

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成29年 3月22日

計画の名称	1 福岡県の港湾における利便性・安全性の向上 (防災・安全)		
計画の期間	平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間)	交付対象	福岡県
計画の目標	港湾緑地の整備や既設港湾施設の改良等を行い、港湾利用者の利便性及び安全性の向上を図る。		

港湾緑地の整備や既設港湾施設の改良等を行い、港湾利用者の利便性及び安全性の向上を図る。

計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> 港湾における荷役等の施設利用に対する支障の低減 (支障率36% (H22) →0% (H26)) 小型船舶係留施設の増大 (充足率0% (H22) →52% (H26)) 三池港の魅力度の向上 (港湾魅力度50% (H22) →70% (H26)) 長寿命化計画策定完了施設の増大 (計画策定施設率18% (H22) →100% (H26)) 港湾緑地整備の拡大 (整備率32% (H22) →37% (H26))
-----------------	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	
① 施設利用に支障を来している施設の延長により支障率を算定する。 (支障率) = (評価年度における支障を来している施設延長の合計) / (全体施設延長) (%)	36%	30%	0%	
② 停泊している小型船舶数と係留可能隻数から充足率を算出する。 (充足率) = (係留可能隻数) (隻) / (小型船舶隻数) (隻)	0/190隻 0%	0/190隻 0%	100/190隻 52%	
③ アンケート調査により港湾魅力度を算定する。 (港湾魅力度) = (魅力があると回答した人数) / (アンケートに回答した人数) (%)	50%	70%	70%	
④ 長寿命化計画を策定した施設数及び長寿命化計画策定対象施設数により策定率を算出する。 (長寿命化計画策定率) = (評価年度における長寿命化計画を策定した施設数) ÷ (長寿命化計画を策定する全施設数)	15/85施設 18%	69/85施設 81%	85/85施設 100%	
⑤ 港湾計画において計画している緑地の整備率を算出する。 (港湾緑地の整備率) = (整備完了緑地面積) (m2) / (計画緑地面積) (m2)	32%	(3%増) 35%	(5%増) 37%	

全体事業費	合計 (A+B+C)	5,144百万円	A	5,144百万円	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%
-------	---------------	----------	---	----------	---	------	---	------	---------------------------	------

事後評価 (中間評価)

○事後評価 (中間評価) の実施体制、実施時期	
事後評価 (中間評価) の実施体制	事後評価 (中間評価) の実施時期
	平成29年3月実施
定量的指標毎に目標達成度結果の検討を行う。	公表の方法
	ホームページ

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
小計 (道路事業)											0						
A2 港湾事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	港湾種別	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
2-A2-1	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	岸壁改良	岸壁(-10m) L=90m	荇田港 本港地区	■	■	■			101	H23:地域自主戦略交付金
2-A2-2	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	防波堤整備	防波堤(1) L=285m	荇田港 本港地区	■					48	統合②
2-A2-3	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	臨港道路改良	道路(南港1号線) L=227m	荇田港 南港地区	■	■	■	■	■	93	H23-H24:地域自主戦略交付金
2-A2-4	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	臨港道路改良	道路(フェリーふ頭2号線) L=100m	荇田港 南港地区	■	■	■	■	■	21	H23-H24:地域自主戦略交付金
2-A2-5	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	臨港道路改良	道路(南港2号地1号線) L=200m	荇田港 南港地区	■	■	■	■	■	30	H23-H24:地域自主戦略交付金
2-A2-6	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	臨港道路改良	道路(長浜2号線) L=250m	荇田港 南港地区	■	■	■	■	■	23	H23-H24:地域自主戦略交付金

2-A2-7	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	臨港道路改良	道路(長浜4号線) L=300m	荇田港 南港地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	18	H23-H24:地 域自主戦略 交付金
2-A2-9	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	臨港道路改良	道路(本港1号線) L=300m	荇田港 本港地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	92	H23-H24:地 域自主戦略 交付金
2-A2-10	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	岸壁改良	岸壁(-7.5m) L=130m	荇田港 本港地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	341	H23-H24:地 域自主戦略 交付金
2-A2-11	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	防波堤改良	南防波堤 L=500m	荇田港 南港地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	301	H23-H24:地 域自主戦略 交付金
2-A2-12	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	防砂堤改良	防砂堤 L=60m	荇田港 南港地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	37	統合⑤
2-A2-13	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	岸壁改良	岸壁(-4.5m) L=440m	荇田港 南港地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	446	H23-H24:地 域自主戦略 交付金
2-A2-14	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	岸壁改良	岸壁(-7.5m)A L=130m	荇田港 南港地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	139	H23-H24:地 域自主戦略 交付金
2-A2-15	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	岸壁改良	岸壁(-7.5m)B L=260m	荇田港 南港地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	101	H23-H24:地 域自主戦略 交付金
2-A2-16	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	岸壁改良	岸壁(-5.5m) L=360m	荇田港 南港地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	160	H23-H24:地 域自主戦略 交付金
2-A2-17	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	防砂堤改良	防砂堤 L=300m	三池港 内港北地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	413	H23-H24:地 域自主戦略 交付金
2-A2-18	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	物揚場改良	物揚場(±0m) L=80m	三池港 内港北地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	7	H23-H24:地 域自主戦略 交付金
2-A2-19	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	物揚場改良	1号2号物揚場(±0m) L=857m	大牟田港 大牟田地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	210	H23-H24:地 域自主戦略 交付金
2-A2-20	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	地方	改良	泊地改良	泊地(+1.5m) V=12,000m3	大牟田港 健老地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	7	H23-H24:地 域自主戦略 交付金
2-A2-21	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	地方	改良	物揚場改良	物揚場(±0m) L=30m	大牟田港 健老地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	15	H23-H24:地 域自主戦略 交付金
2-A2-22	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	地方	改良	物揚場改良	物揚場(-2.0m) L=229m	若津港 小保地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	210	H23-H24:地 域自主戦略 交付金
2-A2-23	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	地方	改良	物揚場改良	物揚場(±0m) L=55m	宇島港 宇島地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	167	H23-H24:地 域自主戦略 交付金
2-A2-24	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	地方	改良	泊地改良	泊地(±0m) V=14,400m3	宇島港 宇島地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	169	H23-H24:地 域自主戦略 交付金
2-A2-25	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	地方	改良	物揚場改良	2号物揚場 L=100m	宇島港 宇島地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	39	H23-H24:地 域自主戦略 交付金
2-A2-26	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	地方	改良	泊地改良	7号泊地 V=103,700m3	宇島港 宇島地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	459	H24:地域自 主戦略交付 金
2-A2-27	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	地方	改良	防波堤改良	西1号防波堤 L=190m	宇島港 宇島地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	144	H23:地域自 主戦略交付 金
2-A2-28	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	地方	改良	航路改良	航路(-5.5m) V=30,000m3	芦屋港 芦屋地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	100	H23-H24:地 域自主戦略 交付金
2-A2-29	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	防波堤改良	防波堤 L=50m	荇田港 南港地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	54	H24:地域自 主戦略交付 金
2-A2-30	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	臨港道路改良	橋梁(南港1号線) L=27m	荇田港 南港地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	121	H24:地域自 主戦略交付 金
2-A2-31	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	臨港道路改良	橋梁(フェリー埠頭1号線) L=43m	荇田港 南港地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	153	H24:地域自 主戦略交付 金
2-A2-32	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	地方	改良	臨港道路改良	臨港道路 L=530m	大牟田港 大牟田地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	63	H24:地域自 主戦略交付 金
2-A2-33	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	地方	改良	陸閘改良	門扉 N=1基	宇島港 宇島地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	15	H24:地域自 主戦略交付 金
2-A2-34	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	泊地改良	泊地(-10m) V=37,000m3	荇田港 松山地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	198	H24:地域自 主戦略交付 金
2-A2-36	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	防砂堤改良	防砂堤 L=235m	三池港 内港北地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	373	統合⑤
2-A2-37	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	改良	防災緑地整備	緑地 A=3.9ha	荇田港 南港地区	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	232	新規
2-A2-101	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	維持管理	荇田港 長寿命化計画策定	防波堤2件、保留施設14 件、橋梁2件	荇田港	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	23	H23:地域自 主戦略交付 金
2-A2-102	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	重要	維持管理	三池港 長寿命化計画策定	保留施設1件	三池港	■■■■	■■■■	■■■■	■■■■	1	H23:地域自 主戦略交付 金

2-A2-103	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	地方	維持管理	大牟田港 長寿命化計画策定	防波堤1件、係留施設6件	大牟田港								3	H23:地域自主戦略交付金
2-A2-104	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	地方	維持管理	若津港 長寿命化計画策定	係留施設9件、橋梁2件	若津港								3	H23:地域自主戦略交付金
2-A2-105	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	地方	維持管理	芦屋港 長寿命化計画策定	防波堤4件、係留施設8件	芦屋港								5	H23:地域自主戦略交付金
2-A2-106	港湾	内地	福岡県	直接	福岡県	地方	維持管理	宇島港 長寿命化計画策定	防波堤1件、係留施設11件	宇島港								5	H23:地域自主戦略交付金
2-A2-107	港湾	離島	福岡県	直接	福岡県	地方	維持管理	大島港 長寿命化計画策定	防波堤2件、係留施設7件	大島港								4	H23:地域自主戦略交付金
小計 (港湾事業)																	5,144		
合計																	5,144		
B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接/間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考			
										H22	H23	H24	H25	H26					
合計																	0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考		
C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接/間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考			
										H22	H23	H24	H25	H26					
合計																	0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考		
1-2-C1	港湾事業(1-A2-24,1-A2-25,1-A2-26)と一体的に休憩施設や案内施設等を整備し、「みなと」の賑わい効果を発現する。																		

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する		<p>① 港湾施設の改良・補修を実施することにより、施設利用に対する支障を低減することが出来た。</p> <p>② 小型船舶係留施設が完成していないため、まだ効果が発現出来ていない。</p> <p>③ 港湾事業の実施により、利用者から三池港の魅力度が向上したとの回答を得ており、目標値を達成した。</p> <p>④ 計画していた係留施設や外郭施設の長寿命化計画の策定が完了した。</p> <p>⑤ 港湾緑地の整備により、みなと利用の振興を図ることが出来た。</p>			
II 定量的指標の達成状況		<p>交付対象事業の効果の発現状況</p>			
II 定量的指標の達成状況	指標① 港湾における荷役等の施設利用に対する支障の低減	最終目標値	0%	目標値と実績値に差が出た要因	<p>利用に支障を来たしている施設について、限られた予算の中で改良・補修等の優先度の高い施設から整備を実施したが、全ての施設の整備は完了できず、目標値の達成には至らなかった。</p> <p>関係機関との調整に時間を要したため、小型船舶係留施設の整備が完了できず、目標値の達成には至らなかった。</p> <p>効率的な事業執行に努め、目標を達成した。</p> <p>計画どおり港湾施設の長寿命化計画を策定した。</p> <p>関係機関との調整に時間を要したため、小型船舶係留施設の整備が完了できず、目標値の達成には至らなかった。</p>
		最終実績値	22%		
	指標② 小型船舶係留施設の増大	最終目標値	52%	目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値	0%		
	指標③ 三池港の魅力度の向上	最終目標値	70%	目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値	83%		
	指標④ 長寿命化計画策定完了施設の増大	最終目標値	100%	目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値	100%		
	指標⑤ 港湾緑地整備の拡大	最終目標値	37%	目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値	35%		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					
3. 特記事項（今後の方針等）					
<p>目標値の達成に至っていない指標については、関係者と調整しながら、上記未達成の目標値を達成できるように継続して事業を実施する。また、改良・補修が完了していない施設については、継続して事業を実施し、支障率の低減を図る。</p>					