

令和6年度地域間幹線系統確保維持計画の変更について

令和5年6月30日に国土交通省に申請を行った令和6年度地域間幹線系統確保維持計画について、以下のとおり変更することとしたい。

1 変更理由

西鉄バス佐賀株式会社、西鉄バス久留米株式会社が令和6年3月16日にダイヤ改正に伴う減便を行うため。

またJR九州バス株式会社が令和6年3月16日にダイヤ改正に伴う運行回数の変更（申請番号4）、令和6年4月1日にダイヤ改正に伴う減便及び運賃改定（申請番号1～3）を行うため。

2 変更の概要について

(1) 西鉄バス佐賀株式会社・西鉄バス久留米株式会社（共同運行）

ダイヤ改正に伴う減便を行うことにより、運行回数、実車走行キロ及び計画額が変更となるもの。

申請 番号	補助対象系統	変更箇所			
		変更前		変更後	
		運行回数 実車走行キロ	計画額	運行回数 実車走行キロ	計画額
(1)	佐賀第二合同庁舎～目達原・長門石～西鉄久留米	4,815回 267,714 km	2,167千円	4,222回 234,743.2 km	1,948千円

(2) JR九州バス株式会社

ダイヤ改正に伴う減便等及び運賃改定を行うことにより、運行回数、実車走行キロ、平均賃率、乗車密度及び計画額が変更となるもの。

申請 番号	補助対象 系統	変更箇所							
		変更前				変更後			
		運行回数 実車走行キロ	平均賃率	乗車密度	計画額	運行回数 実車走行キロ	平均賃率	乗車密度	計画額
(1)	山の神～久山～博多	4,056回 123,499.2 km	43円75銭	4.4	9,040.5千円	3,353回 102,268.6 km	46円45銭	4.2	7,038.5千円
(2)	直方～数手高校前～博多	3,465回 300,405 km	33円11銭	4.4	22,875千円	3,520回 305,168 km	34円94銭	4.2	22,753.5千円
(3)	直方～数手高校前～福丸	3,631.5回 86,429.7 km	47円43銭	5.8	5,765.5千円	3,020回 71,876 km	50円85銭	5.4	4,794.5千円
(4)	添田駅～日田駅	3,660回 301,950 km	23円07銭	2.6	7,600千円	3,660回 302,825.6 km	23円07銭	2.6	7,622千円

3 変更（案）について

資料1 令和6年度地域間幹線系統確保維持計画（計画書）のとおりに。