

<福岡都市圏と北九州空港を結ぶ福北リムジンバスについて>

【調査の目的】

本県においては、今後とも増大し、多様化する航空需要に幅広く応え、ゲートウェイとしての利便性を高め、福岡県、九州全体の発展に寄与することを目指して、北九州と福岡空港の役割分担と相互補完の実現に向けて取り組んでいます。具体的な取り組みとして、福岡都市圏の方にも北九州空港を利用しただけできるよう、北九州空港と福岡市内（博多・天神）を直接結ぶ福北リムジンバス（※1）を平成27年7月17日より運行しております。

本リムジンバスの運行を契機として福岡空港が利用できない早朝深夜時間帯も含めた北九州空港の路線誘致活動により一層力を入れるための参考として、皆さんのご意見をお聴かせください。

【活用状況】

- ・リムジンバスの周知状況を把握し、今後の広報活動の検討資料として活用。
- ・今後のリムジンバスの利便性向上のための検討資料として活用。
- ・今後の路線誘致のための検討資料として活用。

（企画・地域振興部空港対策局空港整備課）

※1 福北リムジンバスの概要

- ・福岡空港と北九州空港を結ぶ直行バス（予約不要）
- ・福岡空港を利用できない早朝深夜時間帯に北九州空港で発着する羽田便に合わせ、毎日4便運行
- ・運賃 片道1,000円（小児運賃及び障がい者運賃は半額の500円）で、「nimoca」など全国相互利用対象の交通系ICカードが利用可能
- ・運行ダイヤ（平成30年3月25日時点）

●天神・博多→北九州空港

福北リムジンバス				航空便	
西鉄天神高速 BT前1C	博多駅前A	博多駅筑紫口	北九州空港	北九州空港	羽田空港
3:20 発	3:30 発	3:37 発	4:50 着	5:30 発	7:00 着

●北九州空港→博多・天神

航空便		福北リムジンバス			
羽田空港	北九州空港	北九州空港	博多駅筑紫口	博多駅前 A	西鉄天神高速 BT前1C
21:00 発	22:40 着	23:00 発	0:13 着	0:18 着	0:30 着
22:00 発	23:40 着	0:00 発	1:13 着	1:18 着	1:30 着
22:55 発	0:35 着	0:55 発	2:08 着	2:13 着	2:25 着

<1>北九州空港では、福岡空港が利用できない22:00~7:00の早朝深夜時間帯にも飛行機（羽田便）が発着していることを知っていましたか。

(N=337 選択は1つのみ)

1 知っていた	46.3%	(156名)
2 知らなかった	53.7%	(181名)
無回答	0.0%	(0名)

<2>22:00~7:00の早朝深夜時間帯に発着する羽田便に合わせて北九州空港と福岡市内を直接結ぶ福北リムジンバスが運行していることを知っていましたか。

(N=337 選択は1つのみ)

1 知っていた	27.3%	(92名)
2 知らなかった	72.7%	(245名)
無回答	0.0%	(0名)

<3>福北リムジンバスの運行をどうやってお知りになりましたか。

(回答は、<2>で1と答えた方 N=92 選択は2つまで 回答件数=131)

1 福岡県だより	24.4%	(32名)
2 福岡県等のHP	10.7%	(14名)
3 ポスター・チラシ	13.7%	(18名)
4 新聞、テレビ報道	38.3%	(50名)
5 SNS (Facebook、Twitter、LINE など)	7.6%	(10名)
6 その他	5.3%	(7名)
無回答	0.0%	(0名)

[その他(抜粋)]

- ・北九州空港のホームページで案内しているので知っていた。
- ・福岡空港への最終便が欠航となった際、空港職員の方の案内で知った。
- ・コンサートや出張で、東京に行っている友人から、便利だと聞いた。

<4>今後、福北リムジンバスを使って、福岡空港が利用できない22:00~7:00の早朝深夜時間帯に北九州空港を利用しようと思いますか。(N=337 選択は1つのみ)

1 利用する	13.9%	(47名)
2 羽田便以外の新規路線が就航した場合、利用する可能性がある	4.2%	(14名)
3 航空運賃が安いLCC(格安航空会社)が就航した場合、利用する可能性がある	18.4%	(62名)
4 航空券と福北リムジンバスがセットになった安い旅行パックがあれば利用する可能性がある	22.9%	(77名)
5 その他	5.0%	(17名)
6 利用しない	35.6%	(120名)
無回答	0.0%	(0名)

[その他(抜粋)]

- ・海外への定期便があれば利用するかもしれません。
- ・忙しいビジネスマンなどは助かる人も少なくないと思うので、利用対象者を見極めて勧めると良いと思います。
- ・今のところ夜間に利用する用事がない。ライフスタイルが変化すれば、利用するかもしれない。

<5>具体的にどの路線であれば利用しますか。

(回答は、<4>で2と答えた方 N=21 選択は2つまで 回答件数=38)

1 新千歳(北海道)	23.8%	(5名)
2 那覇(沖縄)	14.3%	(3名)
3 成田(千葉県)	33.3%	(7名)
4 台北(台湾)	9.5%	(2名)
5 香港(中国)	14.3%	(3名)
6 その他	4.8%	(1名)
無回答	0.0%	(0名)

[その他(抜粋)]

- ・新潟空港(新潟県)

<6>福北リムジンバスについて、これまでの設問以外に意見がありますか。

(N=337 選択は1つのみ)

1 ある	9.2%	(31名)
2 特にない	90.8%	(306名)
無回答	0.0%	(0名)

[意見(抜粋)]

- ・空港間の途中での乗降が出来ないか?
- ・利便性は高いと思うので、よりサービスの充実を期待します。
- ・旅行会社との提携、連携があったら利用する可能性が高まると思います。
- ・北九州空港の利便性が上がったとしても、やはり福岡空港を使いたい。コストメリットをもう少し出してほしい。
- ・海外格安便を多く利用できるようになれば、北九州空港の利便性が出ると思う。
- ・夜中、福岡まで帰ってきて、その先自宅まで結局公共交通機関は動いていないのでタクシーなどになるので利用する人は限られるのでは。相互交通網の充実が必要だと思う。

◆福北リムジンバスと北九州空港の早朝・深夜便により、東京をもっと満喫◆

福北リムジンバスと北九州空港の深夜便を利用することで、22時55分に羽田空港を出発する航空機に乗っても博多・天神まで帰って帰ることができます。また早朝のリムジンバスと北九州空港の早朝便を利用することによって、天神・博多からでも羽田空港に7時ちょうどに到着することが可能です。

たとえば、東京から福岡に戻ってくるときに、羽田空港から福岡空港行の最終便は20時発ですが、北九州空港行の最終便は22時55分と、約3時間も長く東京を満喫することができるようになります。

利用しやすい運賃で、予約不要のため、だれでも気軽にご利用いただけます。

福北リムジンバス ご利用案内

仕事に、旅行に、
旅を少しでも長く、
かしこく楽しもう。



早朝便(往便) 5:30北九州空港発→7:00羽田空港着 深夜便(復便) 22:55羽田空港発→0:45北九州空港着



当日出発しても、朝イチの会議に出席可能!



単身赴任中のパパも、ギリギリまで滞在できる!



人気のテーマパークも開園から楽しめる!



ライブをラストまで楽しんで、当日帰宅!

<p>■運賃</p> <p>片道 1,000円</p> <p>小児運賃、障がい者運賃(大人)、グランドバス65、ホリデーアクトバスは、左記運賃の半額。</p>	<p>予約不要</p> <p>交通系ICカード利用可</p>	<p>■所要時間</p> <p>博多⇄北九州空港 約70分</p> <p>天神⇄北九州空港 約90分</p>
--	--------------------------------	--

■運行ダイヤ (ダイヤは変更となることがあります。必ず事前にサイト等で確認してください。)

天神・博多→北九州空港 [早朝便]	北九州空港→天神・博多 [深夜便]		
<p>3:20 天神</p> <p>3:30 博多駅前A(博多口)</p> <p>3:37 博多駅筑紫口</p> <p>4:50 北九州空港</p> <p>5:30 北九州空港</p> <p>7:00 羽田空港</p>	<p>21:00 羽田空港</p> <p>22:45 北九州空港</p> <p>23:05 北九州空港</p> <p>0:18 博多駅筑紫口</p> <p>0:23 博多駅前A(博多口)</p> <p>0:35 天神</p>	<p>22:00 羽田空港</p> <p>23:50 北九州空港</p> <p>0:10 北九州空港</p> <p>1:23 博多駅筑紫口</p> <p>1:28 博多駅前A(博多口)</p> <p>1:40 天神</p>	<p>22:55 羽田空港</p> <p>0:45 北九州空港</p> <p>1:05 北九州空港</p> <p>2:18 博多駅筑紫口</p> <p>2:23 博多駅前A(博多口)</p> <p>2:35 天神</p>



福北リムジンバス運行に関するお問い合わせ 西鉄お客さまセンター TEL 0570-00-1010 福北リムジンバス 検索

(問い合わせ)
企画・地域振興部空港対策局空港整備課
TEL : 092-643-3173
E-Mail : kuko@pref.fukuoka.lg.jp