社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和05年04月01日

計画の名称	活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現													
計画の期間	令和０５年度　～　令和０９年度　(5年間)										重点配分対象の該当			
交付対象	福岡県, 苅田町													
計画の目標	市街地における街路整備により交通の円滑化、物流を担う広域ネットワークの確保、公共交通機関へのアクセス性の向上を図ることで、市街地の活性化を促進する。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	22,485	A	22,485	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%	

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(令和05当初)	(令和07末)	(令和09末)
1	渋滞によって損失する時間を現状から中間目標77万人時/年、最終83万人時/年を削減する			
	渋滞損失時間の削減量 整備有無の2ケースによる将来交通量推計を基に改築事業により削減される渋滞損失時間を算定	10万人時/年	77万人時/年	83万人時/年

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	—	定住自立圏を含む	—	連携中枢都市圏を含む	—	流域水循環計画を含む	—	地域再生計画を含む	—

案件番号：　0000782911

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R05	R06	R07	R08	R09	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	粕屋久山線	改築　0.37km	粕屋町	■	■	■			906		－
	A01-002	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	志免宇美線（志免宇美工区）	改築　1.52km	志免町、宇美町	■	■	■	■	■	3,066	2.4	－
	A01-003	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	長浜太宰府線（須玖北工区）	改築　0.47km	春日市	■	■	■	■	■	1,416		－
	A01-004	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	東櫛原町本町線	改築　0.37km	久留米市	■	■	■	■	■	972	1.4	－
	A01-005	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	新飯塚潤野線	改築　0.20km	飯塚市	■	■	■	■	■	1,618	1.1	－
	A01-006	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	堺ノ内砂山線	改築　0.67km	中間市	■	■	■	■	■	1,899	1.2	－
	A01-007	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	波多江泊線	改築　0.40km	糸島市	■	■	■	■	■	3,020	1.2	－
	A01-008	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	堤上野線（向島工区）	改築　0.42km	大川市	■	■	■	■	■	2,119	1.2	－

案件番号： 0000782911

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R05	R06	R07	R08	R09	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-009	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	三橋筑紫橋線	改築　0.65km	柳川市	■	■	■	■		1,215	1.1	－
	A01-010	街路	一般	苅田町	直接	苅田町	S街路	改築	南原殿川線	改築　0.39km	苅田町	■	■	■			250		－
	A01-011	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	長浜太宰府線（須玖南工区）	改築　0.71km	春日市			■	■	■	6,004	2.1	－
											小計						22,485		
											合計						22,485		

案件番号： 0000782911

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	R05	R06	R07		
配分額（a）	1,434	1,435	767		
計画別流用増△減額（b）	0	0	0		
交付額（c=a+b）	1,434	1,435	767		
前年度からの繰越額（d）	1,573	707	941		
支払済額（e）	2,300	1,201	1,268		
翌年度繰越額（f）	707	941	440		
うち未契約繰越額(g)	305	514	269		
不用額（h = c+d-e-f）	0	0	0		
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d)）%	10.14	23.99	15.74		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		関連事業との調整により工事着手が延期したため	関連事業との調整により工事着手が延期したため		

全体事業費や事業実施期間は計画期間内における数字であるため、必ずしもそれぞれの事業箇所全体の数字と一致しない。
また、予算確保の状況や用地買収の進捗などによる変更が生じるため、整備計画は随時見直しを行っている。

事前評価チェックシート

計画の名称： 活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現

事　前　評　価	チェック欄
I.　目標の妥当性	
基本方針・上位計画等との適合等	○
I.　目標の妥当性	
地域の課題への対応	○
II.　計画の効果・効率性	
整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
II.　計画の効果・効率性	
定量的指標の明瞭化	○
II.　計画の効果・効率性	
目的と事業内容の整合性	○
II.　計画の効果・効率性	
事業の効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性	
円滑な事業振興の環境（事業熱度、住民等の合意形成を踏まえた事業実施の確実性）	○
III. 計画の実現可能性	
地元の機運（住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性）	○

案件番号：0000782911