

# 社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

計画の名称	1. 福岡都市圏における主要交通拠点へのアクセス強化									
計画の期間	平成21年度～平成24年度			交付団体	福岡県、那珂川町、宗像市、筑紫野市、久山町、太宰府市、粕屋町、糸島市、古賀市、新宮町、宇美町、志免町、須恵町、福津市、大野城市、春日市、篠栗町					
計画の目標	福岡都市圏における主要な交通拠点へのアクセスを強化する道路整備を行うことにより、都市圏が持つポテンシャルの向上及び生活環境・都市景観の向上を図るとともに、人にやさしい活力ある地域づくりを行う。									
計画の成果目標（アウトカム指標）	福岡空港、博多港、博多駅30分到達カバー人口比率の拡大									
アウトカム指標の定義及び算定式				アウトカム指標の現況値及び目標値			備考			
				当初現況値	中間目標値	最終目標値				
	福岡空港、博多港及び博多駅から30分以内に到達可能な人口比率。市町村別の人口データにより算出する。 （福岡空港、博多港、博多駅30分到達カバー人口比率）＝Σ（（福岡空港、博多港、博多駅から30分以内の市町村の面積）÷（当該市町村の面積）×（当該市町村の人口）÷Σ（当該市町村の人口））			福岡空港 (H19末)	福岡空港 (H21末)	福岡空港 (H24末)				
全体事業費	合計 (A+B+C)	25,675 百万円	A	21,832 百万円	B	637 百万円	C	3,206 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	12.5%

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
福岡県	計画期間終了後 公表の方法 インターネット等

## 1. 交付対象事業の進捗状況

### 交付対象事業

#### A 地方道路整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
												H21	H22	H23	H24	H25		
1-A1	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(主) 筑紫野古賀線・新宮・古賀1工区	現道拡幅 L=1.7km	新宮町 古賀市						530	
1-A2	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(主) 筑紫野古賀線・太宰府市工区	現道拡幅 L=2.2km	太宰府市						3,132	
1-A3	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(主) 飯塚福岡線・見坂工区	バイパス L=2.3km	福津市 宮若市						930	
1-A4	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(一) 津和崎潤線・中央ルート工区	バイパス L=0.7km	糸島市						370	
1-A5	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(主) 若宮玄海線・陵巖寺工区	バイパス L=0.8km	宗像市						145	
1-A7	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(主) 筑紫野三輪線・筑紫野市・夜須町工区	バイパス L=2.5km	筑紫野市 筑前町						226	
1-A8	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(主) 飯塚大野城線・大野城市1工区	バイパス L=1.7km	大野城市						870	
1-A9	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(一) 曲須恵線・曲須恵工区	バイパス L=0.5km	宗像市						50	
1-A10	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(一) 入部中原停車場線・那珂川町工区	バイパス L=2.3km	那珂川町						140	
1-A14	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(主) 筑紫野古賀線・古賀2工区	現道拡幅 L=0.9km	古賀市						1,870	
1-A16	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(主) 福岡東環状線・粕屋工区	バイパス L=1.7km	粕屋町						3,345	
1-A18	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(主) 福岡筑紫野線・筑紫野大橋	橋梁整備 L=0.8km	筑紫野市						2,000	
1-A21	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(一) 山口原田線・筑紫野工区	現道拡幅 L=2.3km	筑紫野市						100	
1-A23	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(主) 筑紫野古賀線・須恵工区	現道拡幅 L=1.7km	須恵町						50	
1-A27	道路	一般	福岡県	直接		国道	改築	0.55	(国) 385号・五ヶ山ダム付替道路	バイパス L=3.5km	那珂川町						100	
1-A28	道路	一般	福岡県	直接		国道	改築	0.55	(国) 385号・那珂川拡幅	現道拡幅 L=1.5km	那珂川町						4,888	
1-A37	道路	一般	那珂川町	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 新倉谷七曲線・那珂川町工区	バイパス L=1.0km	那珂川町						131	
1-A38	道路	一般	那珂川町	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 新大野橋東小河内線・那珂川町工区	バイパス L=1.2km	那珂川町						62	
1-A39	道路	一般	那珂川町	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 東小河内1号線・那珂川町工区	バイパス L=0.1km	那珂川町						30	
1-A40	道路	一般	宗像市	直接		市町村道	改築	0.55	(1) 土穴須恵線・宗像市工区	バイパス L=0.8km	宗像市						647	
1-A41	道路	一般	筑紫野市	直接		市町村道	改築	0.55	(1) 上原田線・筑紫野市工区	現道拡幅 L=0.4km	筑紫野市						774	
1-A42	道路	一般	久山町	直接		市町村道	改築	0.55	(1) 古賀ノ脇線・久山町工区	現道拡幅 L=0.2km	久山町						14	
1-A50	道路	一般	粕屋町	直接		市町村道	改築	0.55	(2) 峰屋敷・向川原線・粕屋町工区	バイパス L=0.4km	粕屋町						249	
1-A51	道路	一般	大野城市	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 瓦田2631号線・大野城市工区	路肩整備 L=0.2km	大野城市						18	
1-A61	道路	一般	新宮町	直接		市町村道	修繕	0.55	(1) 北尾1号線・新宮町工区	舗装補修 L=1.7km	新宮町						120	

1-A62	道路	一般	新宮町	直接		市町村道	修繕	0.55	(1) 立花口～の野線・新宮町工区	舗装補修	L=1.9km	新宮町							57
1-A68	道路	一般	糸島市	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 山崎・中村線・糸島市工区	現道拡幅	L=0.12km	糸島市							43
1-A70	道路	一般	春日市	直接		市町村道	改築	0.55	(1) 1級第3号路線・春日市工区	踏切改良	L=0.26km	春日市							130
1-A71	道路	一般	大野城市	直接		市町村道	修繕	0.55	(他) 白木原2837号線・大野城市工区	舗装補修	L=0.4km	大野城市							32
1-A72	道路	一般	大野城市	直接		市町村道	修繕	0.55	(他) 東大和1525号線・大野城市工区	舗装補修	L=0.1km	大野城市							10
1-A73	道路	一般	福津市	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 新浜山・古老作線・福津市工区	老朽橋架替	L=0.01km	福津市							30
1-A74	道路	一般	那珂川町	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 山田上別所線・那珂川町工区	橋梁架替	L=0.12km	那珂川町							73
1-A75	道路	一般	那珂川町	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 西隈竹原線・那珂川町工区	橋梁架替	L=0.06km	那珂川町							26
1-A76	道路	一般	那珂川町	直接		市町村道	改築	0.55	(1) 道善・片縄線・那珂川町工区	路盤改良	L=0.67km	那珂川町							71
1-A78	道路	一般	大野城市	直接		市町村道	修繕	0.55	(他) つつじヶ丘4027号線・大野城市工区	舗装補修	L=0.26km	大野城市							20
1-A79	道路	一般	大野城市	直接		市町村道	修繕	0.55	(他) 南ヶ丘3833号線・大野城市工区	舗装補修	L=0.3km	大野城市							17
1-A80	道路	一般	新宮町	直接		市町村道	修繕	0.55	(1) 前田1号線・新宮町工区	舗装補修	L=0.7km	新宮町							16
1-A82	道路	一般	久山町	直接		市町村道	改築	0.55	(1) 山田～久原1号線・久山町工区	バイパス	L=0.27km	久山町							77
1-A83	道路	一般	筑紫野市	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 榎本・浦の谷線・筑紫野市工区	バイパス	L=0.35km	筑紫野市							2
1-A84	道路	一般	筑紫野市	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 六本松・永石線・筑紫野市工区	橋梁架替	L=0.04km	筑紫野市							40
1-A86	道路	一般	太宰府市	直接		市町村道	改築	0.55	(1) 関屋・国分寺線・太宰府市工区	現道拡幅	L=0.18km	太宰府市							140
1-A87	道路	一般	太宰府市	直接		市町村道	修繕	0.55	(2) フケ・水城駅線・太宰府市工区	舗装補修	L=0.85km	太宰府市							14
1-A88	道路	一般	太宰府市	直接		市町村道	修繕	0.55	(1) 梅香苑団地2号線・太宰府市工区	舗装補修	L=0.85km	太宰府市							24
1-A89	道路	一般	太宰府市	直接		市町村道	修繕	0.55	(1) 長浦台6号線・太宰府市工区	舗装補修	L=0.69km	太宰府市							17
1-A90	道路	一般	太宰府市	直接		市町村道	修繕	0.55	(1) 大佐野・杉塚線・太宰府市工区	舗装補修	L=0.15km	太宰府市							15
1-A91	道路	一般	宗像市	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 東郷日里線・宗像市工区	現道拡幅	L=0.23km	宗像市							4
1-A92	道路	一般	宗像市	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 東郷63号線・宗像市工区	バイパス	L=0.13km	宗像市							3
1-A93	道路	一般	福岡県	直接		国道	改築	0.55	(国) 385号・那珂川拡幅2期(松尾橋)	現道拡幅	L=0.46km	那珂川町							130
1-A94	道路	一般	福岡県	直接		県道	改築	0.55	(主) 筑紫野古賀線・古賀3工区	現道拡幅	L=0.8km	古賀市							50
合計																		21,832	

#### B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考	
											H21	H22	H23	H24	H25			
1-B3	河川	一般	太宰府市	直接		改良	0.5	緑台調整池整備事業	調整池 A=11,800m <sup>2</sup>	太宰府市						120	第9号河川事業	
1-B4	公園	一般	粕屋町	直接		改良	0.5	阿恵大池公園整備事業	公園整備 A=1.6ha	粕屋町						300	第7号都市公園	
1-B5	公園	一般	福岡県	直接		改良	0.5	公園整備事業	公園整備 A=2.0ha	糸島市						217		
合計																		637

番号	備考
1-B3	(主)筑紫野古賀線・大宰府工区(1-A2)現道拡幅整備と一体となって、調整池の一体的整備を行い、道路への出水を防ぎ道路利用者への安心安全な道路を提供し、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待
1-B4	(主)福岡東環状線・粕屋工区(1-A16)バイパス整備と一体となって、憩いの場・休息の場を提供し、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-B5	(主)前原富土線・前原市1工区(1-A6)現道拡幅整備と一体となって公園整備事業を行うことで、当該地域の災害時の避難所としての機能を確保することができる。

#### C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
1-C1	計画・調査	一般	福岡県	直接		その他	0.55	事業評価	中間評価	古賀市外						1	
1-C2	計画・調査	一般	福岡県	直接		その他	0.55	事業評価	最終評価	古賀市外						2	
1-C3	計画・調査	一般	福岡県	直接		計画・調査	0.55	道路整備計画	交通需要予測・交差点解析	古賀市外						20	
1-C4	施設整備	一般	宇美町	直接		景観・修景	0.55	ポケットパーク整備事業	ポケットパーク A=500m <sup>2</sup>	宇美町						17	
1-C5	公共交通	一般	宇美町	直接		公共交通(バス)	0.55	バス停整備事業	バス停設備 27箇所	宇美町						21	
1-C6	施設整備	一般	福岡県	間接	日本赤十字社	防災	0.55	医療施設耐震化事業	耐震化工事 1箇所	福岡市						300	
1-C7	施設整備	一般	筑紫野市	直接		防犯	0.55	防犯灯整備事業	防犯灯 4基	筑紫野市						4	
1-C8	施設整備	一般	宗像市	直接		その他	0.55	駐車場整備事業	駐車場A=500m <sup>2</sup> 、緑地帯 A=1,500m <sup>2</sup>	宗像市						42	
1-C9	公共交通	一般	宗像市	直接		離島等への航路	0.55	旅客船改造事業	旅客船改造 1隻	宗像市						20	
1-C10	公共交通	一般	宗像市	直接		公共交通(バス)	0.55	コミュニティバス購入事業	車両購入 11台	宗像市						70	
1-C11	施設整備	一般	宗像市	直接		その他	0.55	駐車場・トイレ整備事業	駐車場A=6,000m <sup>2</sup> トイレ1箇所	宗像市						60	
1-C12	施設整備	一般	宗像市	直接		観光案内情報提供	0.55	風景街道整備事業	道標、案内プレート 20箇所	宗像市						12	
1-C13	防災基盤	一般	古賀市	直接		防災	0.55	消防車購入事業	車両購入 12台	古賀市						116	
1-C14	施設整備	一般	古賀市	直接		防犯	0.55	防犯灯整備事業	防犯灯 15基	古賀市						15	
1-C15	施設整備	一般	古賀市	直接		自転車	0.55	駐輪場整備事業	駐輪場 1箇所	古賀市						20	
1-C16	施設整備	一般	古賀市	直接		観光案内情報提供	0.55	施設案内誘導板設置事業	誘導板 5基	古賀市						10	
1-C17	公共交通	一般	太宰府市	直接		公共交通(バス)	0.55	バス停整備事業	バス停設備 2箇所	太宰府市						10	

1-C18	施設整備	一般	太宰府市	直接	観光案内情報提供	0.55	観光案内板設置事業	観光案内板 1基	太宰府市							4
1-C19	計画・調査	一般	太宰府市	直接	計画・調査	0.55	歴史の散歩道事業調査研究	調査研究	太宰府市							1
1-C20	施設整備	一般	太宰府市	直接	その他	0.55	駐車場整備事業	駐車場 A=270m2	太宰府市							4
1-C21	施設整備	一般	太宰府市	直接	その他	0.55	駐車場整備事業	駐車場 A=1,500m2	太宰府市							20
1-C22	施設整備	一般	太宰府市	直接	観光案内情報提供	0.55	まちぐるみ歴史公園案内板設置事業	案内板 10基	太宰府市							5
1-C23	施設整備	一般	太宰府市	直接	その他	0.55	歴史の散歩道環境整備事業	トイレ 2箇所	太宰府市							40
1-C24	施設整備	一般	太宰府市	直接	その他	0.55	内山地区トイレ設置事業	トイレ 1箇所	太宰府市							16
1-C25	公共交通	一般	新宮町	直接	公共交通(バス)	0.55	コミュニティバス購入事業	車両購入 3台	新宮町							54
1-C26	施設整備	一般	新宮町	直接	防犯	0.55	防犯灯整備事業	防犯灯 80基	新宮町							8
1-C27	事故防止	一般	新宮町	直接	NPO等活動支援	0.55	防犯パトロールカー購入事業	車両購入 2台	新宮町							2
1-C28	施設整備	一般	久山町	直接	防犯	0.55	防犯灯整備事業	防犯灯 20基	久山町							31
1-C29	公共交通	一般	久山町	直接	公共交通(バス)	0.55	バス停整備等事業	バス停設備 7箇所	久山町							9
1-C30	計画・調査	一般	粕屋町	直接	計画・調査	0.55	交通実態調査	交通量調査	粕屋町							3
1-C31	施設整備	一般	粕屋町	直接	防犯	0.55	防犯灯整備事業	防犯灯 15基	粕屋町							15
1-C32	施設整備	一般	糸島市	直接	バリアフリー化	0.55	駅南北連結自由通路等整備事業	自由通路(EV)1箇所、駐車場A=400m2・駐輪場1箇所	糸島市							538
1-C33	事故防止	一般	宇美町	直接	NPO等活動支援	0.55	防犯パトロールカー購入事業	車両購入 5台	宇美町							13
1-C34	施設整備	一般	宇美町	直接	防犯	0.55	駅前広場防犯灯等整備事業	防犯灯2基、防犯カメラ9台	宇美町							5
1-C35	施設整備	一般	宇美町	直接	防犯	0.55	防犯灯整備事業	防犯灯 190基	宇美町							38
1-C36	施設整備	一般	宇美町	間接	行政区、PTA	NPO等活動支援	0.55	防犯ボランティア活動支援事業	防犯用具	宇美町						4
1-C37	施設整備	一般	宇美町	間接	行政区、老人クラブ、PTA	NPO等活動支援	0.55	交通安全ボランティア活動支援事業	交通安全用具	宇美町						4
1-C38	施設整備	一般	宇美町	直接	防災	0.55	宇美町公共施設耐震補強事業	耐震工事 1箇所	宇美町							147
1-C39	施設整備	一般	宇美町	直接	防災	0.55	防災拠点施設整備事業	防災拠点施設 1箇所	宇美町							49
1-C40	施設整備	一般	宇美町	直接	防災	0.55	防災倉庫等設置事業	防災倉庫 1箇所	宇美町							11
1-C41	施設整備	一般	宇美町	直接	その他	0.55	農業用水取水施設整備事業	取水施設 1箇所	宇美町							14
1-C42	施設整備	一般	宗像市	直接	バリアフリー化	0.55	渡船発着施設バリアフリー事業	浮橋 1橋	宗像市							200
1-C43	施設整備	一般	宗像市	直接	その他	0.55	神湊ターミナル周辺整備事業	駐車場A=2,000m2	宗像市							180
1-C44	公共交通	一般	太宰府市	直接	公共交通(バス)	0.55	コミュニティバス購入事業	車両購入 2台	太宰府市							34
1-C45	計画・調査	一般	志免町	直接	計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 81橋	志免町							5
1-C46	計画・調査	一般	須恵町	直接	計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 56橋	須恵町							10
1-C47	計画・調査	一般	宇美町	直接	計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 22橋	宇美町							4
1-C48	計画・調査	一般	新宮町	直接	計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 84橋	新宮町							14
1-C49	計画・調査	一般	那珂川町	直接	計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 67橋	那珂川町							10
1-C50	計画・調査	一般	福津市	直接	計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 273橋	福津市							29
1-C51	計画・調査	一般	粕屋町	直接	計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 17橋	粕屋町							2
1-C52	計画・調査	一般	太宰府市	直接	計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 23橋	太宰府市							3
1-C55	計画・調査	一般	古賀市	直接	計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 135橋	古賀市							5
1-C56	計画・調査	一般	篠栗町	直接	計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 71橋	篠栗町							9
1-C57	計画・調査	一般	久山町	直接	計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 112橋	久山町							15
1-C58	計画・調査	一般	糸島市	直接	計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 759橋	糸島市							30
1-C59	計画・調査	一般	宗像市	直接	計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 558橋	宗像市							50
1-C60	計画・調査	一般	大野城市	直接	計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 129橋	大野城市							13
1-C61	計画・調査	一般	筑紫野市	直接	計画・調査	0.55	長寿命化修繕計画策定事業	計画策定 124橋	筑紫野市							8
1-C62	施設整備	一般	須恵町	直接	景観・修景	0.55	ポケットパーク整備事業	ポケットパーク A=1,900㎡	須恵町							40
1-C63	施設設置	一般	福岡県	間接	道路公社	施設設置	0.55	福岡前原道路・糸島工区	E T C料金所設置	福岡市	糸島市					770
合計															3,206	

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
1-C1	当計画の効率的・効果的な展開を図るため中間評価を実施する。															
1-C2	当計画の効率的・効果的な展開を検証するため最終評価を実施する。															
1-C3	地方道路整備にあわせて、道路の供用(部分供用)に伴う交通流動を予測することで、都市圏のポテンシャル向上のための計画立案を行う。															
1-C4	(主)筑紫野古賀線・宇美町工区(1-A25)現道拡幅整備にあわせて、ポケットパークを整備することで、良好な道路環境及び歩行環境の実現が図られ、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。															
1-C5	地方道路整備にあわせて、バス停整備を行い、福祉巡回バス利用者の利便性向上が図られ、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。															
1-C6	地方道路整備にあわせて、緊急輸送道路沿いの安全避難拠点・医療拠点の耐震化を促進することで、防災体制の充実を図ることができる。															
1-C7	地方道路整備にあわせて、犯罪の抑止効果を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。															
1-C8	(1)土穴須恵線(1-A40)バイパス整備の実施とあわせて、慢性的な駐車場台数不足の緩和による国道495号の渋滞緩和を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。															
1-C9	(1)土穴須恵線(1-A40)バイパス整備の実施とあわせて、旅客船改造による運航中・離岸時の安定を図ることにより、乗下船・船内移動時のバリアフリー化を図り、交通ネットワークの強化に資するポテンシャル向上への寄与が期待できる。															
1-C10	地方道路整備とあわせて、低床バスの導入による交通弱者の利便性向上及び交通空白地域における交通ネットワークの強化を図り、ポテンシャル向上への寄与が期待できる。															
1-C11	(1)土穴須恵線(1-A40)バイパス整備の実施とあわせて、隣接する道の駅と連携した観光スポットを増設することによる観光入込客の増加を図り、ポテンシャル向上への寄与が期待できる。															

1-C12	(1)土穴須恵線(1-A40)バイパス整備の実施とあわせて、案内看板等を設置することで観光客が歩きやすくなるなどによる観光入込客の増加を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C13	地方道路整備とあわせて、消防車の高機能化により地域の防災体制の強化及び災害時の緊急体制の更なる充実を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C14	地方道路整備とあわせて、歩行者の安全性向上を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C15	(主)筑紫野古賀線・古賀2工区(1-A14)現道拡幅整備とあわせて、駅前輪場を整備することで容量不足を解消し、駅利用者の利便性向上を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C16	(主)筑紫野古賀線・古賀2工区(1-A14)現道拡幅整備とあわせて、公園内に複数ある公共施設の場所を案内する案内表示板を設置し利用者の利便性向上を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C17	地方道路整備とあわせて、高齢者や障害者等が気軽に安心して地域社会に参画するいきいのある福祉社会の実現を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C18	(主)筑紫野古賀線・大宰府工区(1-A2)現道拡幅整備とあわせて、観光地への道しるべでの円滑な交通誘導を行い利便性の向上を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C19	当計画の効果的な展開を図ることを目的とし、散歩道としての魅力を高め安全な市内回遊を目指すための調査研究を実施し、都市圏のポテンシャル向上に向けた計画立案が可能となる。
1-C20	(主)筑紫野古賀線・大宰府工区(1-A2)現道拡幅整備とあわせて、観光地における駐車場整備を行うことで路上駐車根絶及び交通渋滞の緩和を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C21	(主)筑紫野古賀線・大宰府工区(1-A2)現道拡幅整備とあわせて、観光地における駐車場整備を行い路上駐車根絶及び交通渋滞の緩和を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C22	(主)筑紫野古賀線・大宰府工区(1-A2)現道拡幅整備とあわせて、観光地内に案内板を設置することで観光資源の充実・観光客の増加を図り、活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C23	(主)筑紫野古賀線・大宰府工区(1-A2)現道拡幅整備とあわせて、観光地への利便性向上を図り、活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C24	(主)筑紫野古賀線・大宰府工区(1-A2)現道拡幅整備とあわせて、観光地への利便性向上を図り、活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C25	地方道路整備にあわせて、コミュニティバスの増車により都市圏主要交通拠点へのアクセス強化を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C26	地方道路整備にあわせて、犯罪の抑止効果や歩行者の安全性向上を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C27	地方道路整備にあわせて、防犯パトロールカーの増車により交通量や歩行者が多い箇所での巡回を行い交通事故の抑制を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C28	(1)古賀ノ脇線・久山町工区(1-A42)現道拡幅整備とあわせて、犯罪の抑止効果・通学路等歩行者の安全性向上を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C29	(1)古賀ノ脇線・久山町工区(1-A42)現道拡幅整備とあわせて、街幹線道路の交通ネットワークの充実による利便性向上を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C30	当計画の効果的な展開を図ることを目的とし、交通量の実態調査を行うことで、都市圏のポテンシャル向上に向けた計画立案が可能となる。
1-C31	地方道路整備にあわせて、犯罪の抑止効果・通学路等歩行者の安全性向上を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C32	(主)前原富士線・前原市1工区(1-A6)現道拡幅整備とあわせて、地域間交流の活性化及び国道202号の渋滞緩和を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C33	地方道路整備にあわせて、交通量や歩行者が多い箇所の巡回を行い交通事故の抑制を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C34	地方道路整備にあわせて、犯罪の抑止効果を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C35	地方道路整備にあわせて、犯罪の抑止効果を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C36	地方道路整備にあわせて、防犯用具を購入し交通量の多い町道の防犯対策の向上を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C37	地方道路整備にあわせて、交通安全用具を購入し高齢者への意識啓発による交通安全対策の推進を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C38	(主)筑紫野古賀線・宇美工区(1-A25)現道拡幅整備とあわせて、緊急輸送道路沿いの公共施設(緊急避難所)の耐震補強工事を行うことで防災体制の充実を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C39	(主)筑紫野古賀線・宇美町工区(1-A25)現道拡幅整備とあわせて、災害に強い街づくりの推進のため防災体制の充実を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C40	(主)筑紫野古賀線・宇美町工区(1-A25)現道拡幅整備とあわせて、災害に強い街づくりの推進のため防災体制の充実を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C41	(主)筑紫野古賀線・宇美町工区(1-A25)現道拡幅整備とあわせて、道路に隣接する既存の取入施設の断面不足によって発生する道路冠水の解消を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C42	(1)土穴須恵線(1-A40)バイパス整備と一体となって、離島大島航路の渡船発着施設をバリアフリー化し、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C43	(1)土穴須恵線(1-A40)バイパス整備と一体となって、V字航路就航及び海洋体験施設(仮称)の供用開始に伴う車両増加に対応した動線確保を行い、ポテンシャル向上への寄与が期待できる。
1-C44	地方道路整備にあわせて、交通ネットワークの強化を図り、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C45	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C46	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C47	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C48	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C49	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C50	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C51	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C52	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C53	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C54	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C55	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C56	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C57	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C58	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C59	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C60	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C61	地方道路整備にあわせて、橋梁の長寿命化修繕計画を策定することにより、橋梁の長寿命化を図り道路網の安全性・信頼性を確保する。
1-C62	(主)志免須恵線(1-A11)バイパス整備にあわせて、ポケットパークを整備することで、良好な道路環境及び歩行環境の実現が図られ、人にやさしい活力ある地域づくりへの寄与が期待できる。
1-C63	福岡前原道路のE T Cの設置により、料金所における交通混雑の解消や利用者の利便性向上を図り、広域的な交流を支援する。

その他関連する事業

計画等の名称		1.7. 福岡都市圏における主要交通拠点へのアクセス強化(防災・安全)						
事業種別		交付対象	要素となる事業名(事業箇所)			市町村名	全体事業費(百万円)	備考
1-A' 25	道路	福岡県	(主) 筑紫野古賀線・宇美工区			宇美町	1,136	防災・安全移行先
1-A' 13	道路	福岡県	(主) 筑紫野古賀線・須恵・粕屋2工区			須恵町 粕屋町	2,000	防災・安全移行先
17-A' 2	道路	福岡県	(一) 町川原赤間線・筵内工区			古賀市	50	
17-C' 1	修繕	福岡県	冷水道路・冷水工区			筑紫野市 飯塚市	303	

事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
								H21	H22	H23	H24	H25				
1-A' 29	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 筑紫野古賀線・久山工区	舗装補修 L=1.8km	久山町						140	
1-A' 30	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 宗像玄海線・宗像工区	舗装補修 L=6.7km	宗像市						97	
1-A' 31	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 福岡筑紫野線・春日工区	舗装補修 L=2.4km	春日市						40	
1-A' 32	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(一) 岡垣宮野線・宗像工区	舗装補修 L=3.7km	宗像市						130	
1-A' 33	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(一) 福岡宗像玄海線・白水橋工区	橋梁補修 L=0.1km	宗像市						50	
1-A' 34	道路	一般	福岡県	直接	国道	修繕 0.5	(国) 495号・古賀工区	舗装補修 L=2.8km	古賀市						197	
1-A' 35	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 福岡直方線・新犬鳴トンネル工区	防災対策 L=6.5km(10カ所)	久山町 宮若市						410	
1-A' 36	道路	離島	福岡県	直接	県道	修繕 0.6	(一) 豊岡泊線・泊工区	法面対策 L=0.5km(2カ所)	宗像市						57	
1-A' 43	施設整備	一般	福岡県	直接	県道	改築 0.55	(主) 飯塚福岡線・上西郷工区	沿道環境の修景 A=1,000m2	福津市						20	
1-A' 44	施設整備	一般	福岡県	直接	県道	改築 0.55	(一) 遠賀宗像自転車道線・宗像市工区	案内板設置 N=8基	宗像市						40	
1-A' 45	道路	一般	福岡県	直接	県道	改築 0.55	(主) 福岡志摩前原線外・前原二丈工区	植樹帯景観整備 L=0.18km	糸島市						3	
1-A' 46	道路	一般	福岡県	直接	県道	改築 0.55	(主) 大野城二丈線外・前原二丈工区	防草対策整備 L=30km	糸島市						57	
1-A' 47	道路	一般	福岡県	直接	県道	改築 0.55	(主) 福岡宗像玄海線・宗像福津工区	路肩防草対策整備 L=36km	宗像市 福津市						60	
1-A' 48	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 福岡太宰府線・志免宇美工区	舗装補修 L=2.0km	志免町 宇美町						131	
1-A' 49	道路	一般	福岡県	直接	国道	修繕 0.5	(国) 385号・那珂川町工区	舗装補修 L=1.8km	那珂川町						70	防災・安全関係
1-A' 52	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 前原富士線・白糸工区	防災対策 L=0.32km(4カ所)	糸島市						257	
1-A' 53	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(一) 藤川二丈線・二丈工区	法面対策 L=0.05km(1カ所)	糸島市						20	
1-A' 54	道路	一般	福岡県	直接	国道	修繕 0.5	(国) 495号・宗像福津工区	舗装補修 L=20.4km	宗像市 福津市						280	防災・安全関係
1-A' 55	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(一) 福岡篠栗線・粕屋町工区	舗装補修 L=0.7km	粕屋町						60	
1-A' 56	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 福岡早良大野城線・糸島市工区	舗装補修 L=0.5km	糸島市						20	
1-A' 57	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 筑紫野太宰府線・筑紫野市工区	舗装補修 L=1.0km	筑紫野市						50	
1-A' 58	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 久留米基山筑紫野線・筑紫野市工区	舗装補修 L=1.0km	筑紫野市						50	
1-A' 59	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 大野城二丈線・糸島市工区	舗装補修 L=0.5km	糸島市						20	
1-A' 60	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(一) 基山停車場平等寺筑紫野線・筑紫野市工区	舗装補修 L=0.8km	筑紫野市						30	
1-A' 63	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 飯塚福岡線・本木工区	法面対策 L=0.05km(1カ所)	福津市						60	
1-A' 64	道路	一般	福岡県	直接	国道	修繕 0.5	(国) 385号・那珂川工区	法面対策 L=0.80km(5カ所)	那珂川町						238	
1-A' 65	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 平等寺那珂川線・平等寺工区	法面対策 L=0.35km(2カ所)	筑紫野市						46	
1-A' 66	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(一) 基山停車場平等寺筑紫野線・竜岩橋工区	橋梁補修 L=0.03km	筑紫野市						20	
1-A' 6	道路	一般	福岡県	直接	県道	改築 0.55	(主) 前原富士線・前原市1工区	現道拡幅 L=1.83km	糸島市						100	防災・安全関係
1-A' 11	道路	一般	福岡県	直接	県道	改築 0.55	(主) 志免須恵線・須恵工区	バイパス L=1.1km	須恵町						1,373	防災・安全関係
1-A' 15	道路	一般	福岡県	直接	県道	改築 0.55	(主) 福岡志摩前原線・芥屋工区	バイパス L=1.3km	糸島市						215	
1-A' 26	道路	一般	福岡県	直接	県道	改築 0.55	(主) 若宮玄海線・田野工区	現道拡幅 L= 1.47km	宗像市						50	防災・安全関係
1-A' 77	道路	一般	福岡県	直接	県道	改築 0.55	(一) 遠賀宗像自転車道線・江口工区	大規模自転車道 L=0.60km	宗像市						20	防災・安全関係
1-A' 95	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 福岡直方線・久山町工区	法面対策 L=6.485km	久山町						80	防災・安全関係
1-A' 96	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(一) 内住篠栗線・篠栗町工区	法面対策 L=0.1km	篠栗町						50	防災・安全関係
1-A' 97	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 前原富士線・糸島市工区	法面対策 L=0.1km	糸島市						60	防災・安全関係
1-A' 98	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 大野城二丈線・糸島市工区	法面対策 L=0.04km	糸島市						50	防災・安全関係
1-A' 99	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(一) 雷山前原線・糸島市工区	法面対策 L=0.111km	糸島市						50	防災・安全関係
1-A' 100	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 福岡早良大野城線・糸島市工区	法面対策 L=0.1km	糸島市						60	防災・安全関係
1-A' 101	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(一) 瑞梅寺池田線・糸島市工区	法面対策 L=0.14km	糸島市						60	防災・安全関係
1-A' 102	道路	一般	福岡県	直接	国道	修繕 0.5	(国) 385号・那珂川町工区	法面対策 L=0.8km	那珂川町						160	防災・安全関係
1-A' 103	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(一) 基山停車場平等寺筑紫野線・筑紫野市工区	法面対策 L=0.35km	筑紫野市						40	防災・安全関係
1-A' 104	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 福岡早良大野城線・那珂川町工区	法面対策 L=0.2km	那珂川町						60	防災・安全関係
1-A' 105	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(一) 九州国立博物館線・那珂川町工区	法面対策 L=0.1km	那珂川町						30	防災・安全関係
1-A' 106	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(一) 福岡志摩前原線・糸島市工区	法面対策 L=0.3km	糸島市						60	防災・安全関係
1-A' 107	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 筑紫野古賀線・宇美町工区	法面対策 L=0.2km	宇美町						20	防災・安全関係
1-A' 108	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 飯塚大野城線・宇美町工区	法面対策 L=0.2km	宇美町						66	防災・安全関係
1-A' 109	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 宗像篠栗線・篠栗町工区	法面対策 L=0.1km	篠栗町						52	防災・安全関係
1-A' 110	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(一) 町川原赤間線・福津市工区	法面対策 L=0.3km	福津市						105	防災・安全関係
1-A' 111	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 筑紫野太宰府線・筑紫野市工区	法面対策 L=0.1km	筑紫野市						20	防災・安全関係
1-A' 112	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(一) 山口原田線・筑紫野市工区	法面対策 L=0.2km	筑紫野市						70	防災・安全関係
1-A' 113	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 福岡東環状線・志免工区	舗装補修 L=1.6km	志免町						30	防災・安全関係
1-A' 114	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(一) 玄海田島福岡線・吉田工区	舗装補修 L=4km	宗像市						40	防災・安全関係
1-A' 115	道路	一般	福岡県	直接	県道	修繕 0.55	(主) 宗像玄海線・赤間工区	舗装補修 L=5km	宗像市						40	防災・安全関係

1-A' 116	道路	一般	福岡県	直接		県道	修繕	0.55	(一) 町川原赤間線・自由ヶ丘工区	舗装補修 L=3km	宗像市					30	防災・安全関係
1-A' 117	道路	一般	福岡県	直接		県道	修繕	0.55	(一) 岡垣玄海線・宗像市工区	舗装補修 L=1.5km	宗像市					10	防災・安全関係
1-A' 118	道路	一般	福岡県	直接		県道	修繕	0.55	(一) 基山停車場平等寺筑紫野線・筑紫野市工区	舗装補修 L=2km	筑紫野市					10	防災・安全関係
1-A' 119	道路	一般	福岡県	直接		県道	修繕	0.55	(主) 飯塚大野城線・須恵町工区	舗装補修 L=0.8km	須恵町					10	防災・安全関係
1-A' 120	道路	一般	福岡県	直接		県道	修繕	0.55	(一) 宗像篠栗線・篠栗町工区	舗装補修 L=0.3km	篠栗町					10	防災・安全関係
1-A' 121	道路	一般	福岡県	直接		県道	修繕	0.55	(一) 平等寺那珂川線・那珂川町工区	舗装補修 L=0.7km	那珂川町					10	防災・安全関係
1-A' 122	道路	一般	福岡県	直接		県道	修繕	0.55	(主) 福岡早良大野城線・那珂川町工区	舗装補修 L=1.2km	那珂川町					10	防災・安全関係
1-A' 123	道路	一般	福岡県	直接		県道	修繕	0.55	(一) 小富士加布里線・弁天橋工区	橋梁補修 L=0.21	糸島市					50	防災・安全関係
1-C' 53	社会実験	一般	福岡県	直接		社会実験		0.55	自動車情報化・社会実証事業	自動車情報化・社会実証事業	福岡市外					591	
1-C' 54	計画・調査	一般	福岡県	直接		騒音調査		0.55	道路交通騒音調査	自動車交通騒音調査	筑紫野市外					4	

A'	8,940百万円	B'	百万円	C'	898百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	9.1%
----	----------	----	-----	----	--------	---------------------------------------	------

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況				
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・ 現道拡整備やバイパス整備等を行った結果、交通の円滑化が図られ、福岡空港や博多駅へのアクセス強化に寄与した。		
II 定量的指標の達成状況	福岡空港、博多港、博多駅30分到達カバー人口比率	最終目標値	福岡空港 47.1% 博多駅 53.0%	目標値と実績値に差が出た要因
		最終実績値	福岡空港 47.3% 博多駅 53.4%	
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		効率的・効果的な事業展開により、目標値を上回ることができた。		
3. 特記事項 (今後の方針等)				
・ 今後とも、効率的・効果的な道路整備を進めていく。				

※ 整備計画の全体事業費は、H25以降の残事業費も含む。  
(次期計画において、継続的に事業を進める予定)