

第3806号議案  
第3807号議案

# 第239回福岡県都市計画審議会 委員用資料

令和4年9月1日（木）

# 筑後中央広域都市計画道路の変更（福岡県決定）

福岡県都市計画審議会  
委員用資料  
第3806号  
第3807号

## 1 概要

国道3号は、福岡県や九州の社会・経済・生活を支える重要な役割を担っている道路であり、福岡市と県南地域の連絡路としても機能しています。

県南地域における国道3号は、九州縦貫道と並行して地域を南北に縦断しており、広川ICとも近接しているため、高速道路が通行止めとなった際等の代替道路として利用されることも多くあります。また、工業団地が近接しているため大型車混入率は高く、地域住民が利用するような沿道施設も多いため、通過交通と都市内交通が混在しており、慢性的な交通渋滞や交通事故の多発など、多くの課題が生じています。

そのため、これらの課題を解決すべく、筑後中央広域都市計画区域内の拠点間の円滑な連携を図るため、主要幹線街路として国道3号バイパスを都市計画決定するものです。

## 2 路線概要

### ■ 3・5・28-1号 日吉水原線

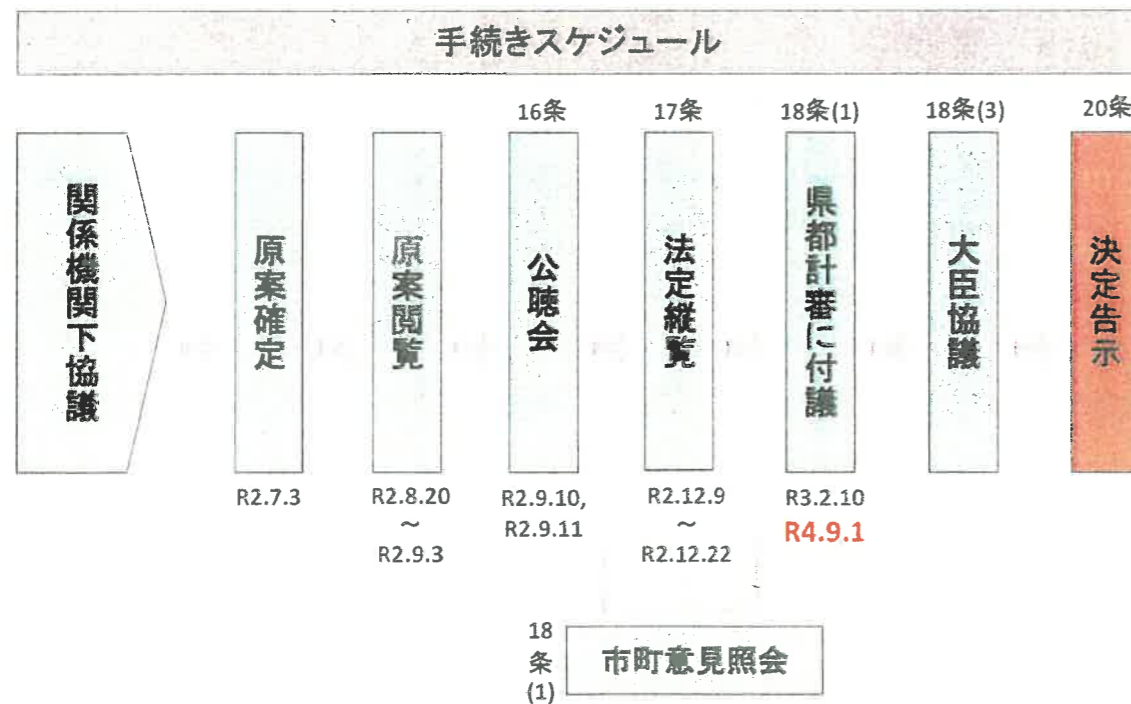
広川町大字日吉字道免から広川町大字水原字上尻切に至る区間を、筑後中央都市計画区域の骨格となる幹線軸として位置づけ、将来の交通需要を勘案し交通渋滞の改善に寄与するものとして、延長約3,660m、2車線、代表幅員15mの都市計画道路として都市計画決定し、路線の追加を行うものです。

### ■ 3・5・22-10号 豊福下辺春線

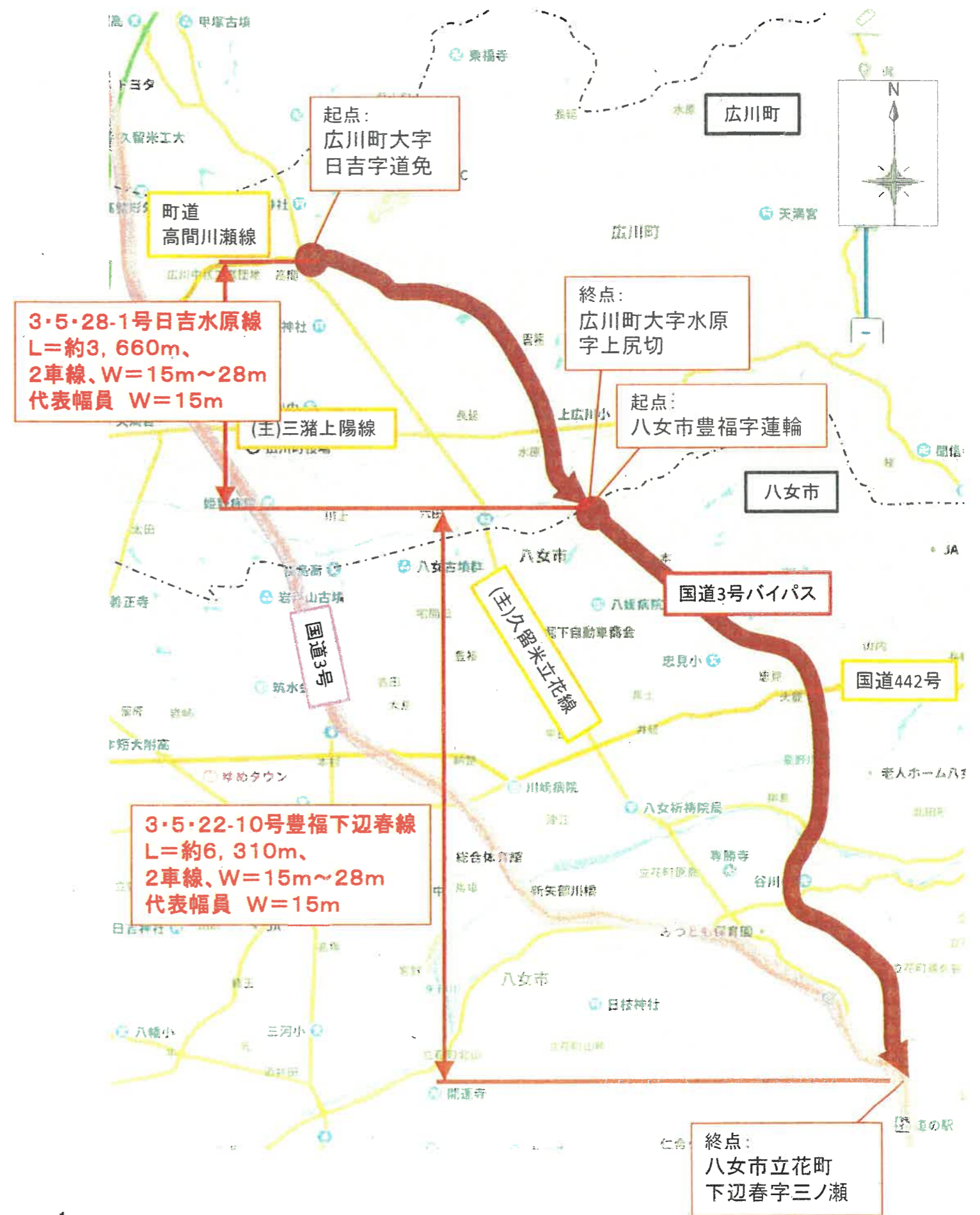
八女市豊福字蓮輪から八女市立花町下辺春字三ノ瀬に至る区間を、筑後中央都市計画区域の骨格となる幹線軸として位置づけ、将来の交通需要を勘案し交通渋滞の改善に寄与するものとして、延長約6,310m、2車線、代表幅員15mの都市計画道路として都市計画決定し、路線の追加を行うものです。

## 3 スケジュール

### 手続きスケジュール



## 2 位置図



# 筑後中央広域都市計画道路の変更（福岡県決定）

福岡県都市計画審議会  
委員用資料  
第3806号  
第3807号

## ●都市計画審議会における指摘事項(R3.2.10)

- ①ルート決定の考え方 ②地元の機運醸成 ③住民への説明不足

### 1. ルート決定の考え方(←①)

県において国・広川町・八女市と協議  
整備効果、ルート決定の考え方を確認

#### (1) 想定される整備効果

- 渋滞緩和により円滑な移動の確保
  - 国道3号の渋滞が緩和
  - 道路周辺から出入りする車両による通行障害が緩和
- 渋滞緩和により交通事故の減少
  - 国道3号の交通事故減少が見込まれる
- 信頼性の高い道路ネットワークの確保
  - 高速道路通行止め時の代替路となる。
  - 国道3号の冠水時に代替路となる

#### <バイパス沿線で想定される整備効果>

- 日常生活
  - 通行時間短縮が見込まれ、地域からの通勤可能範囲が広がる
  - 遠方への移動や通勤の利便性が向上する
- 災害時
  - 道路計画高が浸水想定時より高い位置にあるため、河川氾濫などの災害時でも、避難・救助の通行が確保される
- その他
  - 地域から医療施設までの、救急搬送時間が短くなる
  - 地域の農産品や伝統工芸品が遠方への運搬時間が短縮される

### (2) 設計方針

- 交通機能
  - 道路交通の転換を図り道路の通行機能を確保
  - 安全性を確保する歩車分離
- 速達性・定時性及び走行安全性
  - 通行をスムーズに
  - 必要に応じて交差点を立体化
- 信頼性の高い道路ネットワーク
  - 災害リスク箇所は回避
  - 周辺冠水時でも通行可能
- 生活・自然環境・周辺土地利用に配慮
  - 集落や市街地エリアを極力避ける
  - 農耕地や丘陵地など大規模に改変しない



