

橋梁長寿命化修繕計画

【道路（橋梁）管理の理念】

- ◇道路管理者は、道路（橋梁）を常に良好な状態に保つように維持・修繕を行い、一般交通に支障を及ぼさないように努めなければならない。
- ◇このため、将来においても以下の2点に留意し管理していく必要がある。



- ◆道路利用者及び第三者への被害を発生させない。
- ◆通行止め・重量規制を発生させない。

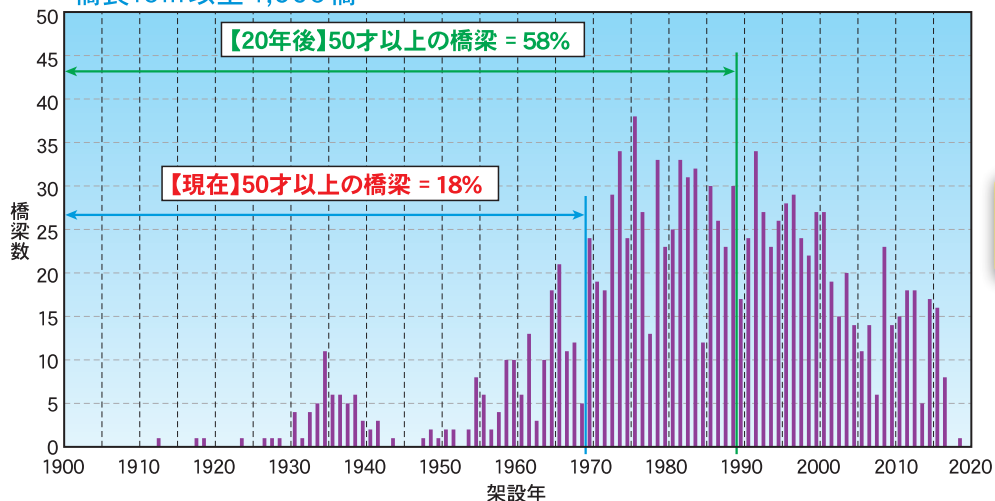
【現状・課題】

- ◇現在管理している橋梁は、高度経済成長期以降に集中して建設されており、今後急速に高齢化が進む。
- ◇橋梁は永久構造物ではないため、多大な更新（架替え）費が、将来一時的に集中する。

【福岡県管理橋梁数】

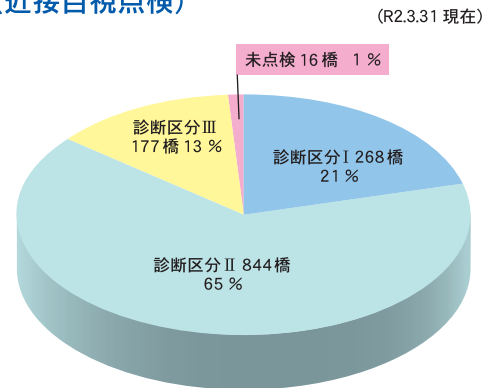
- ◇橋長 2 m 以上の橋梁 4,956 橋
- （内訳）・橋長 15 m 以上の橋梁 1,305 橋
- ・橋長 15 m 未満の橋梁 3,651 橋

橋長15m以上 1,305橋



【点検の結果】

橋梁（15m 以上）の点検結果 （近接目視点検）



主要地方道 直方芦屋線（西祇園橋）
（芦屋町）

診断区分	定義
I 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

【省令・告示の施行】

道路法施行規則の一部を改正する省令及びトンネル等の健全性の診断結果の分類に関する告示（平成26年3月31日公布、7月1日施行）



- ◆通行止め・重量規制が必要な橋梁はない。
- ◆早期に補修が必要な橋梁は13%程度



主要地方道 八女香春線（今川橋）
（うきは市）

【長寿命化修繕計画の内容】

- 福岡県においては、平成23年3月に橋梁長寿命化修繕計画を策定した。
- ◇予防保全により長寿命化を図りライフサイクルコストの縮減を目指す。
- ◇橋梁の架替えを計画的に実施することで、更新費用の平準化を図る。
- ◇長寿命化の推進により、より少ない費用での更新を目指す。