

地域間幹線系統確保維持計画

令和5年6月30日

(名称) 福岡県バス対策協議会

(代表者名) 会長 福岡県企画・地域振興部長

生活交通確保維持改善計画の名称
福岡県地域間幹線系統確保維持計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>福岡県では、都市部においては鉄道、地下鉄、モノレール等の公共交通機関が整備されているものの、県内全域をカバーする最も身近な公共交通機関としては、バスが代表的な生活交通手段となっている。</p> <p>しかし、近年の人口減少や過疎化の進行など、路線バスの経営は厳しい環境にさらされ、県内における乗合バス輸送実績は昭和44年代をピークに減少を続けており、令和3年度末時点でピーク時の約半数の201,101千人に留まっている。</p> <p>最近では、路線バス運転手の担い手不足も顕在化し、一段と路線バス事業者の経営環境は厳しさを増している。不採算路線の廃止、減便など公共交通ネットワークの縮小やサービス水準の低下による、通院、通学、通勤、買い物等の日常生活への甚大な影響は、県民の方々にとって切実な問題である。</p> <p>このため、地域公共交通確保維持事業により、地域住民が生活する上で必要な幹線バス路線を確保・維持していくため、福岡県地域間幹線系統確保維持計画において、複数市町村にまたがり、一定の輸送量を有する「地域間幹線系統」を定めるものである。</p> <p>加えて、その幹線に繋がるフィーダー系統の利便性が向上し、存続されることで地域内の移動も確保されることも目的とする。</p>
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
(1) 事業の目標
別紙「2. 定量的な目標・効果」、「10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項」を参照
(2) 事業の効果
別紙「2. 定量的な目標・効果」、「10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項」を参照
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
別紙「2. 定量的な目標・効果」、「10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項」を参照
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者
<p>地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」参照</p> <p>運行事業者については、運行上の安全面と利用者への利便性等のサービス品質を考慮し、総合的に判断して、当該系統を運行する既存事業者とする。</p>
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表2」参照

6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

堀川バス株式会社、昭和自動車株式会社、西鉄バス佐賀株式会社、西鉄バス久留米株式会社、西鉄バス筑豊株式会社、西鉄バス宗像株式会社、西鉄バス大牟田株式会社、西鉄バス北九州株式会社、西鉄バス二日市株式会社、JR九州バス株式会社、株式会社甘木観光バス

7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法
【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】

活性化法法定協議会を補助対象事業者としていないため記載なし

8. 別表1の補助対象事業の基準ニただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要
【地域間幹線系統のみ】

該当なし

9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧
【地域間幹線系統のみ】

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表4」参照

10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項
【地域間幹線系統のみ】

別紙「2. 定量的な目標・効果」、「10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項」を参照

11. 外客来訪促進計画との整合性

外客来訪促進計画は策定されていないため記載なし。

12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要
【地域内フィーダー系統のみ】

※該当なし

13. 車両の取得に係る目的・必要性
【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

表7別紙を参照

14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果
【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

表7別紙を参照	
(2) 事業の効果	
表7別紙を参照	
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額【 <u>車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】	
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表6及び表7」参照	
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【 <u>公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ</u> 】	
減価償却費等国庫補助金のため記載なし	
17. 協議会の開催状況と主な議論	
<ul style="list-style-type: none"> ・令和5年4月11日から令和5年5月10日まで、生産性向上WGを対面及び書面にて開催。補助対象路線における生産性向上の取組みについて協議・検討 ・令和5年5月22日から令和5年5月30日まで、令和5年度福岡県バス対策協議会ブロック別地区協議会合同会議（書面開催）において計画内容について協議 ・令和5年6月27日 福岡県バス対策協議会において計画について審議 	
18. 利用者等の意見の反映状況	
令和5年6月5日～6月19日にかけて県のホームページにて本計画に関するパブリックコメントを実施。	
19. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	福岡県企画・地域振興部交通政策課
関係市区町村	県内全市町村
交通事業者・交通施設管理者等	北九州市交通局、西日本鉄道株式会社、堀川バス株式会社、昭和自動車株式会社、西鉄バス佐賀株式会社、西鉄バス久留米株式会社、西鉄バス筑豊株式会社、西鉄バス宗像株式会社、西鉄バス大牟田株式会社、西鉄バス北九州株式会社、西鉄バス二日市株式会社、JR九州バス株式会社、株式会社甘木観光バス、一般社団法人福岡県バス協会
地方運輸局	九州運輸局、福岡運輸支局
その他協議会が必要と認める者	福岡県市長会、福岡県町村会

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）福岡市博多区東公園7-7

（所 属）福岡県企画・地域振興部交通政策課

（氏 名）田辺 好徳 ・ 石川 理生

（電 話）092-643-3166

（e-mail）kousei@pref.fukuoka.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

R6年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
福岡県	堀川バス(株)	(1) 羽犬塚～ゆめタウン前～黒木	3,243.5	
福岡県	堀川バス(株)	(2) 羽犬塚～蒲原～柴庵	5,492.5	
福岡県	堀川バス(株)	(3) 福島～鎌水～久留米駅	2,347.0	
福岡県	堀川バス(株)	(4) 福島～田ノ原～十籠車庫前	3,068.0	
福岡県	堀川バス(株)	(5) 瀬高駅前～西鉄柳川～亀の井ホテル柳川	3,375.5	
	小計		17,526	
福岡県	昭和自動車(株)	(1) 芥屋線(前原～前原駅前・加布里～芥屋)	3,461.0	
福岡県	昭和自動車(株)	(2) 船越線(前原～師吉公民館前・初～船越)	1,429.0	
福岡県	昭和自動車(株)	(3) 野北線(前原～師吉公民館前・野北～伊都営業所)	1,759.0	
福岡県	昭和自動車(株)	(4) 九大線糸島(前原駅前北口～波多江～九大東ゲート)	2,040.0	
福岡県	昭和自動車(株)	(5) 九大線糸島(周船寺小学校～高田～九大東ゲート)	1,792.0	
	小計		10,481	
福岡県	西鉄バス佐賀(株)	(1) JR久留米～久留米警察署～西鉄鳥栖	2,545.5	
福岡県	西鉄バス佐賀(株)	(2) 鳥栖駅～綾部・国立東佐賀病院前～西鉄久留米	776.5	
福岡県	西鉄バス佐賀(株)	(3) 佐賀第二合同庁舎～江見～西鉄久留米	1,695.0	
	小計		5,017	
福岡県	西鉄バス佐賀(株) 西鉄バス久留米(株) 共同運行	(1) 佐賀第二合同庁舎～目達原・長門石～西鉄久留米	1,948.0	
	小計		1,948	
福岡県	西鉄バス久留米(株)	(1) 早津江～布橋～西鉄柳川	1,751.0	
福岡県	西鉄バス久留米(株)	(2) 大野島農協前～堤・恋木神社・筑後市立病院～羽犬塚駅前	2,259.0	
福岡県	西鉄バス久留米(株)	(3) 大川橋～下林・大善寺～JR久留米	5,637.0	
福岡県	西鉄バス久留米(株)	(4) 今村天主堂～北野～西鉄久留米	2,300.5	
福岡県	西鉄バス久留米(株)	(5) 上原～草野駅前～JR久留米	3,655.0	
福岡県	西鉄バス久留米(株)	(6) JR久留米～久留米市役所～羽犬塚駅前	1,465.0	

福岡県	西鉄バス久留米(株)	(7) 上原～草野駅前～西鉄久留米	2,652.5	
福岡県	西鉄バス久留米(株)	(8) 筑後船小屋駅前～羽犬塚～JR久留米	3,884.5	
	小計		23,604	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(1) 小竹～天道線(新飯塚駅～小竹上町～赤池工業団地)	2,891.5	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(2) 直方～鞍手～遠賀線(直方～五反田・鞍手車庫～遠賀川駅)	4,899.5	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(3) 直方～鞍手～遠賀線(遠賀川駅～新入～直方)	1,979.0	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(4) 飯塚～大隈線(西鉄大隈～漆生～飯塚)	5,595.0	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(5) 碓井線(西鉄大隈～桂川駅～飯塚)	2,160.5	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(6) 上山田線(山野社宅～上三緒～飯塚)	1,550.5	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(7) 上山田線(上山田～上三緒～飯塚)	2,364.0	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(8) 添田線(西鉄後藤寺～川崎～めんべい添田町工場)	2,871.0	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(9) 飯塚市内線(赤坂橋～有井～飯塚)	769.5	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(10) 飯塚市内線(明治抗～飯塚～明星寺団地)	2,998.0	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(11) 直方～黒崎線(直方～引野口～黒崎)	4,695.5	
福岡県	西鉄バス筑豊(株)	(12) みやわか線(宮田バス停～鞍手車庫～鞍手駅)	679.0	
	小計		33,453	
福岡県	西鉄バス宗像(株)	(1) 津屋崎～鐘崎線(東郷駅～波止場・福岡海岸～光陽台六丁目)	3,741.5	
福岡県	西鉄バス宗像(株)	(2) 津屋崎～鐘崎線(東郷駅～宗像大社～神湊波止場)	1,785.5	
福岡県	西鉄バス宗像(株)	(3) 津屋崎～鐘崎線(鐘崎車庫～宗像コモン・東郷～東郷駅)	3,269.5	
福岡県	西鉄バス宗像(株)	(4) 津屋崎～鐘崎線(鐘崎車庫～宗像コモン・ネオポリス～赤間営業所)	3,837.0	
	小計		12,633	
福岡県	西鉄バス大牟田(株)	(1) 西鉄大牟田営業所～大牟田市立病院・上町～庄山	482.0	
福岡県	西鉄バス大牟田(株)	(2) 西鉄大牟田営業所～延命公園動物園前・大牟田市立病院・新大牟田駅～南関町役場	4,945.0	
福岡県	西鉄バス大牟田(株)	(3) 荒尾駅前～右京町～久福木団地	2,600.5	
福岡県	西鉄バス大牟田(株)	(4) 荒尾駅前～天領橋・高泉団地～三池中町	2,586.0	
	小計		10,613	

福岡県	西鉄バス北九州(株)	(1) 中間線(香月営業所～鳥森・JR中間駅～筑鉄中間)	1,303.5	
福岡県	西鉄バス北九州(株)	(2) 行橋～下曾根線(行橋営業所～九州労災病院)	3,543.5	
	小計		4,847	
福岡県	西鉄バス二日市(株)	(1) 星ヶ丘線(西鉄二日市駅東口～太宰府高校入口)	1,334.0	
福岡県	西鉄バス二日市(株)	(2) 宇美～太宰府線(太宰府市役所前～上宇美～宇美営業所)	3,821.5	
福岡県	西鉄バス二日市(株)	(3) 南ヶ丘線(月の浦営業所～下大利駅・天拝～西鉄二日市)	1,795.0	
福岡県	西鉄バス二日市(株)	(4) 南ヶ丘線(西鉄二日市～天拝坂・下大利駅～月の浦営業所)	1,822.0	
福岡県	西鉄バス二日市(株)	(5) つつじヶ丘線(南山手団地～下大利駅～南山手団地)	3,396.0	
福岡県	西鉄バス二日市(株)	(6) 二日市線(太宰府～吉木入口～西鉄二日市)	2,684.0	
福岡県	西鉄バス二日市(株)	(7) 二日市線(原営業所前～吉木入口・吉木～西鉄二日市)	3,161.0	
	小計		18,013	
福岡県	JR九州バス(株)	(1) 山の神～久山～博多	7,038.5	
福岡県	JR九州バス(株)	(2) 直方～鞍手高校前～博多	22,753.5	
福岡県	JR九州バス(株)	(3) 直方～鞍手高校前～福丸	4,794.5	
福岡県	JR九州バス(株)	(4) 添田駅～日田駅	7,622.0	
	小計		42,208	
福岡県	(株)甘木観光バス	(1) 田主丸線(医師会経由)	3,090.5	
	小計		3,090	
合 計			183,433	

国庫補助額を算出するための根拠となる費用等について、補助対象年度以降は、補助対象期間の計画と同じ又は曜日の違いによる運行回数に係る変更のみである。

令和6年度系統別運行計画一覧

事業者名

西鉄バス佐賀株式会社・西鉄バス久留米株式会社（共同運行）

申請番号	運行系統名	主系統 みなし系統の別	循環系統 の有無	キロ程 (往路)	キロ程 (復路)	1日あたりの運行回数							運行計画							備考			
						平日							運行日数								運行回数 千	実車走行 キロ	
						平日	土曜	日祝	年末 年始 など	お盆 など	その他1	その他2	平日	土曜	日祝	年末 年始 など	お盆 など	その他1	その他2				計
1	後賀第二合同庁舎～目達原・長門石～西鉄久留米	主系統	無	27.8	27.8	13.5	12.5	12.5					110	22	35					167	2,197.5	122,181.0	
	後賀第二合同庁舎～目達原・長門石～西鉄久留米	主系統	無	27.8	27.8	10.0	10.5	10.5					130	28	41					199	2,024.5	112,562.2	
																				0	0.0	0.0	
	合計					23.5	23.0	23.0	0.0	0.0	0.0	0.0								4,222.0	234,743.2		
2																				0	0.0	0.0	
																				0	0.0	0.0	
																				0	0.0	0.0	
	合計					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								0.0	0.0	0.0	
3																				0	0.0	0.0	
																				0	0.0	0.0	
																				0	0.0	0.0	
	合計					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								0.0	0.0	0.0	
4																				0	0.0	0.0	
																				0	0.0	0.0	
																				0	0.0	0.0	
	合計					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								0.0	0.0	0.0	
5																				0	0.0	0.0	
																				0	0.0	0.0	
																				0	0.0	0.0	
	合計					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								0.0	0.0	0.0	
6																				0	0.0	0.0	
																				0	0.0	0.0	
																				0	0.0	0.0	
	合計					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								0.0	0.0	0.0	
7																				0	0.0	0.0	
																				0	0.0	0.0	
																				0	0.0	0.0	
	合計					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								0.0	0.0	0.0	
8																				0	0.0	0.0	
																				0	0.0	0.0	
																				0	0.0	0.0	
	合計					0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								0.0	0.0	0.0	

令和6年度計画平均乗車密度計算表

事業者名

西鉄バス佐賀株式会社・西鉄バス久留米株式会社(共同運行)

番 申 号 請	停留所相互間 総運賃額 (A)	停留所相互間 総キロ (B)	平均賃率(C) $A \div B \times (1-10/110)$	基準年度の実 績運送収入 (D)	基準年度の実 績実車キロ (E)	実車キロあたり 運送収入(F) $D \div E$	計画実車走 行キロ(G)	計画運送収 入(H) $F \times G$	計画平均乗 車密度(I) $H \div G \div C$
1	119,710 円	2,863.2 km	38円.00銭	40,844,629 円	266,435.2 km	153円.30銭	234,743.2 km	35,986,132 円	4.0
2							0.0 km		
3							0.0 km		
4							0.0 km		
5							0.0 km		
6							0.0 km		
7							0.0 km		
8							0.0 km		
9							0.0 km		
10							0.0 km		

補助対象系統のキロあたり経常収益 計算表

事業者名 西鉄バス佐賀株式会社・西鉄バス久留米株式会社(共同運行)

番 申 号 請	基準年度 (R2)			基準年度 (R3)			基準年度 (R4)			3ヶ年度の 平均経常収益 ((C)+(F)+ (I))/3
	経常収益 (D)	実車キロ (E)	キロあたり 経常収益 (D)/(E)=(F)	経常収益 (A)	実車キロ (B)	キロあたり 経常収益 (A)/(B)=(C)	経常収益 (A)	実車キロ (B)	キロあたり 経常収益 (A)/(B)=(C)	
1	45,859,284 円	265,891.9 km	172円.47銭	42,216,141 円	263,961.0 km	159円.93銭	44,231,367 円	266,435.2 km	166円.01銭	166円.13銭
2			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
3			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
4			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
5			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
6			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
7			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
8			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
9			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	
10			0円.00銭			0円.00銭			0円.00銭	

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名 西鉄バス佐賀株式会社・西鉄バス久留米株式会社(共同運行)

R6

1. 申請事業者の概要

		乗合バス事業					
補助対象期間の前々年度(基準期間 [※])の損益状況	営業収益	西鉄バス佐賀	232,666千円	西鉄バス佐賀	25,092千円	西鉄バス佐賀	257,758千円
		西鉄バス久留米	875,178千円	西鉄バス久留米	21,014千円	西鉄バス久留米	896,192千円
		二社平均	553,922千円	二社平均	23,053千円	二社平均	576,975千円
	営業費用	西鉄バス佐賀	411,231千円	西鉄バス佐賀	1,057千円	西鉄バス佐賀	411,231千円
		西鉄バス久留米	1,107,127千円	西鉄バス久留米	784千円	西鉄バス久留米	1,108,184千円
		二社平均	759,179千円	二社平均	429千円	二社平均	759,708千円
営業損益	西鉄バス佐賀	△ 178,565千円	西鉄バス佐賀	25,092千円	西鉄バス佐賀	△ 153,473千円	
	西鉄バス久留米	△ 231,949千円	西鉄バス久留米	19,957千円	西鉄バス久留米	△ 211,992千円	
	二社平均	△ 205,257千円	二社平均	22,525千円	二社平均	△ 182,733千円	
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	西鉄バス佐賀	1,505,694.3 km	西鉄バス佐賀	62.67 %	西鉄バス佐賀	62.67 %	
	西鉄バス久留米	4,301,240.8 km	西鉄バス久留米	80.87 %	西鉄バス久留米	80.87 %	
	二社平均	2,903,467.6 km	二社平均	75.94 %	二社平均	75.94 %	

		乗合バス事業					
基準期間の前年度の損益状況	営業収益	西鉄バス佐賀	239,101千円	西鉄バス佐賀	25,050千円	西鉄バス佐賀	264,151千円
		西鉄バス久留米	800,988千円	西鉄バス久留米	14,943千円	西鉄バス久留米	815,931千円
		二社平均	520,045千円	二社平均	19,997千円	二社平均	540,041千円
	営業費用	西鉄バス佐賀	408,735千円	西鉄バス佐賀	74千円	西鉄バス佐賀	408,809千円
		西鉄バス久留米	1,099,454千円	西鉄バス久留米	784千円	西鉄バス久留米	1,100,238千円
		二社平均	754,095千円	二社平均	429千円	二社平均	754,524千円
営業損益	西鉄バス佐賀	△ 169,634千円	西鉄バス佐賀	24,976千円	西鉄バス佐賀	△ 144,658千円	
	西鉄バス久留米	△ 298,466千円	西鉄バス久留米	14,159千円	西鉄バス久留米	△ 284,307千円	
	二社平均	△ 234,050千円	二社平均	19,568千円	二社平均	△ 214,483千円	
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	西鉄バス佐賀	1,566,450.3 km	西鉄バス佐賀	64.61 %	西鉄バス佐賀	64.61 %	
	西鉄バス久留米	4,350,473.9 km	西鉄バス久留米	74.15 %	西鉄バス久留米	74.15 %	
	二社平均	2,958,462.1 km	二社平均	71.57 %	二社平均	71.57 %	

		乗合バス事業					
基準期間の前々年度の損益状況	営業収益	西鉄バス佐賀	286,629千円	西鉄バス佐賀	2,216千円	西鉄バス佐賀	288,845千円
		西鉄バス久留米	732,384千円	西鉄バス久留米	5,397千円	西鉄バス久留米	737,781千円
		二社平均	509,507千円	二社平均	3,807千円	二社平均	513,313千円
	営業費用	西鉄バス佐賀	449,725千円	西鉄バス佐賀	5千円	西鉄バス佐賀	449,730千円
		西鉄バス久留米	1,007,579千円	西鉄バス久留米	423千円	西鉄バス久留米	1,008,002千円
		二社平均	728,652千円	二社平均	214千円	二社平均	728,866千円
営業損益	西鉄バス佐賀	△ 163,096千円	西鉄バス佐賀	2,211千円	西鉄バス佐賀	△ 160,885千円	
	西鉄バス久留米	△ 275,195千円	西鉄バス久留米	4,974千円	西鉄バス久留米	△ 270,221千円	
	二社平均	△ 219,146千円	二社平均	3,593千円	二社平均	△ 215,553千円	
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ')	西鉄バス佐賀	1,714,511.0 km	西鉄バス佐賀	64.22 %	西鉄バス佐賀	64.22 %	
	西鉄バス久留米	3,932,271.1 km	西鉄バス久留米	73.19 %	西鉄バス久留米	73.19 %	
	二社平均	2,823,391.1 km	二社平均	70.42 %	二社平均	70.42 %	

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

事業者名	補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) □÷ハ'÷a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) □'÷ハ'÷b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) □÷ハ'÷c
西鉄バス佐賀	北九州	282円.30銭	280円.97銭	273円.11銭
西鉄バス久留米	北九州	256円.34銭	252円.90銭	257円.64銭
二社平均	北九州	258円.15銭	255円.03銭	261円.65銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

事業者名	補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3=ニ	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ'ート
西鉄バス佐賀	北九州	265円.46銭	410円.78銭	265円.46銭	171円.18銭
西鉄バス久留米	北九州	255円.62銭	410円.78銭	255円.62銭	208円.35銭
二社平均	北九州	258円.27銭	410円.78銭	258円.27銭	198円.71銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

西鉄バス佐賀株式会社・西鉄バス久留米株式会社(共同運行)

R6

補助ブロック名	申請番号	特例措置	運行系統名	運行系統			計画運行回数 ()	計画平均乗車密度	計画輸送量	系統キロ程		地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程	系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率	補助ブロック外乗入部分のキロ程	同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程	他路線との競合部分に係るキロ程	他路線との競合率	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ヌ+ル))÷チニヨ	
				起点	主な経由地	終点				子	オ								
北九州	1		佐賀第二合同庁舎～目達原・長門石～西鉄久留米	佐賀第二合同庁舎	目達原・長門石	西鉄久留米	366日	4,222.0回 (11.5回)	4.0	46.0人	往27.8km 復27.8km	(平均) 27.8km	(平均) 27.8km	(平均) 往21.4km 復21.4km	(平均) 21.4km	(平均) 21.4km	(平均)	(平均)	23.021
	2										(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%
	3										(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%
	4										(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	(平均)	%
合計			1系統								往27.8km 復27.8km	(平均) 27.8km	(平均)	(平均) 往21.4km 復21.4km	(平均) 21.4km	(平均)	(平均)		

西鉄バス佐賀株式会社・西鉄バス久留米株式会社(共同運行)

R6

補助ブロック名	申請番号	特例措置	補助対象外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 (チー(リ+ヌ+ル))÷チニヨ	計画実車走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ワ以下の額: カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象系統の経常収益の見込額 ノ×ワ以上の額: ヨ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 カ-ヨ=タ	補助対象経常費用の限度額 カ×9/20=レ	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ	
						基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間							
						経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ'÷マ'=d	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ÷マ'=e	経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象系統の 実車走行キロ当 たり経常収益 ヤ÷マ'=f					
北九州	1		23.021%	234,743.2km	60,627,126円	166円.13銭	45,859,284円	265,891.9km	172円.47銭	42,216,141円	263,961.0km	159円.93銭	44,231,367円	266,435.2km	166円.01銭	38,997,887円	21,629,239円	27,282,206円	21,629,239円
	2																		
	3																		
	4																		
合計			234,743.2km	60,627,126円	166円.13銭	45,859,284円	265,891.9km	172円.47銭	42,216,141円	263,961.0km	159円.93銭	44,231,367円	266,435.2km	166円.01銭	38,997,887円	21,629,239円	27,282,206円	21,629,239円	

西鉄バス佐賀株式会社・西鉄バス久留米株式会社(共同運行)

R6

補助ブロック名	申請番号	特例措置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの ソ×ラ=ツ	ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの ソ×ラ'=ツ'	計画平均乗車密度が5人未満の路線 ツ×みなし運行回数/①計画運行回数=ネ	補助対象経費 ナ	計画額 ナ×1/2=ラ	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ワ-ヨ=ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム-ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合									
										都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担			
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
北九州	1		4,979,267円	4,979,267円	3,896,817円	3,896千円	1,948,0千円	21,629,239円	19,681,239円	協賛中		協賛中		協賛中		協賛中			
	2																		
	3																		
	4																		
合計			4,979,267円	4,979,267円	3,896,817円	3,896千円	1,948,0千円	21,629,239円	19,681,239円	協賛中		協賛中		協賛中		協賛中			

補助対象年度以降の費用等は、補助対象期間の計画と同じ又は曜日の違いによる運行回数に係る変更のみである。

令和6年度系統別運行計画一覧

2024. 2. 26

						事業者名																				J R九州バス株式会社		
申請 番号	運 行 系 統 名	主系統 みなし系 統の別	循環系統 の有無	キロ程 (往路)	キロ程 (復路)	1日あたりの運行回数					1日あたりの運行回数				運行計画										備 考			
						R5年10月1日～R6年3月31日					R6年4月1日～R6年9月30日				運行日数 (R5. 10. 1～R6. 3. 31)					運行日数 (R5. 4. 1～R6. 9. 30)						運行回数 チ	実車走行 キロ	
						平日	土曜	日祝	年末	年始	平日	土曜	日祝	お盆	平日	土曜	日祝	年末	年始	計	平日	土曜	日祝	お盆				計
1	山の神～久山～博多	主系統	無	15.1	15.1	11.0	8.5	8.5	8.5	3.5	6.0	7.0	7.0	7.0	119	25	33	2	4	183	121	25	34	3	183	2,993.0	90,388.6	年末：12/29、12/30 年始：12/31、1/1、 1/2、1/3 お盆：8/13、8/14、 8/15
	山の神～蒲田団地～博多	みなし系統	無	16.5	16.5	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	119	25	33	2	4	183	121	25	34	3	183	360.0	11,880.0	
	合計					12.5	8.5	8.5	8.5	3.5	7.5	7.0	7.0	7.0												3,353.0	102,268.6	
2	直方～鞍手高校前～博多	主系統	無	43.3	43.3	9.0	9.5	9.5	9.5	5.5	10.0	8.5	8.5	8.5	119	25	33	2	4	183	121	25	34	3	183	3,400.0	294,440.0	年末：12/29、12/30 年始：12/31、1/1、 1/2、1/3 お盆：8/13、8/14、 8/15
	直方～鞍手高校前～ 蒲田団地～博多	みなし系統	無	44.7	44.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	119	25	33	2	4	183	121	25	34	3	183	120.0	10,728.0	
	合計					9.5	9.5	9.5	9.5	5.5	10.5	8.5	8.5	8.5												3,520.0	305,168.0	
3	直方～鞍手高校前～福丸	主系統	無	11.9	11.9	11.5	7.0	7.0	7.0	3.5	7.5	5.0	5.0	5.0	119	25	33	2	4	183	121	25	34	3	183	3,020.0	71,876.0	年末：12/29、12/30 年始：12/31、1/1、 1/2、1/3 お盆：8/13、8/14、 8/15
	合計					11.5	7.0	7.0	7.0	3.5	7.5	5.0	5.0	5.0												3,020.0	71,876.0	
4	添田駅～日田駅	主系統	無	40.7	40.7	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	6.5	6.5	6.5	6.5	110	22	29	3	3	167	130	28	38	3	199	2,546.0	207,244.4	年末：12/29、12/30、 12/31 正月：1/1、1/2、1/3 お盆：8/13、8/14、 8/15
	添田駅～学校・市役所～日田駅	みなし系統	無	42.9	42.9	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	3.5	3.5	3.5	3.5	110	22	29	3	3	167	130	28	38	3	199	1,114.0	95,581.2	
	合計					10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0												3,660.0	302,825.6	

令和6年度計画平均乗車密度計算表

事業者名 JR九州バス株式会社

番 申 号 請	停留所相互間 総運賃額 (A)	停留所相互間 総キロ (B)	平均賃率(C) $A \div B \times (1-10/110)$	基準年度の実 績運送収入 (D)	基準年度の実 績実車キロ (E)	実車キロあたり 運送収入(F) $D \div E$	計画実車走 行キロ(G)	計画運送収 入(H) $F \times G$	計画平均乗 車密度(I) $H \div G \div C$
1	68,510 円	1,340.6 km	46円.45銭	24,078,413 円	123,058.2 km	195円.66銭	102,268.6 km	20,009,874 円	4.2
2	741,005 円	19,278.5 km	34円.94銭	43,910,960 円	298,370.8 km	147円.16銭	305,168.0 km	44,908,522 円	4.2
3	9,745 円	174.2 km	50円.85銭	23,819,771 円	86,215.5 km	276円.28銭	71,876.0 km	19,857,901 円	5.4
4	449,820 円	17,723.0 km	23円.07銭	18,272,206 円	302,825.6 km	60円.33銭	302,825.6 km	18,269,468 円	2.6

補助対象システムのキロあたり経常収益 計算表

事業者名 JR九州バス株式会社

番 申 号 請	基準年度の前々年度 (R2)			基準年度の前年度 (R3)			基準年度 (R4)			3ヶ年度の 平均経常収益 ((C)+(F)+ (I))/3
	経常収益 (G)	実車キロ (H)	キロあたり 経常収益 (G)/(H)=(I)	経常収益 (D)	実車キロ (E)	キロあたり 経常収益 (D)/(E)=(F)	経常収益 (A)	実車キロ (B)	キロあたり 経常収益 (A)/(B)=(C)	
1	30,701,009 円	161,016.8 km	190円.66銭	28,983,373 円	142,077.5 km	203円.99銭	28,664,863 円	123,058.2 km	232円.93銭	209円.19銭
2	42,541,348 円	283,064.8 km	150円.28銭	52,274,777 円	290,422.9 km	179円.99銭	53,992,645 円	298,370.8 km	180円.95銭	170円.40銭
3	26,990,716 円	123,450.6 km	218円.63銭	28,677,558 円	104,910.4 km	273円.35銭	25,929,250 円	86,215.5 km	300円.74銭	264円.24銭
4	23,255,535 円	302,825.6 km	76円.79銭	23,255,535 円	302,825.6 km	76円.79銭	23,255,535 円	302,825.6 km	76円.79銭	76円.79銭

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

2024.3.4

事業者名 JR九州バス株式会社

R6

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の前々年度(基準期間※)の損益状況	乗合バス事業								
	営業収益	272,419千円	営業外収益	30,968千円	経常収益(イ)	303,387千円			
	営業費用	621,595千円	営業外費用	42千円	経常費用(ロ)	621,637千円			
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	1,516,793.6 km	営業損益	△ 349,176千円	営業外損益	30,926千円	経常損益	△ 318,250千円	経常収支率	48.80 %

基準期間の前年度の損益状況	乗合バス事業								
	営業収益	264,655千円	営業外収益	80,694千円	経常収益(イ)	345,349千円			
	営業費用	613,509千円	営業外費用	20千円	経常費用(ロ)	613,529千円			
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')	1,572,738.4 km	営業損益	△ 348,854千円	営業外損益	80,674千円	経常損益	△ 268,180千円	経常収支率	56.28 %

基準期間の前々年度の損益状況	乗合バス事業								
	営業収益	284,405千円	営業外収益	7,340千円	経常収益(イ')	291,745千円			
	営業費用	639,590千円	営業外費用	10千円	経常費用(ロ')	639,600千円			
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')	1,627,183.6 km	営業損益	△ 355,185千円	営業外損益	7,330千円	経常損益	△ 347,855千円	経常収支率	45.61 %

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前々年度) $\text{ロ}' \div \text{ハ}' = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前年度) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$
北九州	393円.07銭	390円.10銭	409円.83銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 $(\text{a}+\text{b}+\text{c})/3 = \text{ニ}$	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニ と ホ のいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 $\text{イ} \div \text{ハ} = \text{ト}$
北九州	397円.66銭	410円.78銭	397円.66銭	200円.01銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

JR九州バス株式会社

R6

補助ブロック名	申請番号	特例措置	運行系統名	運行系統			計画運行回数()	計画平均乗車密度	計画輸送量	系統キロ程		地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程	系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率	補助ブロック外乗入部分のキロ程	同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程	他路線との競合部分に係るキロ程	他路線との競合率	補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率 $(\text{チ} - (\text{リ} + \text{ヌ} + \text{ル})) \div \text{チ} = \text{ヲ}$	
				起点	主な経由地	終点				①=カ	②								①×②=③
北九州	1		山の神～久山～博多	山の神	久山	博多	3,353.0回(9.1回)	4.2	38.2人	往15.1km 復15.1km	15.1km	(平均)		(平均)	(平均)		(平均)		100.000
	2		直方～鞍手高校前～博多	直方	鞍手高校前	博多	3,520.0回(9.6回)	4.2	40.3人	往43.3km 復43.3km	43.3km	(平均)		(平均)	(平均)		(平均)		100.000
	3		直方～鞍手高校前～福丸	直方	鞍手高校前	福丸	3,020.0回(8.2回)	5.4	44.2人	往11.9km 復11.9km	11.9km	(平均)		(平均)	(平均)		(平均)		100.000
	4		添田駅～日田駅	添田駅		日田駅	3,660.0回(10.0回)	2.6	26.0人	往40.7km 復111.0km	40.7km 111.0km	(平均)		(平均)	往17.8km 復17.8km	17.8km 17.8km	(平均)	(平均)	
合計			84系統						往111.0km 復111.0km	111.0km	(平均)		(平均)	往17.8km 復17.8km	17.8km 17.8km	(平均)	(平均)		

JR九州バス株式会社

R6

補助ブロック名	申請番号	特例措置	補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率 $(\text{チ} - (\text{リ} + \text{ヌ} + \text{ル})) \div \text{チ} = \text{ヲ}$	計画実車走行キロ ワ	補助対象経常費用の見込額 $\text{ヘ} \times \text{ワ}$ 以下の額:カ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象系統の経常収益の見込額 ヨ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 $\text{カ} - \text{ヨ} = \text{タ}$	補助対象経費の限度額 $\text{カ} \times 9/20 = \text{レ}$	タ又はレのうちいずれか少ないほうの額 ソ	
						基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間							
						経常収益 ヤ	実車走行キロ マ	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 $\text{ヤ} \div \text{マ} = \text{ド}$	経常収益 $\text{ヤ}'$	実車走行キロ $\text{マ}'$	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 $\text{ヤ}' \div \text{マ}' = \text{ド}'$	経常収益 ヤ	実車走行キロ マ	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 $\text{ヤ} \div \text{マ} = \text{ド}$					
北九州	1		100.000%	102,268.6km	40,668,131円	209円.19銭	30,701,009円	161,016.8 km	190円.66銭	28,983,373円	142,077.5 km	203円.99銭	28,664,863円	123,058.2 km	232円.93銭	21,393,568円	19,274,563円	18,300,658円	18,300,658円
	2		100.000%	305,168.0km	121,353,106円	170円.40銭	42,541,348円	283,064.8 km	150円.28銭	52,274,777円	290,422.9 km	179円.99銭	53,992,645円	298,370.8 km	180円.95銭	52,000,627円	69,352,479円	54,608,897円	54,608,897円
	3		100.000%	71,876.0km	28,582,210円	264円.24銭	26,990,716円	123,450.6 km	218円.63銭	28,677,558円	104,910.4 km	273円.35銭	25,929,250円	86,215.5 km	300円.74銭	18,992,514円	9,589,696円	12,861,994円	9,589,696円
	4		56.265%	302,825.6km	120,421,628円	76円.79銭	23,255,535円	302,825.6 km	76円.79銭	23,255,535円	302,825.6 km	76円.79銭	23,255,535円	302,825.6 km	76円.79銭	23,253,977円	97,167,651円	54,189,732円	54,189,732円
合計			782,138.2km	311,025,075円		123,488,608円	870,357.8 km		133,191,243円	840,236.4 km		131,842,293円	810,470.1 km		115,640,686円	195,384,389円	139,961,281円	136,688,983円	

JR九州バス株式会社

R6

補助ブロック名	申請番号	特例措置	ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外に係るもの $\text{ソ} \times \text{ヲ} = \text{ツ}$	ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの $\text{ソ} \times \text{ヲ}' = \text{ツ}'$	計画平均乗車密度が5人未満の路線	補助対象経費 ナ	計画額 $\text{ナ} \times 1/2 = \text{ラ}$	経常費用から経常収益を控除した額 $\text{ニ} \times \text{ワ} - \text{ヨ} = \text{ム}$	損失額から国庫補助額を控除した額 $\text{ム} - \text{ラ} = \text{ウ}$	ウの負担者とその負担割合								
										都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的概要
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
北九州	1		18,300,658円	18,300,658円	14,077,429円	14,077千円	7,038.5千円	19,274,563円	12,236,063円	協議中					12,236,063円	100.0%		
	2		54,608,897円	54,608,897円	45,507,414円	45,507千円	22,753.5千円	69,352,479円	46,598,979円	協議中					46,598,979円	100.0%		
	3		9,589,696円	9,589,696円		9,589千円	4,794.5千円	9,589,696円	4,795,196円	協議中					4,795,196円	100.0%		
	4		30,489,852円	30,489,852円	15,244,926円	15,244千円	7,622.0千円	97,167,651円	89,545,651円			89,545,651円	100.0%					
合計		112,989,103円	112,989,103円	74,829,769円	84,417千円	42,208千円	195,384,390円	153,175,899円			89,545,651円	58.5%	63,630,238円	41.5%				

※令和7年度、令和8年度については、令和4年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略