

第 1 回福岡空港運営検討協議会  
配布資料の訂正について (H26. 1. 7)

資料 1 福岡空港の現状  
( P 5 )

## ■ 福岡空港就航路線数の推移

福岡空港の就航路線数については、路線・便数とも伸びている。

### ○平成 22 年就航路線（H22 年 12 月）

- ・ 国内線 22 路線、292 便／日（片道 1 便でカウント、以下同じ）
- ・ 国際線 19 路線、328 便／週（片道 1 便でカウント、以下同じ）

### ※トピックス

- ・ 海外 L C C の新規参入（エアプサン・釜山線）

### ○平成 23 年就航路線（H23 年 12 月）

- ・ 国内線 24 路線、314 便／日
- ・ 国際線 20 路線、378 便／週

### ※トピックス

- ・ ソウル線に海外 L C C のティーウェイ航空が参入
- ・ ホノルル線の再開（デルタ航空）

### ○平成 24 年就航路線（H24 年 12 月）

- ・ 国内線 25 路線、352 便／日
- ・ 国際線 17 路線、416 便／週

### ※トピックス

- ・ 本邦 L C C 3 社の参入
  - ・ ピーチアビエーション（関西線）
  - ・ ジェットスタージャパン（成田線、関西線）
  - ・ エアアジアジャパン（成田線）
- ・ ホノルル線にハワイアン航空が就航

### ○平成 25 年就航路線（H25 年 10 月）

- ・ 国内線 26 路線、400 便／日
- ・ 国際線 18 路線、412 便／週

### ※トピックス

- ・ 欧州直行便（アムステルダム線）が就航（K L M 航空）
- ・ ソウル線に海外 L C C の济州航空が参入

修正箇所

## ■ 福岡空港就航路線数の推移

福岡空港の就航路線数については、路線・便数とも伸びている。

### ○平成 22 年就航路線（H22 年 12 月）

- ・ 国内線 22 路線、292 便／日（片道 1 便でカウント、以下同じ）
- ・ 国際線 19 路線、328 便／週（片道 1 便でカウント、以下同じ）

### ※トピックス

- ・ 海外 L C C の新規参入（エアプサン・釜山線）

### ○平成 23 年就航路線（H23 年 12 月）

- ・ 国内線 24 路線、314 便／日
- ・ 国際線 20 路線、378 便／週

### ※トピックス

- ・ ソウル線に海外 L C C のティーウェイ航空が参入
- ・ ホノルル線の再開（デルタ航空）

### ○平成 24 年就航路線（H24 年 12 月）

- ・ 国内線 25 路線、352 便／日
- ・ 国際線 17 路線、416 便／週

### ※トピックス

- ・ 本邦 L C C 3 社の参入
  - ・ ピーチアビエーション（関西線）
  - ・ ジェットスタージャパン（成田線、関西線）
  - ・ エアアジアジャパン（成田線）
- ・ ホノルル線にハワイアン航空が就航

### ○平成 25 年就航路線（H25 年 10 月）

- ・ 国内線 26 路線、400 便／日
- ・ 国際線 18 路線、412 便／週

### ※トピックス

- ・ 欧州直行便（アムステルダム線）が就航（K L M 航空）
- ・ ソウル線に海外 L C C の済州航空が参入（H24. 3 就航、H25. 10 大幅増便）