

概要説明書

様式2

| | | | | |
|------------------|--|--|--|------|
| 概要説明書(その1) | | ※登録No. | 1701010B | |
| 新技術の名称 | ビーズリングナーネット(BRN工法) | ※登録年月日 | H30.1.4基準適合 | |
| | | ※変更登録年月日 | | |
| 副題 | 高エネルギー吸収型ポケット式落石防護網 | 開発年月 | 2008.8 | |
| 申請概要 | | | | |
| 申請者 | 会社名 | 株式会社トーエス福岡支店 | | |
| | 住所 | 〒812-0038 福岡市博多区祇園町1-28 4階 | | |
| 開発者 | 会社名 | 株式会社ライテク | | |
| | 住所 | 〒939-2701 富山市婦中町西本郷436-32 | | |
| 従来技術と比べ優れている点 | ①ビーズリング・KT装置・滑車構造による連続された吊ロープの緩衝機構により可能吸収エネルギーが飛躍的に増大。②ビーズリング・KT装置の緩衝機構によりワイヤロープ、アンカーへの負荷軽減。③部材損傷が少なく維持管理面で優位となる。 | | | |
| NETISへの登録状況 | <input checked="" type="checkbox"/> NETIS登録している | | | |
| | 工種区分(レベル1、2まで記入) | 登録年月日 | 登録番号 | 評価結果 |
| | 付属施設-防護柵設置工 | 2009.06.17 | QS-090008-VE | |
| 新技術・新工法の分類 | | | | |
| 区分 | <input checked="" type="radio"/> 工法 <input type="radio"/> 材料 <input type="radio"/> 機械 <input type="radio"/> 製品 <input type="radio"/> その他 | | | |
| 分類 | 分類1 | 分類2 | 分類3 | 分類4 |
| | 付属施設 | 防護柵設置工 | 落石防止網(ロックネット)設置工 | |
| キーワード (複数選択可) | <input checked="" type="checkbox"/> 施工精度の向上 | <input checked="" type="checkbox"/> 耐久性の向上 | <input checked="" type="checkbox"/> 安全性の向上 | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 作業環境の向上 | <input checked="" type="checkbox"/> 環境保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 地球環境への影響抑制 | |
| | <input type="checkbox"/> 省資源・省エネルギー | <input type="checkbox"/> 品質の向上 | <input checked="" type="checkbox"/> 建設副産物の排出抑制 | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 経済性・生産性の向上 | <input checked="" type="checkbox"/> 工期短縮 | <input checked="" type="checkbox"/> 施工性向上 | |
| | <input type="checkbox"/> 伝統・歴史・文化 | | | |
| | <input type="checkbox"/> その他 () | | | |
| | | | | |
| 問合せ先 | 技術 | 会社名 | 株式会社ライテク | |
| | | 担当部署 | 福岡事務所 | |
| | | 担当者 | 長野公一 | |
| | | 住所 | 〒812-0038 福岡市博多区祇園町1-28 4階 | |
| | | Tel | 092-282-8573 | |
| | | Fax | 092-282-8574 | |
| | | E-mail | nagano@raiteku.com | |
| | | ホームページURL | http://www.raiteku.com/ | |
| | 営業 | 会社名 | 株式会社トーエス | |
| | | 担当部署 | 福岡支店 | |
| | | 担当者 | 田川知幸 | |
| | | 住所 | 〒812-0038 福岡市博多区祇園町1-28 4階 | |
| | | Tel | 092-282-8583 | |
| | | Fax | 092-282-8574 | |
| E-mail | tagawa@toesu.co.jp | | | |
| ホームページURL | http://www.toesu.co.jp/ | | | |

※の欄は、記入の必要がありません。

概要説明書(その2)

| | | | |
|--|-------------------|--------|----------|
| 新技術の名称 | ビーズリンガーネット(BRN工法) | ※登録No. | 1701010B |
| 新技術の概要 ※検索結果に表示する技術の概要です(全角120文字以内) | | | |
| 横ロープに緩衝機構となるビーズリング(緩衝リング)・KT装置(緩衝装置)を設置し、滑車構造で連続された吊ロープとのトリプル緩衝機能により、ワイヤーロープとアンカーへの負担を軽減し、大規模落石エネルギー(E=1200kJレベル)を吸収する落石対策工である。 | | | |
| 新技術の概要 | | | |
| ①何について何をやる技術か？ 落石対策工の落石防護工となる防護網で、大規模落石エネルギー(E=1200kJレベル)を吸収する技術である。また、支柱間隔を従来工法の4倍となる12mとし、落石の直撃の確率が軽減されると共に支柱高さを変化させることで、のり面の凹凸に対応した施工が可能である。 | | | |
| ②従来はどのような技術で対応していたか？ 従来は、「ポケット式防護網」で対応していた。この工法は可能吸収エネルギーが小さい(E=150kJ)ため、それ以上の落石があった場合は、別途工法との併用が必要となる。 | | | |
| ③公共工事のどこに適用できるか？ ○道路災害防除(落石対策)○急傾斜地崩壊防止○砂防、治山事業○落石災害の危険性がある工事での安全対策 | | | |
| 新技術のアピールポイント(課題解決への有効性) | | | |
| 落石規模に応じてタイプを選定することができ、経済的に計画することができる。大規模落石エネルギーに対応しているため別途工法(予防工等)が減少し、短期での対策が可能となる。 | | | |
| 新規性及び期待される効果 | | | |
| ①どこに新規性があるのか？(従来技術と比較して何を改善したのか？) ビーズリング、KT装置の緩衝金具および滑車構造で連続された吊ロープによるトリプル緩衝機構により、大規模落石エネルギー(E=1200kJレベル)を吸収できる。 | | | |
| ②期待される効果は？(新技術活用のメリットは？) 大規模落石エネルギーに対応しているため、コスト縮減および工期の短縮、維持管理性の向上が期待される。 | | | |
| 適用条件 | | | |
| ①自然条件 緩衝機構の取付は雨天時を避けること。 | | | |
| ②現場条件 ・ラフテレーンクレーンまたはトラッククレーンの作業可能な場所。 ・片側交通規制または時間制限交通規制が必要。(作業可能占有範囲の確保を要する) | | | |
| ③技術提供可能地域 制限なし。 | | | |
| ④関係法令等 特になし。 | | | |

※の欄は、記入の必要がありません。

概要説明書(その3)

| | | | |
|--|------------------|--------|----------|
| 新技術の名称 | ビーズリングネット(BRN工法) | ※登録No. | 1701010B |
| 適用範囲 | | | |
| <p>①適用可能な範囲 (公共工事への適用性は必ず記入する。)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・落石発生の危険度が高い(予想される)斜面 ・落石エネルギーE=1200kJ程度以下 ・工事その他に伴う落石から道路等の保全対象物を保護する必要がある場合 <p>②特に効果の高い適用範囲</p> <ul style="list-style-type: none"> ・のり面上部の用地取得が困難で、従来工法のポケット式落石防護網の適用が困難な場合 ・落石発生源対策ができない場合または困難な場合 ・従来工法では対応できない落石エネルギー150kJ以上の石が点在している場合 <p>※落石エネルギー150kJ: 60cm角の石が45°勾配の岩盤斜面を25mの高さから転げ落ちた場合のエネルギー</p> <p>③適用できない範囲</p> <ul style="list-style-type: none"> ・落石エネルギーがE=1200kJ以上である場合 ・土砂(斜面)崩壊が想定される斜面 ・火山性ガスや塩害等の腐食環境の厳しい箇所 ・豪雪地域(積雪深4.0m超)や雪崩の懸念される箇所 | | | |
| ニーズへの対応 | | | |
| <p>①社会的ニーズへの対応</p> <ul style="list-style-type: none"> ・落石規模に応じてタイプを選定することができ、経済的に計画することができる。 ・大規模落石エネルギーに対応しているため別途工法(予防工等)が減少し、短期での対策が可能となる。 <p>②県土整備部発注工事への対応(道路、河川、ダム、港湾、海岸、砂防、地すべり、急傾斜地に関する事業)</p> <p>県土整備部発注の道路災害防除工事、急傾斜地崩壊防止工事、砂防・治山事業等、落石対策工事に対応可能である。</p> | | | |
| 留意事項 | | | |
| <p>①設計時</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地形条件、地盤条件、落石条件、現場条件等の確認。 ・ライフサイクルコストの比較検討 <p>②施工時</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地山条件に適合したアンカー(岩盤用、土中用)の採用。 ・芯出しによる設置位置の確認。 ・緩衝機構により、ワイヤーの取り回しや固定、各種部材の取り付けがやや難しく、留意が必要。 <p>③維持管理時</p> <ul style="list-style-type: none"> ・落石発生による変形および経年劣化に伴う腐食や損傷等を定期的を確認する。 ・捕捉落石の除去や破損部材の補修を行う。 <p>④その他</p> <p>特になし。</p> | | | |

※の欄は、記入の必要がありません。

概要説明書(その4)

| 新技術の名称 | ビーズリングーネット(BRN工法) | | | ※登録No. | 1701010B | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------------|---------------------------------|--|----------|------|----|--|--|--|--------|---------|-------------|-----|--------------|--------------|----|----|------|------|-----|
| 活用の効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 比較する従来技術 | ポケット式落石防護網 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 活用の効果 | | | 比較の根拠 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 経済性 | <input checked="" type="radio"/> 向上 (9%) | <input type="radio"/> 同程度 | <input type="radio"/> 低下 () | 新技術は高エネルギー対応であり高価であるが、網高が抑えられ架設面積が減少するため、経済性が向上する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工程 | <input checked="" type="radio"/> 短縮 (23%) | <input type="radio"/> 同程度 | <input type="radio"/> 増加 () | 網高および架設面積が減少するため、工程が短縮する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品質 | <input type="radio"/> 向上 | <input checked="" type="radio"/> 同程度 | <input type="radio"/> 低下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安全性 | <input checked="" type="radio"/> 向上 | <input type="radio"/> 同程度 | <input type="radio"/> 低下 | 網高が抑えられ、高所での作業が減少するため、安全性は向上する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工性 | <input checked="" type="radio"/> 向上 | <input type="radio"/> 同程度 | <input type="radio"/> 低下 | 架設面積・支柱本数が縮減するため、施工性は向上する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 環境保全 | <input checked="" type="radio"/> 向上 | <input type="radio"/> 同程度 | <input type="radio"/> 低下 | 伐採面積の縮減により、環境改変が緩和される。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th>基準数量</th> <th colspan="2">単位</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>新技術(A)</th> <th>従来技術(B)</th> <th>変化値1-A/B(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>経済性</td> <td>11,857,842 円</td> <td>12,974,200 円</td> <td>9%</td> </tr> <tr> <td>工程</td> <td>24 日</td> <td>31 日</td> <td>23%</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | 基準数量 | 単位 | | | | 新技術(A) | 従来技術(B) | 変化値1-A/B(%) | 経済性 | 11,857,842 円 | 12,974,200 円 | 9% | 工程 | 24 日 | 31 日 | 23% |
| 基準数量 | 単位 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 新技術(A) | 従来技術(B) | 変化値1-A/B(%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 経済性 | 11,857,842 円 | 12,974,200 円 | 9% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工程 | 24 日 | 31 日 | 23% | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※の欄は、記入の必要がありません。

概要説明書(その5)

| | | | |
|--------|-------------------|--------|----------|
| 新技術の名称 | ビーズリンガーネット(BRN工法) | ※登録No. | 1701010B |
|--------|-------------------|--------|----------|

活用の効果の根拠

●新技術の内訳

基準数量: 600m2 あたり

| 項目 | 仕様 | 数量 | 単位 | 単価 (円) | 金額 (円) | 摘要 |
|-----|----|----|----|-----------|------------|------|
| 材料費 | | 1 | 式 | 8,666,838 | 8,666,838 | 見積 |
| 施工費 | | 1 | 式 | 3,191,004 | 3,191,004 | 協会歩掛 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 合計 | | | | | 11,857,842 | |

●従来技術の内訳

基準数量: 1800m2 あたり

| 項目 | 仕様 | 数量 | 単位 | 単価 (円) | 金額 (円) | 摘要 |
|----------|----------|-------|----|-----------|------------|------|
| 金網・ロープ設置 | 線径5.0mm | 1,800 | m2 | 6,210 | 11,178,000 | 市場単価 |
| アンカー設置 | D32×1000 | 35 | 箇所 | 15,200 | 532,000 | 市場単価 |
| ポケット式支柱 | 支柱高2.5m | 21 | 箇所 | 60,200 | 1,264,200 | 市場単価 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 合計 | | | | | 12,974,200 | |

※の欄は、記入の必要がありません。

概要説明書(その6)

| 新技術の名称 | ビーズリンガーネット(BRN工法) | | ※登録No. | 1701010B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|-----------|------------|-----------|-------|----|----|----|----|----|-----|--------|---|---|-----------|-----------|----|-----|-------|---|---|---------|---------|------|-----|---------|---|---|---------|---------|------|-----|------------|---|---|-----------|-----------|------|-----|-----------|---|---|--------|--------|------|-----|---------|---|---|--------|--------|------|--|--|--|--|----|------------|-----------|
| 施工単価 | <input type="radio"/> 歩掛りなし <input checked="" type="radio"/> 歩掛りあり (歩掛り種別) | | <input type="radio"/> 標準 <input type="radio"/> 暫定 <input checked="" type="radio"/> 協会 <input type="radio"/> 自社 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【条件】 ・落石エネルギー:E=300kJ ・網高:SL=10.0m ・設計延長:L=60.0m(12.0m×3スパン+12.0m×2スパン) ・地盤条件:風化岩 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRN工法概算工事費(300kJ 網高10.0m 延長60.0m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>単価</th> <th>金額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>材料費</td> <td>BRN-SS</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>8,666,838</td> <td>8,666,838</td> <td>見積</td> </tr> <tr> <td>施工費</td> <td>支柱設置工</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>258,894</td> <td>258,894</td> <td>協会歩掛</td> </tr> <tr> <td>施工費</td> <td>アンカー設置工</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>636,858</td> <td>636,858</td> <td>協会歩掛</td> </tr> <tr> <td>施工費</td> <td>金網及びロープ設置工</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>2,199,744</td> <td>2,199,744</td> <td>協会歩掛</td> </tr> <tr> <td>施工費</td> <td>ビーズリング取付工</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>57,660</td> <td>57,660</td> <td>協会歩掛</td> </tr> <tr> <td>施工費</td> <td>KT装置取付工</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>37,848</td> <td>37,848</td> <td>協会歩掛</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>合計</td> <td>11,857,842</td> <td>197,631/m</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | 名称 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | 材料費 | BRN-SS | 式 | 1 | 8,666,838 | 8,666,838 | 見積 | 施工費 | 支柱設置工 | 式 | 1 | 258,894 | 258,894 | 協会歩掛 | 施工費 | アンカー設置工 | 式 | 1 | 636,858 | 636,858 | 協会歩掛 | 施工費 | 金網及びロープ設置工 | 式 | 1 | 2,199,744 | 2,199,744 | 協会歩掛 | 施工費 | ビーズリング取付工 | 式 | 1 | 57,660 | 57,660 | 協会歩掛 | 施工費 | KT装置取付工 | 式 | 1 | 37,848 | 37,848 | 協会歩掛 | | | | | 合計 | 11,857,842 | 197,631/m |
| 名称 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料費 | BRN-SS | 式 | 1 | 8,666,838 | 8,666,838 | 見積 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工費 | 支柱設置工 | 式 | 1 | 258,894 | 258,894 | 協会歩掛 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工費 | アンカー設置工 | 式 | 1 | 636,858 | 636,858 | 協会歩掛 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工費 | 金網及びロープ設置工 | 式 | 1 | 2,199,744 | 2,199,744 | 協会歩掛 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工費 | ビーズリング取付工 | 式 | 1 | 57,660 | 57,660 | 協会歩掛 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工費 | KT装置取付工 | 式 | 1 | 37,848 | 37,848 | 協会歩掛 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 合計 | 11,857,842 | 197,631/m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工方法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ①現地確認 ②準備工 ③アンカー打設工 ④支柱設置工 ⑤吊ロープ設置工 ⑥上段部横ロープ・サイドロープ設置工 ⑦金網設置工 ⑧縦ロープ・横補助ロープ設置工 ⑨横主ロープ設置工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 残された課題と今後の開発計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ①課題 ・施工性のさらなる向上を目的とした各部材の改良。 ・腐食環境の激しい地域において、性能維持可能な新防錆使用の緩衝機構の開発。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ②計画 ・各部材の改良、防錆使用の緩衝機構の開発を検討中。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工実績 | | <input checked="" type="radio"/> あり <input type="radio"/> なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡県が発注した工事 | 4 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 他の公共機関が発注した工事 | 270 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 民間等が発注した工事 | 0 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

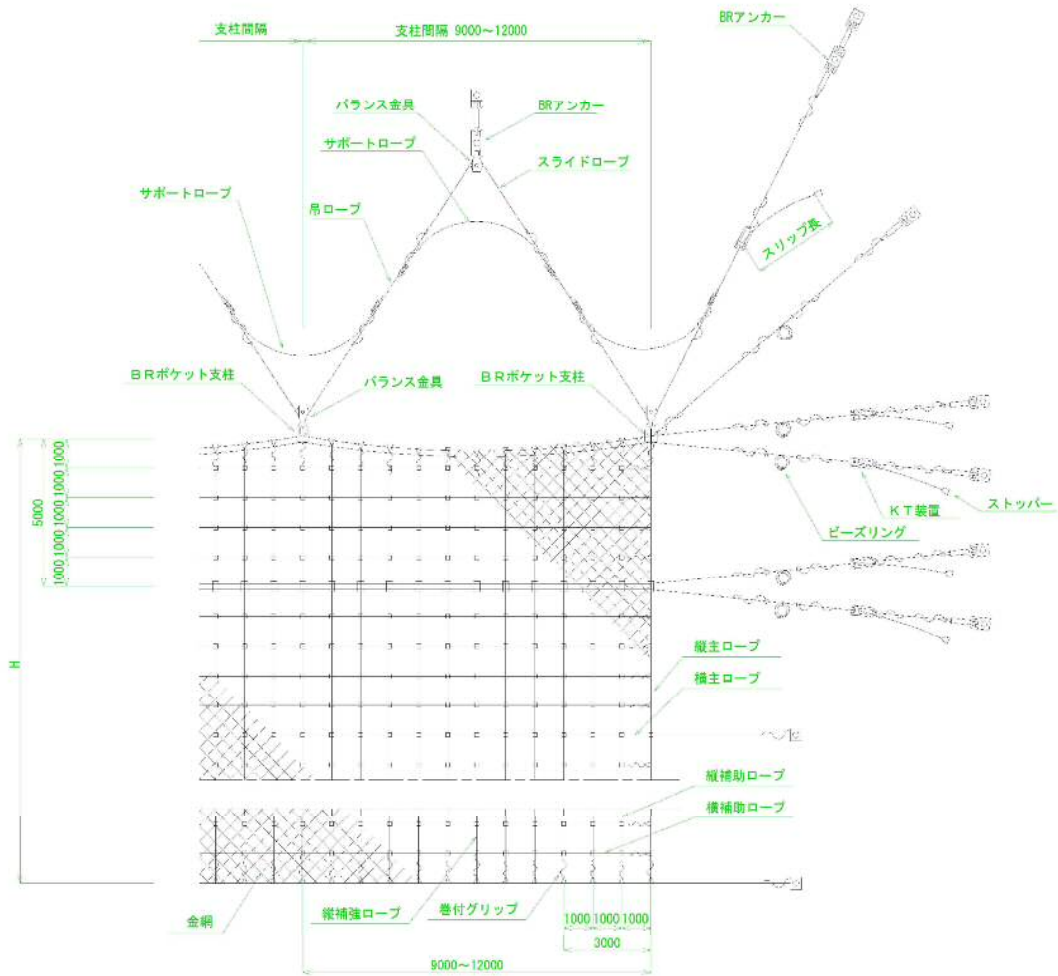
※の欄は、記入の必要がありません。

概要説明書(その7)

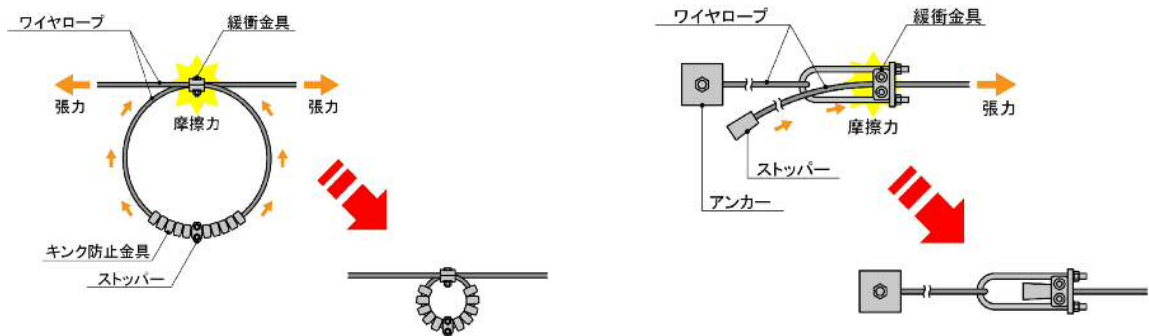
| | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------|
| 新技術の名称 | ビーズリンガーネット(BRN工法) | | | ※登録No. | 1701010B |
| 特許・実用新案 | | | | 番 号 | |
| 特 許 | <input checked="" type="radio"/> あり | <input type="radio"/> 出願中 | <input type="radio"/> 出願予定 | <input type="radio"/> なし | 第5007957号 |
| 実用新案 | <input checked="" type="radio"/> あり | <input type="radio"/> 出願中 | <input type="radio"/> 出願予定 | <input type="radio"/> なし | 第3195143号 |
| 他の機関による 評価・証明 | 証明機関 | 国土交通省 | | | |
| | 制度名 | NETIS(事後評価) | | | |
| | 番号 | QS-090008-VE | | | |
| | 評価等年月日 | 2016.03.18 | | | |
| | 証明等範囲 | | | | |
| | URL | http://www.netis.mlit.go.jp | | | |
| 添付資料 | | | | | |
| <p>○実験資料等</p> <p>・ビーズリンガーネット工法 実規模実証実験 カタログ</p> <p>○積算資料等</p> <p>・ビーズリンガーネット工法 標準積算要領</p> <p>○施工管理方法資料等</p> <p>・ビーズリンガーネット工法 施工マニュアル</p> <p>○出来形管理方法資料</p> <p>・ビーズリンガーネット工法 施工マニュアル</p> <p>○その他</p> <p>・ビーズリンガーネット工法 設計マニュアル</p> <p>・ビーズリンガーネット工法 カタログ①</p> <p>・ビーズリンガーネット工法 カタログ②(TYPE-SS)</p> | | | | | |
| 参考資料 | | | | | |
| <p>①落石対策便覧((社)日本道路協会)</p> <p>②道路土工 切土工・斜面安定工指針((社)日本道路協会)</p> | | | | | |

※の欄は、記入の必要がありません。

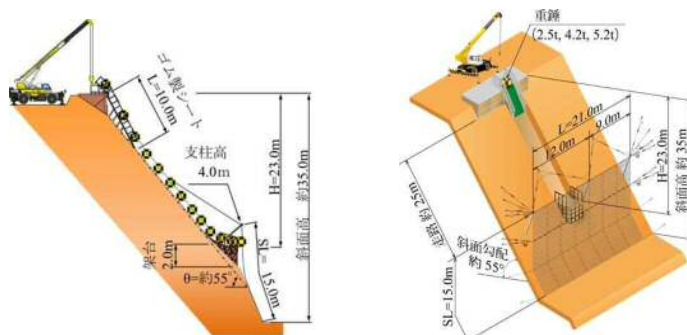
BRN工法の構造



緩衝装置 エネルギー吸収機構 概要



実規模実証実験



※の欄は、記入の必要がありません。

概要説明書(その9)

| 新技術の名称 | | ビーズリンガーネット(BRN工法) | | ※登録No. | 1701010B |
|------------|--------------|-------------------|---------|--|-------------|
| 施工実績一覧 | | | | | |
| 区分 | 発注者 | 地域機関名 | 施工時期 | 工 事 名 | CORINS登録No. |
| 県内における施工実績 | 福岡県 | 田川県土整備事務所 | 2013.9 | 英彦山添田線道路災害防除工事(2工区) | |
| | 福岡県 | 田川県土整備事務所 | 2014.9 | 英彦山添田線道路災害防除工事(1工区) | |
| | 福岡県 | 田川県土整備事務所 | 2015.8 | 英彦山添田線道路災害防除工事 | |
| | 福岡県 | 八女県土整備事務所 | 2017.5 | 国道442号道路災害防除(A150:1工区)工事 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 県外における施工実績 | 大分県 | 国東土木事務所 | 2012.3 | 平成23年度交全地改国第64号道路改良工事 | |
| | 長崎県 | 県北振興局 | 2013.3 | 24単災防第401-18号 一般国道202号 道路災害防除工事(4工区) | |
| | 国土交通省九州地方整備局 | 川辺川ダム砂防事務所 | 2013.6 | 久連子川第8砂防堰堤(1期)工事 | |
| | 熊本県 | 球磨地域振興局 | 2014.8 | 平成25年度 防安(防災)第1025-5-102号 宮原五木線(A260)防災安全交付金 平成26年度森林基幹道改良 | |
| | 鹿児島県 | 鹿児島振興局 | 2014.12 | 口之島線1工区 (農山漁村地域整備交付金) | |
| | 熊本県 | 県南広域本部 | 2015.9 | 平成27年度 防安(防災)第1017-0-101号 坂本人吉線(A017)防災安全交付金(災害防除)工事 | |
| | 宮崎県 | 高鍋土木事務所 | 2015.10 | 平成27年度 道路災関 第31-1号 一般県道 尾鈴川南停車場線 下切工区 落石対策工事 | |
| | 鹿児島県 | 始良・伊佐地域振興局 | 2016.3 | 道路災害防除(交付金)工事(国分川内3工区) | |
| | 長崎県 | 五島振興局 | 2016.4 | 27総離県災防補第1-2号一般県道 枕島線道路災害防除工事(落石対策工2) | |
| | 宮崎県 | 高岡土木事務所 | 2016.11 | 田代八重綾線 7.2km地点 道路法面工事(その2) | |

※の欄は、記入の必要がありません。