担当事務所：福岡県土整備事務所

一般県道 瑞梅寺池田線 （波多江工区） 〔都市計画道路 波多江泊線〕
（バイパス整備）

１．事業概要

１）路線の概要

都市計画道路波多江泊線は、一般国道202号バイパスを起点として主要地方道福岡志摩線に至る総延長約4kmの幹線道路であり、その一部区間を構成する一般県道瑞梅寺池田線バイパスは、一般国道202号バイパスから一般国道202号現道までの延長約1.2kmの道路である。

「九州大学学術研究都市構想」における伊都キャンパスへの３つのアクセスルートのうち「中央ルート」と呼ばれる本路線は、一般国道202号現道沿いの市街地と一般国道202号バイパスのアクセス強化を図るとともに、九州大学伊都キャンパスへの連絡機能を向上させ、研究・産業機関の立地促進や九州大学周辺のまちづくりを推進するために非常に重要な路線である。

今回は、一般県道瑞梅寺池田線バイパス 延長約1.2kmのうち、用途区域外である0.84km区間を道路事業として、また、用途区域内である0.39km区間を街路事業としてそれぞれ実施することとしている。

２）事業の必要性

① 糸島市では、「九州大学学術研究都市構想」をもとに、九州大学との知的交流や協働による研究・開発など知的資源を活かしたまちづくりを目指しており、九州大学周辺を九州大学連携地域と位置づけ、九州大学と関連する企業や研究所などを誘致し雇用の拡大や経済の発展を進めている。また、九州大学の統合移転は平成30年度には完了し、学生・教職員など合わせて約２万人を有するキャンパスとなる見込みである。地域づくりを進めるうえで、幹線道路や糸島市市街地と九州大学伊都キャンパスを結ぶ連絡機能の強化のために、道路ネットワークの形成を図る必要がある。

② ＪＲ波多江駅周辺の市街地を通り一般国道202号と一般国道202号バイパスを連絡する瑞梅寺池田線（現道）は交通混雑が発生しており、産の宮交差点や波多江交差点は主要渋滞箇所に指定されている。現道の通過交通を分散し、主要渋滞箇所の交通負荷を低減するためにバイパス整備が必要である。

③ 瑞梅寺池田線（現道）は、交通量が多いにも関わらずＪＲ筑肥線と平面交差であり、交通安全性が確保されていない。また、新規事業区間にある市道は、幅員が狭い上に、小・中学校の通学路に指定されているにも関わらず歩道未設置の箇所がある。そのため、通学時を含めた歩行者の安全性向上が望まれている。

３）事業により期待される効果

① **（地域づくりの支援）**

一般国道202号バイパスから202号現道沿いの糸島市市街地及び九州大学伊都キャンパスを連絡する道路が整備されることで、糸島市の広域的な連携を支える交通機能が強化されるとともに、九州大学学術研究都市に関連した研究・産業機関の立地促進やまちづくりが推進されることが期待される。

② **（交通の円滑化）**

本事業においてＪＲ筑肥線との交差部をアンダーパスによる立体交差としてバイパス整備を行うことで交通円滑化が図られ、瑞梅寺池田線（現道）からの交通が転換し、現道の交通混雑が緩和される。また、主要渋滞箇所である産の宮交差点や波多江交差点においても交通処理能力の改善が図られる。（現道の混雑度：1.86→1.10）

③ **（交通安全性の向上）**

本事業区間に両側歩道の整備がなされることにより、通学児童を含む歩行者通行の安全性向上が図られる。また、瑞梅寺池田線（現道）においては、バイパスへの交通の転換により交通負荷が減り、交通事故軽減が期待される。

２．現道の状況

現況幅員	：W=6.0(13.5)m
現況交通量（車線数）	：10,319台/12h（H24.10実態調査）［13,208台/日（H27ｾﾝｻｽ昼夜率より推計）］（一般県道瑞梅寺池田線）
混雑度	：1.86（H24.10実態調査）

３．計画内容

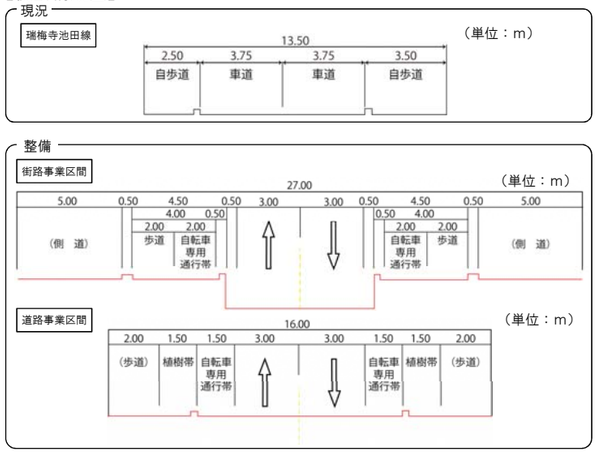
箇所名	：福岡県糸島市波多江～糸島市潤 ＜道路事業：波多江～潤、街路事業：潤＞
道路の区分・設計速度	：第4種第2級・ 設計速度V=50km/h
延長・幅員	：道路事業区間：L=0.84km W=6.0(16.0)m（2車線）
	：街路事業区間：L=0.39km W=6.0(27.0)m（2車線）
全体事業費	：C=5,670百万円 ＜道路事業：1,170百万円、街路事業：4,500百万円＞
事業着手年度	：平成30年度
事業完成予定年度	：平成39年度
計画交通量（車線数）	： 9,900 台/日(2車線・H42年推計)
費用便益比（Ｂ／Ｃ）	： 1.28

４．その他特記事項

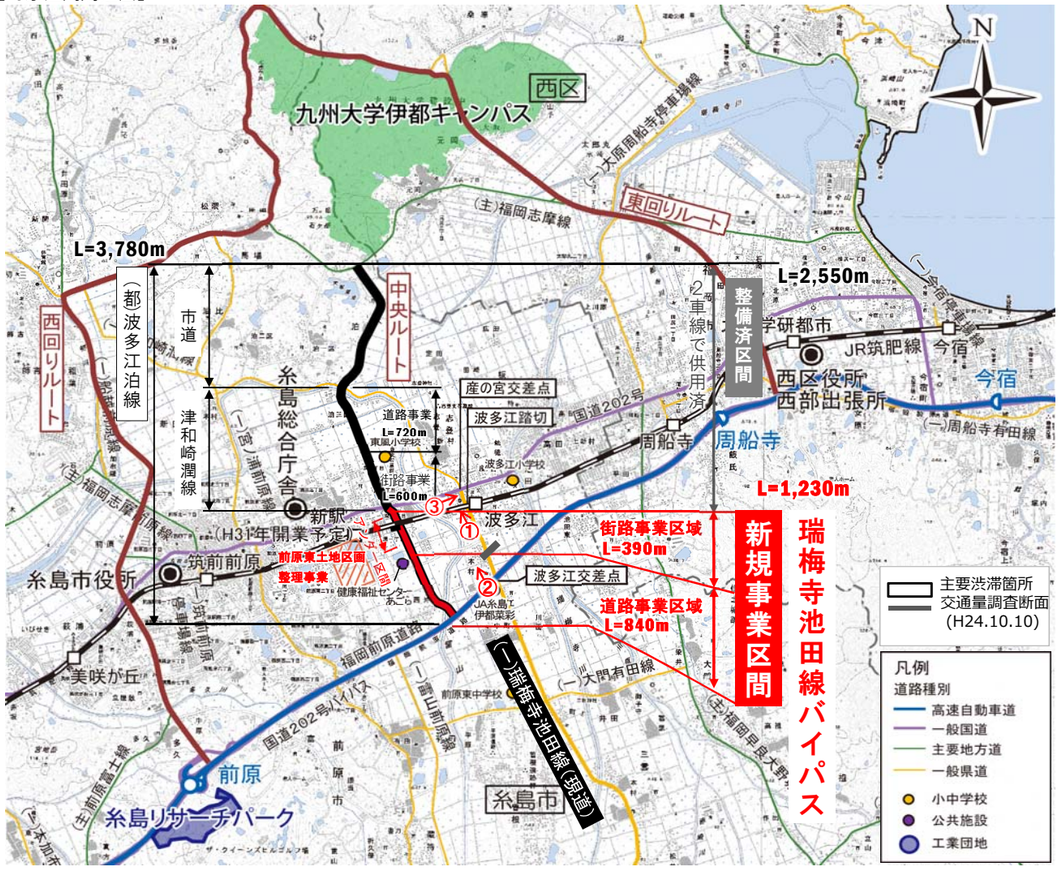
・福岡都市圏広域行政推進協議会要望（H25～H29）
・九州大学学術研究都市推進協議会要望（H25～H29）
・糸島市要望書（H23～H29）

【位置図】

【横断構成図】



【対象区間周辺図】



【現況写真】

写真①:波多江踏切での踏切停止状況

写真②:波多江交差点での渋滞状況

写真③:産の宮交差点での渋滞状況