画運送収 入(H) $F \times G$ | 計画平均乗 車密度(I) $H \div G \div C$ |
|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 11,000 円 | 275.4 km | 36円.31銭 | 10,835,349 円 | 91,160.6 km | 118円.86銭 | 91,122.5 km | 10,830,820 円 | 3.2 |
| 2 | 11,000 円 | 263.4 km | 37円.96銭 | 4,492,334 円 | 73,027.8 km | 61円.51銭 | 72,949.5 km | 4,487,123 円 | 1.6 |
| 3 | 15,000 円 | 488.4 km | 27円.92銭 | 4,997,010 円 | 83,975.7 km | 59円.50銭 | 83,878.5 km | 4,990,770 円 | 2.1 |
| 4 | 43,870 円 | 796.6 km | 50円.06銭 | 8,802,464 円 | 59,929.2 km | 146円.88銭 | 59,566.5 km | 8,749,127 円 | 2.9 |
| 5 | 24,130 円 | 395.1 km | 55円.52銭 | 8,273,585 円 | 51,865.0 km | 159円.52銭 | 51,742.0 km | 8,253,883 円 | 2.8 |

補助対象系統のキロあたり経常収益 計算表

事業者名 昭和自動車株式会社

| 番 申 号 請 | 基準年度の前々年度 (R3) | | | 基準年度の前年度 (R4) | | | 基準年度 (R5) | | | 3ヶ年度の 平均経常収益 ((C)+(F)+ (I))/3 |
|------------------|-------------------|-------------|------------------------------|------------------|-------------|------------------------------|--------------|-------------|------------------------------|----------------------------------------|
| | 経常収益 (G) | 実車キロ (H) | キロあたり 経常収益 (G)/(H)=(I) | 経常収益 (D) | 実車キロ (E) | キロあたり 経常収益 (D)/(E)=(F) | 経常収益 (A) | 実車キロ (B) | キロあたり 経常収益 (A)/(B)=(C) | |
| 1 | 11,198,068 円 | 90,995.5 km | 123円.06銭 | 11,150,500 円 | 90,919.3 km | 122円.64銭 | 11,465,775 円 | 91,160.6 km | 125円.77銭 | 123円.82銭 |
| 2 | 7,691,449 円 | 72,910.5 km | 105円.49銭 | 6,452,670 円 | 72,845.1 km | 88円.58銭 | 4,995,829 円 | 73,027.8 km | 68円.40銭 | 87円.49銭 |
| 3 | 6,563,187 円 | 83,863.5 km | 78円.26銭 | 7,239,802 円 | 83,767.2 km | 86円.42銭 | 5,576,663 円 | 83,975.7 km | 66円.40銭 | 77円.02銭 |
| 4 | 7,642,115 円 | 64,458.3 km | 118円.55銭 | 7,759,188 円 | 60,868.5 km | 127円.47銭 | 9,217,107 円 | 59,929.2 km | 153円.79銭 | 133円.27銭 |
| 5 | 8,128,040 円 | 51,865.0 km | 156円.71銭 | 7,244,707 円 | 51,660.0 km | 140円.23銭 | 8,633,224 円 | 51,865.0 km | 166円.45銭 | 154円.46銭 |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

| | | |
|------|-----------|----|
| 事業者名 | 昭和自動車株式会社 | R7 |
|------|-----------|----|

1. 申請事業者の概要

| | | 乗合バス事業 | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|-------------|-------|----------|---------|-------------|---------|
| 補助対象期間の前々年度(基準期間 [※])の損益状況 | 営業収益 | 1,240,789千円 | 営業外収益 | 13,519千円 | 経常収益(イ) | 1,254,308千円 | |
| | 営業費用 | 2,024,187千円 | 営業外費用 | 13,540千円 | 経常費用(ロ) | 2,037,727千円 | |
| | 営業損益 | △ 783,398千円 | 営業外損益 | △ 21千円 | 経常損益 | △ 783,419千円 | |
| 補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ) | 6,115,193.9 km | | | | | 経常収支率 | 61.55 % |

| | | 乗合バス事業 | | | | | |
|--------------------|----------------|---------------|-------|-----------|---------|---------------|---------|
| 基準期間の前年度の損益状況 | 営業収益 | 986,140千円 | 営業外収益 | 12,325千円 | 経常収益(イ) | 998,465千円 | |
| | 営業費用 | 2,053,494千円 | 営業外費用 | 13,944千円 | 経常費用(ロ) | 2,067,438千円 | |
| | 営業損益 | △ 1,067,354千円 | 営業外損益 | △ 1,619千円 | 経常損益 | △ 1,068,973千円 | |
| 基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ) | 6,235,387.2 km | | | | | 経常収支率 | 48.29 % |

| | | 乗合バス事業 | | | | | |
|---------------------|----------------|---------------|-------|----------|---------|---------------|---------|
| 基準期間の前々年度の損益状況 | 営業収益 | 920,851千円 | 営業外収益 | 22,269千円 | 経常収益(イ) | 942,920千円 | |
| | 営業費用 | 2,107,003千円 | 営業外費用 | 15,668千円 | 経常費用(ロ) | 2,122,671千円 | |
| | 営業損益 | △ 1,186,352千円 | 営業外損益 | 6,601千円 | 経常損益 | △ 1,179,751千円 | |
| 基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ) | 6,458,240.2 km | | | | | 経常収支率 | 44.42 % |

(補助対象事業者の「基準期間[※]を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前々年度) ロ÷ハ=a | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前年度) ロ÷ハ=b | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間) ロ÷ハ=c |
|---------|-------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|
| 北九州 | 328円.67銭 | 331円.56銭 | 333円.22銭 |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(a+b+c)/3=ニ | 地域キロ当たり標準経常費用ホ | キロ当たり経常費用ニとホのいずれか少ない額ヘ | キロ当たり経常収益イ÷ナハト |
|---------|----------------------------------|----------------|------------------------|----------------|
| 北九州 | 331円.15銭 | 420円.55銭 | 331円.15銭 | 205円.11銭 |

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特例措置 | 運行系統 | | | 計画運行回数() | 計画平均乗車密度 | 計画輸送量 | 系統キロ程 | | 地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 | 系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 | 補助ブロック外乗入部分のキロ程 | 同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 | 他路線との結合部分に係るキロ程 | 他路線との結合率 | 補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との結合部分以外のキロ程の比率(チー(リ+ヌル)÷チ=ヲ) | |
|---------|------|------|--------------------------|--------|-----------|-----------|----------|----------------|-------|--------|------------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|----------|-----------------------------------------------------------------|---|
| | | | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | | チ | オ | | | | | | | | |
| 北九州 | 1 | | 芥屋線(前原～前原駅前・加布里～芥屋) | 前原 | 前原駅前・加布里 | 芥屋 | 365日 | 3,587.5回(9.8回) | 3.2 | 313.9人 | 往12.7km(平均)12.7km | 往12.7km(平均)12.7km | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | % | % |
| | 2 | | 船越線(前原～船吉公民館前・初～船越) | 前原 | 船吉公民館前・初 | 船越 | 365日 | 2,795.0回(7.6回) | 1.6 | 121.1人 | 往13.2km(平均)13.2km | 往13.2km(平均)13.2km | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | % | % |
| | 3 | | 野北線(前原～前原公民館前・野北～伊都営業所) | 前原 | 前原公民館前・野北 | 伊都営業所 | 365日 | 2,612.5回(7.1回) | 2.1 | 14.9人 | 往16.2km(平均)16.2km | 往16.2km(平均)16.2km | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | % | % |
| | 4 | | 九大線赤島(前原駅前北口～波多江～九大東ゲート) | 前原駅前北口 | 波多江 | 九大東ゲート | 365日 | 3,202.5回(8.7回) | 2.9 | 25.2人 | 往8.3km(平均)8.3km | 往8.3km(平均)8.3km | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | % | % |
| | 5 | | 九大線赤島(周船寺小学校～高田～九大東ゲート) | 周船寺小学校 | 高田 | 九大東ゲート | 365日 | 3,155.0回(8.6回) | 2.8 | 24.0人 | 往8.2km(平均)8.2km | 往8.2km(平均)8.2km | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | % | % |
| 合計 | | | 5系統 | | | | | | | | | | | | | | | |

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特例措置 | 補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率(チー(リ+ヌル)÷チ=ヲ) | 計画実車走行キロ | 補助対象経常費用の見込額 | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 | | | | | | | | | 補助対象系統の経常収益の見込額 | 補助対象経常費用から経常収益を控除した額 | 補助対象経常費用の限度額 | タ又はのうちのいずれか少ないほうの額 | |
|---------|------|------|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|---------------------------|-------------|--------------|---------------------------|-------------|--------------|---------------------------|-----------------|----------------------|--------------|--------------------|-------------|
| | | | | | | 基準期間の前々年度 | | | 基準期間の前年度 | | | 基準期間 | | | | | | | |
| | | | | | | 経常収益ヤ | 実車走行キロマ | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ÷マ=d | 経常収益ヤ | 実車走行キロマ | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ÷マ=e | 経常収益ヤ | 実車走行キロマ | 補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益ヤ÷マ=f | | | | | |
| 北九州 | 1 | | 100.000% | 91,122.5km | 30,175.215円 | 123円.82銭 | 11,198.068円 | 90,995.5 km | 123円.06銭 | 11,150.500円 | 90,919.3 km | 122円.64銭 | 11,465.775円 | 91,160.6 km | 125円.77銭 | 11,282.787円 | 18,892.428円 | 13,578.846円 | 13,578.846円 |
| | 2 | | 100.000% | 72,949.5km | 24,157.226円 | 87円.49銭 | 7,691.449円 | 72,910.5 km | 105円.49銭 | 6,452.670円 | 72,845.1 km | 88円.58銭 | 4,995.829円 | 73,027.8 km | 68円.40銭 | 6,382.351円 | 17,774.875円 | 10,870.751円 | 10,870.751円 |
| | 3 | | 100.000% | 83,878.5km | 27,776.365円 | 77円.02銭 | 6,563.187円 | 83,863.5 km | 78円.26銭 | 7,239.802円 | 83,767.2 km | 86円.42銭 | 5,576.663円 | 83,975.7 km | 66円.40銭 | 6,460.322円 | 21,316.043円 | 12,499.384円 | 12,499.384円 |
| | 4 | | 100.000% | 59,566.5km | 19,725.448円 | 133円.27銭 | 7,642.115円 | 64,458.3 km | 118円.55銭 | 7,759.188円 | 60,868.5 km | 127円.47銭 | 9,217.107円 | 59,929.2 km | 153円.79銭 | 7,938.427円 | 11,787.019円 | 8,876.450円 | 8,876.450円 |
| | 5 | | 100.000% | 51,742.0km | 17,134.363円 | 154円.46銭 | 8,128.040円 | 51,865.0 km | 156円.71銭 | 7,244.707円 | 51,860.0 km | 140円.23銭 | 8,633.224円 | 51,865.0 km | 166円.45銭 | 7,992.069円 | 9,142.294円 | 7,710.463円 | 7,710.463円 |
| 合計 | | | 359,259.0km | 118,968.615円 | | 41,222.859円 | 364,092.8 km | | 39,846.867円 | 360,060.1 km | | 39,888.598円 | 359,958.3 km | | 40,055.956円 | 78,912.659円 | 53,535.874円 | 53,535.874円 | |

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特例措置 | ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との結合部分以外に係るもの | ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの | 計画平均乗車密度から未滿の路線 | 補助対象経費 | ウの負担者とその負担割合 | | | | | | | | | | | |
|---------|------|------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|-----------|--------------|------------------|------------------|-------------|-------|------|------|-------|------|-------------|-------|---------------|
| | | | | | | | 計画額 | 経常費用から経常収益を控除した額 | 損失額から国庫補助額を控除した額 | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の者」の具体的根拠 |
| | | | | | | | | | | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| 北九州 | 1 | | 13,578.846円 | 13,578.846円 | 8,313.579円 | 8,313 千円 | 4,156.5千円 | 18,892.428円 | 14,735.928円 | 4,156.500円 | 28.2% | | | | | 10,579.428円 | 71.8% | |
| | 2 | | 10,870.751円 | 10,870.751円 | 2,860.723円 | 2,860 千円 | 1,430.0千円 | 17,774.875円 | 16,344.875円 | 1,430.000円 | 8.7% | | | | | 14,914.875円 | 91.3% | |
| | 3 | | 12,499.384円 | 12,499.384円 | 3,520.947円 | 3,520 千円 | 1,760.0千円 | 21,316.043円 | 19,556.043円 | 1,760.000円 | 9.0% | | | | | 17,796.043円 | 91.0% | |
| | 4 | | 8,876.450円 | 8,876.450円 | 5,101.408円 | 5,101 千円 | 2,550.5千円 | 11,787.019円 | 9,236.519円 | 2,550.500円 | 27.6% | | | | | 6,686.019円 | 72.4% | |
| | 5 | | 7,710.463円 | 7,710.463円 | 3,586.261円 | 3,586 千円 | 1,793.0千円 | 9,142.294円 | 7,349.294円 | 1,793.000円 | 24.4% | | | | | 5,556.294円 | 75.8% | |
| 合計 | | | 53,535.874円 | 53,535.874円 | 23,382.918円 | 23,380 千円 | 11,690千円 | 78,912.661円 | 67,222.659円 | 11,690.000円 | 17.4% | | | | | 55,532.659円 | 82.6% | |

令和7年度系統別運行計画一覧

| | | 事業者名 | | 西鉄バス佐賀株式会社 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|------------|------|------|----------------|----------|----------|----------|-----|------|----|----------------|----------|----------|----------|-----------|------------|-----------|--------|
| 申請 番号 | 運 行 系 統 名 | 主系統 みなし系 統の別 | 循環系統 の有無 | キロ程 (往路) | キロ程 (復路) | 1日あたりの運行回数 | | | | | | | | | | | | | | 運行計画 | | | 備 考 |
| | | | | | | 平日 | | | | | | | | 運行日数 | | | | | | 運行回数 予 | 実車走行 キロ | | |
| | | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末 年始 など | お盆 など | その 他1 | その 他2 | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末 年始 など | お盆 など | その 他1 | その 他2 | | | 計 | |
| 1 | JR久留米～久留米警察署～西鉄鳥栖 | 主系統 | 無 | 13.4 | 13.4 | 17.0 | 17.0 | 14.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 5,974.0 | 160,103.2 | |
| | 合計 | | | | | 17.0 | 17.0 | 14.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 5,974.0 | 160,103.2 | |
| 2 | 鳥栖駅～埴野・国立東佐賀病院前～西鉄久留米 | 主系統 | 無 | 21.6 | 21.6 | 9.5 | 9.5 | 8.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 3,352.0 | 144,806.4 | |
| | 合計 | | | | | 9.5 | 9.5 | 8.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 3,352.0 | 144,806.4 | |
| 3 | 佐賀第二合同庁舎～江見～西鉄久留米 | 主系統 | 無 | 26.2 | 26.2 | 7.5 | 6.5 | 6.5 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 2,612.5 | 136,895.0 | |
| | 合計 | | | | | 7.5 | 6.5 | 6.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 2,612.5 | 136,895.0 | |

令和7年度計画平均乗車密度計算表

事業者名 西鉄バス佐賀株式会社

| 番 申 号 請 | 停留所相互間 総運賃額 (A) | 停留所相互間 総キロ (B) | 平均賃率(C) $A \div B \times$ (1-10/110) | 基準年度の実 績運送収入 (D) | 基準年度の実 績実車キロ (E) | 実車キロあたり 運送収入(F) $D \div E$ | 計画実車走 行キロ(G) | 計画運送収 入(H) $F \times G$ | 計画平均乗 車密度(I) $H \div G \div C$ |
|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 9,940 円 | 211.2 km | 42円.78銭 | 28,895,514 円 | 159,460.0 km | 181円.20銭 | 160,103.2 km | 29,010,699 円 | 4.2 |
| 2 | 55,470 円 | 1,248.4 km | 40円.39銭 | 15,481,771 円 | 144,352.8 km | 107円.24銭 | 144,806.4 km | 15,529,038 円 | 2.6 |
| 3 | 125,600 円 | 2,991.4 km | 38円.17銭 | 41,464,112 円 | 277,091.2 km | 149円.64銭 | 136,895.0 km | 20,484,967 円 | 3.9 |

補助対象系統のキロあたり経常収益 計算表

事業者名 西鉄バス佐賀株式会社

| 番 申 号 請 | 基準年度の前々年度 (R3) | | | 基準年度の前年度 (R4) | | | 基準年度 (R5) | | | 3ヶ年度の 平均経常収益 ((C)+(F)+ (I))/3 |
|------------------|-------------------|--------------|------------------------------|------------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------|------------------------------|----------------------------------------|
| | 経常収益 (G) | 実車キロ (H) | キロあたり 経常収益 (G)/(H)=(I) | 経常収益 (D) | 実車キロ (E) | キロあたり 経常収益 (D)/(E)=(F) | 経常収益 (A) | 実車キロ (B) | キロあたり 経常収益 (A)/(B)=(C) | |
| 1 | 27,073,481 円 | 158,629.2 km | 170円.67銭 | 28,295,310 円 | 160,063.0 km | 176円.77銭 | 31,344,940 円 | 159,460.0 km | 196円.56銭 | 181円.33銭 |
| 2 | 19,506,477 円 | 143,532.0 km | 135円.90銭 | 16,379,232 円 | 144,698.4 km | 113円.19銭 | 17,698,904 円 | 144,352.8 km | 122円.60銭 | 123円.89銭 |
| 3 | 37,583,840 円 | 275,073.8 km | 136円.63銭 | 41,998,208 円 | 276,619.6 km | 151円.82銭 | 45,721,283 円 | 277,091.2 km | 165円.00銭 | 151円.15銭 |

令和7年度系統別運行計画一覧

| 申請番号 | 運行系統名 | 主系統 みなし系統の別 | 循環系統 の有無 | キロ程 (往路) | キロ程 (復路) | 1日あたりの運行回数 | | | | | | | | | | | | | | | | 運行計画 | | | 備考 | | |
|------|------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|------------|------|------|----------------|----------|------|------|----|----|----|----------------|----------|------|------|---|--|-----------|------------|---------|-----------|-----------|--|
| | | | | | | 平日 | | | | | | | | 休日 | | | | | | | | 運行回数 子 | 実車走行 キロ | | | | |
| | | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末 年始 など | お盆 など | その他1 | その他2 | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末 年始 など | お盆 など | その他1 | その他2 | 計 | | | | | | | |
| 1 | 佐賀第二合同庁舎～目達原・長門石～西鉄久留米 | 主系統 | 無 | 27.8 | 27.8 | 10.0 | 10.5 | 10.5 | | | | | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 3,712.5 | 206,415.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | 合計 | | | | | 10.0 | 10.5 | 10.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | | 3,712.5 | 206,415.0 | | |
| 2 | 目達原～長門石～西鉄久留米 | 主系統 | 無 | 12.4 | 12.4 | 13.0 | 12.0 | 12.0 | | | | | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 4,620.0 | 114,576.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | 合計 | | | | | 13.0 | 12.0 | 12.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | | 4,620.0 | 114,576.0 | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | 合計 | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | 合計 | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | 合計 | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | 合計 | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | 合計 | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | 合計 | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |

事業者名 西鉄バス佐賀株式会社・西鉄バス久留米株式会社（共同運行）

令和7年度計画平均乗車密度計算表

事業者名

西鉄バス佐賀株式会社・西鉄バス久留米株式会社(共同運行)

| 番号 申請 | 停留所相互間 総運賃額 (A) | 停留所相互間 総キロ (B) | 平均賃率(C) $A \div B \times (1-10/110)$ | 基準年度の実 績運送収入 (D) | 基準年度の実 績実車キロ (E) | 実車キロあたり 運送収入(F) $D \div E$ | 計画実車走 行キロ(G) | 計画運送収 入(H) $F \times G$ | 計画平均乗 車密度(I) $H \div G \div C$ |
|----------|-----------------------|----------------------|-----------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 119,710 円 | 2,863.2 km | 38円.00銭 | 47,860,008 円 | 266,713.2 km | 179円.44銭 | 206,415.0 km | 37,039,107 円 | 4.7 |
| 2 | 17,900 円 | 335.1 km | 48円.56銭 | 32,848,620 円 | 130,014.0 km | 252円.65銭 | 114,576.0 km | 28,947,626 円 | 5.2 |
| 3 | | | | | | | 0.0 km | | |
| 4 | | | | | | | 0.0 km | | |
| 5 | | | | | | | 0.0 km | | |
| 6 | | | | | | | 0.0 km | | |
| 7 | | | | | | | 0.0 km | | |
| 8 | | | | | | | 0.0 km | | |
| 9 | | | | | | | 0.0 km | | |
| 10 | | | | | | | 0.0 km | | |
| 33 | | | | | | | 0.0 km | | |

補助対象系統のキロあたり経常収益 計算表

事業者名

西鉄バス佐賀株式会社・西鉄バス久留米株式会社(共同運行)

| 番 申 号 請 | 基準年度の前々年度 (R3) | | | 基準年度の前年度 (R4) | | | 基準年度 (R5) | | | 3ヶ年度の 平均経常収益 ((C)+(F)+ (I))/3 |
|------------------|-------------------|--------------|------------------------------|------------------|--------------|---------------------------|--------------|--------------|---------------------------|----------------------------------------|
| | 経常収益 (D) | 実車キロ (E) | キロあたり 経常収益 (D)/(E)=(F) | 経常収益 (A) | 実車キロ (B) | キロあたり 経常収益 (A)/(B)= | 経常収益 (A) | 実車キロ (B) | キロあたり 経常収益 (A)/(B)= | |
| 1 | 42,216,141 円 | 263,961.0 km | 159円.93銭 | 44,231,367 円 | 266,435.2 km | 166円.01銭 | 50,230,820 円 | 266,713.2 km | 188円.33銭 | 171円.42銭 |
| 2 | 27,374,034 円 | 128,637.6 km | 212円.79銭 | 29,382,827 円 | 129,976.8 km | 226円.06銭 | 34,003,489 円 | 130,014.0 km | 261円.53銭 | 233円.46銭 |
| 3 | | | 0円.00銭 | | | 0円.00銭 | | | 0円.00銭 | |
| 4 | | | 0円.00銭 | | | 0円.00銭 | | | 0円.00銭 | |
| 5 | | | 0円.00銭 | | | 0円.00銭 | | | 0円.00銭 | |
| 6 | | | 0円.00銭 | | | 0円.00銭 | | | 0円.00銭 | |
| 7 | | | 0円.00銭 | | | 0円.00銭 | | | 0円.00銭 | |
| 8 | | | 0円.00銭 | | | 0円.00銭 | | | 0円.00銭 | |
| 9 | | | 0円.00銭 | | | 0円.00銭 | | | 0円.00銭 | |
| 10 | | | 0円.00銭 | | | 0円.00銭 | | | 0円.00銭 | |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名 **西鉄バス佐賀株式会社・西鉄バス久留米株式会社(共同運行)** R7

1. 申請事業者の概要

| 補助対象期間の 前々年度(基準期間) [※] の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | | | |
|----------------------------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-----------|
| | 西鉄バス佐賀 | | 西鉄バス久留米 | | 西鉄バス佐賀 | | |
| | 営業収益 | 232,913千円 | 21,750千円 | 254,663千円 | 営業外収益 | 21,750千円 | 254,663千円 |
| | 二社平均 | 1,164,804千円 | 25,326千円 | 1,210,230千円 | 営業外収益 | 25,326千円 | 732,447千円 |
| 営業費用 | 706,809千円 | 23,538千円 | 730,347千円 | 営業外費用 | 23,538千円 | 730,347千円 | |
| 二社平均 | 420,659千円 | 1,066千円 | 421,725千円 | 営業外費用 | 1,066千円 | 420,659千円 | |
| 営業費用 | 1,342,814千円 | 1,066千円 | 1,343,880千円 | 営業外費用 | 1,066千円 | 1,343,880千円 | |
| 二社平均 | 881,737千円 | 533千円 | 882,270千円 | 営業外費用 | 533千円 | 882,270千円 | |
| 営業損益 | △187,746千円 | 21,750千円 | △165,996千円 | 営業外損益 | 21,750千円 | △165,996千円 | |
| 二社平均 | △157,910千円 | 24,280千円 | △133,630千円 | 営業外損益 | 24,280千円 | △133,630千円 | |
| 営業損益 | △172,828千円 | 23,005千円 | △149,823千円 | 営業外損益 | 23,005千円 | △149,823千円 | |
| 二社平均 | 1,497,218 km | | 60.53 % | 二社平均 | 4,741,704 km | 90.05 % | |
| 二社平均 | 3,119,462 km | | 83.01 % | 二社平均 | | | |

| 基準期間の前年度の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | | | |
|-------------------|--------------|-----------|-------------|-----------|--------------|-------------|-----------|
| | 西鉄バス佐賀 | | 西鉄バス久留米 | | 西鉄バス佐賀 | | |
| | 営業収益 | 232,666千円 | 25,092千円 | 257,758千円 | 営業外収益 | 25,092千円 | 257,758千円 |
| | 二社平均 | 875,178千円 | 21,014千円 | 896,192千円 | 営業外収益 | 21,014千円 | 576,975千円 |
| 営業費用 | 553,922千円 | 23,053千円 | 576,975千円 | 営業外費用 | 23,053千円 | 576,975千円 | |
| 二社平均 | 411,231千円 | 1,057千円 | 412,288千円 | 営業外費用 | 1,057千円 | 411,231千円 | |
| 営業費用 | 1,107,127千円 | 2,929千円 | 1,110,056千円 | 営業外費用 | 2,929千円 | 1,108,144千円 | |
| 二社平均 | 759,179千円 | 529千円 | 759,708千円 | 営業外費用 | 529千円 | 759,708千円 | |
| 営業損益 | △178,565千円 | 25,092千円 | △153,473千円 | 営業外損益 | 25,092千円 | △153,473千円 | |
| 二社平均 | △231,949千円 | 19,957千円 | △211,992千円 | 営業外損益 | 19,957千円 | △211,992千円 | |
| 営業損益 | △205,257千円 | 22,525千円 | △182,732千円 | 営業外損益 | 22,525千円 | △182,732千円 | |
| 二社平均 | 1,505,694 km | | 62.67 % | 二社平均 | 4,301,240 km | 80.87 % | |
| 二社平均 | 2,903,467 km | | 75.94 % | 二社平均 | | | |

| 基準期間の前々年度の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | | | |
|--------------------|--------------|-----------|-------------|-----------|--------------|-------------|-----------|
| | 西鉄バス佐賀 | | 西鉄バス久留米 | | 西鉄バス佐賀 | | |
| | 営業収益 | 238,101千円 | 25,090千円 | 263,191千円 | 営業外収益 | 25,090千円 | 263,191千円 |
| | 二社平均 | 800,888千円 | 14,943千円 | 815,831千円 | 営業外収益 | 14,943千円 | 540,041千円 |
| 営業費用 | 520,045千円 | 19,997千円 | 540,042千円 | 営業外費用 | 19,997千円 | 540,042千円 | |
| 二社平均 | 408,735千円 | 74千円 | 408,809千円 | 営業外費用 | 74千円 | 408,809千円 | |
| 営業費用 | 1,099,454千円 | 784千円 | 1,100,238千円 | 営業外費用 | 784千円 | 1,100,238千円 | |
| 二社平均 | 754,095千円 | 429千円 | 754,524千円 | 営業外費用 | 429千円 | 754,524千円 | |
| 営業損益 | △169,834千円 | 24,976千円 | △144,858千円 | 営業外損益 | 24,976千円 | △144,858千円 | |
| 二社平均 | △298,466千円 | 14,159千円 | △284,307千円 | 営業外損益 | 14,159千円 | △284,307千円 | |
| 営業損益 | △234,050千円 | 19,568千円 | △214,482千円 | 営業外損益 | 19,568千円 | △214,482千円 | |
| 二社平均 | 1,566,450 km | | 64.61 % | 二社平均 | 4,350,473 km | 74.15 % | |
| 二社平均 | 2,958,462 km | | 71.57 % | 二社平均 | | | |

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等

| 事業者名 | 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ×ナハ÷ヨ | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ×ナハ÷ヒ | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ×ナハ÷ニ |
|---------|---------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 西鉄バス佐賀 | 北九州 | 260円/0.7線 | 273円/1.1線 | 260円/0.6線 |
| 西鉄バス久留米 | 北九州 | 252円/0.6線 | 257円/0.6線 | 252円/0.6線 |
| 二社平均 | 北九州 | 255円/0.6線 | 265円/0.8線 | 256円/0.6線 |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

| 事業者名 | 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (ロ×ナハ)÷ヨ | 地域キロ当たり標準経常費用 ホ | キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない値 | キロ当たり経常収益 イ×ナハ÷ロ |
|---------|---------|-----------------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|
| 西鉄バス佐賀 | 北九州 | 271円/0.6線 | 420円/0.55線 | 271円/0.6線 | 170円/0.9線 |
| 西鉄バス久留米 | 北九州 | 264円/0.6線 | 420円/0.55線 | 264円/0.6線 | 255円/0.9線 |
| 二社平均 | 北九州 | 268円/0.6線 | 420円/0.55線 | 268円/0.6線 | 234円/0.9線 |

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

西鉄バス佐賀株式会社・西鉄バス久留米株式会社(共同運行)

R7

| 補助ブロック番号 | 申請番号 | 特別措置 | 運行系統名 | 運行系統 | | 計画運行日数 () | 計画平均乗客密度 | 計画輸送量 | 系統キロ程 子 | 地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程 オ | 系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 オ÷子×100 | 補助ブロック外乗入部分のキロ程 リ | 同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 ス | 他路線との割合 ル | 他路線との割合率 ル÷子 | 補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との割合部分以外のキロ程の比率 (子-リ+ス+ル)÷子×100 | |
|----------|------|------|------------------------|----------|---------|---------------|----------|---------------------|------------|-------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------|--------|
| | | | | 起点 | 主な経由地 | | | | | | | | | | | | 終点 |
| 1 | | | 佐賀第二合同庁舎～目黒原～長門石～西鉄久留米 | 佐賀第二合同庁舎 | 目黒原、長門石 | 西鉄久留米 | 365日 | 3,712.5回 (10.1回) | 4.7 | 47.4人 | 往27.8km 復27.8km | (平均) 27.8km | (平均) 27.8km | (平均) 27.8km | (平均) 27.8km | (平均) 27.8km | 23.02% |
| 2 | | | 目黒原～長門石～西鉄久留米 | 目黒原 | 長門石 | 西鉄久留米 | 365日 | 4,620.0回 (12.6回) | 5.2 | 65.5人 | 往12.4km 復12.4km | (平均) 12.4km | (平均) 12.4km | (平均) 12.4km | (平均) 12.4km | (平均) 12.4km | 51.61% |
| 3 | | | | | | | | | | | (平均) 40.2km | (平均) 40.2km | (平均) 40.2km | (平均) 40.2km | (平均) 40.2km | % | |
| 4 | | | | | | | | | | | (平均) 40.2km | (平均) 40.2km | (平均) 40.2km | (平均) 40.2km | (平均) 40.2km | % | |
| 合計 | | | 2系統 | | | | | | | | 往40.2km 復40.2km | (平均) 40.2km | (平均) 40.2km | (平均) 40.2km | (平均) 40.2km | (平均) 40.2km | % |

西鉄バス佐賀株式会社・西鉄バス久留米株式会社(共同運行)

R7

| 補助ブロック番号 | 申請番号 | 特別措置 | 計画乗車走行キロ | 補助対象経常費用 | 補助対象経常費用の見込額 | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 | | | | 補助対象系統の経常収益の見込額 | 補助対象経常費用から経常収益を控除した額 | 補助対象経常費用の限度額 | 々又はののうちいずれか少ないほうの額 | | | | | | |
|----------|------|------|--------------|--------------|--------------|------------------|--------------|--------------|-------------|-----------------|----------------------|--------------|--------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | | 基準期間の前々年度 | | 基準期間の前年度 | | | | | | 基準期間 | | | | | |
| 1 | | | 23,021% | 206,415,000円 | 55,009,597円 | 171円/42線 | 42,216,141円 | 263,961,000円 | 159円/93線 | 44,231,367円 | 266,435,200円 | 166円/06線 | 50,230,620円 | 266,713,200円 | 188円/33線 | 35,383,659円 | 10,625,938円 | 24,758,318円 | 19,625,938円 |
| 2 | | | 51.61% | 114,576,000円 | 30,534,504円 | 233円/46線 | 27,374,034円 | 128,637,600円 | 212円/79線 | 29,382,827円 | 129,976,800円 | 228円/06線 | 34,003,489円 | 130,014,000円 | 261円/53線 | 26,748,912円 | 3,785,592円 | 13,740,526円 | 3,785,592円 |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | 320,991,000円 | 85,544,101円 | | 69,590,175円 | 392,598,600円 | | 73,614,184円 | 396,412,000円 | | 84,234,309円 | 396,727,200円 | | 62,132,571円 | 23,411,530円 | 38,494,844円 | 23,411,530円 | |

西鉄バス佐賀株式会社・西鉄バス久留米株式会社(共同運行)

R7

| 補助ブロック番号 | 申請番号 | 特別措置 | ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との割合部分以外のキロ程の比率 | ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との割合部分以外のキロ程の比率 | 計画平均乗客密度 | 補助対象経費 | 計画額 | 経常費用から経常収益を控除した額 | ソの負担者とその負担割合 | | | | | |
|----------|------|------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------|---------|---------|------------------|--------------|------|-------|---------|----------------|--|
| | | | | | | | | | 都道府県 | 市区町村 | その他の者 | 事業者自己負担 | 「その他の者」の具体的な概要 | |
| 1 | | | ソ×1/2=ラ | ソ×3/3=ム | ム=ラ=ウ | 協賛中 | 協賛中 | 協賛中 | 協賛中 | 協賛中 | 協賛中 | 協賛中 | 協賛中 | |
| 2 | | | ソ×1/2=ラ | ソ×3/3=ム | ム=ラ=ウ | 協賛中 | 協賛中 | 協賛中 | 協賛中 | 協賛中 | 協賛中 | 協賛中 | 協賛中 | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | 6,471,906円 | 6,471,906円 | 4,026,018円 | 5,979千円 | 2,989千円 | 23,411,530円 | 20,422,030円 | | | | | |

令和7年度系統別運行計画一覧

| | | 事業者名 | | 西鉄バス久留米株式会社 | | 運行計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | 備考 | |
|------|----------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|------------|------|------|----------------|----------|------|------|-----|------|----|----------------|----------|------|------|-----|---------|-----------|------------|--|
| 申請番号 | 運行系統名 | 主系統 みなし系統の別 | 循環系統 の有無 | キロ程 (往路) | キロ程 (復路) | 1日あたりの運行回数 | | | | | | | | 運行日数 | | | | | | | | 運行回数 子 | 実車走行 キロ | |
| | | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末 年始 など | お盆 など | その他1 | その他2 | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末 年始 など | お盆 など | その他1 | その他2 | 計 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 早津江～布橋～西鉄柳川 | 主系統 | 無 | 11.3 | 11.3 | 15.0 | 15.0 | 15.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 5,475.0 | 123,735.0 | | |
| | 合計 | | | | | 15.0 | 15.0 | 15.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 5,475.0 | 123,735.0 | | |
| 2 | 大野島農協前～堤・志木神社・筑後市立病院～羽犬塚駅前 | 主系統 | 無 | 18.6 | 18.6 | 6.5 | 5.5 | 5.5 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 2,247.5 | 83,607.0 | | |
| | 大野島農協前～堤・筑後市立病院～羽犬塚駅前 | みなし系統 | 無 | 17.0 | 17.0 | 5.5 | 4.5 | 4.5 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 1,882.5 | 64,005.0 | | |
| | 合計 | | | | | 12.0 | 10.0 | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 4,130.0 | 147,612.0 | | |
| 3 | 大川橋～下林・大善寺～JR久留米 | 主系統 | 無 | 22.2 | 22.2 | 14.0 | 11.0 | 11.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 4,735.0 | 210,234.0 | | |
| | 合計 | | | | | 14.0 | 11.0 | 11.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 4,735.0 | 210,234.0 | | |
| 4 | 今村天主堂～北野～西鉄久留米 | 主系統 | 無 | 13.7 | 13.6 | 9.0 | 3.5 | 3.5 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 2,597.5 | 70,911.7 | | |
| | 合計 | | | | | 9.0 | 3.5 | 3.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | | |
| | 合計 | | | | | 9.0 | 3.5 | 3.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 2,597.5 | 70,911.7 | | |
| 5 | 上原～草野駅前～JR久留米 | 主系統 | 無 | 22.7 | 22.7 | 9.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 2,160.0 | 98,064.0 | | |
| | 合計 | | | | | 9.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 2,160.0 | 98,064.0 | | |
| 6 | JR久留米～久留米市役所～羽犬塚駅前 | 主系統 | 無 | 18.5 | 18.5 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 1,460.0 | 54,020.0 | | |
| | 合計 | | | | | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 1,460.0 | 54,020.0 | | |
| 7 | 上原～草野駅前～西鉄久留米 | 主系統 | 無 | 20.3 | 20.3 | 4.0 | 8.0 | 8.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 1,960.0 | 79,576.0 | | |
| | 上原～紅乙女・草野駅前～西鉄久留米 | みなし系統 | 無 | 22.0 | 22.0 | 0.0 | 5.0 | 5.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 625.0 | 27,500.0 | | |
| | 合計 | | | | | 4.0 | 13.0 | 13.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 2,585.0 | 107,076.0 | | |
| 8 | 筑後船小屋駅前～羽犬塚～JR久留米 | 主系統 | 無 | 20.0 | 20.0 | 2.0 | 8.5 | 8.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 1,504.0 | 60,160.0 | | |
| | 筑後船小屋駅前～免許試験場～JR久留米 | みなし系統 | 無 | 21.9 | 21.9 | 6.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 1,440.0 | 63,072.0 | | |
| | 合計 | | | | | 8.0 | 8.5 | 8.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 2,944.0 | 123,232.0 | | |

令和7年度計画平均乗車密度計算表

事業者名 西鉄バス久留米株式会社

| 番 申 号 請 | 停留所相互間 総運賃額 (A) | 停留所相互間 総キロ (B) | 平均賃率(C) $A \div B \times$ (1-10/110) | 基準年度の実 績運送収入 (D) | 基準年度の実 績実車キロ (E) | 実車キロあたり 運送収入(F) $D \div E$ | 計画実車走 行キロ(G) | 計画運送収 入(H) $F \times G$ | 計画平均乗 車密度(I) $H \div G \div C$ |
|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 13,630 円 | 250.0 km | 49円.56銭 | 12,919,442 円 | 123,576.8 km | 104円.54銭 | 123,735.0 km | 12,935,256 円 | 2.1 |
| 2 | 58,250 円 | 1,300.6 km | 40円.71銭 | 9,093,929 円 | 147,548.8 km | 61円.63銭 | 147,612.0 km | 9,097,327 円 | 1.5 |
| 3 | 45,550 円 | 1,063.5 km | 38円.93銭 | 23,618,513 円 | 220,934.4 km | 106円.90銭 | 210,234.0 km | 22,474,014 円 | 2.7 |
| 4 | 21,300 円 | 462.4 km | 41円.87銭 | 9,860,878 円 | 70,878.1 km | 139円.12銭 | 70,911.7 km | 9,865,235 円 | 3.3 |
| 5 | 112,220 円 | 2,666.8 km | 38円.25銭 | 18,738,513 円 | 97,723.5 km | 191円.75銭 | 98,064.0 km | 18,803,772 円 | 5.0 |
| 6 | 30,040 円 | 709.4 km | 38円.49銭 | 8,734,779 円 | 53,835.0 km | 162円.25銭 | 54,020.0 km | 8,764,745 円 | 4.2 |
| 7 | 83,080 円 | 1,922.8 km | 39円.27銭 | 11,589,989 円 | 105,681.9 km | 109円.66銭 | 107,076.0 km | 11,741,954 円 | 2.7 |
| 8 | 59,840 円 | 1,331.4 km | 40円.85銭 | 30,096,440 円 | 139,558.6 km | 215円.65銭 | 123,232.0 km | 26,574,980 円 | 5.2 |

補助対象系統のキロあたり経常収益 計算表

事業者名 西鉄バス久留米株式会社

| 番 申 号 請 | 基準年度の前々年度 (R3) | | | 基準年度の前年度 (R4) | | | 基準年度 (R5) | | | 3ヶ年度の 平均経常収益 ((C)+(F)+ (I))/3 |
|------------------|-------------------|--------------|------------------------------|------------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------|------------------------------|----------------------------------------|
| | 経常収益 (G) | 実車キロ (H) | キロあたり 経常収益 (G)/(H)=(I) | 経常収益 (D) | 実車キロ (E) | キロあたり 経常収益 (D)/(E)=(F) | 経常収益 (A) | 実車キロ (B) | キロあたり 経常収益 (A)/(B)=(C) | |
| 1 | 13,050,490 円 | 128,605.3 km | 101円.47銭 | 10,431,721 円 | 123,396.0 km | 84円.53銭 | 13,768,299 円 | 123,576.8 km | 111円.41銭 | 99円.13銭 |
| 2 | 14,058,765 円 | 147,069.0 km | 95円.59銭 | 10,614,639 円 | 147,396.8 km | 72円.01銭 | 10,105,402 円 | 147,548.8 km | 68円.48銭 | 78円.69銭 |
| 3 | 23,410,736 円 | 199,578.0 km | 117円.30銭 | 22,199,269 円 | 220,756.8 km | 100円.55銭 | 25,134,096 円 | 220,934.4 km | 113円.76銭 | 110円.53銭 |
| 4 | 8,517,080 円 | 70,510.0 km | 120円.79銭 | 9,113,513 円 | 71,055.8 km | 128円.25銭 | 10,345,474 円 | 70,878.1 km | 145円.96銭 | 131円.66銭 |
| 5 | 17,446,403 円 | 98,064.0 km | 177円.90銭 | 19,689,330 円 | 98,813.1 km | 199円.25銭 | 19,408,492 円 | 97,723.5 km | 198円.60銭 | 191円.91銭 |
| 6 | 7,764,752 円 | 53,613.0 km | 144円.82銭 | 7,761,616 円 | 53,890.5 km | 144円.02銭 | 9,105,544 円 | 53,835.0 km | 169円.13銭 | 152円.65銭 |
| 7 | 10,568,108 円 | 95,261.1 km | 110円.93銭 | 11,413,061 円 | 95,839.7 km | 119円.08銭 | 12,315,258 円 | 105,681.9 km | 116円.53銭 | 115円.51銭 |
| 8 | 21,388,684 円 | 120,203.8 km | 177円.93銭 | 25,233,913 円 | 126,861.6 km | 198円.90銭 | 31,052,624 円 | 139,558.6 km | 222円.50銭 | 199円.77銭 |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

| | | |
|------|-------------|----|
| 事業者名 | 西鉄バス久留米株式会社 | R7 |
|------|-------------|----|

1. 申請事業者の概要

| 補助対象期間の 前々年度(基準期間 [※])の 損益状況 | | 集合バス事業 | | | | R5 |
|----------------------------------------------|----------------|--------|----------|---------|-------------|---------|
| 営業収益 | 1,194,904千円 | 営業外収益 | 25,326千円 | 経常収益(イ) | 1,210,230千円 | |
| 営業費用 | 1,342,814千円 | 営業外費用 | 1,066千円 | 経常費用(ロ) | 1,343,880千円 | |
| 営業損益 | △ 157,910千円 | 営業外損益 | 24,260千円 | 経常損益 | △ 133,650千円 | |
| 補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ) | 4,741,704.9 km | 経常収支率 | | | | 90.05 % |

| 基準期間の前年度の 損益状況 | | 集合バス事業 | | | | R4 |
|------------------------|----------------|--------|----------|---------|-------------|---------|
| 営業収益 | 875,178千円 | 営業外収益 | 21,014千円 | 経常収益(イ) | 896,192千円 | |
| 営業費用 | 1,107,127千円 | 営業外費用 | 1,057千円 | 経常費用(ロ) | 1,108,184千円 | |
| 営業損益 | △ 231,949千円 | 営業外損益 | 19,957千円 | 経常損益 | △ 211,992千円 | |
| 基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ) | 4,301,240.8 km | 経常収支率 | | | | 80.87 % |

| 基準期間の前々年度の 損益状況 | | 集合バス事業 | | | | R3 |
|-------------------------|----------------|--------|----------|---------|-------------|---------|
| 営業収益 | 800,988千円 | 営業外収益 | 14,943千円 | 経常収益(イ) | 815,931千円 | |
| 営業費用 | 1,099,454千円 | 営業外費用 | 784千円 | 経常費用(ロ) | 1,100,238千円 | |
| 営業損益 | △ 298,466千円 | 営業外損益 | 14,159千円 | 経常損益 | △ 284,307千円 | |
| 基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ) | 4,350,473.9 km | 経常収支率 | | | | 74.15 % |

(補助対象事業者の「基準期間[※]」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ 口当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ÷ハ=a | 補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b | 補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c |
|---------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 北九州 | 252円.90銭 | 257円.64銭 | 283円.41銭 |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (a+b+c)/3=ニ | 地域キロ当たり 標準経常費用 ホ | キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ | キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト |
|---------|------------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------|
| 北九州 | 264円.65銭 | 420円.55銭 | 264円.65銭 | 255円.23銭 |

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

西鉄バス久留米株式会社

R7

| 補助 ブ ロ ッ ク 名 | 申 請 番 号 | 特 例 措 置 | 運 行 系 統 名 | 運行系統 | | | 計 画 運 行 日 数 | 計 画 運 行 回 数 () | 計 画 平 均 乗 車 密 度 | 計 画 輸 送 量 | 系 統 キ ロ 程 | 地 域 公 共 交 通 再 編 集 実 施 す る 区 域 に お け る キ ロ 程 | 系 統 キ ロ 程 と 地 域 公 共 交 通 再 編 集 実 施 す る 区 域 に お け る キ ロ 程 と の 比 率 | 補 助 ブ ロ ッ ク 外 乗 入 部 分 の キ ロ 程 | 同 一 補 助 ブ ロ ッ ク 都 道 府 県 外 乗 入 部 分 の キ ロ 程 | 他 路 線 と の 競 合 部 分 に 係 る キ ロ 程 | 他 路 線 と の 競 合 率 | 補 助 ブ ロ ッ ク 外 乗 入 部 分 、 同 一 補 助 ブ ロ ッ ク 都 道 府 県 外 乗 入 部 分 及 び 他 路 線 と の 競 合 部 分 以 外 の キ ロ 程 の 比 率 (テ-リ+ヌ+ル)÷チ=ワ | | | | |
|-----------------------------|------------------|------------------|----------------------------|---------|-----------------------|--------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|-----------|---------|
| | | | | 起 点 | 主 な 経 由 地 | 終 点 | | | | | | | | | | | | | ①=カ×コ内 | ② | ①×② =③ | チ |
| 北九州 | 1 | | 早津江～布横～西鉄柳川 | 早津江 | 布横 | 西鉄柳川 | 365日 | 5,475回 (15.0回) | 2.1 | 315.人 | 往11.3km 復11.3km | (平均) 11.3km | (平均) | (平均) | 往0.9km 復0.9km | (平均) 0.9km | (平均) | (平均) | % | % | 92.035 | |
| | 2 | | 大野島農協前～増・志木神社・筑後市立病院～羽犬塚駅前 | 大野島農協前 | 増・志木神社・筑後市立病院 | 羽犬塚駅前 | 365日 | 4,130回 (11.3回) | 1.5 | 16.9人 | 往18.6km 復18.6km | (平均) 18.6km | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | % | % | 100.000 |
| | 3 | | 大川橋～下鉄・大善寺～JR久留米 | 大川橋 | 下鉄・大善寺 | JR久留米 | 365日 | 4,735回 (12.9回) | 2.7 | 34.8人 | 往22.2km 復22.2km | (平均) 22.2km | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | % | % | 100.000 |
| | 4 | | 今村天主堂～北野～西鉄久留米 | 今村天主堂 | 北野 | 西鉄久留米 | 365日 | 2,597回 (7.1回) | 3.3 | 23.4人 | 往13.7km 復13.6km | (平均) 13.6km | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | % | % | 100.000 |
| | 5 | | 上原～草野駅前～JR久留米 | 上原 | 草野駅前 | JR久留米 | 365日 | 2,160回 (5.9回) | 5.0 | 29.5人 | 往22.7km 復22.7km | (平均) 22.7km | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | % | % | 100.000 |
| | 6 | | JR久留米～久留米市役所～羽犬塚駅前 | JR久留米 | 久留米市役所 | 羽犬塚駅前 | 365日 | 1,460回 (4.0回) | 4.2 | 16.8人 | 往18.5km 復18.5km | (平均) 18.5km | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | % | % | 100.000 |
| | 7 | | 上原～草野駅前～西鉄久留米 | 上原 | 草野駅前 | 西鉄久留米 | 365日 | 2,585回 (7.0回) | 2.7 | 18.9人 | 往20.3km 復20.3km | (平均) 20.3km | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | % | % | 100.000 |
| | 8 | | 筑後船小屋駅前～羽犬塚～JR久留米 | 筑後船小屋駅前 | 羽犬塚 | JR久留米 | 365日 | 2,944回 (8.0回) | 5.2 | 41.6人 | 往20.0km 復20.0km | (平均) 20.0km | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | % | % | 100.000 |
| 合計 | | | 8系統 | | | | | | | | 往147.3km 復147.2km | (平均) 147.2km | (平均) | (平均) | 往0.9km 復0.9km | (平均) 0.9km | (平均) | (平均) | | | | |

西鉄バス久留米株式会社

R7

| 補 助 ブ ロ ッ ク 名 | 申 請 番 号 | 特 例 措 置 (テ-リ+ヌ+ル) ÷ チ=ワ | 計 画 実 車 走 行 キ ロ | 補 助 対 象 経 常 費 用 の 見 込 額 ヘ×ワ以下の額: カ | (d+e+f)/3=ノ | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 | | | | | | 補 助 対 象 系 統 の 経 常 収 益 の 見 込 額 ノ×ワ以上の額: ヨ | 補 助 対 象 経 常 費 用 か ら 経 常 収 益 を 控 除 し た 額 カ-ヨ=タ | 補 助 対 象 経 費 の 履 度 額 カ×9/20=レ | タ又はレのうちい ずれか少ないほう の値 ソ | | | | |
|---------------------------------|------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|-----------------|---------------------------------------|--------------|-----------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------|-----------------|---------------------------------------|-------------|
| | | | | | | 基準期間の前々年度 | | | 基準期間の前年度 | | | | | | | 基準期間 | | | |
| | | | | | | 経常収益 ヤ | 実車走行 キロ マ | 補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ÷マ=d | 経常収益 ヤ | 実車走行 キロ マ | 補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ÷マ=e | | | | | 経常収益 ヤ | 実車走行 キロ マ | 補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ÷マ=f | |
| 北九州 | 1 | | 92.035% | 123,735.0km | 32,746.467円 | 99円.19銭 | 13,050,490円 | 128,805.3 km | 101円.47銭 | 10,431,721円 | 123,396.0 km | 84円.53銭 | 13,768,299円 | 123,576.8 km | 111円.41銭 | 12,265,850円 | 20,480,617円 | 14,735,910円 | 14,735,910円 |
| | 2 | | 100.000% | 147,612.0km | 39,065,515円 | 78円.69銭 | 14,058,765円 | 147,069.0 km | 95円.59銭 | 10,614,639円 | 147,396.8 km | 72円.01銭 | 10,105,402円 | 147,548.8 km | 68円.48銭 | 11,615,588円 | 27,449,927円 | 17,579,481円 | 17,579,481円 |
| | 3 | | 100.000% | 210,234.0km | 55,638,428円 | 110円.53銭 | 23,410,736円 | 199,576.0 km | 117円.30銭 | 22,199,269円 | 220,756.8 km | 100円.55銭 | 25,134,096円 | 220,934.4 km | 113円.76銭 | 23,237,164円 | 32,401,264円 | 25,037,292円 | 25,037,292円 |
| | 4 | | 100.000% | 70,911.7km | 18,766,781円 | 131円.66銭 | 8,517,080円 | 70,510.0 km | 120円.79銭 | 9,113,513円 | 71,055.8 km | 128円.25銭 | 10,345,474円 | 70,878.1 km | 145円.96銭 | 9,336,234円 | 9,430,547円 | 8,445,051円 | 8,445,051円 |
| | 5 | | 100.000% | 98,064.0km | 25,952,637円 | 191円.91銭 | 17,446,403円 | 98,064.0 km | 177円.90銭 | 19,689,330円 | 98,813.1 km | 199円.25銭 | 19,408,492円 | 97,723.5 km | 198円.60銭 | 18,819,462円 | 7,133,175円 | 11,678,686円 | 7,133,175円 |
| | 6 | | 100.000% | 54,020.0km | 14,296,393円 | 152円.65銭 | 7,764,752円 | 53,613.0 km | 144円.82銭 | 7,761,616円 | 53,890.5 km | 144円.02銭 | 9,105,544円 | 53,835.0 km | 169円.13銭 | 8,246,153円 | 6,050,240円 | 6,433,376円 | 6,050,240円 |
| | 7 | | 100.000% | 107,076.0km | 28,337,663円 | 115円.51銭 | 10,568,108円 | 95,261.1 km | 110円.93銭 | 11,413,061円 | 95,839.7 km | 119円.08銭 | 12,315,258円 | 105,681.9 km | 116円.53銭 | 12,368,348円 | 15,969,315円 | 12,751,948円 | 12,751,948円 |
| | 8 | | 100.000% | 123,232.0km | 32,613,348円 | 199円.77銭 | 21,388,684円 | 120,203.8 km | 177円.93銭 | 25,233,913円 | 126,861.6 km | 198円.90銭 | 31,052,624円 | 139,558.6 km | 222円.50銭 | 24,618,056円 | 7,995,292円 | 14,676,006円 | 7,995,292円 |
| 合計 | | | 934,884.7km | 247,417,232円 | | 116,205,018円 | 912,904.2 km | | 116,457,062円 | 938,010.3 km | | 131,235,189円 | 959,737.1 km | | 120,506,855円 | 128,910,377円 | 111,337,750円 | 99,728,389円 | |

| 補助ブロック名 | 申請番号 | ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの | ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの | 計画平均乗車密度が5人未満の路線 | 補助対象経費 | 計画額 | 経常費用から経常収益を控除した額 | 損失額から関連補助額を控除した額 | ウの負担者とその負担割合 | | | | | | | | |
|---------|------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|----------|-----------|------------------|------------------|--------------|------|------|------|-------|------|---------|------|----------------|
| | | | | | | | | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の者」の具体的な概要 |
| | | | | | | | | | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| 北九州 | 1 | 13,562,194円 | 13,562,194円 | 5,424,877円 | 5,424千円 | 2,712.0千円 | 20,480,617円 | 17,768,617円 | 協議中 | | 協議中 | | 協議中 | 協議中 | | | |
| | 2 | 17,579,481円 | 17,579,481円 | 4,667,118円 | 4,667千円 | 2,333.5千円 | 27,449,927円 | 25,116,427円 | 協議中 | | 協議中 | | 協議中 | 協議中 | | | |
| | 3 | 25,037,292円 | 25,037,292円 | 11,645,252円 | 11,645千円 | 5,822.5千円 | 32,401,264円 | 26,578,764円 | 協議中 | | 協議中 | | 協議中 | 協議中 | | | |
| | 4 | 8,445,051円 | 8,445,051円 | 4,757,775円 | 4,757千円 | 2,378.5千円 | 9,430,547円 | 7,052,047円 | 協議中 | | 協議中 | | 協議中 | 協議中 | | | |
| | 5 | 7,133,175円 | 7,133,175円 | | 7,133千円 | 3,566.5千円 | 7,133,175円 | 3,566,675円 | 協議中 | | 協議中 | | 協議中 | 協議中 | | | |
| | 6 | 6,050,240円 | 6,050,240円 | 4,537,680円 | 4,537千円 | 2,268.5千円 | 6,050,240円 | 3,781,740円 | 協議中 | | 協議中 | | 協議中 | 協議中 | | | |
| | 7 | 12,751,948円 | 12,751,948円 | 5,465,120円 | 5,465千円 | 2,732.5千円 | 15,969,315円 | 13,236,815円 | 協議中 | | 協議中 | | 協議中 | 協議中 | | | |
| | 8 | 7,995,292円 | 7,995,292円 | | 7,995千円 | 3,997.5千円 | 7,995,292円 | 3,997,792円 | 協議中 | | 協議中 | | 協議中 | 協議中 | | | |
| 合計 | | 98,554,673円 | 98,554,673円 | 36,407,922円 | 51,623千円 | 25,811千円 | 126,910,380円 | 101,098,877円 | | | | | | | | | |

(1) 記載要領

- 乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス等並びに補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)と相違している事業者については、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況(千円未満の端数は切り捨て)を損益状況欄に記載すること。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)中の乗合バス事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、昭和三十二年5月17日付け自給第338号、自給第151号、自給第55号によると、なお、これにより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土交通大臣に報告し、その承認を求めること。
- 「補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況」の欄、「基準期間の前年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱表6の名称を記載すること。
- 地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局等が通知した数値によること。
- 申請番号は、事業者ごと、系統ごとを一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 「特別措置」の欄は、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特別措置の適用を受けることとなる場合には「1」を、平成29年〇月〇日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を記載すること。
- 「計画運行回数」の欄には、補助対象期間中の全日数における総計画運行回数を記載すること。また、カッコ内には1日当り計画運行回数又は平日1日当り計画運行回数のいずれかを記載すること。
- 「系統キロ程」の欄、「地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程」の欄、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」の欄、「都道府県外乗入部分のキロ程」の欄及び「他路線との競合部分に係るキロ程」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。
- 「同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における都道府県外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる都道府県外乗入部分(リ)に記載すること。
- 「他路線との競合部分に係るキロ程」とは、他の運行系統との競合区間の合計が50%以上の生活交通路線であって、当該競合区間の輸送量が1日当たり150人を超える部分のキロ程のことをいい、当該補助ブロック内区間(系統キロ程(チ)-補助ブロック外乗入部分のキロ程(リ)-同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程(ス))に係るキロ程を記載すること。
- 「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄、「ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの」の欄は、「特別措置」の欄に「1」又は「2」を記載した系統のみ記載すること。
- 「系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率」の欄、「他路線との競合率」の欄、「補助ブロック外乗入部分、都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率」の欄、「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄については、%以下第3位(小数点第4位切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画実車走行キロ」の欄、「補助対象系統のキロ当たり経常収益」の「実車走行キロ」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画平均乗車密度が5人未満の路線」の欄は、計画平均乗車密度が5人未満の路線についてのみ記載すること。なお、みなし運行回数とは当該運行系統の計画輸送量を5人で除した数値(端数切り捨て)をいう。
- 「補助対象経費」の欄は、(ホ)「計画平均乗車密度が5人未満の路線」に記載がある場合は(ホ)の金額を記載し、記載がない場合は(ツ)の金額を記載し、また、「特別措置」の欄に「1」を記載した系統については、左記の場合の(ホ)の金額又は(ツ)の金額を控除して得た金額に(ク)の比率を乗じて得た金額を加えた金額を記載すること。さらに、「特別措置」の欄に「2」を記載した系統については、(ツ)の金額を記載する(千円未満の端数は切り捨て)こと。
- 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益」の欄の(ロ)は、基準期間、基準期間の前年度と基準期間の前々年度の各系統におけるキロ当たり経常収益の実績を平均して算出すること。なお、新設系統で基準期間の実績がない場合は、補助対象経常費用の見込額の11/20に相当する額と都道府県協議会等が算出する経常収益の見込額のうち、いずれか高い額を記載すること。また、基準期間の前々年度の実績がない場合は、基準期間と基準期間の前年度の実績を平均して算出することとし、基準期間の前年度と基準期間の前々年度のいずれの実績がない場合は、基準期間の実績を記載すること。
- 「計画額」の欄は、系統ごと(百円単位(0.5千円)まで)記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。

(2) 添付書類

- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類(関連書類)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類。
ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る様式第1-5の運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(補助対象系統に係るものに限る)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る様式第1-5。
ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
- 地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特別措置の適用を受けることとなる場合は、地域公共交通再編実施計画の写し及び認定通知書の写し並びに再編特別を受けようとする事業者の再編の概要

令和7年度系統別運行計画一覧

| | | 事業者名 | | 西鉄バス筑豊株式会社 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|------------|------|------|----------------|----------|------|------|-----|------|----|----------------|----------|------|------|-----|-----------|------------|--|----|
| 申請番号 | 運行系統名 | 主系統 みなし系統の別 | 循環系統 の有無 | キロ程 (往路) | キロ程 (復路) | 1日あたりの運行回数 | | | | | | | | 運行計画 | | | | | | | | | | 備考 |
| | | | | | | | | | | | | | | 運行日数 | | | | | | | 運行回数 子 | 実車走行 キロ | | |
| | | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末 年始 など | お盆 など | その他1 | その他2 | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末 年始 など | お盆 など | その他1 | その他2 | 計 | | | | |
| 1 | 小竹～天運線 (新飯塚駅～小竹上町～赤池工業団地) | 主系統 | 無 | 12.3 | 12.3 | 13.0 | 13.0 | 6.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 4,206.0 | 103,467.6 | | |
| | 合計 | | | | | 13.0 | 13.0 | 6.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 4,206.0 | 103,467.6 | | |
| 2 | 直方～鞍手～遠賀線 (直方～五反田・鞍手車庫～遠賀川駅) | 主系統 | 無 | 22.5 | 22.5 | 13.0 | 13.0 | 6.5 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 4,244.5 | 191,002.5 | | |
| | 合計 | | | | | 13.0 | 13.0 | 6.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 4,244.5 | 191,002.5 | | |
| 3 | 直方～鞍手～遠賀線 (遠賀川駅～新入～直方) | 主系統 | 無 | 22.6 | 22.6 | 8.0 | 8.0 | 4.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 2,612.0 | 118,062.4 | | |
| | 合計 | | | | | 8.0 | 8.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 2,612.0 | 118,062.4 | | |
| 4 | 飯塚～大隈線 (西鉄大隈～湊生～飯塚) | 主系統 | 無 | 14.3 | 14.3 | 19.0 | 16.0 | 13.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 6,329.0 | 181,009.4 | | |
| | 合計 | | | | | 19.0 | 16.0 | 13.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 6,329.0 | 181,009.4 | | |
| 5 | 碓井線 (西鉄大隈～桂川駅～飯塚) | 主系統 | 無 | 19.4 | 19.4 | 5.0 | 5.0 | 6.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 1,902.0 | 73,797.6 | | |
| | 合計 | | | | | 5.0 | 5.0 | 6.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 1,902.0 | 73,797.6 | | |
| 6 | 上山田線 (山野社宅～上三緒～飯塚) | 主系統 | 無 | 10.2 | 10.2 | 8.5 | 8.5 | 8.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 3,064.0 | 62,505.6 | | |
| | 合計 | | | | | 8.5 | 8.5 | 8.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 3,064.0 | 62,505.6 | | |
| 7 | 上山田線 (上山田～上三緒～飯塚) | 主系統 | 無 | 16.0 | 16.0 | 8.5 | 6.0 | 6.5 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 2,828.5 | 90,512.0 | | |
| | 上山田線 (上山田～山野社宅～飯塚) | みなし系統 | 無 | 17.4 | 17.4 | 2.0 | 1.0 | 1.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 605.0 | 21,054.0 | | |
| | 合計 | | | | | 10.5 | 7.0 | 7.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 3,433.5 | 111,566.0 | | |
| 8 | 浜田線 (西鉄後藤寺～川崎～めんべい浜田町工場) | 主系統 | 無 | 13.2 | 13.2 | 8.5 | 9.0 | 9.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 3,165.0 | 83,556.0 | | |
| | 浜田線 (西鉄後藤寺～オークホール～めんべい浜田町工場) | みなし系統 | 無 | 13.1 | 13.1 | 2.5 | 3.0 | 3.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 975.0 | 25,545.0 | | |
| | 浜田線 (西鉄後藤寺～川崎～伊原) | みなし系統 | 無 | 12.6 | 12.6 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 120.0 | 3,024.0 | | |
| | 合計 | | | | | 11.5 | 12.0 | 12.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 4,260.0 | 112,125.0 | | |
| 9 | 飯塚市内線 (赤坂橋～有井～飯塚) | 主系統 | 無 | 8.7 | 8.7 | 6.0 | 5.0 | 5.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 2,065.0 | 35,931.0 | | |
| | 合計 | | | | | 6.0 | 5.0 | 5.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 2,065.0 | 35,931.0 | | |
| 10 | 飯塚市内線 (明治坑～飯塚～明星寺団地) | 主系統 | 無 | 15.7 | 15.7 | 8.5 | 11.5 | 12.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 3,516.0 | 110,402.4 | | |
| | 合計 | | | | | 8.5 | 11.5 | 12.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 3,516.0 | 110,402.4 | | |
| 11 | 直方～黒崎線 (直方～引野口～黒崎) | 主系統 | 無 | 16.0 | 16.0 | 16.0 | 10.0 | 10.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 5,090.0 | 162,880.0 | | |
| | 合計 | | | | | 16.0 | 10.0 | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 5,090.0 | 162,880.0 | | |
| 12 | みやわか線 (宮田バス停～鞍手車庫～鞍手駅) | 主系統 | 無 | 15.2 | 15.2 | 3.5 | 2.5 | 1.5 | | | | | 244 | 50 | 67 | | | | | 361 | 1,079.5 | 32,816.8 | | |
| | みやわか線 (宮田バス停～鞍手役場～鞍手駅) | みなし系統 | 無 | 16.0 | 16.0 | 1.5 | 2.5 | 1.5 | | | | | 244 | 50 | 67 | | | | | 361 | 591.5 | 18,928.0 | | |
| | 合計 | | | | | 5.0 | 5.0 | 3.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 1,671.0 | 51,744.8 | | |

令和7年度計画平均乗車密度計算表

事業者名 西鉄バス筑豊株式会社

| 番 申 号 請 | 停留所相互間 総運賃額 (A) | 停留所相互間 総キロ (B) | 平均賃率(C) $A \div B \times$ (1-10/110) | 基準年度の実 績運送収入 (D) | 基準年度の実 績実車キロ (E) | 実車キロあたり 運送収入(F) $D \div E$ | 計画実車走 行キロ(G) | 計画運送収 入(H) $F \times G$ | 計画平均乗 車密度(I) $H \div G \div C$ |
|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 15,380 円 | 307.2 km | 45円.51銭 | 13,133,249 円 | 103,689.0 km | 126円.66銭 | 103,467.6 km | 13,105,206 円 | 2.7 |
| 2 | 34,410 円 | 899.4 km | 34円.78銭 | 14,978,067 円 | 191,565.0 km | 78円.18銭 | 191,002.5 km | 14,932,575 円 | 2.2 |
| 3 | 34,620 円 | 907.8 km | 34円.66銭 | 7,310,493 円 | 118,401.4 km | 61円.74銭 | 118,062.4 km | 7,289,172 円 | 1.7 |
| 4 | 12,520 円 | 262.5 km | 43円.35銭 | 21,882,355 円 | 181,281.1 km | 120円.70銭 | 181,009.4 km | 21,847,834 円 | 2.7 |
| 5 | 28,050 円 | 586.8 km | 43円.45銭 | 8,452,707 円 | 73,700.6 km | 114円.68銭 | 73,797.6 km | 8,463,108 円 | 2.6 |
| 6 | 8,610 円 | 157.6 km | 49円.66銭 | 8,728,418 円 | 62,526.0 km | 139円.59銭 | 62,505.6 km | 8,725,156 円 | 2.8 |
| 7 | 48,150 円 | 1,086.7 km | 40円.28銭 | 20,300,315 円 | 111,747.6 km | 181円.66銭 | 111,566.0 km | 20,267,079 円 | 4.5 |
| 8 | 46,680 円 | 986.0 km | 43円.03銭 | 11,059,286 円 | 105,769.0 km | 104円.56銭 | 112,125.0 km | 11,723,790 円 | 2.4 |
| 9 | 6,570 円 | 121.5 km | 49円.15銭 | 6,665,053 円 | 35,939.7 km | 185円.45銭 | 35,931.0 km | 6,663,403 円 | 3.7 |
| 10 | 16,860 円 | 352.2 km | 43円.51銭 | 22,525,451 円 | 110,135.5 km | 204円.52銭 | 110,402.4 km | 22,579,498 円 | 4.7 |
| 11 | 32,070 円 | 633.3 km | 46円.03銭 | 31,206,488 円 | 163,168.0 km | 191円.25銭 | 162,880.0 km | 31,150,800 円 | 4.1 |
| 12 | 211,400 円 | 5,561.1 km | 34円.55銭 | 3,177,587 円 | 51,804.0 km | 61円.33銭 | 51,744.8 km | 3,173,508 円 | 1.7 |

補助対象系統のキロあたり経常収益 計算表

事業者名 西鉄バス筑豊株式会社

| 番 申 号 請 | 基準年度の前々年度 (R3) | | | 基準年度の前年度 (R4) | | | 基準年度 (R5) | | | 3ヶ年度の 平均経常収益 ((C)+(F)+ (I))/3 |
|------------------|-------------------|--------------|------------------------------|------------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------|------------------------------|----------------------------------------|
| | 経常収益 (G) | 実車キロ (H) | キロあたり 経常収益 (G)/(H)=(I) | 経常収益 (D) | 実車キロ (E) | キロあたり 経常収益 (D)/(E)=(F) | 経常収益 (A) | 実車キロ (B) | キロあたり 経常収益 (A)/(B)=(C) | |
| 1 | 16,997,532 円 | 103,516.8 km | 164円.20銭 | 14,719,208 円 | 103,984.2 km | 141円.55銭 | 13,877,343 円 | 103,689.0 km | 133円.83銭 | 146円.52銭 |
| 2 | 20,509,995 円 | 155,762.0 km | 131円.67銭 | 16,361,514 円 | 190,960.0 km | 85円.68銭 | 16,350,764 円 | 191,565.0 km | 85円.35銭 | 100円.90銭 |
| 3 | 12,937,645 円 | 115,972.8 km | 111円.55銭 | 10,953,747 円 | 118,604.8 km | 92円.35銭 | 8,158,529 円 | 118,401.4 km | 68円.90銭 | 90円.93銭 |
| 4 | 24,849,235 円 | 169,921.1 km | 146円.23銭 | 22,117,144 円 | 173,483.1 km | 127円.48銭 | 23,182,458 円 | 181,281.1 km | 127円.88銭 | 133円.86銭 |
| 5 | 11,233,168 円 | 69,985.5 km | 160円.50銭 | 9,556,549 円 | 69,967.0 km | 136円.58銭 | 8,980,668 円 | 73,700.6 km | 121円.85銭 | 139円.64銭 |
| 6 | 9,967,832 円 | 62,311.8 km | 159円.96銭 | 9,480,878 円 | 62,362.8 km | 152円.02銭 | 9,177,184 円 | 62,526.0 km | 146円.77銭 | 152円.91銭 |
| 7 | 23,748,023 円 | 111,406.0 km | 213円.16銭 | 22,574,746 円 | 111,408.8 km | 202円.62銭 | 21,102,154 円 | 111,747.6 km | 188円.83銭 | 201円.53銭 |
| 8 | 15,827,574 円 | 116,890.3 km | 135円.40銭 | 12,188,269 円 | 104,949.2 km | 116円.13銭 | 11,818,230 円 | 105,769.0 km | 111円.73銭 | 121円.08銭 |
| 9 | 6,923,870 円 | 35,844.0 km | 193円.16銭 | 6,477,169 円 | 35,861.4 km | 180円.61銭 | 6,922,433 円 | 35,939.7 km | 192円.61銭 | 188円.79銭 |
| 10 | 21,813,329 円 | 109,633.1 km | 198円.96銭 | 21,789,678 円 | 109,711.6 km | 198円.60銭 | 23,315,741 円 | 110,135.5 km | 211円.70銭 | 203円.08銭 |
| 11 | 30,163,115 円 | 172,672.0 km | 174円.68銭 | 30,908,263 円 | 164,448.0 km | 187円.95銭 | 32,374,600 円 | 163,168.0 km | 198円.41銭 | 187円.01銭 |
| 12 | 4,346,960 円 | 50,488.9 km | 86円.09銭 | 3,498,119 円 | 50,619.8 km | 69円.10銭 | 3,548,809 円 | 51,804.0 km | 68円.50銭 | 74円.56銭 |

Table with columns for 補助ブロック名, 申請番号, 特例措置, 補助対象経費の見込額, 計画平均乗車密度が5人未満の路線, 補助対象経費, 計画額, 経費削減額, 損失額から控除した額, 都道府県, 市区町村, その他の者, 事業者自己負担, その他(の)の具体的な概要. Includes a summary row at the bottom.

Table with columns for 補助ブロック名, 申請番号, 特例措置, 補助対象経費, 計画額, 経費削減額, 損失額から控除した額, 都道府県, 市区町村, その他の者, 事業者自己負担, その他(の)の具体的な概要. Includes a summary row at the bottom.

(1) 記載要領

- 1. 乗合バス事業の収益、実乗走行キロについては、高速バス及び定期観光バスを除き、費用については、高速バス及び定期観光バス等並びに補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経費費用を除くこと。
2. 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)と相違している事業者については、補助対象期間の決算状況(千円未満の端数は切り捨て)を損益状況欄に記載すること。
3. 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)中の乗合バス事業と他の事業を兼業している場合は、当該事業の収益及び費用の配分は、昭和5年5月17日付け自第338号、自第151号、自第55号によること。なお、これにより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土交通大臣に報告し、その承認を求めること。
4. 「補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況」の欄、「基準期間の前年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
5. 「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱表6の名称を記載すること。
6. 地域キロ当たり標準経費費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局等が通知した数値によること。
7. 申請番号は、事業者ごと、系統ごとに一連番号とする。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ左の方をカッコ書きの番号とする。
8. 「特例措置」の欄は、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合には「1」を、平成29年9月0日改正規則第2条の規定に該当する場合は「2」を記載する。
9. 「計画運行回数」の欄には、補助対象期間中の全暦日数における総計画運行回数を記載する。また、カッコ内には1日当たり計画運行回数又は平日1日当たり計画運行回数のいずれかを記載する。
10. 「系統キロ程」の欄、「地域公共交通再編実施計画」の欄、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」の欄、「都道府県外乗入部分のキロ程」の欄及び「他路線との競合部分に係るキロ程」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値を記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。
11. 「同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における都道府県外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる都道府県外乗入部分については「1」に記載すること。
12. 「他路線との競合部分に係るキロ程」とは、他の運行系統との競合区間の合計が50%以上の生活交通路線であって、当該競合区間の輸送量が1日当たり150人を超える部分のキロ程のこととし、当該補助ブロック内区間(系統キロ程(チ) - 補助ブロック外乗入部分のキロ程(リ) - 同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程(ス))に係るキロ程を記載すること。
13. 「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄、「のうちの補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの」の欄は、「特例措置」の欄に「1」又は「2」を記載した系統のみ記載すること。
14. 「系統キロ程」及び「地域公共交通再編実施計画」の欄、「他路線との競合部分」の欄、「補助ブロック外乗入部分」の欄、「都道府県外乗入部分」の欄及び「他路線との競合部分以外のキロ程の比率」の欄、「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄については、%以下第3位(小数第4位切り捨て)まで算出して記載すること。
15. 「計画実乗走行キロ」の欄、「補助対象系統のキロ当たり経常収益」の欄、「実乗走行キロ」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
16. 「計画平均乗車密度が5人未満の路線」の欄は、計画平均乗車密度が5人未満の路線についてのみ記載すること。なお、みなし運行回数とは当該運行系統の計画輸送量を5人で除した数値(端数切り捨て)をいう。
17. 「補助対象経費」の欄は、(ホ)計画平均乗車密度が5人未満の路線に記載がある場合は(ホ)の金額を記載し、記載がない場合は(ツ)の金額を記載する。また、「特例措置」の欄に「1」を記載した系統については、左記の場合の(ホ)の金額又は(ツ)の金額に、「2」の金額を加えた金額を記載すること。また、「特例措置」の欄に「2」を記載した系統については、「ツ」の金額を記載すること。
18. 「補助対象系統の実乗走行キロ当たり経常収益」の欄(の)は、基準期間、基準期間の前年度と基準期間の前々年度の各系統におけるキロ当たり経常収益の実績を平均して算出すること。なお、新設系統で基準期間の実績がない場合は、補助対象経費の見込額の11/20に相当する額と標準経費見込額を算する経常収益の見込額のうち、いずれか高い値を記載すること。また、基準期間の前々年度の実績がない場合は、基準期間と基準期間の前年度の実績を平均して算出することとし、基準期間の前年度と基準期間の前々年度のいずれの実績がない場合は、基準期間の実績を記載すること。
19. 「計画額」の欄は、系統ごとに100円単位(0.5千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
20. 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。

(2) 添付書類

- 1. 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経費費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類(関連書類)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類。
ただし、適正な生活交通再編実施計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
2. 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る標準第1-1の運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(補助対象系統に係るものに限る)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る標準第1-5。
ただし、適正な生活交通再編実施計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。

令和7年度系統別運行計画一覧

| | | 事業者名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 西鉄バス宗像株式会社 | | |
|------|-----------------------------------|----------------|---------|-------------|-------------|------------|------|------|----------------|----------|----------|----------|----|----|----|----------------|----------|----------|----------|---|-----|------------|------------|----|
| 申請番号 | 運行系統名 | 主系統 みなし系統の別 | 循環系統の有無 | キロ程 (往路) | キロ程 (復路) | 1日あたりの運行回数 | | | | | | | | | | | | | | | | 運行計画 | | 備考 |
| | | | | | | 運行日数 | | | | | | | | | | | | | | | | 運行回数 チ | 実車走行 キロ | |
| | | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末 年始 など | お盆 など | その他 1 | その他 2 | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末 年始 など | お盆 など | その他 1 | その他 2 | 計 | | | | |
| 1 | 津屋崎～鐘崎線 (東郷駅～波止場・福岡海岸～光陽台六丁目) | 主系統 | 無 | 25.6 | 25.6 | 3.0 | 2.5 | 2.5 | | | | | | | | | | | | | 362 | 1,025.0 | 52,480.0 | |
| | 津屋崎～鐘崎線 (東郷駅～波止場・福岡海岸・道の駅～光陽台六丁目) | みなし系統 | 無 | 27.6 | 27.6 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | | | | | | | | | | | | | 362 | 362.0 | 19,982.4 | |
| | 津屋崎～鐘崎線 (東郷駅～波止場・福岡海岸～福岡駅前) | みなし系統 | 無 | 22.7 | 22.7 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | | | | | | | | | | | | | 362 | 724.0 | 32,869.6 | |
| | 合計 | | | | | 6.0 | 5.5 | 5.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | 2,111.0 | 105,332.0 | |
| 2 | 津屋崎～鐘崎線 (東郷駅～宗像大社～神湊波止場) | 主系統 | 無 | 8.6 | 8.6 | 10.0 | 7.5 | 7.5 | | | | | | | | | | | | | 362 | 3,315.0 | 57,018.0 | |
| | 津屋崎～鐘崎線 (東郷駅～宗像大社・道の駅～神湊波止場) | みなし系統 | 無 | 10.7 | 10.7 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | | | | | | | | | | | | | 362 | 724.0 | 15,493.6 | |
| | 合計 | | | | | 12.0 | 9.5 | 9.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | 4,039.0 | 72,511.6 | |
| 3 | 津屋崎～鐘崎線 (鐘崎車庫～宗像コモン・東郷～東郷駅) | 主系統 | 無 | 13.1 | 13.1 | 12.5 | 14.5 | 14.5 | | | | | | | | | | | | | 365 | 4,812.5 | 126,087.5 | |
| | 津屋崎～鐘崎線 (京治～宗像コモン・東郷～東郷駅) | みなし系統 | 無 | 13.9 | 13.9 | 1.0 | | | | | | | | | | | | | | | 365 | 240.0 | 6,672.0 | |
| | 合計 | | | | | 13.5 | 14.5 | 14.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | 5,052.5 | 132,759.5 | |
| 4 | 津屋崎～鐘崎線 (鐘崎車庫～宗像コモン・ネオポリス～宗開営業所) | 主系統 | 無 | 15.2 | 15.2 | 7.5 | 8.0 | 8.0 | | | | | | | | | | | | | 365 | 2,800.0 | 85,120.0 | |
| | 津屋崎～鐘崎線 (鐘崎車庫～ネオポリス・くりえいと～宗開営業所) | みなし系統 | 無 | 15.6 | 15.6 | 6.5 | 4.5 | 4.5 | | | | | | | | | | | | | 365 | 2,122.5 | 66,222.0 | |
| | 合計 | | | | | 14.0 | 12.5 | 12.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | | 4,922.5 | 151,342.0 | |

令和7年度計画平均乗車密度計算表

事業者名 西鉄バス宗像株式会社

| 番 申 号 請 | 停留所相互間 総運賃額 (A) | 停留所相互間 総キロ (B) | 平均賃率(C) $A \div B \times$ (1-10/110) | 基準年度の実 績運送収入 (D) | 基準年度の実 績実車キロ (E) | 実車キロあたり 運送収入(F) $D \div E$ | 計画実車走 行キロ(G) | 計画運送収 入(H) $F \times G$ | 計画平均乗 車密度(I) $H \div G \div C$ |
|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 212,010 円 | 4,656.0 km | 41円.39銭 | 17,698,522 円 | 105,383.2 km | 167円.94銭 | 105,332.0 km | 17,689,456 円 | 4.0 |
| 2 | 14,080 円 | 201.8 km | 63円.42銭 | 13,787,314 円 | 72,554.6 km | 190円.02銭 | 72,511.6 km | 13,778,654 円 | 2.9 |
| 3 | 38,910 円 | 673.2 km | 52円.54銭 | 16,091,045 円 | 132,670.2 km | 121円.28銭 | 132,759.5 km | 16,101,072 円 | 2.3 |
| 4 | 45,380 円 | 839.4 km | 49円.14銭 | 17,197,463 円 | 151,421.2 km | 113円.57銭 | 151,342.0 km | 17,187,910 円 | 2.3 |

補助対象系統のキロあたり経常収益 計算表

事業者名 西鉄バス宗像株式会社

| 番 申 号 請 | 基準年度の前々年度 (R3) | | | 基準年度の前年度 (R4) | | | 基準年度 (R5) | | | 3ヶ年度の 平均経常収益 ((C)+(F)+ (I))/3 |
|------------------|-------------------|--------------|------------------------------|------------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------|------------------------------|----------------------------------------|
| | 経常収益 (D) | 実車キロ (E) | キロあたり 経常収益 (D)/(E)=(F) | 経常収益 (A) | 実車キロ (B) | キロあたり 経常収益 (A)/(B)=(C) | 経常収益 (A) | 実車キロ (B) | キロあたり 経常収益 (A)/(B)=(C) | |
| 1 | 14,954,066 円 | 101,556.8 km | 147円.24銭 | 16,271,441 円 | 104,955.6 km | 155円.03銭 | 18,950,819 円 | 105,383.2 km | 179円.82銭 | 160円.69銭 |
| 2 | 8,888,003 円 | 72,597.6 km | 122円.42銭 | 13,077,033 円 | 72,333.5 km | 180円.78銭 | 14,649,340 円 | 72,554.6 km | 201円.90銭 | 168円.36銭 |
| 3 | 17,043,618 円 | 132,710.3 km | 128円.42銭 | 18,543,928 円 | 132,120.8 km | 140円.35銭 | 17,666,425 円 | 132,670.2 km | 133円.16銭 | 133円.97銭 |
| 4 | 18,726,735 円 | 151,436.4 km | 123円.66銭 | 19,774,618 円 | 150,884.8 km | 131円.05銭 | 18,995,854 円 | 151,421.2 km | 125円.45銭 | 126円.72銭 |

※令和3年度補正予算
地域系統間幹線確保維持費国庫補助金
国の要件緩和追加含む
※R6新規追加系統(みなし)含む

※令和4年度補正予算
地域系統間幹線確保維持費国庫補助金
国の要件緩和追加含む
※R6新規追加系統(みなし)含む

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

| | | |
|------|------------|----|
| 事業者名 | 西鉄バス宗像株式会社 | R7 |
|------|------------|----|

1. 申請事業者の概要

| 補助対象期間の 前々年度(基準期間) の損益状況 | 乗合バス事業 | | | | |
|--------------------------------|-------------|----------|-----------|-----------|-------------|
| | 営業収益 | 営業外収益 | 営業外費用 | 経常収益(イ) | 経常費用(ロ) |
| 2023.380.8 km | 214,127千円 | 444千円 | 351,511千円 | 228,354千円 | 351,955千円 |
| | △ 137,384千円 | 13,783千円 | 営業外損益 | 経常損益 | △ 123,601千円 |
| | | | | 経常収支率 | 64.88 % |

| 基準期間の前年度の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | |
|-------------------|------------|---------|-----------|-----------|------------|
| | 営業収益 | 営業外収益 | 営業外費用 | 経常収益(イ) | 経常費用(ロ) |
| 1,252,633.7 km | 259,642千円 | 7,995千円 | 339,115千円 | 267,637千円 | 339,467千円 |
| | △ 79,473千円 | 7,643千円 | 営業外損益 | 経常損益 | △ 71,830千円 |
| | | | | 経常収支率 | 78.84 % |

| 基準期間の前々年度の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | |
|--------------------|------------|---------|-----------|-----------|------------|
| | 営業収益 | 営業外収益 | 営業外費用 | 経常収益(イ) | 経常費用(ロ) |
| 1,290,502.9 km | 240,933千円 | 5,317千円 | 315,859千円 | 246,250千円 | 316,099千円 |
| | △ 74,926千円 | 5,077千円 | 営業外損益 | 経常損益 | △ 69,849千円 |
| | | | | 経常収支率 | 77.90 % |

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ÷ハ=a | 補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ÷ハ=b | 補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c |
|---------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 北九州 | 244円.94銭 | 271円.00銭 | 292円.47銭 |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (a+b+c)÷3=ニ | 地域キロ当たり 標準経常費用 ホ | キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ | キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト |
|---------|------------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------|
| 北九州 | 269円.47銭 | 420円.55銭 | 269円.47銭 | 189円.76銭 |

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

| 補助 ブロッ ク名 | 申請 番号 | 特例 措置 | 運行 系統名 | 運行系統 | | | 計画運 行日数 | 計画運 行回数 () | 計画平 均乗車 密度 | 計画輸 送量 | 系統キロ 程 | 地域公共交通再編事業を 実施する区域におけるキ ロ程との比率 | 系統キロ程と地 域公共交通再編 事業を実施する 区域におけるキ ロ程との比率 | 補助ブロック外 乗入部分のキロ程 | | 同一補助ブロック都道府 県外乗入部分のキロ程 | | 他路線との競合 部分に係るキロ程 | | 他路線との競合 率 | | | |
|-----------------|----------|----------|------------------------------------------|------|-----------------|------------|------------|---------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------|------------------|---------------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|---------------|-------|---------|
| | | | | 起点 | 主な 経由地 | 終点 | | | | | | | | リ | ヌ | ル | ル÷チ | | | | | | |
| 北九州 | 1 | | 津屋崎～陸崎線 (室組線～波止 場・福岡海岸～ 光陽台六丁目) | 東郷駅 | 波止場・ 福岡海岸 | 光陽台 六丁目 | 365日 | 2,111.0回 (5.7回) | 4.0 | 22.8人 | 往25.6km 復25.6km | (平均) 25.6km | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.0km | 0.000% | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.0km | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.0km | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.0km | 0.000 | 100.000 |
| | 2 | | 津屋崎～陸崎線 (東郷駅～宗像 大社～神湊波止 場) | 東郷駅 | 宗像大社 | 神湊 波止場 | 365日 | 4,039.0回 (11.0回) | 2.9 | 31.9人 | 往8.6km 復8.6km | (平均) 8.6km | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.0km | 0.000% | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.0km | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.0km | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.0km | 0.000 | 100.000 |
| | 3 | | 津屋崎～陸崎線 (陸崎車庫～宗 像大社～東郷～ 東郷駅) | 陸崎車庫 | 宗像コモン ・東郷 | 東郷駅 | 365日 | 5,052.5回 (13.8回) | 2.3 | 31.7人 | 往13.1km 復13.1km | (平均) 13.1km | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.0km | 0.000% | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.0km | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.0km | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.0km | 0.000 | 100.000 |
| | 4 | | 津屋崎～陸崎線 (陸崎車庫～宗 像大社～東郷～ 宗像大社) | 陸崎車庫 | 宗像コモン ・ネオポリス | 赤間 営業所 | 365日 | 4,922.5回 (13.4回) | 2.3 | 30.8人 | 往15.2km 復15.2km | (平均) 15.2km | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.0km | 0.000% | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.0km | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.0km | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.0km | 0.000 | 100.000 |
| 合計 | 4系統 | | | | | | | | | 往62.5km 復62.5km | (平均) 62.5km | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.0km | | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.0km | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.0km | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.0km | | | |

| 補助 ブロッ ク名 | 申請 番号 | 特例 措置 | 補助ブロック外 乗入部分及び同 補助ブロック 都道府県外乗入 部分以外のキロ 程の比率 | 計画実車走行 キロ | 補助対象 経常費用 の見込額 | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------|----------|------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|------------------|-----------------|---------------------------------------|-------------|-----------------|---------------------------------------|-------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------|-------------|--|--|
| | | | | | | 基準期間の前々年度 | | | 基準期間の前年度 | | | 基準期間 | | | 補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ÷マ=f | 補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ÷マ=g | 補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ÷マ=h | | | | |
| | | | | | | 経常収益 ヤ | 実車走行 キロ マ | 補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ÷マ=d | 経常収益 ヤ | 実車走行 キロ マ | 補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ÷マ=e | 経常収益 ヤ | 実車走行 キロ マ | 補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ÷マ=f | | | | | | | |
| 北九州 | 1 | 0 | 100.000% | 105,332.0km | 28,383,814円 | 160円.69銭 | 14,954,066円 | 101,556.8km | 147円.24銭 | 16,271,441円 | 104,955.6km | 155円.03銭 | 18,950,819円 | 105,383.2km | 179円.82銭 | 16,925,799円 | 11,458,015円 | 12,772,716円 | 11,458,015円 | | |
| | 2 | 0 | 100.000% | 72,511.6km | 19,539,700円 | 168円.36銭 | 8,888,003円 | 72,597.6km | 122円.42銭 | 13,077,033円 | 72,333.5km | 180円.78銭 | 14,649,340円 | 72,554.6km | 201円.90銭 | 12,208,052円 | 7,331,648円 | 8,792,865円 | 7,331,648円 | | |
| | 3 | 0 | 100.000% | 132,759.5km | 35,774,702円 | 133円.97銭 | 17,043,618円 | 132,710.3km | 126円.42銭 | 18,543,928円 | 132,120.8km | 140円.35銭 | 17,666,425円 | 132,670.2km | 133円.16銭 | 17,785,790円 | 17,988,912円 | 16,098,615円 | 16,098,615円 | | |
| | 4 | 0 | 100.000% | 151,342.0km | 40,782,128円 | 126円.72銭 | 18,726,735円 | 151,436.4km | 123円.66銭 | 19,774,618円 | 150,884.8km | 131円.05銭 | 18,995,854円 | 151,421.2km | 125円.45銭 | 19,178,058円 | 21,604,070円 | 18,351,957円 | 18,351,957円 | | |
| 合計 | | | 461,945.1km | 124,480,344円 | | 59,612,422円 | 458,301.1km | | 67,667,020円 | 460,294.7km | | 70,282,438円 | 462,669.5km | | 66,097,699円 | 58,382,645円 | 56,016,153円 | 53,240,235円 | | | |

| 補助 ブロッ ク名 | 申請 番号 | 特例 措置 | ソのうち補助ブ ロック外乗入部 分、同一補助ブ ロック都道府県 外乗入部分及び 他路線との競合 部分以外に係る もの | ソのうち補助ブ ロック外乗入部 分及び同一補助 ブロック都道府 県外乗入部分以 外に係るもの | 計画平均乗車 密度が5人 未満の路線 | 補助対象経費 | 計画額 | 経常費用から 経常収益を控除 した額 | 損失額から国庫 補助額を控除し た額 | ウの負担者とその負担割合 | | | | | | | | |
|-----------------|----------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------|----------|-------------|--------------------------|--------------------------|--------------|----------|------|----------|-------|-------------|---------|----------|-------------------|
| | | | | | | | | | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の者」の 具体的概要 |
| | | | | | | | | | | 負担額 | 負担 割合 | 負担額 | 負担 割合 | 負担額 | 負担 割合 | 負担額 | 負担 割合 | |
| 北九州 | 1 | 0 | 11,458,015円 | 11,458,015円 | 8,040,712円 | 8,040千円 | 4,020,000円 | 11,458,015円 | 7,438,015円 | 4,020,000円 | 54.0% | 協賛中 | #VALUE! | 協賛中 | #VALUE! | 協賛中 | #VALUE! | |
| | 2 | 0 | 7,331,648円 | 7,331,648円 | 3,999,080円 | 3,999千円 | 1,999,500円 | 7,331,648円 | 5,332,148円 | 1,999,500円 | 37.5% | 協賛中 | #VALUE! | 協賛中 | #VALUE! | 協賛中 | #VALUE! | |
| | 3 | 0 | 16,098,615円 | 16,098,615円 | 6,999,997円 | 6,999千円 | 3,499,500円 | 17,988,912円 | 14,489,412円 | 3,499,500円 | 24.2% | 協賛中 | #VALUE! | 協賛中 | #VALUE! | 協賛中 | #VALUE! | |
| | 4 | 0 | 18,351,957円 | 18,351,957円 | 8,217,294円 | 8,217千円 | 4,108,500円 | 21,604,070円 | 17,495,570円 | 4,108,500円 | 23.5% | 協賛中 | #VALUE! | 協賛中 | #VALUE! | 協賛中 | #VALUE! | |
| 合計 | | 53,240,235円 | 53,240,235円 | 27,256,483円 | 27,255千円 | 13,627千円 | 58,382,645円 | 44,755,145円 | 13,627,000円 | 23.3% | 0円 | | 0円 | | 31,128,145円 | 76.7% | | |

令和7年度系統別運行計画一覧

| | | 事業者名 | | 西鉄バス大牟田株式会社 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------------------------|----------------|---------|-------------|---------|------------|------|------|--------|------|------|------|-----|------|----|--------|------|------|------|---------|-----------|------------|--|----|
| 申請番号 | 運行系統名 | 主系統 みなし系統の別 | 循環系統の有無 | キロ程(往路) | キロ程(復路) | 1日あたりの運行回数 | | | | | | | | 運行計画 | | | | | | | | | | 備考 |
| | | | | | | | | | | | | | | 運行日数 | | | | | | | 運行回数 千 | 実車走行 キロ | | |
| | | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末年始など | お盆など | その他1 | その他2 | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末年始など | お盆など | その他1 | その他2 | 計 | | | | |
| 1 | 西鉄大牟田営業所～大牟田市立病院・上町～庄山 | 主系統 | 無 | 10.5 | 10.5 | 8.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 1,920.0 | 40,320.0 | | |
| | 西鉄大牟田営業所～延命公園動物園前・大牟田市立病院・上町～庄山 | みなし系統 | 無 | 10.2 | 10.2 | 0.0 | 7.0 | 7.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 875.0 | 17,850.0 | | |
| | 合計 | | | | | 8.0 | 7.0 | 7.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | 2,795.0 | 58,170.0 | | | |
| 2 | 西鉄大牟田営業所～延命公園動物園前・大牟田市立病院・大牟田駅前～南郷町役場 | 主系統 | 無 | 18.8 | 18.8 | 12.0 | 14.0 | 13.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 4,553.0 | 171,192.8 | | |
| | 西鉄大牟田営業所～大牟田市立病院・新大牟田駅～南郷町役場 | みなし系統 | 無 | 19.0 | 19.0 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 480.0 | 18,240.0 | | |
| | 合計 | | | | | 14.0 | 14.0 | 13.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | 5,033.0 | 189,432.8 | | | |
| 3 | 荒尾駅前～右京町～久福木団地 | 主系統 | 無 | 11.7 | 11.8 | 11.0 | 11.0 | 7.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 3,707.0 | 87,114.5 | | |
| | 合計 | | | | | 11.0 | 11.0 | 7.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | 3,707.0 | 87,114.5 | | | |
| 4 | 荒尾駅前～天領橋・高泉団地～三池中町 | 主系統 | 無 | 11.0 | 11.0 | 9.5 | 9.5 | 7.5 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 3,313.5 | 72,897.0 | | |
| | 荒尾駅前～天領橋～三池中町 | みなし系統 | 無 | 9.9 | 9.9 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 480.0 | 9,504.0 | | |
| | 合計 | | | | | 11.5 | 9.5 | 7.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | 3,793.5 | 82,401.0 | | | |

令和7年度計画平均乗車密度計算表

事業者名 西鉄バス大牟田株式会社

| 番 申 号 請 | 停留所相互間 総運賃額 (A) | 停留所相互間 総キロ (B) | 平均賃率(C) $A \div B \times$ (1-10/110) | 基準年度の実 績運送収入 (D) | 基準年度の実 績実車キロ (E) | 実車キロあたり 運送収入(F) $D \div E$ | 計画実車走 行キロ(G) | 計画運送収 入(H) $F \times G$ | 計画平均乗 車密度(I) $H \div G \div C$ |
|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 30,010 円 | 560.7 km | 48円.65銭 | 4,491,776 円 | 58,041.9 km | 77円.38銭 | 58,170.0 km | 4,501,194 円 | 1.5 |
| 2 | 79,100 円 | 1,942.6 km | 37円.01銭 | 18,737,345 円 | 189,226.8 km | 99円.02銭 | 189,432.8 km | 18,757,635 円 | 2.6 |
| 3 | 10,910 円 | 210.9 km | 47円.02銭 | 16,027,602 円 | 87,184.4 km | 183円.83銭 | 87,114.5 km | 16,014,258 円 | 3.9 |
| 4 | 18,740 円 | 337.3 km | 50円.50銭 | 15,938,386 円 | 82,462.6 km | 193円.28銭 | 82,401.0 km | 15,926,465 円 | 3.8 |

補助対象系統のキロあたり経常収益 計算表

事業者名 西鉄バス大牟田株式会社

| 番 申 号 請 | 基準年度の前々年度 (R3) | | | 基準年度の前年度 (R4) | | | 基準年度 (R5) | | | 3ヶ年度の 平均経常収益 ((C)+(F)+ (I))/3 |
|------------------|-------------------|--------------|------------------------------|------------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------|------------------------------|----------------------------------------|
| | 経常収益 (G) | 実車キロ (H) | キロあたり 経常収益 (G)/(H)=(I) | 経常収益 (D) | 実車キロ (E) | キロあたり 経常収益 (D)/(E)=(F) | 経常収益 (A) | 実車キロ (B) | キロあたり 経常収益 (A)/(B)=(C) | |
| 1 | 5,684,770 円 | 58,195.2 km | 97円.68銭 | 4,230,342 円 | 58,035.6 km | 72円.89銭 | 5,402,684 円 | 58,041.9 km | 93円.08銭 | 87円.88銭 |
| 2 | 21,973,307 円 | 185,577.2 km | 118円.40銭 | 20,031,418 円 | 185,044.2 km | 108円.25銭 | 21,706,100 円 | 189,226.8 km | 114円.70銭 | 113円.78銭 |
| 3 | 19,196,555 円 | 110,589.6 km | 173円.58銭 | 16,251,909 円 | 87,219.5 km | 186円.33銭 | 17,394,838 円 | 87,184.4 km | 199円.51銭 | 186円.47銭 |
| 4 | 13,925,552 円 | 88,070.4 km | 158円.11銭 | 16,314,861 円 | 82,438.4 km | 197円.90銭 | 17,232,189 円 | 82,462.6 km | 208円.96銭 | 188円.32銭 |

令和7年度系統別運行計画一覧

| | | 事業者名 | | 西鉄バス北九州株式会社 | | 運行計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----|-----|----------------|----------|------|------|-----|------|----|----------------|----------|------|------|-----|---------|-----------|------------|----|
| 申請番号 | 運行系統名 | 主系統 みなし系統の別 | 循環系統 の有無 | キロ程 (往路) | キロ程 (復路) | 1日あたりの運行回数 | | | | | | | | 運行日数 | | | | | | | | 運行回数 子 | 実車走行 キロ | 備考 |
| | | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末 年始 など | お盆 など | その他1 | その他2 | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末 年始 など | お盆 など | その他1 | その他2 | 計 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 中間線(香月営業所～鳥森・JR中間駅～筑鉄中間) | 主系統 | 無 | 10.1 | 10.1 | 6.0 | 6.0 | 6.0 | | | | | 240 | 49 | 76 | | | | | 365 | 2,190.0 | 44,238.0 | | |
| | 合計 | | | | | 6.0 | 6.0 | 6.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 2,190.0 | 44,238.0 | | |
| 2 | 行橋～下管根線(行橋営業所～九州労災病院) | 主系統 | 無 | 18.3 | 18.3 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | | | | | 240 | 49 | 76 | | | | | 365 | 2,920.0 | 106,872.0 | | |
| | 合計 | | | | | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 2,920.0 | 106,872.0 | | |

令和7年度計画平均乗車密度計算表

事業者名 西鉄バス北九州株式会社

| 番 申 号 請 | 停留所相互間 総運賃額 (A) | 停留所相互間 総キロ (B) | 平均賃率(C) $A \div B \times$ (1-10/110) | 基準年度の実 績運送収入 (D) | 基準年度の実 績実車キロ (E) | 実車キロあたり 運送収入(F) $D \div E$ | 計画実車走 行キロ(G) | 計画運送収 入(H) $F \times G$ | 計画平均乗 車密度(I) $H \div G \div C$ |
|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 7,970 円 | 125.9 km | 57円.54銭 | 5,702,255 円 | 44,238.0 km | 128円.89銭 | 44,238.0 km | 5,701,835 円 | 2.2 |
| 2 | 22,930 円 | 417.0 km | 49円.98銭 | 11,306,606 円 | 106,872.0 km | 105円.79銭 | 106,872.0 km | 11,305,988 円 | 2.1 |

補助対象系統のキロあたり経常収益 計算表

事業者名 西鉄バス北九州株式会社

| 番 申 号 請 | 基準年度の前々年度 (R3) | | | 基準年度の前年度 (R4) | | | 基準年度 (R5) | | | 3ヶ年度の 平均経常収益 ((C)+(F)+ (I))/3 |
|------------------|-------------------|--------------|------------------------------|------------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------|------------------------------|----------------------------------------|
| | 経常収益 (D) | 実車キロ (E) | キロあたり 経常収益 (D)/(E)=(F) | 経常収益 (A) | 実車キロ (B) | キロあたり 経常収益 (A)/(B)=(C) | 経常収益 (A) | 実車キロ (B) | キロあたり 経常収益 (A)/(B)=(C) | |
| 1 | 8,804,880 円 | 44,137.0 km | 199円.48銭 | 7,442,521 円 | 44,096.6 km | 168円.77銭 | 6,174,700 円 | 44,238.0 km | 139円.57銭 | 169円.27銭 |
| 2 | 13,489,290 円 | 128,761.1 km | 104円.76銭 | 16,500,587 円 | 106,579.2 km | 154円.81銭 | 12,446,991 円 | 106,872.0 km | 116円.46銭 | 125円.34銭 |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名 **西鉄バス北九州株式会社**

R7

1. 申請事業者の概要

| 補助対象期間の 前々年度(基準期間*)の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|--------------------|-------------|------------------|-----------|-------------|-------------|-------|---------|
| | 営業収益 | 6,160,978千円 | 営業外収益 | 114,712千円 | 経常収益(イ) | 6,275,690千円 | | | |
| | 営業費用 | 6,431,920千円 | 営業外費用 | 98千円 | 経常費用(ロ) | 6,431,920千円 | | | |
| 補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ) | 15,213,264.5 km | 営業損益 | △ 270,942千円 | 営業外損益 | 114,712千円 | 経常損益 | △ 156,230千円 | 経常収支率 | 97.57 % |

| 基準期間の前年度の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------|--------------------|-------------|------------------|-----------|-------------|-------------|-------|---------|
| | 営業収益 | 6,007,278千円 | 営業外収益 | 214,550千円 | 経常収益(イ) | 6,221,828千円 | | | |
| | 営業費用 | 6,400,619千円 | 営業外費用 | 98千円 | 経常費用(ロ) | 6,400,717千円 | | | |
| 基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ) | 15,747,499.2 km | 営業損益 | △ 393,341千円 | 営業外損益 | 214,452千円 | 経常損益 | △ 178,889千円 | 経常収支率 | 97.20 % |

| 基準期間の前々年度の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | | | | | |
|-------------------------|------------------------|--------------------|-------------|------------------|-----------|-------------|-------------|-------|---------|
| | 営業収益 | 5,892,914千円 | 営業外収益 | 384,400千円 | 経常収益(イ) | 6,227,314千円 | | | |
| | 営業費用 | 6,529,528千円 | 営業外費用 | 376千円 | 経常費用(ロ) | 6,529,904千円 | | | |
| 基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ) | 16,804,419.0 km | 営業損益 | △ 666,614千円 | 営業外損益 | 384,024千円 | 経常損益 | △ 302,590千円 | 経常収支率 | 95.36 % |

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前々年度) ロ÷ハ=a | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前年度) ロ÷ハ=b | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間) ロ÷ハ=c |
|---------|-------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|
| 北九州 | 388円.58銭 | 406円.45銭 | 422円.78銭 |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3=ニ | 地域キロ当たり標準経常費用 ホ | キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ | キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト |
|---------|--------------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|
| 北九州 | 405円.93銭 | 420円.55銭 | 405円.93銭 | 412円.51銭 |

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

西鉄バス北九州株式会社

R7

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特例措置 | 運行系統名 | 運行系統 | | | 計画運行回数 () | 計画平均乗車密度 | 計画輸送量 | 系統キロ程 | 地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 | 系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 | 補助ブロック外乗入部分のキロ程 | 同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 | 他路線との割合 部分に係るキロ程 | 他路線との割合 率 | 補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との割合部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ヌ+ル))÷チ=ヲ | |
|---------|------|------|-------------------------|-----------------------|-------|-------|---------------|----------|--------------|-------|------------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------|---|
| | | | | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | | | | | | | | | | |
| 北九州 | 1 | | 中間線(香月営業所~高倉・JR中間駅~筑紫中) | 香月営業所 | 高倉 | JR中間駅 | 筑紫中 | 365日 | 2,190回(6.0回) | 2.2 | 132人 | 往10.1km 復10.1km (平均)10.1km | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | % | % |
| | | | | 行橋~下管根線(行橋営業所~九州労災病院) | 行橋営業所 | | 九州労災病院 | 365日 | 2,920回(8.0回) | 2.1 | 16.8人 | 往18.3km 復18.3km (平均)18.3km | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | % |
| 合計 | | | 2系統 | | | | | | | | | | | | | | | |

西鉄バス北九州株式会社

R7

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特例措置 (チー(リ+ヌ+ル)÷ヲ) | 補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 | 計画実車走行キロ | 補助対象経常費用の見込額 | 補助対象経常費用の見込額 (d+e+f)÷3=ノ | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 | | | | | | | | | 補助対象系統の経常収益の見込額 | 補助対象経常費用から経常収益を控除した額 | 補助対象経常費用の限度額 | 又又はのうちのいずれか少ないほうの額 |
|---------|------|-----------------------|-----------------------------------------|-------------|--------------|-----------------------------|------------------|-----------------|---------------------------------------|--------------|-----------------|---------------------------------------|--------------|-----------------|---------------------------------------|-----------------|----------------------|--------------|--------------------|
| | | | | | | | 基準期間の前々年度 | | | 基準期間の前年度 | | | 基準期間 | | | | | | |
| | | | | | | | 経常収益 ヤ | 実車走行 キロ マ | 補助対象系統の 実車走行キロ 当たり経常収益 ヤ÷マ=ド | 経常収益 ヤ | 実車走行 キロ マ | 補助対象系統の 実車走行キロ 当たり経常収益 ヤ÷マ=ド | 経常収益 ヤ | 実車走行 キロ マ | 補助対象系統の 実車走行キロ 当たり経常収益 ヤ÷マ=ド | | | | |
| 北九州 | 1 | | 100.00% | 44,238.0km | 17,957,531円 | 169円.27銭 | 8,804,880円 | 44,137.0 km | 199円.48銭 | 7,442,521円 | 44,096.6 km | 168円.77銭 | 6,174,700円 | 44,238.0 km | 139円.57銭 | 7,488,166円 | 10,469,365円 | 8,080,888円 | 8,080,888円 |
| | | | | 106,872.0km | 43,382,550円 | 125円.34銭 | 13,489,290円 | 128,761.1 km | 104円.76銭 | 16,500,587円 | 106,579.2 km | 154円.81銭 | 12,446,991円 | 106,872.0 km | 118円.46銭 | 13,395,336円 | 29,987,214円 | 19,522,147円 | 19,522,147円 |
| 合計 | | | 151,110.0km | 61,340,081円 | | 22,294,170円 | 172,898.1 km | | 23,943,108円 | 150,675.8 km | | 18,621,691円 | 151,110.0 km | | 20,883,502円 | 40,456,579円 | 27,603,035円 | 27,603,035円 | |

西鉄バス北九州株式会社

R7

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特例措置 ソ×ラ=ツ | ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との割合部分以外に係るもの | ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの | 計画平均乗車密度が4人未満の路線 | 補助対象経費 | 計画額 | 経常費用から経常収益を控除した額 | 損失額から国庫補助額を控除した額 | ウの負担者とその負担割合 | | | | | | | | |
|---------|------|---------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------|-----------|-----------|------------------|------------------|--------------|-------|------|---------|-------|-------------|---------|------|-------------------|
| | | | | | | | | | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の者」の 具体的概要 |
| | | | | | | | | | | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| 北九州 | 1 | | 8,080,888円 | 8,080,888円 | 2,693,629円 | 2,693 千円 | 1,346.5千円 | 10,469,365円 | 9,122,865円 | 1,346,500円 | 14.8% | 協賛中 | #VALUE! | | 協賛中 | #VALUE! | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北九州 | 2 | | 19,522,147円 | 19,522,147円 | 7,320,805円 | 7,320 千円 | 3,660.0千円 | 29,987,214円 | 26,327,214円 | 3,660,000円 | 13.9% | 協賛中 | #VALUE! | | 協賛中 | #VALUE! | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | 27,603,035円 | 27,603,035円 | 10,014,434円 | 10,013 千円 | 5,006 千円 | 40,456,580円 | 35,450,079円 | 5,006,000円 | 14.1% | | | | 30,444,079円 | 85.9% | | |

令和7年度系統別運行計画一覧

| | | 事業者名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 西鉄バス二日市株式会社 | | | | |
|------|--------------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|------------|------|------|----------------|----------|----------|----------|-----|------|----|----------------|----------|----------|----------|-----|----------|-------------|--|----|-----------|------------|
| 申請番号 | 運行系統名 | 主系統 みなし系統の別 | 循環系統 の有無 | キロ程 (往路) | キロ程 (復路) | 1日あたりの運行回数 | | | | | | | | 運行計画 | | | | | | | | | | 備考 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 運行日数 | | | | | | | | | | | 運行回数 チ | 実車走行 キロ |
| | | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末 年始 など | お盆 など | その他 1 | その他 2 | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末 年始 など | お盆 など | その他 1 | その他 2 | 計 | | | | | | |
| 1 | 【星ヶ丘線】西鉄二日市駅東口 ～太宰府高校入口 | 主系統 | 無 | 3.7 | 3.7 | 28.5 | 27.5 | 30.5 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 10,508.5 | 77,762.9 | | | | |
| | 合計 | | | | | 28.5 | 27.5 | 30.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 10,508.5 | 77,762.9 | | | | |
| 2 | 【宇美～太宰府線】太宰府市役 所前～上宇美～宇美営業所 | 主系統 | 無 | 10.2 | 10.2 | 15.0 | 8.0 | 8.0 | | | | | 240 | 48 | 74 | | | | | 362 | 4,576.0 | 93,350.4 | | | | |
| | 合計 | | | | | 15.0 | 8.0 | 8.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 4,576.0 | 93,350.4 | | | | |
| 3 | 【南ヶ丘線】月の浦営業所～下 大利駅・天拝～西鉄二日市 | 主系統 | 無 | 14.9 | 14.9 | 11.0 | 9.0 | 9.0 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 3,765.0 | 112,197.0 | | | | |
| | 合計 | | | | | 11.0 | 9.0 | 9.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 3,765.0 | 112,197.0 | | | | |
| 4 | 【つつじヶ丘線】南山手団地～ 下大利駅～南山手団地 | 主系統 | 無 | 12.4 | 12.4 | 13.5 | 14.5 | 14.5 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 5,052.5 | 125,302.0 | | | | |
| | 合計 | | | | | 13.5 | 14.5 | 14.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 5,052.5 | 125,302.0 | | | | |
| 5 | 【二日市線】太宰府～吉木入口 ～西鉄二日市 | 主系統 | 無 | 9.2 | 9.2 | 10.5 | 13.5 | 13.5 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 4,207.5 | 77,418.0 | | | | |
| | 合計 | | | | | 10.5 | 13.5 | 13.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 4,207.5 | 77,418.0 | | | | |
| 6 | 【二日市線】原営業所前～吉木 入口・吉木～西鉄二日市 | 主系統 | 無 | 9.1 | 9.1 | 12.0 | 13.0 | 12.5 | | | | | 240 | 48 | 77 | | | | | 365 | 4,466.5 | 81,290.3 | | | | |
| | 合計 | | | | | 12.0 | 13.0 | 12.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 4,466.5 | 81,290.3 | | | | |

令和7年度計画平均乗車密度計算表

事業者名 西鉄バス二日市株式会社

| 番 申 号 請 | 停留所相互間 総運賃額 (A) | 停留所相互間 総キロ (B) | 平均賃率(C) $A \div B \times (1-10/110)$ | 基準年度の実 績運送収入 (D) | 基準年度の実 績実車キロ (E) | 実車キロあたり 運送収入(F) $D \div E$ | 計画実車走 行キロ(G) | 計画運送収 入(H) $F \times G$ | 計画平均乗 車密度(I) $H \div G \div C$ |
|------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 3,230 円 | 26.2 km | 112円.07銭 | 38,764,987 円 | 144,420.0 km | 268円.41銭 | 77,762.9 km | 20,872,339 円 | 2.3 |
| 2 | 11,510 円 | 202.8 km | 51円.59銭 | 13,945,616 円 | 93,452.4 km | 149円.22銭 | 93,350.4 km | 13,929,746 円 | 2.8 |
| 3 | 14,880 円 | 196.3 km | 68円.91銭 | 35,642,399 円 | 118,872.2 km | 299円.83銭 | 112,197.0 km | 33,640,026 円 | 4.3 |
| 4 | 3,290 円 | 43.2 km | 69円.23銭 | 40,710,633 円 | 138,334.4 km | 294円.29銭 | 125,302.0 km | 36,875,125 円 | 4.2 |
| 5 | 7,650 円 | 118.0 km | 58円.93銭 | 19,409,191 円 | 76,470.4 km | 253円.81銭 | 77,418.0 km | 19,649,462 円 | 4.3 |
| 6 | 6,950 円 | 108.4 km | 58円.28銭 | 17,669,254 円 | 81,872.7 km | 215円.81銭 | 81,290.3 km | 17,543,259 円 | 3.7 |

補助対象系統のキロあたり経常収益 計算表

事業者名 西鉄バス二日市株式会社

| 番 申 号 請 | 基準年度の前々年度 (R3) | | | 基準年度の前年度 (R4) | | | 基準年度 (R5) | | | 3ヶ年度の 平均経常収益 ((C)+(F)+ (I))/3 |
|------------------|-------------------|--------------|------------------------------|------------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------|------------------------------|----------------------------------------|
| | 経常収益 (G) | 実車キロ (H) | キロあたり 経常収益 (G)/(H)=(I) | 経常収益 (D) | 実車キロ (E) | キロあたり 経常収益 (D)/(E)=(F) | 経常収益 (A) | 実車キロ (B) | キロあたり 経常収益 (A)/(B)=(C) | |
| 1 | 33,538,386 円 | 147,888.0 km | 226円.78銭 | 38,689,659 円 | 144,396.0 km | 267円.94銭 | 39,801,687 円 | 144,420.0 km | 275円.59銭 | 256円.77銭 |
| 2 | 12,492,232 円 | 90,043.8 km | 138円.73銭 | 15,274,522 円 | 93,126.0 km | 164円.01銭 | 14,616,709 円 | 93,452.4 km | 156円.40銭 | 153円.04銭 |
| 3 | 29,809,486 円 | 132,908.0 km | 224円.28銭 | 32,605,457 円 | 128,214.5 km | 254円.30銭 | 36,495,484 円 | 118,872.2 km | 307円.01銭 | 261円.86銭 |
| 4 | 38,903,201 円 | 164,337.2 km | 236円.72銭 | 41,727,158 円 | 155,000.0 km | 269円.20銭 | 41,703,461 円 | 138,334.4 km | 301円.46銭 | 269円.12銭 |
| 5 | 16,940,316 円 | 77,197.2 km | 219円.44銭 | 18,349,643 円 | 75,973.6 km | 241円.52銭 | 19,958,415 円 | 76,470.4 km | 260円.99銭 | 240円.65銭 |
| 6 | 14,872,310 円 | 77,213.5 km | 192円.61銭 | 16,836,607 円 | 81,590.6 km | 206円.35銭 | 18,257,476 円 | 81,872.7 km | 222円.99銭 | 207円.31銭 |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名 **西鉄バス二日市株式会社**

R7

1. 申請事業者の概要

| | | 集合バス事業 | | | | R5 | |
|-------------------------|----------------|-------------|-------|----------|---------|-------------|--|
| 補助対象期間の前々年度(基準期間*)の損益状況 | 営業収益 | 433,305千円 | 営業外収益 | 15,861千円 | 経常収益(イ) | 449,166千円 | |
| | 営業費用 | 853,416千円 | 営業外費用 | 62千円 | 経常費用(ロ) | 853,478千円 | |
| | 営業損益 | △ 420,111千円 | 営業外損益 | 15,799千円 | 経常損益 | △ 404,312千円 | |
| 補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ) | 2,262,997.3 km | | | 経常収支率 | 52.62 % | | |

| | | 集合バス事業 | | | | R4 | |
|--------------------|----------------|-------------|-------|----------|---------|-------------|--|
| 基準期間の前年度の損益状況 | 営業収益 | 623,233千円 | 営業外収益 | 12,997千円 | 経常収益(イ) | 636,230千円 | |
| | 営業費用 | 786,597千円 | 営業外費用 | 133千円 | 経常費用(ロ) | 786,730千円 | |
| | 営業損益 | △ 163,364千円 | 営業外損益 | 12,864千円 | 経常損益 | △ 150,500千円 | |
| 基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ) | 2,329,672.3 km | | | 経常収支率 | 80.87 % | | |

| | | 集合バス事業 | | | | R3 | |
|---------------------|----------------|-------------|-------|----------|---------|-------------|--|
| 基準期間の前々年度の損益状況 | 営業収益 | 588,572千円 | 営業外収益 | 15,049千円 | 経常収益(イ) | 603,621千円 | |
| | 営業費用 | 757,415千円 | 営業外費用 | 186千円 | 経常費用(ロ) | 757,601千円 | |
| | 営業損益 | △ 168,843千円 | 営業外損益 | 14,863千円 | 経常損益 | △ 153,980千円 | |
| 基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ) | 2,386,009.9 km | | | 経常収支率 | 79.67 % | | |

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当たり経常費用等)

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ÷ハ=a | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ÷ハ=b | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c |
|---------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| 北九州 | 317円.51銭 | 337円.69銭 | 377円.14銭 |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3=ニ | 地域キロ当たり標準経常費用 ホ | キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ | キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト |
|---------|--------------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|
| 北九州 | 344円.11銭 | 420円.55銭 | 344円.11銭 | 198円.48銭 |

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

西鉄バス二日市株式会社

R7

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特例措置 | 運行系統 | | | 計画運行日数 | 計画運行回数 () | 計画平均乗客密度 | 計画輸送量 | 系統キロ程 | | 地域公共交通再編事業実施する区域におけるキロ程 | 系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 | 補助ブロック外乗入部分のキロ程 | 同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 | 他路線との割合部分に係るキロ程 | 他路線との割合率 | 補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との割合部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ヌ+ル))÷チ=ヲ | | |
|---------|------|------|----------------------------|----------|---------|--------|----------------------|---------------------|-------|--------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|----------|----------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| | | | 起点 | 主な経由地 | 終点 | | | | | チ | オ | | | | | | | | | |
| 北九州 | 1 | | 【丘ヶ岳線】西鉄二日市駅東口～太宰府高校入口 | 西鉄二日市駅東口 | 太宰府高校入口 | 365日 | 10,508.5回 (28.7回) | 2.3 | 66.0人 | 往3.7km 復3.7km | (平均) 3.7km | (平均) | | | | | | % | 100000 | |
| | 2 | | 【宇美～太宰府線】太宰府市役所前～上宇美～宇美営業所 | 太宰府市役所前 | 上宇美 | 宇美営業所 | 365日 | 4,576.0回 (12.5回) | 2.8 | 35.0人 | 往10.2km 復10.2km | (平均) 10.2km | (平均) | | | | | | % | 100000 |
| | 3 | | 【南ヶ丘線】月の浦営業所～下大利駅～西鉄二日市 | 月の浦営業所 | 下大利駅・天祥 | 西鉄二日市 | 365日 | 3,765.0回 (10.3回) | 4.3 | 44.2人 | 往14.9km 復14.9km | (平均) 14.9km | (平均) | | | | | | % | 100000 |
| | 4 | | 【つづしヶ丘線】南山手園地～下大利駅～南山手園地 | 南山手園地 | 下大利駅 | 南山手園地 | 365日 | 5,052.5回 (13.8回) | 4.2 | 57.9人 | 往12.4km 復12.4km | (平均) 12.4km | (平均) | | | | | | % | 100000 |
| | 5 | | 【二日市線】太宰府～吉木入口～西鉄二日市 | 太宰府 | 吉木入口 | 西鉄二日市 | 365日 | 4,207.5回 (11.5回) | 4.3 | 49.4人 | 往9.2km 復9.2km | (平均) 9.2km | (平均) | | | | | | % | 100000 |
| | 6 | | 【二日市線】原営業所前～吉木入口～吉木～西鉄二日市 | 原営業所前 | 吉木入口・吉木 | 西鉄二日市 | 365日 | 4,466.5回 (12.2回) | 3.7 | 45.1人 | 往9.1km 復9.1km | (平均) 9.1km | (平均) | | | | | | % | 100000 |
| 合計 | | | 6系統 | | | | | | | 往59.5km 復59.5km | (平均) 59.5km | (平均) | | | | | | | | |

西鉄バス二日市株式会社

R7

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特例措置 (チー(リ+ヌ+ル))÷チ=ヲ | 計画実車走行キロ ワ | 補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額: カ | (d+e+f)/3=ノ | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 | | | | | | 補助対象系統の経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額: ヨ | 補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カ-ヨ=タ | 補助対象経常費用の戻り額 カ×9/20=レ | タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ | | | |
|---------|------|-------------------------|---------------|-------------------------------|-------------|------------------|-----------------|---------------------------------------|--------------|-----------------|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------|-----------------|---------------------------------------|
| | | | | | | 基準期間の前々年度 | | | 基準期間の前年度 | | | | | | | 基準期間 | | |
| | | | | | | 経常収益 ヤ | 実車走行 キロ マ | 補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ÷マ=d | 経常収益 ヤ | 実車走行 キロ マ | 補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ÷マ=e | | | | | 経常収益 ヤ | 実車走行 キロ マ | 補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ÷マ=f |
| 北九州 | 1 | 100.000% | 77,762.9km | 26,758,991円 | 256円.77銭 | 33,538,386円 | 147,888.0km | 226円.78銭 | 38,689,659円 | 144,396.0km | 267円.94銭 | 39,801,687円 | 144,420.0km | 275円.59銭 | 19,967,179円 | 6,791,812円 | 12,041,545円 | 6,791,812円 |
| | 2 | 100.000% | 93,350.4km | 32,122,806円 | 153円.04銭 | 12,492,232円 | 90,043.8km | 138円.73銭 | 15,274,522円 | 93,126.0km | 164円.01銭 | 14,616,709円 | 93,452.4km | 156円.40銭 | 14,286,345円 | 17,836,461円 | 14,455,262円 | 14,455,262円 |
| | 3 | 100.000% | 112,197.0km | 38,608,109円 | 261円.86銭 | 29,809,486円 | 132,908.0km | 224円.28銭 | 32,605,457円 | 128,214.5km | 254円.30銭 | 36,495,484円 | 118,872.2km | 307円.01銭 | 29,379,906円 | 9,228,203円 | 17,373,649円 | 9,228,203円 |
| | 4 | 100.000% | 125,302.0km | 43,117,671円 | 269円.12銭 | 38,903,201円 | 164,337.2km | 236円.72銭 | 41,727,158円 | 155,000.0km | 269円.20銭 | 41,703,461円 | 138,334.4km | 301円.46銭 | 33,721,274円 | 9,396,397円 | 19,402,951円 | 9,396,397円 |
| | 5 | 100.000% | 77,418.0km | 26,640,307円 | 240円.65銭 | 16,940,316円 | 77,197.2km | 219円.44銭 | 18,349,643円 | 75,973.6km | 241円.52銭 | 19,958,415円 | 76,470.4km | 260円.99銭 | 18,630,641円 | 8,009,666円 | 11,968,138円 | 8,009,666円 |
| | 6 | 100.000% | 81,290.3km | 27,972,805円 | 207円.31銭 | 14,872,310円 | 77,213.5km | 192円.61銭 | 16,836,607円 | 81,596.6km | 206円.35銭 | 18,257,476円 | 81,872.7km | 222円.99銭 | 16,852,292円 | 11,120,513円 | 12,587,762円 | 11,120,513円 |
| 合計 | | | 567,320.6km | 195,220,689円 | | 146,555,931円 | 689,587.7km | | 163,483,046円 | 678,300.7km | | 170,833,232円 | 653,422.1km | | 132,837,637円 | 62,383,052円 | 87,849,307円 | 59,001,853円 |

| 補助 プロ グ ク 名 | 申 請 番 号 | 特 例 措 置 | ソのうち補助ブ ロック外乗入部 分、同一補助ブ ロック都道府県外 乗入部分及び他 路線との競合部 分以外に係るも の ソ×ラ=ツ | ソのうち補助ブ ロック外乗入部 分、同一補助ブ ロック都道府県外 乗入部分以外に係るも の ソ×ラ=ツ | 計画平均乗車 密度が5人未 満の路線 ソ×ミなし運行 回数/計画運 行回数=ネ | 補助対象経費 ナ | 計画額 ナ×1/2=ラ | 経常費用から 経常収益を控除 した額 ニ×ワ-ヨ=ム | 損失額から関連 補助額を控除 した額 ム-ラ=ウ | ウの負担者とその負担割合 | | | | | | | | |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------|----------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------|------|----------|-------|----------|---------|-------------|-------------------|
| | | | | | | | | | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の者」の 具体的概要 |
| | | | | | | | | | | 負担額 | 負担 割合 | 負担額 | 負担 割合 | 負担額 | 負担 割合 | 負担額 | 負担 割合 | |
| 北 九 州 | 1 | | 6,791,812円 | 6,791,812円 | 3,076,430円 | 3,076千円 | 1,538.0千円 | 6,791,812円 | 5,253,812円 | 1,538,000円 | 29.3% | | | | | | | |
| | 2 | | 14,455,262円 | 14,455,262円 | 8,094,948円 | 8,094千円 | 4,047.0千円 | 17,836,461円 | 13,789,461円 | 4,047,000円 | 29.3% | | | | | | | |
| | 3 | | 9,228,203円 | 9,228,203円 | 7,167,538円 | 7,167千円 | 3,583.5千円 | 9,228,203円 | 5,644,703円 | 3,583,500円 | 63.5% | | | | | | | |
| | 4 | | 9,396,397円 | 9,396,397円 | 7,489,881円 | 7,489千円 | 3,744.5千円 | 9,396,397円 | 5,651,897円 | 3,744,500円 | 66.3% | | | | | | | |
| | 5 | | 8,009,666円 | 8,009,666円 | 6,268,434円 | 6,268千円 | 3,134.0千円 | 8,009,666円 | 4,875,666円 | 3,134,000円 | 64.3% | | | | | | | |
| | 6 | | 11,120,513円 | 11,120,513円 | 8,203,657円 | 8,203千円 | 4,101.5千円 | 11,120,513円 | 7,019,013円 | 4,101,500円 | 58.4% | | | | | | | |
| 合計 | | | 59,001,853円 | 59,001,853円 | 40,300,884円 | 40,297千円 | 20,148千円 | 62,383,054円 | 42,234,552円 | 20,148,000円 | 47.7% | | | | | | 22,086,552円 | 52.3% |

(1) 記載要領

1. 乗合バス事業者の収益、実車走行キロについては、高速バス及び定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス等並びに補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
2. 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)と相違している事業者については、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況(千円未満の端数は切り捨て)を損益状況欄に記載すること。
3. 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)中の乗合バス事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、昭和52年5月17日付け自第338号、自第151号、自第55号によること。なお、これにより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土交通大臣に報告し、その承認を求めること。
4. 「補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況」の欄、「基準期間の前年度の損益状況」の欄、「基準期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
5. 「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱別表6の名称を記載すること。
6. 地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局等が通知した数値によること。
7. 申請番号は、事業者ごと、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
8. 「特例措置」の欄は、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合には「1」を、平成29年〇月〇日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を記載すること。
9. 「計画運行回数」の欄には、補助対象期間中の全日数における総計画運行回数を記載すること。また、カッコ内には1日当たり計画運行回数又は平日1日当たり計画運行回数のいずれかを記載すること。
10. 「系統キロ程」の欄、「地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程」の欄、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」の欄、「都道府県外乗入部分のキロ程」の欄及び「他路線との競合部分に係るキロ程」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。
11. 「同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における都道府県外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる都道府県外乗入部分(リ)に記載すること。
12. 「他路線との競合部分に係るキロ程」とは、他の運行系統との競合区間の合計が50%以上の生活交通路線であって、当該競合区間の輸送量が1日当たり150人を超える部分のキロ程のことをい、当該補助ブロック内区間(系統キロ程(チ))ー補助ブロック外乗入部分のキロ程(リ)ー同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程(ス)に係るキロ程を記載すること。
13. 「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄、「ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの」の欄は、「特例措置」の欄「1」又は「2」を記載した系統のみ記載すること。
14. 「系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率」の欄、「他路線との競合率」の欄、「補助ブロック外乗入部分、都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率」の欄は、「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄については、%以下第3位(小数点第4位切り捨て)まで算出して記載すること。
15. 「計画実車走行キロ」の欄、「補助対象系統のキロ当たり経常収益」の「実車走行キロ」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
16. 「計画平均乗車密度が5人未満の路線」の欄は、計画平均乗車密度が5人未満の路線についてのみ記載すること。なお、みなし運行回数とは当該運行系統の計画輸送量を5人で除した数値(端数切り捨て)をいう。
17. 「補助対象経費」の欄は、(ホ) (計画平均乗車密度が5人未満の路線)に記載がある場合は(ホ)の金額を記載し、記載がない場合は(ツ)の金額を記載すること。また、「特例措置」の欄「1」を記載した系統については、左記の場合の(ホ)の金額又は(ツ)の金額を控除して得た金額に(ク)の比率を乗じて得た金額を加えた金額を記載すること。さらに、「特例措置」の欄「2」を記載した系統については、(ツ)の金額を記載すること(千円未満の端数は切り捨て)。
18. 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益」の欄(ノ)は、基準期間、基準期間の前年度と基準期間の前々年度の各系統におけるキロ当たり経常収益の実績を平均して算出すること。なお、新設系統で基準期間の実績がない場合は、補助対象経常費用の見込額の11/20に相当する額と都道府県協議会等が算出する経常収益の見込額のうち、いずれか高い額を記載すること。また、基準期間の前々年度の実績がない場合は、基準期間と基準期間の前年度の実績を平均して算出すること。なお、新設系統で基準期間の実績がない場合は、基準期間の実績を記載すること。
19. 「計画額」の欄は、系統ごとに百円単位(0.5千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
20. 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。

(2) 添付書類

1. 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る旅客自動車運送事業報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類(関連書類)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類。
ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
2. 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度(基準期間)に係る様式第1-5の運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(補助対象路線に係るものに限る)、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る様式第1-5。
ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
3. 地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合は、地域公共交通再編実施計画の写し及び認定通知書の写し並びに再編特例を受けようとする系統の再編の概要

令和7年度系統別運行計画一覧

| | | 事業者名 | | J R九州バス株式会社 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|------------|------|------|------|------|------|------|----|----|----|----|----|-----|-----------|------------|---------------------------------------------------------------------|----|
| 申請番号 | 運行系統名 | 主系統 みなし系統の別 | 循環系統 の有無 | キロ程 (往路) | キロ程 (復路) | 1日あたりの運行回数 | | | | | | 運行計画 | | | | | | | | | | 備考 |
| | | | | | | | | | | | | 運行日数 | | | | | | | 運行回数 千 | 実車走行 キロ | | |
| | | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末 | 年始 | お盆 | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末 | 年始 | お盆 | 計 | | | | |
| 1 | 山の神～久山～博多 | 主系統 | 無 | 15.1 | 15.1 | 6.0 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 3.5 | 7.0 | 240 | 50 | 66 | 2 | 4 | 3 | 365 | 2,301.0 | 69,490.2 | 年末：12/29、12/30 年始：12/31、1/1、 1/2、1/3 お盆：8/13、8/14、 8/15 | |
| | 山の神～蒲田団地～博多 | みなし系統 | 無 | 16.5 | 16.5 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 240 | 50 | 66 | 2 | 4 | 3 | 365 | 360.0 | 11,880.0 | | |
| | 合計 | | | | | 7.5 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 3.5 | 7.0 | | | | | | | | 2,661.0 | 81,370.2 | | |
| 2 | 直方～鞍手高校前～博多 | 主系統 | 無 | 43.3 | 43.3 | 10.0 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 5.5 | 8.5 | 240 | 50 | 66 | 2 | 4 | 3 | 365 | 3,450.5 | 298,813.3 | 年末：12/29、12/30 年始：12/31、1/1、 1/2、1/3 お盆：8/13、8/14、 8/15 | |
| | 直方～鞍手高校前～ 蒲田団地～博多 | みなし系統 | 無 | 44.7 | 44.7 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 240 | 50 | 66 | 2 | 4 | 3 | 365 | 120.0 | 10,728.0 | | |
| | 合計 | | | | | 10.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 5.5 | 8.5 | | | | | | | | 3,570.5 | 309,541.3 | | |
| 3 | 直方～鞍手高校前～福丸 | 主系統 | 無 | 11.9 | 11.9 | 7.5 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 3.5 | 5.0 | 240 | 50 | 66 | 2 | 4 | 3 | 365 | 2,419.0 | 57,572.2 | 年末：12/29、12/30 年始：12/31、1/1、 1/2、1/3 お盆：8/13、8/14、 8/15 | |
| | 合計 | | | | | 7.5 | 5.0 | 5.0 | 5.0 | 3.5 | 5.0 | | | | | | | | 2,419.0 | 57,572.2 | | |
| 4 | 添田駅～日田駅 | 主系統 | 無 | 40.7 | 40.7 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 240 | 50 | 66 | 3 | 3 | 3 | 365 | 2,372.5 | 193,121.5 | 年末：12/29、12/30、 12/31 年始：1/1、1/2、1/3 お盆：8/13、8/14、 8/15 | |
| | 添田駅～学校・市役所～日田駅 | みなし系統 | 無 | 42.9 | 42.9 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 3.5 | 240 | 50 | 66 | 3 | 3 | 3 | 365 | 1,277.5 | 109,609.5 | | |
| | 合計 | | | | | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | | | | | | | | 3,650.0 | 302,731.0 | | |

令和7年度計画平均乗車密度計算表

事業者名

JR九州バス株式会社

| 番 申 号 請 | 停留所相互間 総運賃額 (A) | 停留所相互間 総キロ (B) | 平均賃率(C) $A \div B \times$ (1-10/110) | 基準年度の実 績運送収入 (D) | 基準年度の実 績実車キロ (E) | 実車キロあたり 運送収入(F) $D \div E$ | 計画実車走 行キロ(G) | 計画運送収 入(H) $F \times G$ | 計画平均乗 車密度(I) $H \div G \div C$ |
|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 72,500 円 | 1,340.6 km | 49円.16銭 | 24,677,153 円 | 123,492.5 km | 199円.82銭 | 81,370.2 km | 16,259,393 円 | 4.0 |
| 2 | 779,790 円 | 19,278.5 km | 36円.77銭 | 55,988,913 円 | 298,365.3 km | 187円.65銭 | 309,541.3 km | 58,085,424 円 | 5.1 |
| 3 | 10,400 円 | 174.2 km | 54円.27銭 | 20,592,404 円 | 86,453.5 km | 238円.19銭 | 57,572.2 km | 13,713,122 円 | 4.3 |
| 4 | 449,820 円 | 17,723.0 km | 23円.07銭 | 18,255,696 円 | 301,950.0 km | 60円.45銭 | 302,731.0 km | 18,300,088 円 | 2.6 |

補助対象系統のキロあたり経常収益 計算表

事業者名 JR九州バス株式会社

| 番 申 号 請 | 基準年度の前々年度 (R3) | | | 基準年度の前年度 (R4) | | | 基準年度 (R5) | | | 3ヶ年度の 平均経常収益 ((C)+(F)+ (I))/3 |
|------------------|-------------------|--------------|------------------------------|------------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------|------------------------------|----------------------------------------|
| | 経常収益 (G) | 実車キロ (H) | キロあたり 経常収益 (G)/(H)=(I) | 経常収益 (D) | 実車キロ (E) | キロあたり 経常収益 (D)/(E)=(F) | 経常収益 (A) | 実車キロ (B) | キロあたり 経常収益 (A)/(B)=(C) | |
| 1 | 28,983,373 円 | 142,077.5 km | 203円.99銭 | 28,664,863 円 | 123,058.2 km | 232円.93銭 | 28,014,197 円 | 123,492.5 km | 226円.84銭 | 221円.25銭 |
| 2 | 52,274,777 円 | 290,422.9 km | 179円.99銭 | 53,992,645 円 | 298,370.8 km | 180円.95銭 | 64,043,266 円 | 298,365.3 km | 214円.64銭 | 191円.86銭 |
| 3 | 28,677,558 円 | 104,910.4 km | 273円.35銭 | 25,929,250 円 | 86,215.5 km | 300円.74銭 | 22,927,914 円 | 86,453.5 km | 265円.20銭 | 279円.76銭 |
| 4 | 23,234,523 円 | 301,950.0 km | 76円.94銭 | 23,234,523 円 | 301,950.0 km | 76円.94銭 | 23,234,523 円 | 301,950.0 km | 76円.94銭 | 76円.94銭 |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名 **JR九州バス株式会社**

R7

1. 申請事業者の概要

| 補助対象期間の 前々年度(基準期間 [※])の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | |
|----------------------------------------------|---------|-------------|---------|-------------|-----------|
| | 営業収益 | 営業外収益 | 営業外費用 | 経常収益(イ) | 経常費用(ロ) |
| 346,958千円 | 1,244千円 | 699,856千円 | 1,244千円 | 348,202千円 | 699,856千円 |
| △ 352,898千円 | | △ 352,898千円 | | △ 351,654千円 | |
| 1,558,506.2 km | | | | 49.75 % | |

| 基準期間の前年度の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | |
|-------------------|----------|-------------|-------|-------------|-----------|
| | 営業収益 | 営業外収益 | 営業外費用 | 経常収益(イ) | 経常費用(ロ) |
| 272,419千円 | 30,968千円 | 621,595千円 | 42千円 | 303,387千円 | 621,637千円 |
| △ 349,176千円 | | △ 349,176千円 | | △ 318,250千円 | |
| 1,516,793.6 km | | | | 48.80 % | |

| 基準期間の前々年度の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | |
|--------------------|----------|-------------|-------|-------------|-----------|
| | 営業収益 | 営業外収益 | 営業外費用 | 経常収益(イ) | 経常費用(ロ) |
| 264,655千円 | 80,694千円 | 613,509千円 | 20千円 | 345,349千円 | 613,529千円 |
| △ 348,854千円 | | △ 348,854千円 | | △ 268,180千円 | |
| 1,572,738.4 km | | | | 56.28 % | |

(補助対象事業者の「基準期間[※]を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ÷ハ=a | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ÷ハ=b | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c |
|---------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| 北九州 | 390円.10銭 | 409円.83銭 | 449円.05銭 |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度、前年度、前年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)÷3=ニ | 地域キロ当たり標準経常費用 ホ | キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ | キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト |
|---------|--------------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|
| 北九州 | 416円.32銭 | 420円.55銭 | 416円.32銭 | 223円.42銭 |

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

JR九州バス株式会社

R7

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特例措置 | 運行系統名 | 起点 | 主な経由地 | 終点 | 計画運行日数 | 計画運行回数 () | 計画平均乗車密度 | 計画輸送量 | 系統キロ程 | | 地域公共交通再編事業を 実施する区域におけるキロ 程 | 系統キロ程と地域公共交通再編 事業を実施する区域におけるキロ 程との比率 | 補助ブロック外 乗入部分のキロ程 | 同一補助ブロック都道府県 外乗入部分のキロ程 | 他路線との割合 部分に係るキロ程 | 他路線との割合 率 | 補助ブロック外乗 入部分、同一補助 ブロック都道府 県外乗入部分及 び他路線との割合 部分以外のキロ 程の比率 (テ-リ+ヌ+ル)÷テ=ラ | |
|---------|------|------|-------------|-----|-------|-----|--------|---------------------|----------|-------|----------------------|-----------------|----------------------------------|--------------------------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | | | | | | | | | | | チ | オ | | | | | | | | |
| 北九州 | 1 | | 山の神～久山～博多 | 山の神 | 久山 | 博多 | 365日 | 2,661.0回 (7.2回) | 4.0 | 28.8人 | 往15.1km 復15.1km | (平均) 15.1km | | (平均) | | | | | % | % |
| | 2 | | 直方～鞍手高校前～博多 | 直方 | 鞍手高校前 | 博多 | 365日 | 3,570.5回 (9.7回) | 5.1 | 49.4人 | 往43.3km 復43.3km | (平均) 43.3km | | (平均) | | | | | % | % |
| | 3 | | 直方～鞍手高校前～福丸 | 直方 | 鞍手高校前 | 福丸 | 365日 | 2,419.0回 (6.6回) | 4.3 | 28.3人 | 往11.9km 往11.9km | (平均) 11.9km | | (平均) | | | | | % | % |
| | 4 | | 添田駅～日田駅 | 添田駅 | | 日田駅 | 365日 | 3,650.0回 (10.0回) | 2.6 | 26.0人 | 往40.7km 往40.7km | (平均) 40.7km | | (平均) | 往17.8km 復17.8km | (平均) 17.8km | | | (平均) | % |
| 合計 | | | 4系統 | | | | | | | | 往111.0km 復111.0km | (平均) 111.0km | | (平均) | 往17.8km 復17.8km | (平均) 17.8km | | | (平均) | 56.26% |

JR九州バス株式会社

R7

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特例措置 (テ-リ+ヌ+ル)÷テ=ラ | 計画実車走行 キロ ワ | 補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×ワ以下の額: カ | (d+e+f)÷3=ノ | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 | | | | | | | | | 補助対象系統の 経常収益の見込 額 ノ×ワ以上の額: ヨ | 補助対象経常 費用から経常 収益を控除した 額 カ-ヨ=タ | 補助対象経費 の限度額 カ×9÷20=レ | タ又はレのうち いずれか少ないほう の額 ソ |
|---------|------|-----------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------|------------------|-----------------|---------------------------------------|--------------|-----------------|---------------------------------------|--------------|-----------------|---------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| | | | | | | 基準期間の前々年度 | | | 基準期間の前年度 | | | 基準期間 | | | | | | |
| | | | | | | 経常収益 ヤ | 実車走行 キロ マ | 補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ÷マ=ド | 経常収益 ヤ | 実車走行 キロ マ | 補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ÷マ=ド | 経常収益 ヤ | 実車走行 キロ マ | 補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ÷マ=ド | | | | |
| 北九州 | 1 | 100.000% | 81,370.2km | 33,876,041円 | 221円.25銭 | 28,983,373円 | 142,077.5 km | 203円.99銭 | 28,664,863円 | 123,058.2 km | 232円.93銭 | 28,014,197円 | 123,492.5 km | 226円.84銭 | 18,003,156円 | 15,872,885円 | 15,244,218円 | 15,244,218円 |
| | 2 | 100.000% | 309,541.3km | 128,868,234円 | 191円.86銭 | 52,274,777円 | 290,422.9 km | 179円.99銭 | 53,992,645円 | 298,370.8 km | 180円.85銭 | 64,043,266円 | 298,365.3 km | 214円.64銭 | 59,388,593円 | 69,478,641円 | 57,990,705円 | 57,990,705円 |
| | 3 | 100.000% | 57,572.2km | 23,968,458円 | 279円.76銭 | 26,877,558円 | 104,910.4 km | 273円.35銭 | 25,929,250円 | 86,215.5 km | 300円.74銭 | 22,927,914円 | 86,453.5 km | 265円.20銭 | 16,106,398円 | 7,862,060円 | 10,785,806円 | 7,862,060円 |
| | 4 | 56.265% | 302,731.0km | 126,032,969円 | 76円.94銭 | 23,234,523円 | 301,950.0 km | 76円.94銭 | 23,234,523円 | 301,950.0 km | 76円.94銭 | 23,234,523円 | 301,950.0 km | 76円.94銭 | 23,232,123円 | 102,740,846円 | 56,714,836円 | 56,714,836円 |
| 合計 | | | 751,214.7km | 312,745,702円 | | 133,170,231円 | 839,360.8 km | | 131,821,281円 | 809,594.5 km | | 138,219,900円 | 810,261.3 km | | 116,790,270円 | 195,955,432円 | 140,735,565円 | 137,811,819円 |

JR九州バス株式会社

R7

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特例措置 ソ×ラ=ツ | ソのうち補助ブ ロック外乗入部 分、同一補助ブ ロック都道府県 外乗入部分及び 他路線との割合 部分以外に係るも の ソ×ラ=ツ' | 計画平均乗車 密度から人 来客の路線 ツ'のみなし運行 回数÷①計画運 行回数=ネ | 補助対象経費 ナ | 計画額 ナ×1/2=ラ | 経常費用から 経常収益を控除 した額 ニ×ワ-ヨ=ム | 損失額から国庫 補助額を控除し た額 ム-ラ=ワ | ウの負担者とその負担割合 | | | | | | | | |
|---------|--------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------|----------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------|------|------|--------------|-------------|--------|---------|------|-------------------|
| | | | | | | | | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の者」の 具体的概要 |
| | | | | | | | | | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| 北九州 | 1 | 15,244,218円 | 15,244,218円 | 10,586,262円 | 10,586 千円 | 5,293.0千円 | 15,872,885円 | 10,579,865円 | 協議中 | 協議中 | | | 10,579,865円 | 100.0% | | | |
| | 2 | 57,990,705円 | 57,990,705円 | 57,990 千円 | 28,990.0千円 | 69,478.641円 | 40,484.641円 | 協議中 | 協議中 | | | 40,484.641円 | 100.0% | | | | |
| | 3 | 7,862,060円 | 7,862,060円 | 5,956,106円 | 5,956 千円 | 2,978.0千円 | 7,862,060円 | 4,884,060円 | 協議中 | 協議中 | | | 4,884,060円 | 100.0% | | | |
| | 4 | 31,910,602円 | 31,910,602円 | 15,955,301円 | 15,955 千円 | 7,977.5千円 | 102,740,846円 | 94,763,346円 | | | | | 94,763,346円 | 100.0% | | | |
| 合計 | 113,007,585円 | 113,007,585円 | 32,497,669円 | 90,487 千円 | 45,243.0千円 | 195,955,432円 | 150,711,932円 | | | | | 150,711,932円 | 100.0% | | | | |

※令和8年度、令和9年度については、令和5年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略

令和7年度系統別運行計画一覧

| | | 事業者名 | | 株式会社 甘木観光バス | | 運行計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|------|--------------|----------------|-------------|-------------|-------------|------------|------|------|----------------|----------|------|------|-----|----|----|----------------|----------|------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------------------|
| 申請番号 | 運行系統名 | 主系統 みなし系統の別 | 循環系統 の有無 | キロ程 (往路) | キロ程 (復路) | 1日あたりの運行回数 | | | | | | 運行日数 | | | | | | | 運行回数 千 | 実車走行 キロ | | | |
| | | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末 年始 など | お盆 など | その他1 | その他2 | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末 年始 など | お盆 など | その他1 | | | その他2 | 計 | |
| 1 | 田主丸線 (医師会経由) | 主系統 | 無 | 12.9 | 12.9 | 13.0 | 13.0 | 10.0 | | | | | 240 | 50 | 75 | | | | | 365 | 4,520.0 | 116,616.0 | 年末年始期間の 12月29日～ 1月3日とお盆 休み期間の8月 13日～15日 は日・祝と同じ ダイヤです。 |
| | 田主丸線 (小田経由) | みなし系統 | 無 | 12.1 | 12.1 | 8.0 | 8.0 | 6.0 | | | | | 240 | 50 | 75 | | | | | 365 | 2,770.0 | 67,034.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 | |
| | 合計 | | | | | 21.0 | 21.0 | 16.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | 7,290.0 | 183,650.0 | | |

令和7年度計画平均乗車密度計算表

事業者名 株式会社 甘木観光バス

| 番 申 号 請 | 停留所相互間 総運賃額 (A) | 停留所相互間 総キロ (B) | 平均賃率(C) $A \div B \times$ (1-10/110) | 基準年度の実 績運送収入 (D) | 基準年度の実 績実車キロ (E) | 実車キロあたり 運送収入(F) $D \div E$ | 計画実車走 行キロ(G) | 計画運送収 入(H) $F \times G$ | 計画平均乗 車密度(I) $H \div G \div C$ |
|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 13,790 円 | 278.6 km | 45円.83銭 | 14,664,343 円 | 190,798.5 km | 76円.85銭 | 183,650.0 km | 14,113,502 円 | 1.6 |

補助対象系統のキロあたり経常収益 計算表

事業者名 株式会社 甘木観光バス

| 番 申 号 請 | 基準年度の前々年度 (R3) | | | 基準年度の前年度 (R4) | | | 基準年度 (R5) | | | 3ヶ年度の 平均経常収益 ((C)+(F)+ (I))/3 |
|------------------|-------------------|--------------|------------------------------|------------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------|------------------------------|----------------------------------------|
| | 経常収益 (G) | 実車キロ (H) | キロあたり 経常収益 (G)/(H)=(I) | 経常収益 (D) | 実車キロ (E) | キロあたり 経常収益 (D)/(E)=(F) | 経常収益 (A) | 実車キロ (B) | キロあたり 経常収益 (A)/(B)=(C) | |
| 1 | 24,873,141 円 | 198,654.6 km | 125円.20銭 | 19,118,496 円 | 198,594.6 km | 96円.26銭 | 15,420,406 円 | 190,798.5 km | 80円.82銭 | 100円.76銭 |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

| | | |
|------|-------------|----|
| 事業者名 | 株式会社 甘木観光バス | R7 |
|------|-------------|----|

1. 申請事業者の概要

| 補助対象期間の 前々年度(基準期間 [※])の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | | |
|----------------------------------------------|--------------|----------|-------|---------|------------|----------|
| | 営業収益 | 55,175千円 | 営業外収益 | 1,420千円 | 経常収益(イ) | 56,595千円 |
| 営業費用 | 119,587千円 | 営業外費用 | 991千円 | 経常費用(ロ) | 120,578千円 | |
| 営業損益 | △ 64,412千円 | 営業外損益 | 429千円 | 経常損益 | △ 63,983千円 | |
| 補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ) | 364,474.9 km | | | 経常収支率 | 46.93 % | |

| 基準期間の前年度の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | | |
|------------------------|--------------|----------|-------|---------|------------|----------|
| | 営業収益 | 54,115千円 | 営業外収益 | 1,558千円 | 経常収益(イ) | 55,673千円 |
| 営業費用 | 119,190千円 | 営業外費用 | 973千円 | 経常費用(ロ) | 120,163千円 | |
| 営業損益 | △ 65,075千円 | 営業外損益 | 585千円 | 経常損益 | △ 64,490千円 | |
| 基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ) | 379,438.9 km | | | 経常収支率 | 46.33 % | |

| 基準期間の前々年度の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | | |
|-------------------------|--------------|----------|-------|---------|------------|----------|
| | 営業収益 | 50,417千円 | 営業外収益 | 1,536千円 | 経常収益(イ) | 51,953千円 |
| 営業費用 | 107,943千円 | 営業外費用 | 770千円 | 経常費用(ロ) | 108,713千円 | |
| 営業損益 | △ 57,526千円 | 営業外損益 | 766千円 | 経常損益 | △ 56,760千円 | |
| 基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ) | 379,269.7 km | | | 経常収支率 | 47.78 % | |

(補助対象事業者の「基準期間[※]を終了年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ÷ハ=a | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ÷ハ=b | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c |
|---------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| 北九州 | 286円.63銭 | 316円.68銭 | 330円.82銭 |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3=ニ | 地域キロ当たり標準経常費用 ホ | キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ | キロ当たり経常収益 イ÷ハト |
|---------|--------------------------------------|--------------------|--------------------------------|-------------------|
| 北九州 | 311円.37銭 | 420円.55銭 | 311円.37銭 | 155円.27銭 |

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特例措置 | 運行系統名 | 起点 | 主な経由地 | 終点 | 計画運行日数 | 計画運行回数 () ①=カ/コ内 (19.9回) | 計画平均乗車密度 | 計画輸送量 (人×km) ①×② =③ | 系統キロ程 チ | 地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 オ | 系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 オ÷チ=ク | 補助ブロック外乗入部分のキロ程 リ | 同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 ヌ | 他路線との結合部分に係るキロ程 ル | 他路線との結合率 ル÷チ | 補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との結合部分以外のキロ程との比率 (チー(リ+ヌル))÷チ=テ | |
|---------|------|------|-------------|-------|---------|---------|--------|------------------------------------|----------|------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 平均 |
| 北九州 | 1 | | 田主丸線(医師会経由) | 甘鉄甘木駅 | 朝倉医師会病院 | 田主丸中央病院 | 365日 | 7,290回 (19.9回) | 1.6 | 318.9人 | 往12.9km 復12.9km (平均) 12.9km | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | % | % |
| 合計 | | | 1系統 | | | | | | | | 往12.9km 復12.9km (平均) 12.9km | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | (平均) | | 100.00% |

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特例措置 | 補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ヌル))÷チ=テ | 計画実車走行キロ ワ | 補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額: 力 | (d+e+f)/3=ノ | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 | | | | | | 補助対象系統の経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額: ヨ | 補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カ-ヨ=タ | 補助対象経常費用の限度額 カ×9/20=シ | タ又はシのうちいずれか少ないほうの額 ソ | | | |
|---------|------|------|-----------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------|-------------|------------------------|--------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------------|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------|---------------------------------------|
| | | | | | | | 基準期間の前々年度 経常収益 ヤ | 実車走行キロ マ | 補助対象系統の 実車走行キロ当たり 経常収益 ヤ÷マ=d | 基準期間の前年度 経常収益 ヤ | 実車走行 キロ マ | 補助対象系統の 実車走行キロ当たり 経常収益 ヤ÷マ=e | | | | | 基準期間 経常収益 ヤ | 実車走行 キロ マ | 補助対象系統の 実車走行キロ当たり 経常収益 ヤ÷マ=f |
| 北九州 | 1 | | 100.00% | 183,650.0km | 57,183.100円 | 100円.76銭 | 24,873.141円 | 198,654.6 km | 125円.20銭 | 19,118.496円 | 198,594.6 km | 96円.26銭 | 15,420.406円 | 190,798.5 km | 80円.82銭 | 18,504.574円 | 38,678.526円 | 25,732.395円 | 25,732.395円 |
| 合計 | | | | 183,650.0km | 57,183.100円 | 100円.76銭 | 24,873.141円 | 198,654.6 km | 125円.20銭 | 19,118.496円 | 198,594.6 km | 96円.26銭 | 15,420.406円 | 190,798.5 km | 80円.82銭 | 18,504.574円 | 38,678.526円 | 25,732.395円 | 25,732.395円 |

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 特例措置 | ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との結合部分以外に係るもの ソ×マ=ツ | ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの ソ×マ=ツ | 計画平均乗車密度が5人未満の路線 ソ×マ÷①×計画運行回数=ネ | 補助対象経費 ナ | 計画額 ナ×1/2=ラ | 経常費用から補助額を控除した額 ニ×ワ-ヨ=ム | 損失額から庫庫補助額を控除した額 ム-ラ=ウ | ウの負担者とその負担割合 | | | | | | |
|---------|------|------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|-------------|----------------|----------------------------|---------------------------|--------------|-------|------|--|-------------|-------|---------|
| | | | | | | | | | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 |
| 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | | | | | | | | | |
| 北九州 | 1 | | 25,732.395円 | 25,732.395円 | 7,758.511円 | 7,758 千円 | 3,879.0千円 | 38,678.526円 | 34,799.526円 | 3,879.000円 | 11.1% | | | 30,920.526円 | 88.9% | |
| 合計 | | | 25,732.395円 | 25,732.395円 | 7,758.511円 | 7,758 千円 | 3,879.0千円 | 38,678.526円 | 34,799.526円 | 3,879.000円 | 11.1% | | | 30,920.526円 | 88.9% | |

- 記載要領
- 乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び定期観光バスを除き、費用については、高速バス及び定期観光バス等並びに補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)と相違している場合は、補助対象期間の決算を行い、その損益状況(千円未満の端数は切り捨て)を損益状況欄に記載すること。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)中の乗合バス事業を営業している場合の開設収益及び費用の額は、昭和三十二年五月十七日付け第338号、自第151号、自第55号によること。なお、これより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土交通大臣に報告し、その承認を求めること。
- 「補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況」の欄、「基準期間の前々年度」の欄、「補助対象期間の前々年度」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 「補助対象期間」の欄は、補助金交付要綱表6の名称を記載すること。
- 地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局等が通知した数値によること。
- 申請番号は、事業者ごと、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 「特例措置」の欄は、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合に「1」を、平成29年〇月〇日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を記載すること。
- 「計画運行回数」の欄は、補助対象期間中の全運行日数における総計画運行回数を記載すること。また、カッコ内には1日当たり計画運行回数又は平日1日当たり計画運行回数(平均)を記載すること。
- 「系統キロ程」の欄、「地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程」の欄、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」の欄、「都道府県外乗入部分のキロ程」の欄及び「他路線との結合部分に係るキロ程」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値を記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。
- 「同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における都道府県外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる都道府県外乗入部分については「リ」に記載すること。
- 「他路線との結合部分に係るキロ程」の欄は、他路線との結合部分の合計が50%以上の生活交通路線である、当該結合区域間の輸送量が1日当たり150人を超える部分のキロ程の合計をいい、当該補助ブロック内(系統キロ程)・同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程(ヌ)に係るキロ程を記載すること。
- 「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄、「ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの」の欄は、「特例措置」の欄に「1」又は「2」を記載した系統のみ記載すること。
- 「系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率」の欄、「他路線との結合率」の欄、「補助ブロック外乗入部分及び他路線との結合部分以外のキロ程の比率」の欄、「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄については、%以下第3位(小数点第4位切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画実車走行キロ」の欄、「補助対象系統のキロ当たり経常収益」の欄、「実車走行キロ」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画平均乗車密度が5人未満の路線」の欄は、計画平均乗車密度が5人未満の路線についてのみに記載すること。なお、みなし運行回数は当該運行系統の計画輸送量を5人で除した数値(端数切り捨て)をいう。
- 「補助対象経費」の欄は、(ソ)の計画平均乗車密度が5人未満の路線に記載がある場合は(ホ)の金額を記載し、記載がない場合は(ツ)の金額を記載すること。また、「特例措置」の欄に「1」を記載した系統については、左記の場合の(ホ)の金額又は(ツ)の金額に、(ウ)の金額から左記の場合の(ホ)の金額又は(ツ)の金額を控除して得た金額に(ク)の比率を乗じて得た金額を加えた金額を記載すること。さらに、「特例措置」の欄に「2」を記載した系統については、(ツ)の金額を記載する(千円未満の端数は切り捨て)。
- 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益」の欄(ウ)は、基準期間、基準期間の前年度と基準期間の前々年度の各系統におけるキロ当たり経常収益の実績を平均して算出すること。なお、新設系統で基準期間の実績がない場合は、補助対象経常費用の見込額の11/20に相当する額と都道府県協議会等算出する経常収益の見込額のうち、いずれか高い額を記載すること。また、基準期間の前々年度の実績がない場合は、基準期間と基準期間の前年度の実績を平均して算出することとし、基準期間の前年度と基準期間の前々年度の実績がない場合は、基準期間の実績を記載すること。
- 「計画額」の欄は、系統ごと(0.5千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。

令和7年度系統別運行計画一覧

| | | 事業者名 | | 新宮タクシー株式会社 | | 運行計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|------|------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|------------|------|-----|----------------|----------|------|------|------|----|----|----------------|----------|------|------|-----------|------------|-----------|----|
| 申請番号 | 運行系統名 | 主系統 みなし系統の別 | 循環系統 の有無 | キロ程 (往路) | キロ程 (復路) | 1日あたりの運行回数 | | | | | | | 運行日数 | | | | | | | 運行回数 チ | 実車走行 キロ | | |
| | | | | | | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末 年始 など | お盆 など | その他1 | その他2 | 平日 | 土曜 | 日祝 | 年末 年始 など | お盆 など | その他1 | その他2 | | | 計 | |
| 1 | 山らいず線 | 主系統 | 無 | 13.4 | 13.4 | 17.0 | 13.5 | 9.5 | 5.0 | | | | 241 | 51 | 68 | 5 | | | | 365 | 5,456.5 | 146,234.2 | |
| | 合計 | | | | | 17.0 | 13.5 | 9.5 | 5.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 5,456.5 | 146,234.2 | |
| 2 | 相らんど線 第1ルート | 主系統 | 有 | 20.7 | 20.7 | 1.0 | 2.0 | 0.0 | 5.0 | | | | 241 | 51 | 68 | 5 | | | | 365 | 368.0 | 7,617.6 | |
| | 相らんど線 第1ルート(緑ヶ浜なし) | みなし系統 | 有 | 19.4 | 19.4 | 5.0 | 4.0 | 4.0 | 0.0 | | | | 241 | 51 | 68 | 5 | | | | 365 | 1,681.0 | 32,611.4 | |
| | 相らんど線 第1ルート(上府なし) | みなし系統 | 有 | 17.2 | 17.2 | 5.0 | 3.0 | 4.0 | 0.0 | | | | 241 | 51 | 68 | 5 | | | | 365 | 1,630.0 | 28,036.0 | |
| | 合計 | | | | | 11.0 | 9.0 | 8.0 | 5.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 3,679.0 | 68,265.0 | |
| 3 | 相らんど線 第2ルート | 主系統 | 有 | 20.7 | 20.7 | 3.0 | 2.0 | 0.0 | 5.0 | | | | 241 | 51 | 68 | 5 | | | | 365 | 850.0 | 17,595.0 | |
| | 相らんど線 第2ルート(緑ヶ浜なし) | みなし系統 | 有 | 19.4 | 19.4 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 0.0 | | | | 241 | 51 | 68 | 5 | | | | 365 | 1,440.0 | 27,936.0 | |
| | 相らんど線 第2ルート(上府なし) | みなし系統 | 有 | 17.2 | 17.2 | 4.0 | 3.0 | 4.0 | 0.0 | | | | 241 | 51 | 68 | 5 | | | | 365 | 1,389.0 | 23,890.8 | |
| | 相らんど線 第2ルート(新宮駅-福工大前駅) | みなし系統 | 有 | 8.4 | 8.4 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | 241 | 51 | 68 | 5 | | | | 365 | 241.0 | 2,024.4 | |
| | 合計 | | | | | 12.0 | 9.0 | 8.0 | 5.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | | | 3,920.0 | 71,446.2 | |

令和7年度計画平均乗車密度計算表

事業者名 新宮タクシー株式会社

| 番 申 号 請 | 停留所相互間 総運賃額 (A) | 停留所相互間 総キロ (B) | 平均賃率(C) $A \div B \times$ (1-10/110) | 基準年度の実 績運送収入 (D) | 基準年度の実 績実車キロ (E) | 実車キロあたり 運送収入(F) $D \div E$ | 計画実車走 行キロ(G) | 計画運送収 入(H) $F \times G$ | 計画平均乗 車密度(I) $H \div G \div C$ |
|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 27,600 円 | 1,313.5 km | 19円.10銭 | 8,391,485 円 | 146,180.6 km | 57円.40銭 | 146,234.2 km | 8,393,843 円 | 3.0 |
| 2 | 74,100 円 | 5,534.2 km | 12円.17銭 | 7,503,497 円 | 68,217.9 km | 109円.99銭 | 68,265.0 km | 7,508,467 円 | 9.0 |
| 3 | 74,100 円 | 5,534.2 km | 12円.17銭 | 6,304,713 円 | 71,452.4 km | 88円.23銭 | 71,446.2 km | 6,303,698 円 | 7.2 |

補助対象系統のキロあたり経常収益 計算表

事業者名 新宮タクシー株式会社

| 番 申 号 請 | 基準年度の前々年度 (R3) | | | 基準年度の前年度 (R4) | | | 基準年度 (R5) | | | 3ヶ年度の 平均経常収益 ((C)+(F)+ (I))/3 |
|------------------|-------------------|--------------|------------------------------|------------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------|------------------------------|----------------------------------------|
| | 経常収益 (G) | 実車キロ (H) | キロあたり 経常収益 (G)/(H)=(I) | 経常収益 (D) | 実車キロ (E) | キロあたり 経常収益 (D)/(E)=(F) | 経常収益 (A) | 実車キロ (B) | キロあたり 経常収益 (A)/(B)=(C) | |
| 1 | 8,113,635 円 | 145,939.4 km | 55円.59銭 | 8,210,281 円 | 146,234.2 km | 56円.14銭 | 8,965,933 円 | 146,180.6 km | 61円.33銭 | 57円.68銭 |
| 2 | 5,113,188 円 | 67,234.2 km | 76円.05銭 | 6,295,864 円 | 67,766.0 km | 92円.90銭 | 8,017,157 円 | 68,217.9 km | 117円.52銭 | 95円.49銭 |
| 3 | 4,527,303 円 | 69,183.9 km | 65円.43銭 | 5,230,106 円 | 70,301.3 km | 74円.39銭 | 6,736,309 円 | 71,452.4 km | 94円.27銭 | 78円.03銭 |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名 新宮タクシー株式会社

R7

1. 申請事業者の概要

| 補助対象期間の 前々年度(基準期間) [※] の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | | |
|----------------------------------------------|--------------|----------|-------|---------|------------|----------|
| | 営業収益 | 39,138千円 | 営業外収益 | 830千円 | 経常収益(イ) | 39,968千円 |
| 営業費用 | 136,872千円 | 営業外費用 | 0千円 | 経常費用(ロ) | 136,872千円 | |
| 営業損益 | △ 97,734千円 | 営業外損益 | 830千円 | 経常損益 | △ 96,904千円 | |
| 補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ) | 605,396.0 km | | | | | |
| | | | | | 経常収支率 | 29.20 % |

| 基準期間の前年度の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | | |
|------------------------|--------------|----------|-------|---------|-------------|----------|
| | 営業収益 | 31,286千円 | 営業外収益 | 426千円 | 経常収益(イ) | 31,712千円 |
| 営業費用 | 133,700千円 | 営業外費用 | 0千円 | 経常費用(ロ) | 133,700千円 | |
| 営業損益 | △ 102,414千円 | 営業外損益 | 426千円 | 経常損益 | △ 101,988千円 | |
| 基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ) | 605,775.0 km | | | | | |
| | | | | | 経常収支率 | 23.71 % |

| 基準期間の前々年度の 損益状況 | 乗合バス事業 | | | | | |
|-------------------------|--------------|----------|-------|---------|-------------|----------|
| | 営業収益 | 28,313千円 | 営業外収益 | 429千円 | 経常収益(イ) | 28,742千円 |
| 営業費用 | 133,076千円 | 営業外費用 | 0千円 | 経常費用(ロ) | 133,076千円 | |
| 営業損益 | △ 104,763千円 | 営業外損益 | 429千円 | 経常損益 | △ 104,334千円 | |
| 基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ) | 603,513.0 km | | | | | |
| | | | | | 経常収支率 | 21.59 % |

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当たり経常費用等)

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ÷ハ=a | 補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ÷ハ=b | 補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c |
|---------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 北九州 | 220円.50銭 | 220円.70銭 | 226円.08銭 |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行キ ロ当たり経常費用 (a+b+c)÷3=ニ | 地域キロ当たり 標準経常費用 ホ | キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ | キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト |
|---------|------------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------|
| 北九州 | 222円.42銭 | 420円.55銭 | 222円.42銭 | 66円.01銭 |

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

新宮タクシー株式会社

R7

| 補助 ブロッ ク名 | 申 請 番 号 | 特 別 措 置 | 運行 系統名 | 運行系統 | | 計 画 運 行 日 数 | 計 画 運 行 回 数 () | 計 画 平 均 乗 車 密 度 | 計 画 輸 送 量 | 系統キロ程 | 地域公共交通再編事業を 実施する区域におけるキロ 程 | 系統キロ程と地 域公共交通再編 事業を実施する 区域におけるキ ロ程との比率 | 補助ブロック外 乗入部分のキロ程 | 同一補助ブロック都道府 県外乗入部分のキロ程 | 他路線との競合 部分に係るキロ程 | 他路線との競合 率 | 補助ブロック外乗 入部分、同一補 助ブロック都道府 県外乗入部分及 び他路線との競 合部分以外のキ ロ程の比率 | | | | |
|-----------------|------------------|------------------|-----------------|-------|-----------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------|----------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|-----------|-----------|
| | | | | 起点 | 主な 経路地 | | | | | | | | | | | | | 終点 | オ | オ÷チ=ク | リ |
| 北九州 | 1 | | 山いづ線 | 佐座 | JR福工大前駅 | 西鉄新宮駅 | 365日 | 5,456回 (14.9回) | 3.0 | 44.7人 | 往13.4km 復13.4km | (平均) 13.4km | 0.00% | (平均) 0.0km | (平均) 0.0km | (平均) 0.0km | (平均) 0.000 | (平均) % | (平均) % | | |
| | 2 | | 相らんど線 第1 ルート | 西鉄新宮駅 | JR福工大前駅 | 西鉄新宮駅 | 365日 | 3,679回 (10.0回) | 9.0 | 90.0人 | 往20.7km 復20.7km | (平均) 20.7km | 0.00% | (平均) 0.0km | (平均) 0.0km | (平均) 0.0km | (平均) 0.000 | (平均) % | (平均) % | | |
| | 3 | | 相らんど線 第2 ルート | 西鉄新宮駅 | JR福工大前駅 | 西鉄新宮駅 | 365日 | 3,920回 (10.7回) | 7.2 | 77.0人 | 往20.7km 復20.7km | (平均) 20.7km | 0.00% | (平均) 0.0km | (平均) 0.0km | (平均) 0.0km | (平均) 0.000 | (平均) % | (平均) % | | |
| 合計 | | | 3系統 | | | | | | | | 往54.8km 復54.8km | (平均) 54.8km | | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.0km | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.0km | 往0.0km 復0.0km | (平均) 0.000 | (平均) % | (平均) % |

新宮タクシー株式会社

R7

| 補助 ブロッ ク名 | 申 請 番 号 | 特 別 措 置 | 補助ブロック外乗 入部分及び同一 補助ブロック都 道府県外乗入部 分以外のキロ程の 比率 (チ-(リ+ヌ)÷ チ=マ) | 計画実車走行 キロ ワ | 補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×ワ以下の額: カ | 補助対象系統の キロ当たり経常収益 (d+e+f)÷3=ノ | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 | | | | | | 補助対象系統の 経常収益の見込 額 ノ×ワ以上の額: コ | 補助対象経常 費用から経常 収益を控除した 額 カ-ヨ=タ | 補助対象経費 の限度額 カ×9/20=シ | タ又はシのうちい ずれか少ないほう の額 ソ | | | |
|-----------------|------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|------------------|-------------|----------|-------------|-------------|---------|------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------|-----------------|---------------------------------------|
| | | | | | | | 基準期間の前々年度 | | 基準期間の前年度 | | 基準期間 | | | | | | 経常収益 ヤ | 実車走行 キロ マ | 補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ÷マ=d |
| 北九州 | 1 | | 100.000% | 146,234.2km | 32,525,410円 | 57円.68銭 | 8,113,635円 | 145,939.4km | 55円.59銭 | 8,210,281円 | 146,234.2km | 56円.14銭 | 8,965,933円 | 146,180.6km | 61円.33銭 | 8,434,788円 | 24,090,622円 | 14,636,434円 | 14,636,434円 |
| | 2 | | 100.000% | 68,265.0km | 15,183,501円 | 95円.49銭 | 5,113,188円 | 67,234.2km | 76円.05銭 | 6,295,864円 | 67,766.0km | 92円.90銭 | 8,017,157円 | 68,217.9km | 117円.52銭 | 6,518,624円 | 8,664,877円 | 6,832,575円 | 6,832,575円 |
| | 3 | | 100.000% | 71,446.2km | 15,891,063円 | 78円.03銭 | 4,527,303円 | 69,163.9km | 65円.43銭 | 5,230,106円 | 70,301.3km | 74円.39銭 | 6,736,309円 | 71,452.4km | 94円.27銭 | 5,574,946円 | 10,316,117円 | 7,150,978円 | 7,150,978円 |
| 合計 | | | | 285,945.4km | 63,599,974円 | | 17,754,126円 | 282,357.5km | | 19,736,251円 | 284,301.5km | | 23,719,399円 | 285,850.9km | | 20,528,358円 | 43,071,616円 | 28,619,987円 | 28,619,987円 |

新宮タクシー株式会社

R7

| 補助 ブロッ ク名 | 申 請 番 号 | 特 別 措 置 | ソのうち補助ブ ロック外乗入部 分、同一補助ブ ロック都道府県 外乗入部分及び 他路線との競合 部分以外に係るも の ソ×マ=ツ | ソのうち補助ブ ロック外乗入部 分、同一補助ブ ロック都道府県 外乗入部分及び 他路線との競合 部分以外に係るも の ツ×マ=ソ | 計画平均乗車 密度が5人未 未満の路線 ツ×マ<ソ | 補助対象経費 ナ | 計画額 ナ×1/2=ラ | 経常費用から 経常収益を控除 した額 ニ×ワ-ヨ=ム | 損失額から庫 補助額を控除し た額 ム-ラ=ウ | ウの負担者とその負担割合 | | | | | | | |
|-----------------|------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------|----------------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------|-------|------|----|-------|-------------|---------|--|
| | | | | | | | | | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | |
| 北九州 | 1 | | 14,636,434円 | 14,636,434円 | 7,858,488円 | 7,858千円 | 3,929,000円 | 24,090,622円 | 20,161,622円 | 3,929,000円 | 19.5% | | | | 16,232,622円 | 80.5% | |
| | 2 | | 6,832,575円 | 6,832,575円 | 6,832千円 | 3,416,000円 | 8,664,877円 | 5,248,877円 | 3,416,000円 | 65.1% | | | | | 1,832,877円 | 34.9% | |
| | 3 | | 7,150,978円 | 7,150,978円 | 7,150千円 | 3,575,000円 | 10,316,117円 | 6,741,117円 | 3,575,000円 | 53.0% | | | | | 3,166,117円 | 47.0% | |
| 合計 | | | 28,619,987円 | 28,619,987円 | 7,858,488円 | 21,840千円 | 10,920,000円 | 43,071,617円 | 32,151,616円 | 10,920,000円 | 34.0% | 0円 | 0円 | | 21,231,616円 | 66.0% | |

(1) 記載要領

- 乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び定期観光バスを除き、費用については、高速バス及び定期観光バス等並びに補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)と相違している事業にあっては、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況(千円未満の端数は切り捨て)を損益状況欄に記載すること。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)中の乗合バス事業と他の事業を兼営している場合の関連収益及び費用の配分は、昭和55年5月17日付け自第338号、自第151号、自第155号によること。なお、これにより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土交通大臣に報告し、その承認を求めること。
- 「補助対象期間の前々年度(基準期間)の損益状況」の欄、「基準期間の前年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱第6条の名称を記載すること。
- 地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局が通知した数値によること。
- 申請番号は、事業者ごと、系統ごとで一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に低じい方をカッコ書きの番号とすること。
- 「特別措置」の欄は、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特別措置の適用を受けることとなる場合に「1」を、平成29年〇月〇日改正規則第2条の規定に該当する場合には「2」を記載すること。
- 「計画運行回数」の欄は、補助対象期間中の全運行回数における計画運行回数を記載すること。また、カッコ内には1日当たり計画運行回数又は平日1日当たり計画運行回数のいずれかを記載すること。
- 「系統キロ程」の欄、「地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程」の欄、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」の欄、「都道府県外乗入部分のキロ程」の欄及び「他路線との競合部分に係るキロ程」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。平均値を記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。
- 同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程の欄は、同一補助ブロック内における都道府県外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる都道府県外乗入部分には(リ)に記載すること。
- 他路線との競合部分に係るキロ程とは、他の運行系統との競合区間の合計が50%以上の生活交通路線である、当該競合区間の輸送量が1日当たり150人を超える部分のキロ程のことをい、当該補助ブロック内(系統キロ程(チ)-補助ブロック外乗入部分のキロ程(リ)-同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程(ヌ))に係るキロ程を記載すること。
- 補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率の欄、「ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの」の欄は、「特別措置」の欄に「1」又は「2」を記載した系統のみ記載すること。
- 系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率の欄、「他路線との競合率」の欄、「補助ブロック外乗入部分、都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率」の欄、「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄については、%以下第3位(小数点第4位切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画実車走行キロ」の欄、「補助対象系統のキロ当たり経常収益」の欄は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画平均乗車密度が5人未満の路線」の欄は、計画平均乗車密度が5人未満の路線についてののみ記載すること。なお、みなし運行回数として当該運行系統の計画輸送量を5人で除いた数値(端数切り捨て)をいう。
- 「補助対象経費」の欄は、(ホ)「計画平均乗車密度が5人未満の路線」に記載がある場合は(ホ)の金額を記載し、記載がない場合は(ソ)の金額を記載すること。また、「特別措置」の欄に「1」を記載した系統については、左記の場合の(ホ)の金額又は(ソ)の金額から左記の場合の(ホ)の金額又は(ソ)の金額を控除して得た金額に(ソ)の比率を乗じて得た金額を加えた金額を記載すること。さらに、「特別措置」の欄に「2」を記載した系統については、「ソ」の金額を記載すること(千円未満の端数は切り捨て)。

表4 別表1及び別表3の補助事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

| 都道府県名 | 広域行政圏名 | 市町村名 | 指定の理由 |
|-------|-------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 福岡県 | 北九州都市圏広域行政圏 | 北九州市 | <ol style="list-style-type: none"> 1 北九州市は、福岡市と並ぶ政令指定都市であり、北九州都市圏広域行政圏の中心都市である。 2 当該市には、大規模病院等の医療機関、学校等の公共施設及び商業施設等の生活基盤は全て整備されている。 3 JR小倉駅、黒崎駅等を中心に各方面へのバス路線も多数運行されており、当該地域の交通の要所となっている。 |
| | 福岡都市圏広域行政圏 | 宗像市(※) | <ol style="list-style-type: none"> 1 宗像市は、福岡市と北九州市の間にあり、宗像地域の中核都市である。 2 当該市には、福岡教育大学をはじめ、短大、高校等の教育施設が点在し、また、地域の基幹病院である「宗像医師会病院」があり、さらに、宗像ユリックス等の公共施設が多数存在する。商業施設についても、JR赤間駅や東郷駅の周辺に大型商業施設があり、地域の生活基盤が整備されている。 3 JR赤間駅や東郷駅のバス停を起終点として、玄海町、津屋崎町、鞍手町及び直方市方面や市内大規模団地へのバス路線が多数運行されており、宗像地域の交通の要所となっている。 |
| | 福岡都市圏広域行政圏 | 前原市(※) | <ol style="list-style-type: none"> 1 前原市は、福岡市と唐津市との間にあり、福岡都市圏西部における中核都市である。 2 当該市には、県立糸島高校、糸島農業高校等の教育施設、医師会病院、伊都文化会館等の公共施設、さらに、JR前原駅の周辺には商業施設もあり、地域の生活基盤が整備されている。 3 JR前原駅を起終点として、福岡市方面の鉄道・バス路線及び志摩町方面へのバス路線が多数運行されており、糸島地域の交通の要所となっている。 |
| | 直方・鞍手広域市町村圏 | 宮田町(※) | <ol style="list-style-type: none"> 1 宮田町は、直方市、飯塚市、宗像市に隣接しており、鞍手郡における中核都市である。 2 当該町には、県立鞍手竜徳高校や宮田病院といった公共施設、また商業施設が存在し、地域の生活基盤が整備されている。 3 宮田バスセンターを中心に各方面へバス路線が運行されており、当該地域の交通の要所となっている。 |
| | 福岡都市圏広域行政圏 | 太宰府市 | <ol style="list-style-type: none"> 1 太宰府市は、福岡市と久留米市の間にあり、筑紫圏域における中核都市である。 2 当該市には、水城病院や丸山病院といった総合病院、筑紫台高校、筑陽学園や筑紫女学園大学といった多くの学校が集積しており、地域の生活基盤が整備されている。 3 西鉄バス太宰府市役所前バス停や太宰府バス停を起終点として、当市と福岡市を直通で結ぶ太宰府ライナーバス、糟屋中南部圏域(宇美町)方面へのバス路線が運行されており、当該地域の交通の要所となっている。 |

※指定する市町村は平成13年3月31日における状態による

表6 車両の取得計画の概要

令和7年度

| 都道府県 (市区町村) | バス事業者等名 | 補助対象車両数 | 車両減価償却費等に要する 国庫補助額(千円) |
|----------------|-------------|-------------------|---------------------------|
| 福岡県 | 昭和自動車株式会社 | 初年度 車両減価償却 | 2 2,250 |
| | | 初年度 車両購入金融費用 | 2 143 |
| | | 2年目以降 車両減価償却 | 7 8,000 |
| | | 2年目以降 車両購入金融費用 | 7 192 |
| | | 車両数 計 | 9 10,585 |
| | JR九州バス株式会社 | 初年度 車両減価償却 | 0 0 |
| | | 初年度 車両購入金融費用 | 0 0 |
| | | 2年目以降 車両減価償却 | 2 2,880 |
| | | 2年目以降 車両購入金融費用 | 0 0 |
| | | 車両数 計 | 2 2,880 |
| | 西鉄バス北九州株式会社 | 初年度 車両減価償却 | 0 0 |
| | | 初年度 車両購入金融費用 | 0 0 |
| | | 2年目以降 車両減価償却 | 2 1,620 |
| | | 2年目以降 車両購入金融費用 | 0 0 |
| | | 車両数 計 | 2 1,620 |
| | 甘木観光バス株式会社 | 初年度 車両減価償却 | 0 0 |
| | | 初年度 車両購入金融費用 | 0 0 |
| | | 2年目以降 車両減価償却 | 3 4,500 |
| | | 2年目以降 車両購入金融費用 | 3 396 |
| | | 車両数 計 | 3 4,896 |
| 合 計 | | 16 | 19,981 |

表6 車両の取得計画の概要

令和8年度

| 都道府県 (市区町村) | バス事業者等名 | 補助対象車両数 | 車両減価償却費等に要する 国庫補助額(千円) |
|----------------|-------------|-------------------|---------------------------|
| 福岡県 | 昭和自動車株式会社 | 初年度 車両減価償却 | 2 2,250 |
| | | 初年度 車両購入金融費用 | 2 115 |
| | | 2年目以降 車両減価償却 | 7 8,750 |
| | | 2年目以降 車両購入金融費用 | 7 252 |
| | | 車両数 計 | 9 11,367 |
| | JR九州バス株式会社 | 初年度 車両減価償却 | 0 0 |
| | | 初年度 車両購入金融費用 | 0 0 |
| | | 2年目以降 車両減価償却 | 2 1,890 |
| | | 2年目以降 車両購入金融費用 | 0 0 |
| | | 車両数 計 | 2 1,890 |
| | 西鉄バス北九州株式会社 | 初年度 車両減価償却 | 0 0 |
| | | 初年度 車両購入金融費用 | 0 0 |
| | | 2年目以降 車両減価償却 | 2 810 |
| | | 2年目以降 車両購入金融費用 | 0 0 |
| | | 車両数 計 | 2 810 |
| | 甘木観光バス株式会社 | 初年度 車両減価償却 | 0 0 |
| | | 初年度 車両購入金融費用 | 0 0 |
| | | 2年目以降 車両減価償却 | 3 4,500 |
| | | 2年目以降 車両購入金融費用 | 3 289 |
| | | 車両数 計 | 3 4,789 |
| 合 計 | | 16 | 18,856 |

表6 車両の取得計画の概要

令和9年度

| 都道府県 (市区町村) | バス事業者等名 | 補助対象車両数 | 車両減価償却費等に要する 国庫補助額(千円) |
|----------------|-------------|-------------------|---------------------------|
| 福岡県 | 昭和自動車株式会社 | 初年度 車両減価償却 | 2 2,250 |
| | | 初年度 車両購入金融費用 | 2 116 |
| | | 2年目以降 車両減価償却 | 7 9,250 |
| | | 2年目以降 車両購入金融費用 | 7 306 |
| | | 車両数 計 | 9 11,922 |
| | JR九州バス株式会社 | 初年度 車両減価償却 | 0 0 |
| | | 初年度 車両購入金融費用 | 0 0 |
| | | 2年目以降 車両減価償却 | 2 1,215 |
| | | 2年目以降 車両購入金融費用 | 0 0 |
| | | 車両数 計 | 2 1,215 |
| | 西鉄バス北九州株式会社 | 初年度 車両減価償却 | 0 0 |
| | | 初年度 車両購入金融費用 | 0 0 |
| | | 2年目以降 車両減価償却 | 2 745 |
| | | 2年目以降 車両購入金融費用 | 0 0 |
| | | 車両数 計 | 2 745 |
| | 甘木観光バス株式会社 | 初年度 車両減価償却 | 0 0 |
| | | 初年度 車両購入金融費用 | 0 0 |
| | | 2年目以降 車両減価償却 | 3 4,250 |
| | | 2年目以降 車両購入金融費用 | 3 179 |
| | | 車両数 計 | 3 4,429 |
| 合 計 | | 16 | 18,311 |

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

事業者名 昭和自動車株式会社

1. 車両取得の概要

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持特賞国庫補助金申請番号 | 車両の種類 | 乗車定員(人) | 車両の長さ(m) | 購入等予定年月 | 購入等の種別 (現金、割賦、リース) |
|---------|------|-------------------|-----------------|------------------|---------|----------|---------|-----------------------|
| 北九州 | 10 | 九大線赤島(波多江経由・高田経由) | 4.5 | ノンステップ スロープ 標準仕様 | 57 | 8.9 | 7.12 | 現金 |
| 北九州 | 11 | 九大線赤島(波多江経由・高田経由) | 4.5 | ノンステップ スロープ 標準仕様 | 57 | 8.9 | 7.12 | 現金 |

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定額法

| 申請番号 | 実費購入予定費(円) * 消費税を除く | | | | 実費購入予定費合計額から繰上償却額を控除した額(円) | 本と償却額のうち少ない方の額(円) | 普通償却限度額(円) (定率法) A×(0.50×0.4)÷1 (定額法)A×0.2÷1 | 特別償却額(円) | 償却限度額(円) | 事業者償却額(円) | AとBのうち少ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費 A×7÷12(月)÷1 | 計画額(千円) A×1/2÷3 | * 残存価格(円) A-カ×3 |
|------|---------------------|-----------|---|------------|----------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------------|---------|-----------------------|--------------------|--------------------|
| | イ | ロ | ハ | ニ | | | | | | | | | | | |
| 10 | 17,768,000 | 2,529,000 | 0 | 20,297,000 | 20,296,999 | 15,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,059,400 | 3,000,000 | 9 | 2,250,000 | 1,125.0 | 12,750,000 |
| 11 | 17,750,000 | 2,707,100 | 0 | 20,457,100 | 20,457,099 | 15,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,091,420 | 3,000,000 | 9 | 2,250,000 | 1,125.0 | 12,750,000 |
| 計 | 35,518,000 | 5,236,100 | 0 | 40,754,100 | 40,754,098 | 30,000,000 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 8,150,820 | 6,000,000 | 9 | 4,500 | 2,250 | 25,500,000 |

【車両購入金融費用】
○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元金均等

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円)への額以内 | 償還期間(月) | 借入利率(%) 年利 | Eと2.5%のうち低い方の率(%) | 補助対象経費 | 計画額(千円) |
|------|-------------------|---------|---------------|-------------------|---------|---------|
| 10 | 15,000,000 | 8 | 1.27% | 1.27% | 115,760 | 57.9 |
| 11 | 15,000,000 | 8 | 1.27% | 1.27% | 115,759 | 57.9 |
| 計 | 30,000,000 | | | | 231 | 115 |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円) | 計画額(千円) |
|------------|---------|
| カ+7 | 3+ネ |
| 4,731 | 2,365 |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 負担者とその負担割合 | | | | | | | |
|---------|------------|------|------|------|-------|------|---------|----------------|
| | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | |
| 申請番号 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 【その他の者】の具体的な概要 |
| 10 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | |
| 11 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | |
| 合計 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | |

2年目以降(令和8年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持特賞国庫補助金申請番号 |
|---------|------|-------------------|-----------------|
| 北九州 | 3 | 芥屋 | 1.2.3 |
| 北九州 | 4 | 芥屋 | 1.2.3 |
| 北九州 | 5 | 芥屋 | 1.2.3 |
| 北九州 | 6 | 九大線赤島(波多江経由・高田経由) | 4.5 |
| 北九州 | 7 | 九大線赤島(波多江経由・高田経由) | 4.5 |
| 北九州 | 8 | 九大線赤島(波多江経由・高田経由) | 4.5 |
| 北九州 | 9 | 九大線赤島(波多江経由・高田経由) | 4.5 |

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

| 申請番号 | 補助対象限度額(円) | 残存価格(円) | 普通償却限度額(円) (定率法) 3×(0.50×0.4)÷1 (定額法)A×0.2÷1 | 特別償却額(円) | 償却限度額(円) | 事業者償却額(円) | AとBのうち少ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費 A×7÷12(月)÷1 | 計画額(千円) A×1/2÷3 | * 残存価格(円) A-カ×3 |
|------|-------------|------------|-------------------------------------------------------|----------|------------|------------|-----------------|---------|-----------------------|--------------------|--------------------|
| | | | | | | | | | | | |
| 3 | 15,000,000 | 1,250,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,650,500 | 3,000,000 | 5 | 1,250,000 | 625.0 | 0 |
| 4 | 15,000,000 | 1,250,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,650,500 | 3,000,000 | 5 | 1,250,000 | 625.0 | 0 |
| 5 | 15,000,000 | 3,500,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,432,900 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 | 1,500.0 | 500,000 |
| 6 | 15,000,000 | 3,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,059,400 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 | 1,500.0 | 6,000,000 |
| 7 | 15,000,000 | 3,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,059,400 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 | 1,500.0 | 6,000,000 |
| 8 | 15,000,000 | 12,750,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,059,400 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 | 1,500.0 | 9,750,000 |
| 9 | 15,000,000 | 12,750,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,091,420 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 | 1,500.0 | 9,750,000 |
| 計 | 105,000,000 | 49,500,000 | 21,000,000 | 0 | 21,000,000 | 27,419,920 | 21,000,000 | 17,500 | 17,500 | 8,750 | 32,000,000 |

【車両購入金融費用】
○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元金均等

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円)への額以内 | 償還期間(月) | 今年度償還回数 | | 借入利率(%) 年利 | Eと2.5%のうち低い方の率(%) | 補助対象経費 | 計画額(千円) |
|------|-------------------|---------|---------|-----|---------------|-------------------|---------|---------|
| | | | (自) | (至) | | | | |
| 3 | 15,000,000 | 5 | 56 | 60 | 1.00% | 1.00% | 2,156 | 1.0 |
| 4 | 15,000,000 | 5 | 56 | 60 | 1.00% | 1.00% | 2,156 | 1.0 |
| 5 | 15,000,000 | 12 | 45 | 56 | 1.00% | 1.00% | 23,815 | 11.9 |
| 6 | 15,000,000 | 12 | 23 | 34 | 1.27% | 1.27% | 100,101 | 50.0 |
| 7 | 15,000,000 | 12 | 23 | 34 | 1.27% | 1.27% | 100,101 | 50.0 |
| 8 | 15,000,000 | 12 | 11 | 22 | 1.27% | 1.27% | 138,201 | 69.1 |
| 9 | 15,000,000 | 12 | 11 | 22 | 1.27% | 1.27% | 138,201 | 69.1 |
| 計 | 105,000,000 | | | | | | 504千円 | 252 |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円) | 計画額(千円) |
|------------|---------|
| マ+7 | ケ+サ |
| 18,004 | 9,002 |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 負担者とその負担割合 | | | | | | | |
|---------|------------|------|------|------|-------|------|---------|----------------|
| | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | |
| 申請番号 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 【その他の者】の具体的な概要 |
| 3 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | |
| 4 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | |
| 5 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | |
| 6 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | |
| 7 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | |
| 8 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | |
| 9 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | |
| 合計 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | |

※金融費用の事業者負担割合が不明なので記載なし(補助対象額外の金額のやりくりは購入時期にならないと分からないため)

- 記載要領
 - 申請の概要は、事業者ごと、補助申請車両1両ごとに申請番号をかえて記載すること。また、2年目以降も当該車両について補助申請を行う場合は、初年度以降の申請の概要を転記又は添付の上申請すること。
 - 確保維持特賞国庫補助金の欄には、補助申請車両の記号の連号に該当する確保維持特賞補助金の申請番号を記載すること。
 - 車両の種類は、ノンステップ型スロープもしくはリフト付き車両(標準仕様又はそれ以外の車両)、ワンステップ型スロープもしくはリフト付き車両、小型車両、都市間連絡用車両の別がわかるように記載すること。
 - 乗車定員の欄には、座席数(運転席を含む)と立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人当りの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両の保安基準第24条、第33条)。
 - 車両の長さの欄は、小数点第1位(第2位以下四捨五入)まで記載すること。
 - 車両購入金融費用の欄は、平成24年4月1日以降に取得された減価償却資産で、定率法により償却される事業者については、0.4(定率法)の償却率を適用すること。
 - 【計画額】の欄は、車両ごとに百円単位(0.1~0.9千円)まで記載すること。合計の千円未満の補数は切り捨てること。
 - 実費購入予定費については、見積書等によるほか、車両価格、附属品価格、改造費それぞれ区分した証拠書類を提出すること。なお、2年目以降の車両については、売買契約書等により確認することとする。
 - リース車両についても当該記載要領を準用するが、リース総額の見積書・契約書によるほか、車両等価格及び金融費用相当額がわかるものを提出すること。
 - 【普通償却限度額(円)】の欄は、平成24年4月1日以降に取得された減価償却資産で、定率法により償却される事業者については、0.4(定率法)の償却率を適用すること。
 - 【普通償却限度額(円)】の欄は、補助対象限度額(千円)に保証率を乗じた償却額との比較により下回る場合、残存価格(ラ欄)に改定償却率を乗じた償却額を普通償却限度額(ム欄)とする。なお、改定償却率を乗じた償却額を普通償却限度額とした場合、年度において償却を行う必要がある場合は、普通償却限度額(ム欄)は計算式によらずに前年度と同額とする。
 - ※平成24年4月1日以後に取得した車両:保証率10800 改定償却率:0.500
- 添付書類
 - 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第1節及び第2節に係る経常費用を除く。)及びこれに関連する必要な事項を記載した1
 - 補助対象購入車両減価償却費及び当該購入に係る金融費用の概算となる書類(1)7.9.10関連)
 - 標準仕様ノンステップバスを購入する場合には、認定書の写し
 - 低床型車両のノンステップ型で、標準仕様以外の車両については補助を受けようとする場合には、その理由を記載した書類
 - 移動円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令第43条に基づく適用除外車両の認定を受ける予定の車両にあっては、その旨を記載した自認書類(2年目以降の車両にあっては、認定書の写し。)
 - 補助対象事業者ごとの、車両購入後の乗合バス事業用車両の状況見込(車両数、平均乗車)
 - 過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

| | |
|------|-----------|
| 事業者名 | 昭和自動車株式会社 |
|------|-----------|

1. 車両取得の概要

| 初年度(令和 9 年度) | 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持特賞国庫補助金申請番号 | 車両の種類 | 乗車定員(人) | 車両の長さ(m) | 購入等予定年月 | 購入等の種類 (現金、割賦、リース) |
|--------------|---------|------|-------------------|-----------------|------------------|---------|----------|---------|-----------------------|
| 北九州 | 12 | | 九大線赤島(波多江経由・高田経由) | 4.5 | ノンステップ スロープ 標準仕様 | 57 | 8.9 | 8.12 | 現金 |
| 北九州 | 13 | | 九大線赤島(波多江経由・高田経由) | 4.5 | ノンステップ スロープ 標準仕様 | 57 | 8.9 | 8.12 | 現金 |

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定額法

| 申請番号 | 実費購入予定額(円) * 消費税を除く | | | | 実費購入予定金額から繰上償却額を控除した額(円) | 本と償却額のうち少ない方の額(円) | 普通償却限度額(円) (定率法) A×(0.50×0.4)÷ム (定額法)A×0.2+1 | 特別償却額(円) | 償却限度額(円) | 事業者償却額(円) | AとBのうち少ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費 3×7÷12(月)×A | 計画額(千円) カ×1/2=キ | * 残存価格(円) ヘ×カ÷キ |
|------|---------------------|-----------|---|------------|--------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------------|---------|-----------------------|--------------------|--------------------|
| | イ | ロ | ハ | ニ | | | | | | | | | | | |
| 12 | 17,768,000 | 2,529,000 | 0 | 20,297,000 | 20,296,999 | 15,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,059,400 | 3,000,000 | 9 | 2,250,000 | 1,125.0 | 12,750,000 |
| 13 | 17,750,000 | 2,707,100 | 0 | 20,457,100 | 20,457,099 | 15,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,091,420 | 3,000,000 | 9 | 2,250,000 | 1,125.0 | 12,750,000 |
| 計 | 35,518,000 | 5,236,100 | 0 | 40,754,100 | 40,754,098 | 30,000,000 | 6,000,000 | 0 | 6,000,000 | 8,150,820 | 6,000,000 | 9 | 4,500 | 2,250 | 25,500,000 |

【車両購入金融費用】
○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元金均等

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円)への額以内 | 償還期間(月) | 借入利率(%) 年利 | Eと2.5%のうち低い方の率(%) | 補助対象経費 | 計画額(千円) 7×1/2=ネ |
|------|-------------------|---------|---------------|-------------------|-----------|--------------------|
| 12 | 15,000,000 | 8 | 1.27% | 1.27% | 116,273 円 | 58.1 |
| 13 | 15,000,000 | 8 | 1.27% | 1.27% | 116,272 円 | 58.1 |
| 計 | 30,000,000 | | | | 232 千円 | 116 |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円) | 計画額(千円) |
|------------|---------|
| カ+7 | 3+ネ |
| 4,732 | 2,366 |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 負担者とその負担割合 | | | | | | 【その他の者】の 具体的概要 |
|---------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|
| | 都道府県 | 市区町村 | その他の者 | 事業者自己負担 | 【その他の者】の 具体的概要 | | |
| 12 | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | |
| 13 | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | |
| 合計 | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | |

2年目以降(令和 8 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持特賞国庫補助金申請番号 | 前年度 | |
|---------|------|-------------------|-----------------|-------|-----|
| | | | | 当年度 | 前年度 |
| 北九州 | 5 | 芥屋 | 1,2,3 | 令和4年度 | |
| 北九州 | 6 | 九大線赤島(波多江経由・高田経由) | 4.5 | 令和6年度 | |
| 北九州 | 7 | 九大線赤島(波多江経由・高田経由) | 4.5 | 令和6年度 | |
| 北九州 | 8 | 九大線赤島(波多江経由・高田経由) | 4.5 | 令和7年度 | |
| 北九州 | 9 | 九大線赤島(波多江経由・高田経由) | 4.5 | 令和7年度 | |
| 北九州 | 10 | 九大線赤島(波多江経由・高田経由) | 4.5 | 令和8年度 | |
| 北九州 | 11 | 九大線赤島(波多江経由・高田経由) | 4.5 | 令和8年度 | |

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

| 申請番号 | 補助対象限度額(円) | 残存価額(円) | 普通償却限度額(円) (定率法) 3×(0.50×0.4)=ム (定額法)7×0.2=ミ | 特別償却額(円) | 償却限度額(円) | 事業者償却額(円) | AとBのうち少ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費 3×7÷12(月)×7 (前年度)7÷0.7=マ | 計画額(千円) マ×1/2=カ | * 残存価格(円) 7×マ÷キ |
|------|-------------|------------|-------------------------------------------------------|----------|------------|------------|-----------------|---------|---------------------------------------|--------------------|--------------------|
| | | | | | | | | | | | |
| 5 | 15,000,000 | 6,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 3,432,800 | 3,000,000 | 7 | 500,000 | 250.0 | 0 |
| 6 | 15,000,000 | 6,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,059,400 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 | 1,500.0 | 3,000,000 |
| 7 | 15,000,000 | 6,000,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,055,800 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 | 1,500.0 | 3,000,000 |
| 8 | 15,000,000 | 9,750,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,059,400 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 | 1,500.0 | 6,750,000 |
| 9 | 15,000,000 | 9,750,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,091,420 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 | 1,500.0 | 6,750,000 |
| 10 | 15,000,000 | 12,750,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,059,400 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 | 1,500.0 | 9,750,000 |
| 11 | 15,000,000 | 12,750,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,091,420 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 | 1,500.0 | 9,750,000 |
| 計 | 105,000,000 | 57,500,000 | 21,000,000 | 0 | 21,000,000 | 27,849,740 | 21,000,000 | | 18,300 | 9,250 | 39,000,000 |

【車両購入金融費用】
○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元金均等

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円)への額以内 | 償還期間(月) | 今年度償還回数 | | 借入利率(%) 年利 | Eと2.5%のうち低い方の率(%) | 補助対象経費 | 計画額(千円) 7×1/2=サ |
|------|-------------------|---------|---------|-----|---------------|-------------------|-----------|--------------------|
| | | | (自) | (至) | | | | |
| 5 | 15,000,000 | 4 | 57 | 60 | 1.00% | 1.00% | 1,300 円 | 0.6 |
| 6 | 15,000,000 | 12 | 35 | 46 | 1.27% | 1.27% | 61,991 円 | 30.9 |
| 7 | 15,000,000 | 12 | 35 | 46 | 1.27% | 1.27% | 61,991 円 | 30.9 |
| 8 | 15,000,000 | 12 | 23 | 34 | 1.27% | 1.27% | 100,093 円 | 50.0 |
| 9 | 15,000,000 | 12 | 23 | 34 | 1.27% | 1.27% | 100,093 円 | 50.0 |
| 10 | 15,000,000 | 12 | 9 | 20 | 1.27% | 1.27% | 144,542 円 | 72.2 |
| 11 | 15,000,000 | 12 | 9 | 20 | 1.27% | 1.27% | 144,542 円 | 72.2 |
| 計 | 75,000,000 | | | | | | 614 千円 | 306 |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円) | 計画額(千円) |
|------------|---------|
| マ+7 | ケ+サ |
| 19,114 | 9,556 |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 負担者とその負担割合 | | | | | | 【その他の者】の 具体的概要 |
|---------|------------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|
| | 都道府県 | 市区町村 | その他の者 | 事業者自己負担 | 【その他の者】の 具体的概要 | | |
| 5 | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | |
| 6 | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | |
| 7 | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | |
| 8 | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | |
| 9 | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | |
| 10 | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | |
| 11 | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | |
| 合計 | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | 0 円 0.0 % | |

※金融費用の事業者負担額が不明なので記載なし(補助対象額外の金額のやりくりは購入時期にならないと分からないため)

- 記載要領
 - 申請の概要は、事業者ごと、補助申請車両1両ごとに申請番号をかえて記載すること。また、2年目以降も当該車両について補助申請を行う場合は、初年度以降の申請の概要を転記又は添付の上申請すること。
 - 確保維持特賞国庫補助金申請番号の欄には、補助申請車両の記号の運行系統に係る確保維持特賞補助金の申請番号を記載すること。
 - 車両の種類は、ノンステップ型スロープもしくはリフト付き車両(標準仕様又はそれ以外の車両)、ワンステップ型スロープもしくはリフト付き車両、小型車両、都市間連絡用車両の別がわかるように記載すること。
 - 乗車定員の欄には、座席数(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人当りの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両の保安基準第24条、第33条)。
 - 車両の長さの欄は、小数点第1位(第2位以下四捨五入)まで記載すること。
 - 車両購入金融費用の欄は、平成24年4月1日以降に取得された減価償却資産で、定率法により償却される事業者については、0.4(定率法)の償却率を適用すること。
 - 【計画額】の欄は、車両ごとに百円単位(0.1~0.9千円)まで記載することとし、合計の千円未満の補数は切り捨てること。
 - 実費購入予定額については、見積書等によるほか、車両価格、附属品価格、改造費それぞれ区分した証拠書類を提出すること。なお、2年目以降の車両については、売買契約書等により確認することとする。
 - リース車両についても当該記載要領を準用するが、リース総額の見積書・契約書によるほか、車両等価格及び金融費用相当額がわかるものを提出すること。
 - 【普通償却限度額(ム)】の欄は、平成24年4月1日以降に取得された減価償却資産で、定率法により償却される事業者については、0.4(定率法)の償却率を適用すること。
 - 【普通償却限度額(ム)】の欄は、補助対象限度額(7欄)に保証率を乗じた償却額との比較により下回る場合、残存価格(ラ欄)に改定償却率を乗じた償却額を普通償却限度額(ム欄)とする。なお、改定償却率を乗じた償却額を普通償却限度額とした場合、年度間において償却を行う必要がある場合は、普通償却限度額(ム欄)は計算式によらずに前年度と同額とする。
 - ※平成24年4月1日以後に取得した車両:保証率10800 改定償却率:0.500
- 添付書類
 - 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第1節及び第2節に係る経常費用を除く。)及びこれに関連する必要な事項を記載した12
 - 補助対象購入車両減価償却費及び当該購入に係る金融費用の概算となる書類(1)7.9.10関連)
 - 標準仕様ノンステップバスを購入する場合には、認定書の写し
 - 低床型車両のノンステップ型で、標準仕様以外の車両について補助を受けようとする場合には、その理由を記載した書類
 - 移動円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令第43号に基づく適用除外車両の認定を受ける予定の車両にあっては、その旨を記載した自認書類(2年目以降の車両にあっては、認定書の写し。)
 - 補助対象事業者ごとの、車両購入後の乗合バス事業用車両の状況見込(車両数、平均乗車)
 - 過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

事業者名 北九州バス株式会社

1. 車両取得の概要

初年度(令和 7 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持路線国庫補助金申請番号 | 車両の種類 | 乗車定員(人) | 車両の長さ(m) | 購入等予定年月 | 購入等の種別(償還、前払、リース) |
|---------|------|--------------|-----------------|-------|---------|----------|---------|-------------------|
| | | | | | | | | |

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法(定率法/定額法)

定率法

| 申請番号 | 実質購入予定額(円)※消費税を除く | | | | 実質購入予定額合計額から備忘事項を控除した額(円) ニ-1円=ホ | Aと限度額のうちの低い方の額(円) ハ | 普通償却限度額(円) (定率法) △×(2000000-A)÷ 定額法)×A×0.2=イ | 特別償却額(円) チ | 償却限度額(円) ト+チ=ス | 事業者償却額(円) ル | Aと△のうちの低い方の額(円) ヲ | 償却期間(月) ク | 補助対象経費 ク×ク÷12(月)=コ | 計画額(千円) カ×1/2=キ | * 残存価額(円) ヘ-キ=フ |
|------|-------------------|------------|----------|---------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------|---------------|-------------------|----------------|----------------------|--------------|-----------------------|--------------------|--------------------|
| | 車両価格 イ | 附属品価格 ロ | 改造費 ハ | 合計 イ+ロ+ハ=ニ | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | 円 | | |

【車両購入金融資用】
○事業者の返済方法(元利均等/元金均等)

元金均等

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) への額以内 | 償還期間(月) レ | 借入利率(%) 年利 リ | レと2.5%のうち低い方の率(%) ロ | 補助対象経費 ヲ | 計画額(千円) ク×1/2=キ |
|------|-----------------------|--------------|--------------------|------------------------|-------------|--------------------|
| 計 | | | | | 円 | 円 |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円) | 計画額(千円) |
|------------|---------|
| キ+フ | キ+ホ |
| 0 | 0 |

【負債者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負債者とその負担割合 | | | | | | | | | |
|---------|------|------------|------|-------|------|---------|------|------------|------|---|--|
| | | 町定村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | その他の者の負担割合 | | | |
| 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | | |
| 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | | |
| 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | | |
| 合計 | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |

2年目以降(令和 7 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持路線国庫補助金申請番号 | |
|---------|------|--------------|-----------------|-------|
| | | | 当年度 | 初年度 |
| 北九州 | 1 | 直方線 | 1.2.3 | 令和5年度 |
| 北九州 | 2 | 直方線 | 1.2.3 | 令和6年度 |

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法(定率法/定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

| 申請番号 | 補助対象限度額(円) 初年度への額=ト | 残存価額(円) 初年度7/24年目のみ の額は=ツ | 普通償却限度額(円) (定率法) △×(2000000-A)÷ 定額法)×A×0.2=シ | 特別償却額(円) ウ | 償却限度額(円) △+ウ=エ | 事業者償却額(円) オ | Aと△のうちの低い方の額(円) カ | 償却期間(月) ク | 補助対象経費 ク×ク÷12(月)=コ (償却年度)ク=ケ | 計画額(千円) ク×1/2=キ | * 残存価額(円) キ-フ=フ |
|------|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------|-------------------|----------------|----------------------|--------------|------------------------------------|--------------------|--------------------|
| | | | | | | | | | | | |
| 1 | 15,000,000 | 5,400,000 | 2,160,000 | 0 | 2,160,000 | 3,297,817 | 2,160,000 | 12 | 2,160,000 | 円 | 1,080,000 |
| 2 | 15,000,000 | 9,000,000 | 3,600,000 | 0 | 3,600,000 | 5,699,034 | 3,600,000 | 12 | 3,600,000 | 円 | 1,800,000 |
| 計 | 30,000,000 | 14,400,000 | 5,760,000 | 0 | 5,760,000 | 8,996,851 | 5,760,000 | | 5,760,000 | 円 | 2,880,000 |

【車両購入金融資用】
○事業者の返済方法(元利均等/元金均等)

元金均等

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) への額以内=コ | 償還期間(月) レ | 今年度償還回数 | | 借入利率(%) 年利 リ | レと2.5%のうち低い方の率(%) ロ | 補助対象経費 ヲ | 計画額(千円) ク×1/2=キ |
|------|-------------------------|--------------|---------|-----|--------------------|------------------------|-------------|--------------------|
| | | | (自) | (至) | | | | |
| 計 | | | | | | 円 | 円 | |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円) | 計画額(千円) |
|------------|---------|
| キ+フ | キ+ホ |
| 5,760 | 2,880 |

【負債者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負債者とその負担割合 | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|------------|------|-------|------|---------|------|------------|------|-----------|---|-----------|---|------|---|
| | | 町定村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | その他の者の負担割合 | | | | | | | |
| 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | | | | | | |
| 1,080,000 | 円 | 22.7 | % | 0 | 円 | 0 | % | 0 | 円 | 0 | % | 1,137,817 | 円 | 24.5 | % |
| 2,160,000 | 円 | 31.6 | % | 0 | 円 | 0 | % | 0 | 円 | 0 | % | 2,099,034 | 円 | 26.8 | % |
| 合計 | 2,880,000 | 円 | % | | 円 | % | | 円 | % | 3,236,851 | 円 | % | | | |

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

事業者名 北九州バス株式会社

1. 車両取得の概要

初年度(令和 8 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持路線国庫補助金申請番号 | 車両の種類 | 乗車定員(人) | 車両の長さ(m) | 購入等予定年月 | 購入等の種別(中古、新車、リース) |
|---------|------|--------------|-----------------|-------|---------|----------|---------|-------------------|
| | | | | | | | | |

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法(定率法/定額法)

定率法

| 申請番号 | 実質購入予定額(円)*消費税を抜く | | | | 実質購入予定額合計額から備忘事項を控除した額(円) イ+ロ+ハ+ニ | △と限度額のうちの少ない方の額(円) △ | 普通償却限度額(円) (定率法) △×(12/24)×1 (定額法)△×0.2×1 | 特別償却額(円) チ | 償却限度額(円) ト+チ+ニ | 事業者償却額(円) ル | △と△のうち少ない方の額(円) ヲ | 償却期間(月) ク | 補助対象経費 ク×ヲ+12(月)×ハ | 計面額(千円) ク×1/2×ニ | * 残存価額(円) △-ニ×ヲ |
|------|-------------------|-------|-----|----|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------|---------------|-------------------|----------------|----------------------|--------------|-----------------------|--------------------|--------------------|
| | 車両価格 | 附属品価格 | 改造費 | 合計 | | | | | | | | | | | |
| イ | ロ | ハ | | | | | | | | | | | 円 | | |
| ニ | | | | | | | | | | | | | 円 | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | 千円 | | |

【車両購入金融資費用】
○事業者の返済方法(元利均等/元金均等)

元金均等

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) ヘの額以内 | 償還期間(月) | 借入利率(%) 年利 | △と2.5%のうち低い方の率(%) リ | 補助対象経費 ヲ | 計面額(千円) ヲ×1/2×キ |
|------|-----------------------|---------|---------------|------------------------|-------------|--------------------|
| | | | | | 円 | |
| | | | | | 円 | |
| 計 | | | | | 千円 | |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円) | 計面額(千円) |
|------------|---------|
| カ+フ | キ+ネ |
| 0 | 0 |

【負債者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負債者とその負担割合 | | | | | | | | | | |
|---------|------|------------|------|------|------|---------|------|-------|------|---------|------|--------------|
| | | 普通償却 | | 特別償却 | | 事業者自己負担 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 【その他の者の負担割合】 |
| 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | |
| | | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| | | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| 合計 | | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |

2年目以降(令和 8 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持路線国庫補助金申請番号 | |
|---------|------|--------------|-----------------|-------|
| | | | 当年度 | 前年度 |
| 北九州 | 1 | 直方線 | 1.2.3 | 令和5年度 |
| 北九州 | 2 | 直方線 | 1.2.3 | 令和6年度 |

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法(定率法/定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

| 申請番号 | 補助対象限度額(円) | 残存価額(円) | 普通償却限度額(円) (定率法) △×(12/24)×キ (定額法)△×0.2×キ | 特別償却額(円) ウ | 償却限度額(円) △+ウ+リ | 事業者償却額(円) オ | △と△のうち少ない方の額(円) ク | 償却期間(月) ケ | 補助対象経費 ク×キ+12(月)×マ (償却期間)ク×マ | 計面額(千円) ク×1/2×キ | * 残存価額(円) △-マ×キ |
|------|------------|-----------|----------------------------------------------------|---------------|-------------------|----------------|----------------------|--------------|------------------------------------|--------------------|--------------------|
| 1 | 15,000,000 | 3,240,000 | 1,620,000 | 0 | 1,620,000 | 1,978,690 | 1,620,000 | 12 | 1,620,000 円 | 810.0 | 1,620,000 |
| 2 | 15,000,000 | 5,400,000 | 2,160,000 | 0 | 2,160,000 | 3,419,420 | 2,160,000 | 12 | 2,160,000 円 | 1,080.0 | 3,240,000 |
| 計 | 30,000,000 | 8,640,000 | 3,780,000 | 0 | 3,780,000 | 5,398,110 | 3,780,000 | 3,780 | 千円 | 1,890 | 4,860,000 |

【車両購入金融資費用】
○事業者の返済方法(元利均等/元金均等)

元金均等

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) ナの額以内=コ | 償還期間(月) | 今年度償還回数 | | 借入利率(%) 年利 | △と2.5%のうち低い方の率(%) リ | 補助対象経費 ヲ | 計面額(千円) ヲ×1/2×サ |
|------|-------------------------|---------|---------|-----|---------------|------------------------|-------------|--------------------|
| | | | (自) | (至) | | | | |
| | | | | | | | 円 | |
| | | | | | | | 円 | |
| 計 | | | | | | | 千円 | |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円) | 計面額(千円) |
|------------|---------|
| マ+フ | ケ+ネ |
| 3,780 | 1,890 |

【負債者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負債者とその負担割合 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|------------|------|------|------|---------|------|-------|------|---------|------|--------------|---|-----------|---|------|---|
| | | 普通償却 | | 特別償却 | | 事業者自己負担 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 【その他の者の負担割合】 | | | | | |
| 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | | | | | | |
| 北九州 | 1 | 810,000 | 円 | 49.2 | % | 0 | 円 | 0 | % | 0 | 円 | 0 | % | 358,690 | 円 | 18.1 | % |
| 北九州 | 2 | 1,080,000 | 円 | 31.6 | % | 0 | 円 | 0 | % | 0 | 円 | 0 | % | 1,258,420 | 円 | 28.8 | % |
| 合計 | | 1,890,000 | 円 | | % | | 円 | | % | | 円 | | % | 1,618,110 | 円 | | % |

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

事業者名 北九州バス株式会社

1. 車両取得の概要

初年度(令和 9 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持国庫補助金申請番号 | 車両の種類 | 乗車定員(人) | 車両の長さ(m) | 購入等予定年月 | 購入等の種別 (現金、リース、リース) |
|---------|------|--------------|---------------|-------|---------|----------|---------|------------------------|
| | | | | | | | | |

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法(定率法・定額法)

定率法

| 申請番号 | 実質購入予定費(円)※消費税を除く | | | | 実質購入予定費合計額から繰引 価格を控除した額(円) | 本と償却額のうち少ない方 の額(円) | 普通償却限度額 (円) (定率法) ※(1000000×0.1) (定額法)※(0.2×2) | 特別償却額(円) | 償却限度額(円) | 事業者償却額 (円) | AとBのうち少ない 方の額(円) | 償却期間 (月) | 補助対象経費 ※(7×12)月×B | 計画額 (千円) ※(1/2)×C | * 残存価格 (円) A-B×D |
|------|-------------------|-------|-----|---------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------|----------|----------|---------------|---------------------|-------------|----------------------|-------------------------|------------------------|
| | 車両価格 | 附属品価格 | 改造費 | 合計 イ+ロ+ハ+ニ | | | | | | | | | | | |
| イ | ロ | ハ | | ニ=ロ+ハ+ニ | ニ-1円-B | △ | | チ | ト+チ+エ | ル | リ | ワ | 円 | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | 千円 | | |

【車両購入金融資費用】
○事業者の返済方法(元利均等・元金均等)

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) △の額以内 | 償還期間 (月) | 借入利率(%) 年利レ | レと2.5%のうち低い方の率(%) | 補助対象経費 | 計画額(千円) |
|------|-----------------------|-------------|----------------|-------------------|--------|---------|
| | | | | ソ | ツ | 7×1/2×ニ |
| 計 | | | | | 千円 | |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円) | 計画額(千円) |
|------------|---------|
| キ+フ | ヨ+ネ |
| 0 | 0 |

【負担者とその負担割合】

| 補助 ブロック 番号 | 負担者とその負担割合 | | | | | | | | | |
|------------------|------------|------|------|------|-------|------|---------|------|----------------|---|
| | 都道府県 | | 市町村 | | その他の市 | | 事業者自己負担 | | その他の市の 負担割合 | |
| 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | |
| | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % |
| 合計 | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % |

2年度目以降(令和 9 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持国庫補助金申請番号 | |
|---------|------|--------------|---------------|-------|
| | | | 前年度 | 令和9年度 |
| 北九州 | 1 | 直方線 | 1.2.3 | 令和9年度 |
| 北九州 | 2 | 直方線 | 1.2.3 | 令和9年度 |

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法(定率法・定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

| 申請番号 | 補助対象限度額 (円) 初年度△の額×チ ※(1000000×0.1) | 残存価格(円) ※(2年度目のみ の額×チ) ※(1000000×0.1) | 普通償却限度額 (円) (定率法) ※(1000000×0.1) (定額法)※(0.2×2) | 特別償却額(円) | 償却限度額(円) | 事業者償却額(円) | AとBのうち少ない方の額 (円) | 償却期間(月) | 補助対象経費 ※(7×12)月×B (償却年度)キ+フ | 計画額(千円) 7×1/2×リ | * 残存価格 (円) キ-フ×7 |
|------|----------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|---------------------|---------|-----------------------------------|--------------------|------------------------|
| 1 | 15,000,000 | 1,620,000 | 810,000 | 0 | 810,000 | 1,484,018 | 810,000 | 12 | 810,000 円 | 405.0 | 0 |
| 2 | 15,000,000 | 3,240,000 | 1,620,000 | 0 | 1,620,000 | 2,004,610 | 1,620,000 | 12 | 1,620,000 円 | 810.0 | 1,620,000 |
| 計 | 30,000,000 | 4,860,000 | 2,430,000 | 0 | 2,430,000 | 3,488,628 | 2,430,000 | | 2,430 千円 | 1,215 | 1,620,000 |

【車両購入金融資費用】
○事業者の返済方法(元利均等・元金均等)

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) △の額以内=ユ | 償還期間 (月) | 今年度償還回数 | | 借入利率(%) 年利 | レと2.5%のうち低い方の率 (%) | 補助対象経費 | 計画額(千円) 7×1/2×リ |
|------|-------------------------|-------------|---------|-----|---------------|-----------------------|--------|--------------------|
| | | | (自) | (至) | | | | |
| | | | | | エ | 7 | 円 | |
| 計 | | | | | | | 千円 | |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円) | 計画額(千円) |
|------------|---------|
| マ+7 | ケ+リ |
| 2,430 | 1,215 |

【負担者とその負担割合】

| 補助 ブロック 番号 | 負担者とその負担割合 | | | | | | | | | |
|------------------|-------------|--------|------|------|-------|------|-------------|--------|----------------|--|
| | 都道府県 | | 市町村 | | その他の市 | | 事業者自己負担 | | その他の市の 負担割合 | |
| 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | 負担割合 | |
| 1 | 405,000 円 | 27.0 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | 810,018 円 | 45.4 % | | |
| 2 | 810,000 円 | 40.4 % | 0 円 | 0 % | 0 円 | 0 % | 384,610 円 | 25.9 % | | |
| 合計 | 1,215,000 円 | | | | | | 1,098,628 円 | | | |

2年目以降(令和7年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持費国庫補助金申請番号 | |
|---------|------|--------------|----------------|-----|
| | | | 当該年度 | 前年度 |
| 北九州 | 1 | 行橋～下管根 | 1 | 2 |
| 北九州 | 2 | 行橋～下管根 | 1 | 2 |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

| 申請番号 | 補助対象限度額(円) | 残存価額(円) | 普通償却限度額(円) | 特別償却額(円) | 償却限度額(円) | 事業者償却額(円) | ノとオのうち少ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費 | 計画額(千円) | *残存価額(円) |
|------|------------|----------------|------------------------|----------|-----------|-----------|-----------------|---------|----------------------|---------|-----------|
| | 初年度への額=オ | 前年度(2年目のみ)の額=ウ | ウ×(定率法)0.5or(定額法)0.2=ム | ウ | ム+ウ=ノ | オ | ク | キ | ク×キ÷12(月)=マ(最終年度)ク=マ | マ×1/2=ケ | ラ=マ=フ |
| 1 | 15,000,000 | 3,240,000 | 1,620,000 | 0 | 1,620,000 | 1,738,800 | 1,620,000 | 12 | 1,620,000 円 | 810.0 | 1,620,000 |
| 2 | 15,000,000 | 3,240,000 | 1,620,000 | 0 | 1,620,000 | 1,738,800 | 1,620,000 | 12 | 1,620,000 円 | 810.0 | 1,620,000 |
| 計 | 30,000,000 | 6,480,000 | 3,240,000 | 0 | 3,240,000 | 3,477,600 | 3,240,000 | | 3,240 千円 | 1,620 | 3,240,000 |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等の元金均等)

| |
|--|
| |
|--|

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) | 償還期間(月) | 今年度償還回数 | | 借入利率(% 年利 エ | エと2.5%のうち低い方の率(% ゼ | 補助対象経費 ア | 計画額(千円) ア×1/2=イ |
|------|--------------|---------|---------|-----|-------------------|-----------------------|-------------|--------------------|
| | | | (自) | (至) | | | | |
| | ナの額以内=コ | | | | | | | 円 |
| | | | | | | | | 円 |
| 計 | | | | | | | | 千円 |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円) | 計画額(千円) |
|------------|---------|
| マ+ア | ケ+イ |
| 3,240 | 1,620 |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 負担者とその負担割合 | | | | | | | | |
|---------|------------|------|------|------|-------|------|---------|------|----------------|
| | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の者」の具体的な概要 |
| | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| 合計 | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |

2年目以降(令和 8 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持費国庫補助金申請番号 | |
|---------|------|--------------|----------------|-----|
| | | | 当該年度 | 前年度 |
| 北九州 | 1 | 行橋～下管根 | 1 | 2 |
| 北九州 | 2 | 行橋～下管根 | 1 | 2 |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

| 申請番号 | 補助対象限度額(円) | 残存価額(円) | 普通償却限度額(円) | 特別償却額(円) | 償却限度額(円) | 事業者償却額(円) | ノとオのうち少ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費 | 計画額(千円) | *残存価額(円) |
|------|------------|----------------|--------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------------|---------|--------------------------|---------|-----------|
| | 初年度への額=オ | 前年度(2年目のみ)の額=ウ | ウ×(0.5or0.4)=ム (定額法)フ×0.2=ム | ウ | ム+ウ=ノ | オ | ク | ヤ | ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ク=マ | マ×1/2=ケ | ラ=マ=フ |
| 1 | 15,000,000 | 1,620,000 | 810,000 | 0 | 810,000 | 1,490,400 | 810,000 | 12 | 810,000 円 | 405.0 | 810,000 |
| 2 | 15,000,000 | 1,620,000 | 810,000 | 0 | 810,000 | 1,490,400 | 810,000 | 12 | 810,000 円 | 405.0 | 810,000 |
| 計 | 30,000,000 | 3,240,000 | 1,620,000 | 0 | 1,620,000 | 2,980,800 | 1,620,000 | | 1,620 千円 | 810 | 1,620,000 |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等の元金均等)

| |
|--|
| |
|--|

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) | 償還期間(月) | 今年度償還回数 | | 借入利率(% 年利 エ | エと2.5%のうち低い方の率(% ゼ | 補助対象経費 ア | 計画額(千円) ア×1/2=サ |
|------|--------------|---------|---------|-----|-------------------|-----------------------|-------------|--------------------|
| | | | (自) | (至) | | | | |
| | ナの額以内=コ | | | | | | 円 | |
| | | | | | | | 円 | |
| 計 | | | | | | | 千円 | |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円) | 計画額(千円) |
|------------|---------|
| マ+ア | ケ+サ |
| 1,620 | 810 |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 負担者とその負担割合 | | | | | | | | |
|---------|------------|------|------|------|-------|------|---------|------|----------------|
| | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の者」の具体的な概要 |
| | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| 合計 | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |

2年目以降(令和 9 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持費国庫補助金申請番号 | |
|---------|------|--------------|----------------|-----|
| | | | 当該年度 | 前年度 |
| 北九州 | 1 | 行橋～下管根 | 1 | 2 |
| 北九州 | 2 | 行橋～下管根 | 1 | 2 |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

| 申請番号 | 補助対象限度額(円) | 残存価額(円) | 普通償却限度額(円) | 特別償却額(円) | 償却限度額(円) | 事業者償却額(円) | ノとオのうち少ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費 | 計画額(千円) | *残存価額(円) |
|------|------------|----------------|--------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------------|---------|--------------------------|---------|----------|
| | 初年度への額=オ | 前年度(2年目のみ)の額=ウ | ウ×(0.5or0.4)=ム (定額法)ウ×0.2=ム | ウ | ム+ウ=ノ | オ | ク | ヤ | ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ク=マ | マ×1/2=ケ | ラ=マ=フ |
| 1 | 15,000,000 | 810,000 | 809,999 | 0 | 809,999 | 745,199 | 745,199 | 12 | 745,199 円 | 372.5 | 64,801 |
| 2 | 15,000,000 | 810,000 | 809,999 | 0 | 809,999 | 745,199 | 745,199 | 12 | 745,199 円 | 372.5 | 64,801 |
| 計 | 30,000,000 | 1,620,000 | 1,619,998 | 0 | 1,619,998 | 1,490,398 | 1,490,398 | | 1,490 千円 | 745 | 129,602 |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等の元金均等)

| |
|--|
| |
|--|

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) | 償還期間(月) | 今年度償還回数 | | 借入利率(% 年利 エ | エと2.5%のうち低い方の率(% ゼ | 補助対象経費 ア | 計画額(千円) ア×1/2=サ |
|------|--------------|---------|---------|-----|-------------------|-----------------------|-------------|--------------------|
| | | | (自) | (至) | | | | |
| | ナの額以内=コ | | | | | | 円 | |
| | | | | | | | 円 | |
| 計 | | | | | | | 千円 | |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円) | 計画額(千円) |
|------------|---------|
| マ+ア | ケ+サ |
| 1,490 | 745 |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 負担者とその負担割合 | | | | | | | | |
|---------|------------|------|------|------|-------|------|---------|------|----------------|
| | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の者」の具体的な概要 |
| | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| 合計 | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

事業者名 株式会社 甘木観光バス

1. 車両取得の概要

初年度(令和7年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持路線補助金申請番号 | 車両の種類 | 乗車定員(人) | 車両の長さ(m) | 購入等予定年月 | 購入等の種別 (税金、割賦、リース) |
|---------|------|--------------|---------------|-------|---------|----------|---------|-----------------------|
| | | | | | | | | |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定額法

| 申請番号 | 実費購入予定費(円)※消費税を除く | | | | 実費購入予定費合計額から法定価格を控除した額(円) ニ+ロ+ハ=ニ | 本上限金額のうち少ない方の額(円) ヘ | 普通償却限度額 (定率法) ××(0.50×0.4)=ト (定額法)×××0.2=ト | 特別償却額(円) チ | 償却限度額(円) ト+チ=ヌ | 事業者償却額(円) ル | ヌとルのうち少ない方の額(円) ヲ | 償却期間(月) ワ | 補助対象経費 ヲ×ワ÷12(月)=カ | 計画額(千円) カ×1/2=ク | *残存価格(円) ヘ-カ=ク |
|------|-------------------|-------|-----|----|--------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------|---------------|-------------------|----------------|----------------------|--------------|-----------------------|--------------------|-------------------|
| | 車両価格 | 附属品価格 | 改造費 | 合計 | | | | | | | | | | | |
| | イ | ロ | ハ | ニ | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | 円 | | |
| | | | | | | | | | | | | | 千円 | | |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元利均等

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) への額以内 | 償還期間(月) | 借入利率(%) 年利レ | レと2.5%のうち低い方の率(%) ソ | 補助対象経費 ツ | 計画額(千円) ツ×1/2=ネ |
|------|-----------------------|---------|----------------|------------------------|-------------|--------------------|
| | | | | | | |
| 計 | | | | | 円 | 千円 |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円) | 計画額(千円) |
|------------|---------|
| カ+ツ | ヨ+ネ |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 負担者とその負担割合 | | | | | | | |
|---------|------------|------|------|------|-------|------|---------|------|
| | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | |
| | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 |
| | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % |
| | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % |
| 合計 | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % |

2年目以降(令和7年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持路線補助金申請番号 | |
|---------|------|--------------|---------------|-------|
| | | | 当該年度 | 初年度 |
| 北九州 | 1 | 田主丸線 | 1 | 令和4年度 |
| 北九州 | 2 | 田主丸線 | 1 | 令和5年度 |
| 北九州 | 3 | 田主丸線 | 1 | 令和6年度 |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

| 申請番号 | 補助対象限度額(円) | 残存価額(円) 前年度(2年目のみ)の額=ナ 初年度への額=ナ | 普通償却限度額 (定率法) ××(0.50×0.4)=ム (定額法)×××0.2=ム | 特別償却額(円) ウ | 償却限度額(円) ム+ウ=ノ | 事業者償却額(円) オ | ノとオのうち少ない方の額(円) ク | 償却期間(月) ヤ | 補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ク=マ | 計画額(千円) マ×1/2=ケ | *残存価格(円) ナ-マ=フ |
|------|------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------|-------------------|----------------|----------------------|--------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|
| 1 | 15,000,000 | 8,500,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,722,800 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 円 | 1,500.0 | 5,500,000 |
| 2 | 15,000,000 | 11,750,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,906,000 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 円 | 1,500.0 | 8,750,000 |
| 3 | 15,000,000 | 14,500,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 5,066,000 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 円 | 1,500.0 | 11,500,000 |
| 計 | | | | | | | | | 9,000,000 千円 | 4,500.0 | |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元利均等

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) への額以内=コ | 償還期間(月) | 今年度償還回数 | | 借入利率(%) 年利エ | エと2.5%のうち低い方の率(%) ズ | 補助対象経費 ア | 計画額(千円) ア×1/2=サ |
|------|-------------------------|---------|---------|-----|----------------|------------------------|-------------|--------------------|
| | | | (自) | (至) | | | | |
| 1 | 15,000,000 | 12 | 27 | 38 | 2.97% | 2.50% | 191,738 円 | 95.8 |
| 2 | 15,000,000 | 12 | 14 | 25 | 3.16% | 2.50% | 268,748 円 | 134.3 |
| 3 | 15,000,000 | 12 | 3 | 14 | 3.41% | 2.50% | 332,393 円 | 166.1 |
| 計 | | | | | | | 792,879 千円 | 396 |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円) | 計画額(千円) |
|------------|---------|
| マ+ア | ケ+サ |
| 9,792 | 4,896 |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 負担者とその負担割合 | | | | | | | |
|---------|------------|------|------|------|-------|------|---------|------|
| | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | |
| | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 |
| | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % |
| | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % |
| 合計 | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % |

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

| | |
|------|-------------|
| 事業者名 | 株式会社 甘木観光バス |
|------|-------------|

1. 車両取得の概要

初年度(令和 8 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持路線国庫補助金申請番号 | 車両の種類 | 乗車定員(人) | 車両の長さ(m) | 購入等予定年月 | 購入等の種別(現金、割賦、リース) |
|---------|------|--------------|-----------------|-------|---------|----------|---------|-------------------|
| | | | | | | | | |

【購入車両減価償却費】
○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

定額法

| 申請番号 | 実費購入予定額(円)*消費税を除く | | | | 実費購入予定額合計額から繰上償却を控除した額(円) | 本と限度額のうち低い方の額(円) | 普通償却限度額(円) (定率法) ヘ×(0.5×0.4)=ト (定額法)ヘ×0.2=ト | 特別償却額(円) | 償却限度額(円) | 事業者償却額(円) | えとのうち少ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費(円) 3×7÷12(月)=3 | 計画額(千円) カ×1/2=コ | *残存価格(円) |
|------|-------------------|---|---|---------|---------------------------|------------------|------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|----------------|---------|--------------------------|--------------------|----------|
| | イ | ロ | ハ | イ+ロ+ハ=ニ | | | | | | | | | | | |
| | | | | | ニ-1円=ホ | ヘ | | チ | ト+チ=ス | ル | ヲ | ワ | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | 円 | 千円 | |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元利均等

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) への額以内 | 償還期間(月) | 借入利率(%) 年利 | レと2.5%のうち低い方の率(%) | 補助対象経費 | 計画額(千円) |
|------|-----------------------|---------|---------------|-------------------|--------|---------|
| | | | | ソ | ツ | ウ×1/2=ネ |
| 計 | | | | | 円 | 千円 |

【所要経費】

| | |
|------------|---------|
| 補助対象経費(千円) | 計画額(千円) |
| カ+7 | コ+ネ |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負担者とその負担割合 | | | | | | 事業者自己負担 | 【その他の書】 の具体的な書 |
|---------|------|------------|------|------|------|-------|------|---------|-------------------|
| | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | | |
| | | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 |
| | | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % |
| 合計 | | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % |

2年目以降(令和 8 年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名称又は区間 | 確保維持路線国庫補助金申請番号 | |
|---------|------|--------------|-----------------|-------|
| | | | 当年度 | 初年度 |
| 北九州 | 1 | 田主丸線 | 1 | 令和4年度 |
| 北九州 | 2 | 田主丸線 | 1 | 令和5年度 |
| 北九州 | 3 | 田主丸線 | 1 | 令和6年度 |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定額法

| 申請番号 | 補助対象限度額(円) | 残存価額(円) 前年度(2年目のみ)の額=ウ | 普通償却限度額(円) (定率法) 3×(0.5×0.4)=ム (定額法)3×0.2=ム | 特別償却額(円) | 償却限度額(円) | 事業者償却額(円) | えとのうち少ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費(円) ク×7÷12(月)=マ (最終年度)ク=マ | 計画額(千円) マ×1/2=カ | *残存価格(円) |
|------|------------|---------------------------|------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|----------------|---------|---------------------------------------|--------------------|-----------|
| | | | | | | | | | | | |
| 1 | 15,000,000 | 5,500,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,722,800 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 円 | 1,500.0 | 2,500,000 |
| 2 | 15,000,000 | 8,750,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,906,000 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 円 | 1,500.0 | 5,750,000 |
| 3 | 15,000,000 | 11,500,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 5,066,000 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 円 | 1,500.0 | 8,500,000 |
| 計 | | | | | | | | | 9,000,000 千円 | 4,500.0 | |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

元利均等

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) への額以内=コ | 償還期間(月) | 今年度償還回数 | | 借入利率(%) 年利 | えと2.5%のうち低い方の率(%) | 補助対象経費 | 計画額(千円) |
|------|-------------------------|---------|---------|-----|---------------|-------------------|------------|---------|
| | | | (自) | (至) | | | | |
| 1 | 15,000,000 | 12 | 39 | 50 | 2.97% | 2.50% | 118,417 円 | 59.2 |
| 2 | 15,000,000 | 12 | 26 | 37 | 3.16% | 2.50% | 197,750 円 | 98.8 |
| 3 | 15,000,000 | 12 | 15 | 26 | 3.41% | 2.50% | 262,912 円 | 131.4 |
| 計 | | | | | | | 579,079 千円 | 289 |

【所要経費】

| | |
|------------|---------|
| 補助対象経費(千円) | 計画額(千円) |
| マ+7 | カ+サ |
| 9,579 | 4,789 |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負担者とその負担割合 | | | | | | 事業者自己負担 | 【その他の書】 の具体的な書 |
|---------|------|------------|------|------|------|-------|------|---------|-------------------|
| | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | | |
| | | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 |
| | | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % |
| 合計 | | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % |

(1) 記載要領

- 申請の概要は、事業者ごと、補助申請車両1両ごとに申請番号をかえて記載すること。また、2年目以降も当該車両について補助申請を行う場合は、初年度以降の申請の概要を転記又は添付の上申請すること。
- 確保維持路線国庫補助金申請番号の欄には、補助申請車両の配車予定の運行系統に係る確保維持費補助金の申請番号を記載すること。
- 車両の種類別の欄は、ノンステップ型スローもしくはリフト付き車両(標準仕様又はそれ以外の車両)、ワンステップ型スローもしくはリフト付き車両、小型車両、都市間連絡用車両の別がわかるように記載すること。
- 【乗車定員】の欄には、座席数(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人当りの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両の保安基準第24条、第53条)。
- 【車両の長さ】の欄は、小数点第1位(第2位以下切捨て)まで記載すること。
- 【車両購入金融費用】の「補助対象経費」の借入利率は、実借入利率で算出した額を計上すること。(補助上限:年2.5%)
- 【車両購入金融費用】は、売買契約書等によるほか、償還期間に係る償還表を提出すること。なお、初年度については見積書等の提出で足りることとする。
- 【計画額】の欄は、車両ごとに百円単位(0.1~0.9千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 実費購入予定額については、見積書等によるほか、車両価格、附属品価格、改造費それぞれ区分した証拠書類を提出すること。なお、2年目以降の車両については、売買契約書等により確認することとする。
- リース車両についても当該記載要領を準用するが、リース総額の見積書・契約書によるほか、車両価格及び金融費用相当額がわかるものを提出すること。
- 【普通償却限度額】の欄は、平成24年4月1日以降に取得された減価償却資産で、定率法により償却される事業者については、0.4(定率法)の償却率を適用すること。
- 普通償却限度額(ム欄)は、補助対象限度額(ナ欄)に保証率を乗じた償却額との比較により下回る場合、残存価格(ラ欄)に改定償却率を乗じた償却額を普通償却限度額(ム欄)とする。なお、改定償却率を乗じた償却額を普通償却限度額とした場合、次年度において償却を行う必要がある場合は、普通償却限度額(ム欄)は計算式によらずに前年度と同額とする。
※平成24年4月1日以後に取得した車両:保証率0.10800 改定償却率:0.500

(2) 添付書類

- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第1節及び第2節に係る経常費用を除く。)及びこれに関連する必要な事項を記載した書
- 補助対象購入車両減価償却費及び当該購入に係る金融費用の根拠となる書類((1)7.9.10関連)
- 標準仕様ノンステップバスを購入する場合には、認定書の写し
- 低床型車両のノンステップまで、標準仕様以外の車両について補助を受けようとする場合には、その理由を記載した書類
- 移動円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令第43条に基づく適用除外車両の認定を受ける予定の車両にあっては、その旨を記載した自認書類(2年目以降の車両にあっては、認定書の写し。)
- 補助対象事業者ごとの、車両購入後の乗合バス事業用車両の状況見込(車両数、平均車令)
- 過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。

表7 車両の取得を行う事業者(車両減価償却費等国庫補助金)

| | |
|------|-------------|
| 事業者名 | 株式会社 甘木観光バス |
|------|-------------|

1. 車両取得の概要

初年度(令和9年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名又は区間 | 確保維持費国庫補助金申請番号 | 車両の種別 | 乗車定員(人) | 車両の長さ(m) | 購入等予定年月 | 購入等の種別 (現金、割賦、リース) |
|---------|------|-------------|----------------|-------|---------|----------|---------|-----------------------|
| | | | | | | | | |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)

| |
|-----|
| 定額法 |
|-----|

| 申請番号 | 実費購入予定(円)*消費税を除く | | | | 実費購入予定実費合計額から雑損控除を控除した額(円) | 本と限度額のうちの少ない方の額(円) | 普通償却限度額(円) (定率法) ×(0.5×0.4) (定額法)×(0.2×0.2) | 特別償却額(円) | 償却限度額(円) | 事業者償却額(円) | AとBのうち少ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費 ア×フ÷12(月)×ハ | 計画額(千円) カ×1/2=コ | *残存価格(円) ヘ×カ÷9 |
|------|------------------|-------|-----|---------------|----------------------------|--------------------|------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|-----------------|---------|-----------------------|--------------------|-------------------|
| | 車両価格 | 附属品価格 | 改造費 | 合計 イ+ロ+ハ=ニ | | | | | | | | | | | |
| | イ | ロ | ハ | ニ | ニ-1円=ホ | ヘ | ヘ | チ | ト+チ=ヌ | ル | ヌ | ワ | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | 円 | | 千円 |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

| |
|------|
| 元利均等 |
|------|

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) への額以内 | 償還期間(月) | 借入利率(%) レ | レと2.5%のうち低い方の率(%) ロ | 補助対象経費 ツ | 計画額(千円) ツ×1/2=ネ |
|------|-----------------------|---------|--------------|------------------------|-------------|--------------------|
| | | | | | | |
| 計 | | | | | 円 | 千円 |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円) | 計画額(千円) |
|------------|---------|
| カ+ツ | コ+ネ |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負担者とその負担割合 | | | | | | | | |
|---------|------|------------|------|------|------|-------|------|---------|------|---------------|
| | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の者」の具体的概要 |
| | | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| | | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| 合計 | | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |

2年目以降(令和9年度)

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 確保維持路線名又は区間 | 確保維持費国庫補助金申請番号 | |
|---------|------|-------------|----------------|-------|
| | | | 当該年度 | 前年度 |
| 北九州 | 1 | 田主丸線 | 1 | 令和4年度 |
| 北九州 | 2 | 田主丸線 | 1 | 令和5年度 |
| 北九州 | 3 | 田主丸線 | 1 | 令和6年度 |

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

| |
|-----|
| 定額法 |
|-----|

| 申請番号 | 補助対象限度額(円) | 残存価額(円) | 普通償却限度額(円) (定率法) ×(0.5×0.4)=ム (定額法)×(0.2×0.2)=ム | 特別償却額(円) | 償却限度額(円) | 事業者償却額(円) | AとBのうち少ない方の額(円) | 償却期間(月) | 補助対象経費 ク×キ÷12(月)×マ (最終年度)リ=マ | 計画額(千円) マ×1/2=ケ | *残存価格(円) ラ=マ×フ |
|------|------------|-----------|----------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------------|---------|------------------------------------|--------------------|-------------------|
| | | | | | | | | | | | |
| 1 | 15,000,000 | 2,500,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,722,800 | 3,000,000 | 10 | 2,500,000 円 | 1,250.0 | 0 |
| 2 | 15,000,000 | 5,750,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 4,906,000 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 円 | 1,500.0 | 2,750,000 |
| 3 | 15,000,000 | 8,500,000 | 3,000,000 | 0 | 3,000,000 | 5,066,000 | 3,000,000 | 12 | 3,000,000 円 | 1,500.0 | 5,500,000 |
| 計 | | | | | | | | | 8,500,000 千円 | 4,250.0 | |

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

| |
|------|
| 元利均等 |
|------|

| 申請番号 | 金融費用補助対象額(円) への額以内=コ | 償還期間(月) | 今年度償還回数 | | 借入利率(%) 年利 | Eと2.5%のうち低い方の率(%) エ | 補助対象経費 フ | 計画額(千円) フ×1/2=サ |
|------|-------------------------|---------|---------|-----|---------------|------------------------|-------------|--------------------|
| | | | (自) | (至) | | | | |
| 1 | 15,000,000 | 12 | 51 | 61 | 2.97% | 2.50% | 42,249 円 | 21.1 |
| 2 | 15,000,000 | 12 | 38 | 49 | 3.16% | 2.50% | 124,611 円 | 62.3 |
| 3 | 15,000,000 | 12 | 27 | 38 | 3.41% | 2.50% | 191,738 円 | 95.8 |
| 計 | | | | | | | 358,598 千円 | 179 |

【所要経費】

| 補助対象経費(千円) | 計画額(千円) |
|------------|---------|
| マ+ア | ケ+サ |
| 8,858 | 4,429 |

【負担者とその負担割合】

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 負担者とその負担割合 | | | | | | | | |
|---------|------|------------|------|------|------|-------|------|---------|------|---------------|
| | | 都道府県 | | 市区町村 | | その他の者 | | 事業者自己負担 | | 「その他の者」の具体的概要 |
| | | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | 負担額 | 負担割合 | |
| | | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |
| 合計 | | 円 | % | 円 | % | 円 | % | 円 | % | |

(1) 記載要領

- 申請の概要は、事業者ごと、補助申請車両1両ごとに申請番号をかえて記載すること。また、2年目以降も当該車両について補助申請を行う場合は、初年度以降の申請を転記又は添付の上申請すること。
- 「確保維持費国庫補助金申請番号」の欄には、補助申請車両の配車予定の運行系統に係る確保維持費補助金の申請番号を記載すること。
- 「車両の種別」の欄には、ノンステップ型スロープもしくはリフト付き車両(標準仕様又はそれ以外の車両)、ワンステップ型スロープもしくはリフト付き車両、小型車両、都市間連絡用車両の別がわかるように記載すること。
- 「乗車定員」の欄には、座席(運転席を含む)に立席数を加えた数を記載すること。なお、立席は座席を除いた面積を1人当りの専有面積0.14平方メートルで除した数とする(道路運送車両の保安基準第24条、第53条)。
- 「車両の長さ」の欄には、小数点第1位(第2位以下切捨て)まで記載すること。
- 【車両購入金融費用】の「補助対象経費」の借入利率は、実借入利率で算出した額を計上すること。(補助上限:年2.5%)
- 【車両購入金融費用】は、売買契約書等によるほか、償還期間に係る償還表を提出すること。なお、初年度については見積書等の提出で足りることとする。
- 【計画額】の欄は、車両ごとに百円単位(0.1~0.9千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 実費購入予定費については、見積書等によるほか、車両価格、附属品価格、改造費それぞれ区分した証拠書類を提出すること。なお、2年目以降の車両については、売買契約書等により確認することとする。
- リース車両については当該記載要領を準用するが、リース総額の見積書・契約書によるほか、車両等価格及び金融費用相当額がわかるものを提出すること。
- 【普通償却限度額】の欄は、平成24年4月1日以後以降に取得された減価償却資産で、定率法により償却される事業者については、0.4(定率法)の償却率を適用すること。
- 【普通償却限度額(ム欄)】は、補助対象限度額(ナ欄)に保証率を乗じた償却額との比較により下回る場合、残存価格(ラ欄)に改定償却率を乗じた普通償却限度額(ム欄)とする。なお、改定償却率を乗じた償却額を普通償却限度額とした場合、次年度において償却を行う必要がある場合は、普通償却限度額(ム欄)は計算式によらずに前年度と同額とする。

※平成24年4月1日以後に取得した車両:保証率10/1000 改定償却率:50/1000

(2) 添付書類

- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業者報告書」(補助金交付要綱第2編第1章第1節及び第2節に係る経常費用を除く。)及びこれに関連する必要な事項を記載した書
- 補助対象購入車両減価償却費及び当該購入に係る金融費用の根拠となる書類((1)7.9.10関連)
- 標準仕様ノンステップバスを購入する場合には、認定書の写し
- 低床型車両のノンステップ型で、標準仕様以外の車両について補助を受けようとする場合には、その理由を記載した書類
- 移動円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令第43条に基づき適用除外車両の認定を受ける予定の車両にあっては、その旨を記載した自認書類(2年目以降の車両にあっては、認定書の写し。)
- 補助対象事業者ごとの、車両購入後の乗合バス事業用車両の状況見込(車両数、平均車令)
- 過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。

車両購入に係わる目的・必要性、定量的な目標・効果

昭和自動車株式会社

| 番号 | 運行系統名 | 起点 | 経由地 | 終点 | 車両取得に係わる目的・必要性 | 車両の取得に係わる定量的な目標・効果 | |
|----|--------------------|--------|----------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | 収支率 | 効果 |
| 1 | 前原～前原駅前・加布里～芥屋 | 前原 | 前原駅前加布里 | 芥屋 | 芥屋・船越・野北線、九州大学線糸島は、沿線の学校への通学、病院への通院、商業施設等への買物客の足だけでなく、JRの駅への移動手段として利用されているが、少子高齢化により、利用者の高齢化も進んでいる一方、経過年数が20年を超える車両もあり、早急に車両を更新する必要がある。 このため、車内が混み合う通勤・通学時間帯だけでなく、高齢者の安全確保も踏まえたバリアフリー化を推進するため、低床車両の導入を図っていく。 | 34.8% | 【目標】 収支率:35.8%以上 低床車両導入によりバリアフリー化を含めた安全性とサービスの向上及び燃費向上による経費節減により、収支率の目標を確保する。 |
| 2 | 前原～師吉公民館前・初～船越 | 前原 | 師吉公民館前初 | 船越 | | | 【効果】 芥屋・船越・野北線、九州大学線糸島に低床車両を導入することにより、沿線住民の通勤、通学、買物、通院及びJRの駅への移動手段の確保ができるほか、高齢者の利用の多い同路線のサービスの向上だけでなく安全運行にも効果がある。 さらに新型の低燃費車に置き換えることによって、燃料費の節約、修繕費の軽減等の効果も得られる。 |
| 3 | 前原～師吉公民館前・野北～伊都営業所 | 前原 | 師吉公民館前野北 | 伊都営業所 | | | |
| 4 | 前原駅前北口～波多江～九大東ゲート | 前原駅前北口 | 波多江 | 九大東ゲート | | | |
| 5 | 周船寺小学校～高田～九大東ゲート | 周船寺小学校 | 高田 | 九大東ゲート | | | |

車両購入に係わる目的・必要性、定量的な目標・効果

JR九州バス株式会社

| 番号 | 運行系統名 | 起点 | 経由地 | 終点 | 車両取得に係わる目的・必要性 | 車両の取得に係わる定量的な目標・効果 | |
|----|-------|-----|-------|----|-----------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | 収支率 | 効果 |
| 1 | 直方線 | 山の神 | 久山 | 博多 | 直方線を運行する車両は、経過年数15年を超える車両があり、更新する必要がある。 | 50.3% | 【目標】 低床車両導入によりバリアフリー化を含めた安全性とサービスの向上及び燃費向上による経費節減により、収支率51.3%の目標を確保する。 |
| 2 | | 直方 | 鞍手高校前 | 博多 | | | 【効果】 直方線に低床車両を導入することにより、沿線住民の通勤、通学、買物、通院及びJRの駅への移手段の確保ができるほか、高齢者の利用の多い同路線のサービスの向上だけでなく安全運行にも効果がある。 さらに新型の低燃費車に置き換えることによって、燃料費の節約、修繕費の軽減等の効果も得られる。 |
| 3 | | 直方 | 鞍手高校前 | 福丸 | | | |

車両購入に係わる目的・必要性、定量的な目標・効果

西鉄バス北九州株式会社

| 番号 | 運行 系統名 | 起点 | 経由地 | 終点 | 車両取得に係わる目的・必要性 | 車両の取得に係わる定量的な目標・効果 | |
|----|-----------|-------|-----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | 収支率 | 効果 |
| 1 | 行橋～下曾根 | 行橋営業所 | | 九州労災病院 | 当該路線は行橋市、苅田町を經由し北九州市小倉南区九州労災病院に至る系統であり、通院利用のほか、JR各駅にも接続していることから通勤、通学利用もされている。利用者の高齢化も進んでおり、低床車両を新たに導入することで、更に安全性を向上させ、利用促進を図りたい。 | 27.5% | <p>【目標】 収支率28.5%以上 老朽取り替えにより、燃料性能を向上させる経費節減を行い、収支率の目標を確保する。</p> <p>【効果】 低床化による安全性とサービスの向上、また車両小型化による経費節減で収支率の改善を見込む。</p> |

車両購入に係わる目的・必要性、定量的な目標・効果

株式会社甘木観光バス

| 番号 | 運行系統名 | 起点 | 経由地 | 終点 | 車両取得に係わる目的・必要性 | 車両の取得に係わる定量的な目標・効果 | |
|----|-------|-------|-------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | 収支率 | 効果 |
| 1 | 田主丸線 | 甘鉄甘木駅 | 朝倉 医師会病院 | 田主丸 中央病院 | 久留米市、朝倉市を結ぶ本路線の沿線には高等学校・医療機関があり、朝・夕には通学・通勤として、日中には通院・買い物として利用されているが、少子高齢化により、利用者の高齢化も進んでいる一方、経過年数が20年を超える車両が大半で、乗務員からの車両更新の要望があり、早急に車両を更新する必要がある。このため、車内が混み合う通勤・通学時間帯だけでなく、高齢者の安全確保も踏まえたバリアフリー化を推進するため、低床車両の導入を図っていく。 | 24.4% | <p>【目標】収支率:25.4%以上 ノンステップ車両導入によりバリアフリー化、安全性とサービスの向上、及び、燃費の向上による経費節減、収支率の目標を確保する。</p> <p>【効果】 ノンステップ車両導入で、1、安全性の向上 2、ご利用される方々へのサービス向上 3、燃料費の節約 4、修理費用の軽減 5、排気ガスの改善</p> |