

第3804号議案

第3805号議案

第236回福岡県都市計画審議会議案

令和2年7月28日

福岡県中小企業振興センター

目 次

議案番号	議 案	ページ
第 3 8 0 4 号	福岡広域都市計画道路の変更（福岡県決定）	1 ～ 5
第 3 8 0 5 号	二丈都市計画道路の変更（福岡県決定）	6 ～ 10

第3804号議案

2 都 第 1 1 1 9 号
福岡県都市計画審議会 殿

都市計画法（昭和43年法律第100号）第21条第2項の規定において準用する同法第18条第1項の規定に基づき、次の事項について付議します。

福岡広域都市計画道路の変更（福岡県決定）について

令和2年7月28日

福岡県知事 小 川 洋

福岡広域都市計画道路の変更（福岡県決定）

都市計画道路中 3・1・11-1号 池田東線及び1・3・11-1号 前原二丈線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線道路	3・1・11-1	池田東線	糸島市池田 字中上町	糸島市東 字郷路ヶ浦	糸島市有田	約 6,960m	地表式	4車線	40m	幹線道路と 平面交差 3箇所	糸島市東字郷路ヶ浦 地内で武吉井線と接続
	車線数の内訳		4車線（福岡市境～前原 IC）			約 4,900m					
			2車線（前原 IC～終点）			約 2,060m					
自動車専用道路	1・3・11-1	前原二丈線	糸島市池田 字中上町	糸島市東 字郷路ヶ浦	糸島市有田	約 6,960m	嵩上式	4車線	22m		糸島市池田地内で福岡 前原線に接続
	構造形式の内訳		糸島市池田 字中上町	糸島市富 字浅黄ヶ浦		約 3,800m	嵩上式		22m		
			糸島市東 字楠田寺ノ前	糸島市東 字郷路ヶ浦		約 1,020m	嵩上式		20.5m		
						約 2,140m	地表式		22～ 23.5m		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由 別紙のとおり

福岡広域都市計画道路の変更理由書

■ 3・1・11ー1号 池田東線（幅員、法線の変更）

3・1・11ー1号 池田東線は、昭和58年に福岡市境である前原市大字池田字中上町を起点、二丈町境である前原市大字東字郷路ヶ浦を終点とした延長約6,960m、幅員40mの幹線街路として都市計画決定されております。その後、平成13年に自動車専用道路である前原二丈線の都市計画決定と併せ、車線数の明示及び線形の変更を行っております。

平成13年の都市計画決定当時、「西九州自動車道パーキングエリアと一体型の道の駅」の整備構想があり、一部、これに合わせた道路線形としていました。しかし、周辺に民間の大型産地直売施設が複数設置され、休憩施設や地元物産の販売など、類似の機能を有していることから整備計画が取り止めとなったため、これに伴う法線の変更と、沿道状況および道路構造令の改定に伴う歩道幅員等の見直しを行うものです。

また、市町村合併による起終点等の地名の変更を行います。

福岡広域都市計画道路の変更理由書

■ 1・3・11ー1号 前原二丈線（幅員の変更）

1・3・11ー1号 前原二丈線は平成13年に前原市大字池田字中上町を起点、前原市大字東字郷路ヶ浦を終点とした延長約6,960m、幅員22m、4車線の自動車専用道路として都市計画決定されています。

今回、道路構造令の改定に伴い、中央帯の幅員の見直しを行います。

また、市町村合併による起終点等の地名の変更を行います。

新旧対照表

下線部は新、() は旧

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・1・11-1	池田東線	糸島市池田 字中上町 (前原市大字 池田字中上町)	糸島市東 字郷路ヶ浦 (前原市大字東 字郷路ヶ浦)	糸島市有田 (前原市大字有田)	約 6,960m	地表式	4 車線	40m	幹線道路と 平面交差 3 箇所 (2)	
			車線の数の内訳			4 車線 [福岡市境～前原 IC]	約 4,900m				
				2 車線 [前原 IC～終点]	約 2,060m						
自動車専用道路	1・3・11-1	前原二丈線	糸島市池田 字中上町 (前原市大字 池田字中上町)	糸島市東 字郷路ヶ浦 (前原市大字東 字郷路ヶ浦)	糸島市有田 (前原市大字有田)	約 6,960m	嵩上式	4 車線	22m		糸島市池田地内で福岡 前原線に接続 (前原市大字池田地内で 福岡前原線に接続)
			構造形式の内訳			糸島市池田 字中上町 (前原市大字 池田字中上町)	糸島市富 字浅黄ヶ浦 (前原市大字富 字浅黄ヶ浦)		約 3,800m	嵩上式	22m
	糸島市東 字楠田寺ノ前 (前原市大字東 字楠田寺ノ前)	糸島市東 字郷路ヶ浦 (前原市大字東 字郷路ヶ浦)					約 1,020m	嵩上式	20.5m (22m)		
							約 2,140m	地表式	22～ 23.5m (24m)		
				なお、糸島市多久字奈良尾地内に入口 2 箇所、出口 2 箇所を設ける。(前原インターチェンジ) (なお、前原市大字多久字奈良尾地内に入口 2 箇所、出口 2 箇所を設ける。(前原インターチェンジ))							都市計画道路多久北新地 線から起終点方向入口 都市計画道路多久北新 地線へ起終点方向出口

第3805号議案

2 都 第 1 1 1 9 号
福岡県都市計画審議会 殿

都市計画法（昭和43年法律第100号）第21条第2項の規定において準用する同法第18条第1項の規定に基づき、次の事項について付議します。

二丈都市計画道路の変更（福岡県決定）について

令和2年7月28日

福岡県知事 小 川 洋

二丈都市計画道路の変更（福岡県決定）

都市計画道路中 3・4・18-1号 武吉井線及び1・4・18-1号 前原二丈線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線道路	3・4・18-1	武吉井線	糸島市二丈武 字丸ノ浦	糸島市二丈吉井 字広田	糸島市二丈武・二丈松 国・二丈波呂・二丈石崎・ 二丈上深江・二丈深江・ 二丈福井・二丈吉井	約 10,410m		4 車線	17m		糸島市東字郷路ヶ浦地 内で池田東線と接続
	車線の数の内訳		2 車線 (起点～二丈 IC(仮称))			約 3,100m					
			4 車線 (二丈 IC(仮称)～終点)			約 7,310m					
	構造形式の内訳		糸島市二丈深江 字柳川	糸島市二丈深江 字西口		約 390m	嵩上式		17m		
			糸島市二丈福井 字赤岸	糸島市二丈福井 字水付		約 780m	嵩上式		17m		
					約 9,240m	地表式		17～ 113.5m	幹線街路と 平面交差 4 箇所		
自動車専用道路	1・4・18-1	前原二丈線	糸島市二丈武 字丸ノ浦	糸島市二丈深江 字半尺	糸島市二丈武・二丈松 国・二丈波呂・二丈石崎・ 二丈上深江・二丈深江	約 2,890m	嵩上式	4 車線	20.5m		糸島市二丈深江字半尺 地内で武吉井線と接続
	構造形式の内訳		糸島市二丈武 字丸ノ浦	糸島市二丈上深江 字柳町		約 1,700m	嵩上式		20.5m		
						約 1,190m	地表式		22m		
	なお、糸島市二丈上深江字柳町に 1 箇所出入口を設ける。(二丈インターチェンジ)										都市計画道路武吉井線 起点方向入口 都市計画道路武吉井線 終点方向出口

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由 別紙のとおり

二丈都市計画道路の変更理由書

■ 3・4・18ー1号 武吉井線（幅員、法線の変更）

3・4・18ー1号 武吉井線は、昭和 61 年に前原市境である二丈町大字武字丸ノ浦を起点、二丈町大字吉井字広田を終点とした延長約 10,410m、幅員 17m の幹線街路として都市計画決定されております。その後、平成 13年に自動車専用道路である前原二丈線の都市計画決定と併せ、車線数の明示及び線形の変更を行っております。

平成 13年の都市計画決定当時、「西九州自動車道パーキングエリアと一体型の道の駅」の整備構想があり、一部、これに合わせた道路線形としていました。しかし、周辺に民間の大型産地直売施設が複数設置され、休憩施設や地元物産の販売など、類似の機能を有していることから整備計画が取り止めとなったため、これに伴う法線の変更と、沿道状況および道路構造令の改定に伴う歩道幅員等の見直しを行うものです。

また、市町村合併による起終点等の地名の変更を行います。

二丈都市計画道路の変更理由書

■ 1・4・18ー1号 前原二丈線（幅員の変更）

1・4・18ー1号 前原二丈線は平成13年に二丈町大字武字丸ノ浦を起点、二丈町大字深江字半尺を終点とした延長約2,890m、幅員22m、4車線の自動車専用道路として都市計画決定されています。

今回、道路構造令の改定に伴い、中央帯の幅員の見直しを行います。

また、市町村合併による起終点等の地名の変更を行います。

新旧対照表

下線部は新、() は旧

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・18-1	武吉井線	糸島市二丈 武字丸ノ浦 (二丈町大字 武字丸ノ浦)	糸島市二丈 吉井字広田 (二丈町大字 吉井字広田)	糸島市二丈武・二丈松国・二丈波呂・ 二丈石崎・二丈上深江・二丈深江・二 丈福井・二丈吉井 (二丈町大字武・大字松国・大字波呂・ 大字石崎・大字上深江・大字深江・大 字福井・大字吉井)	約 10,410m		4車線	17m		
	車線の内訳		2車線 [起点～二丈 IC[仮称]] (2車線)			約 3,100m					
	車線の内訳		4車線 [二丈 IC[仮称]～終点] (4車線)			約 7,310m					
	構造形式の内訳		糸島市二丈 深江字柳川 (二丈町大字 深江字柳川)	糸島市二丈 深江字西口 (二丈町大字 深江字西口)		約 390m	嵩上式		17m		
	構造形式の内訳		糸島市二丈 福井字赤岸 (二丈町大字 福井字赤岸)	糸島市二丈 福井字水付 (二丈町大字 福井字水付)		約 780m	嵩上式		17m		
	構造形式の内訳					約 9,240m	地表式		<u>17</u> ～ <u>113.5m</u> (17～98m)	幹線街路と 平面交差 2箇所 (4)	
自動車専用道路	<u>1・4・18-1</u> (1・3・18-1)	前原二丈線	糸島市二丈 武字丸ノ浦 (二丈町大字 武字丸ノ浦)	糸島市二丈 深江字半尺 (二丈町大字 深江字半尺)	糸島市二丈武・二丈松国・二丈波呂・ 二丈石崎・二丈上深江・二丈深江 (二丈町大字武・大字松国・大字波呂・ 大字石崎・大字上深江・大字深江)	約 2,890m	嵩上式	4車線	<u>20.5m</u> (22m)		糸島市二丈深江字半尺 地内で武吉井線と接続 (二丈町大字深江字半尺 地内で武吉井線と接続)
	構造形式の内訳		糸島市二丈 武字丸ノ浦	糸島市二丈 上深江字柳町		約 1,700m	嵩上式		<u>20.5m</u>		
	構造形式の内訳					約 1,190m	地表式		<u>22m</u>		
<p>なお、糸島市二丈上深江字柳町に1箇所出入口を設ける。(二丈インターチェンジ) (なお、二丈町大字上深江字柳町に1箇所出入口を設ける。(二丈インターチェンジ))</p>											都市計画道路武吉井線 起点方向入口 都市計画道路武吉井線 終点方向出口