

【報告第1号】乗合バス路線廃止申し出状況(令和2年7月1日現在)

資料2-①

	廃止 申し出数 (路線数)	廃止申し出 区間数	協議中 区間	結 果									廃止距離
				存続 区間 注1)	廃止 区間	代替措置あり			代替措置なし			影響あり 左記 以外	
						コミバス で代替 注2)	市町村 自主運 行注3)	他のバ ス事業 者の参 入注4)	住民に影響なし				
									短距離 または 利用者 なし	他路線・ 鉄道で 代替可 能	その他 注5)		
H18年度廃止分	25	40	0	7	33	6	1	2	10	8	6	0	125.69
H19年度廃止分	10	12	0	2	10	0	0	0	4	0	6	0	39.16
H20年度廃止分	15	46	0	8	38	2	0	1	2	2	31	0	69.16
H21年度廃止分	31	58	0	15	43	4	2	7	18	5	7	0	117.13
H22年度廃止分	19	35	0	5	30	6	1	1	20	2	0	0	99.73
H23年度廃止分	52	73	1注	18	54	21	1	0	24	6	2	0	129.4
H24年度廃止分	11	12	1注	0	11	6	0	0	5	0	0	0	113.97
H25年度廃止分	6	13	1注	0	12	11	0	0	0	1	0	0	85.36
H26年度廃止分	7	9	1注	0	8	0	2	0	4	1	1	0	41.68
H27年度廃止分	11	18	1注	0	17	3	0	0	13	1	0	0	9.78
H28年度廃止分	8	11	1注	1	9	0	0	0	8	1	0	0	9.96
H29年度廃止分	3	5	1注	1	3	1	0	0	1	1	0	0	12.27
H30年度廃止分	7	12	1注	7	4	0	0	0	4	0	0	0	7.37
H31年度廃止分	13	23	1注	0	22	7	0	0	15	0	0	0	63.39
計	218	367	9	64	294	67	7	11	128	28	53	0	924.05

注1)事業者と市町村・住民との協議、補助金支出、委託契約等により継続してバス事業者が運行。

注2)コミバスで代替するもの。地域公共交通会議等の協議結果によるバス・タクシー事業者等への委託運行。

注3)市町村自らが運行主体となるもの。無料の福祉バス等も含む。

注4)バス事業者が参入するものであり、事業者の自主運行となるもの。(コミバスでないもの)

注5)地元要望による経路変更や道路整備等により、廃止区間が生じたもの。

注6「西日本鉄道(株) 賀茂～藤崎線」H23年度に廃止申し出を行いながら廃止時期を延期して存続を含めて協議中の路線(区間)が1あり、H23年度～H30年度廃止分に重複計上している。

※事業者が半年毎に廃止を検討、半年単位の延長を繰り返している。廃止予定は令和2年9月末。