Goyu Nakagawa #15

BRIC Superbike SS1 Champion 2025🇹🇭

中川 豪優（17歳）

# 11歳で世界を選んだ。
# その舞台はタイだった。

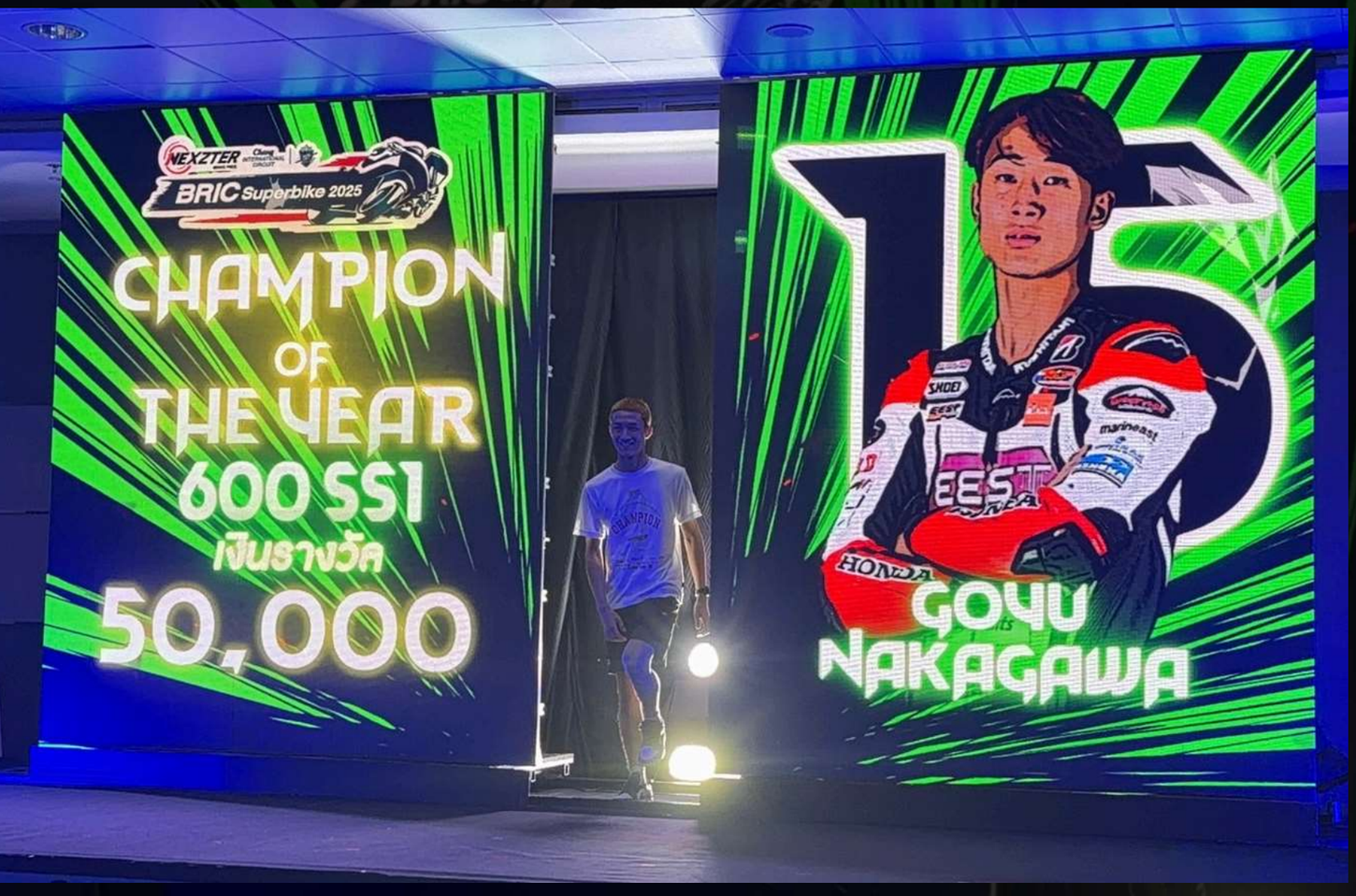
Raised in Thailand. Ready for  the World.

11歳で単身移住し、
Thai Hondaで磨かれた才能。
いま、世界基準へ。




## 2025 開幕戦
## SS1 Proを抑えて、総合ポールポジション獲得。

# 2025 SS1 Champion




**2025年、中川豪優（Goyu Nakagawa）は**
**BRIC Superbike SS1クラス年間チャンピオンを獲得。**

開幕戦ではSS1 Proを抑え、
総合ポールポジションを獲得した。

SS1・SS1Pro が混走する中で予選トップを奪い、
600ccとは思えない旋回スピードとマシン・コントロールで
レースIQの高さを証明した。

決勝では、彼の代名詞でもある“絶妙な重心移動”が冴えわたり、
最終コーナーで一気にトップを奪い返す天才的なオーバーテイクを実現。

彼は、わずか数センチ単位の体重移動だけでマシンの挙動をコントロールし、ラインの外側からねじ込むシーンは、
実況もカメラも思わず彼を追い続けたほどだった。

立ち上がりで再び抜き返され、結果は総合2位となったが、
SS1クラスでは堂々の優勝。

ゴール直後のハイタッチは、
“この日の主役が誰だったか”を
物語る象徴的な瞬間となった。

2025 BRIC Superbike
Round 1 Full Race

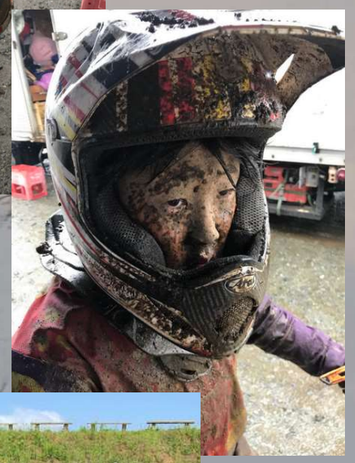
▶ Scan to Watch

2025 Race Highlights

# The Beginning of a Champion

8 -11 years old







左）横澤拓夢選手



幼い頃から全日本モトクロスに参戦。全国の舞台で勝ち続けた。



TEAM RSC with H-DESIGN



# The Road to the World Begins

10–11 years old



## 世界への挑戦は、ここから始まった。

日本ロードレースのDNAを受け継ぐ。
世界へ挑んだ先輩たちの背中を見て、
ロードレースの基礎を学んだ。



左：岩戸亮介選手｜全日本ロードレースライダー右：作本輝介選手｜ARRCライダー

TEAM RSC with H-DESIGN

「タイに行けば、学校の帰りに毎日バイクに乗れるけん。」
11–13 years old 🇹🇭



左）上猶コーチ





#15 Goyu Nakagawa
FMSCT Road Racing | U18 / U20

International School in Thailand







# A New Life in Thailand
## 11歳で世界を選んだ。

# HONDA THAILAND TALENT CUP

## 13–15 years old 🇹🇭

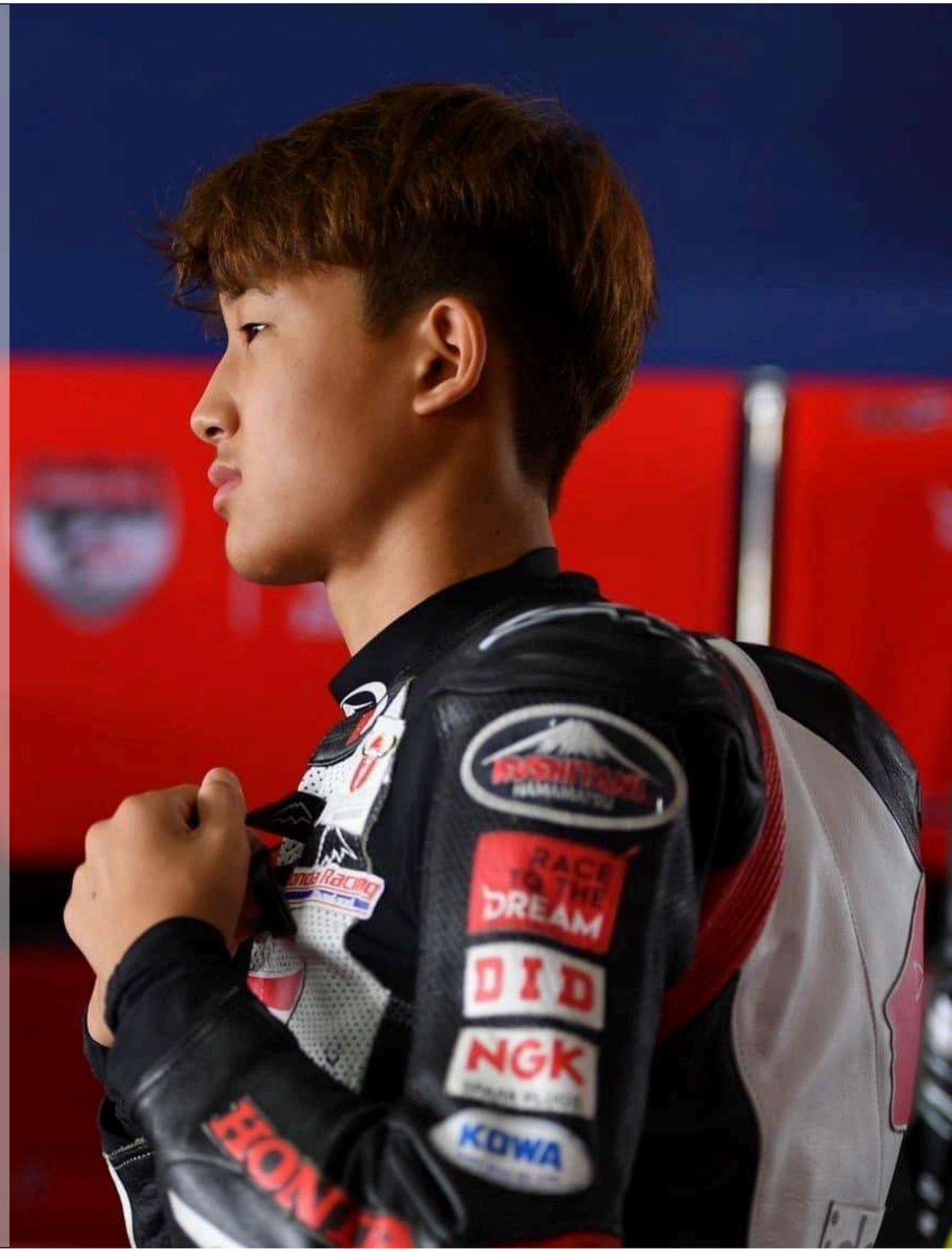
MotoGPへの登竜門として知られる Honda Thailand Talent Cup。
本来は、Honda Academy出身者の中でも勝ち残ったライダーだけが参戦できる、
タイHonda育成ラインの最高峰カテゴリーである。これまで外国人ライダーがゲスト参戦することはあったが、**フルシーズンで参戦することは極めて異例**であり、
その狭き門をくぐり抜けた日本人ライダーが中川豪優である。

中川豪優は、FMSCT時代からその走りが強く注目され、外国人ライダーとしては異例の抜擢を受けた。
13歳でこの舞台に挑み、**日本人唯一**のフルシーズン参戦ライダーとして、アジア各国から選抜された強豪たちと戦い続けた。
その評価につながったのが、11歳から13歳まで戦い続けた FMSCT Road Racing Championship だった。
タイへ渡った豪優は、U18・U20ライダーたちと同じクラスで実戦経験を積み、
体格も経験も勝る年上のライダーたちを相手に、一歩も引かない走りを見せ続けた。
トップ集団へ果敢に飛び込み、最後まで勝利を諦めない攻めのライディング。その走りは、**レース中継のカメラや実況、ナレーションが自然と豪優を追い続けるほど**、強い存在感を放ち、観客や関係者の記憶に残るライダーとなっていった。

2021年に初参戦し、経験を積み重ね、2022年には初優勝を達成。年間ランキング4位へ躍進。そして2023年には開幕戦優勝、ポール・トゥ・ウィンを含む優勝3回、表彰台6回、年間ランキング2位という成績を収めた。常に優勝争いの中心に立ち、**Honda Thailand Talent Cup 2023を代表するライダー**としてシリーズを牽引。その圧倒的な存在感は、最も記憶に残るライダーの一人として多くの人々の印象に刻まれた。
Honda Thailand Talent Cupで培った3年間は、現在のSS600、そして世界への挑戦へと確実につながっている。

**どのカテゴリーでも、カメラは豪優を追い続けた。**
勝つからではない。
“何かが起こる”――そう思わせるライダーだからだ。

豪優は、ただ速いライダーではない。
レースそのものを魅せるライダーである。
















## HONDA Thailand Talent Cup とは？

MotoGPへと続く育成カテゴリー。
アジア各国から選抜された若きライダーだけが参戦を許され、全員がMoto3クラス用に開発されたレース専用車両「Honda NSF250R」で戦うワンメイクレース。
同じマシン、同じタイヤ、同じ装備。
速さを決めるのは、マシンではない。
ライディング技術、才能、体力、コース選択、仕掛けるタイミング、駆け引き、タイヤマネジメント、スリップストリーム、そして何より、最後まで攻め続けるファイティングスピリット。

その純粋な実力勝負の世界で、中川豪優は日本人唯一のフルシーズン参戦ライダーとして戦い続け、2022年には初優勝・表彰台5回を記録。2023年には優勝3回・表彰台6回を記録し、日本人として他の追随を許さないほどの輝かしい成績を残した。

Watch
the Full Race

## 豪（ごう）— 攻めの才覚

“Goyu”——実況も観客も、気づけば彼を後押ししている。

豪優が映るたび、レースの温度が一段上がる。

仕掛ける瞬間は迷わない。

ここだ、という一手で前へ出る。

その動きに呼応するように、

実況は声を張り、観客も立ち上がる。

自然に、決定的に。

勝利を引き寄せる男。

## 優（ゆう）— 人をほどく力

ヘルメットを脱ぐと、

そこにいるのは、柔らかな表情の17歳。

笑いと笑顔は、いつも彼から始まる。

何気ない言葉や仕草が、

張りつめた空気を自然にほどいていく。

それは振る舞いではなく、性質。

生まれ持ったものに、

11歳から言葉も文化も違う環境で

生きてきた時間が重なり、

静かに育ってきたものだ。

# GOOD

## 勝敗の先に、
## 信頼でつながるレースがある。

レースが終われば、敵はいない。
共に限界まで走り抜いた者だけが
分かち合える敬意がある。
豪優が世界で築いてきたのは、
勝利だけではなく、国境を越えた
信頼である。




のゴール後。












# 人を惹きつける人間力。それも、彼の武器のひとつ。

人を惹きつける人間力。
国籍も、言葉も、文化も違う。
それでも豪優の周りには、
自然と人が集まる。

サインを求める子どもたち。
写真を撮りたいファン。
笑顔で迎えてくれるチームスタッフ。

世界で戦う上で本当に大切なのは、
「応援したい」と思われる人間で
あること。

それは、結果だけでは手に入らない。
豪優が世界で築いてきた、もうひとつ
の実績である。

# OFFからONへ

その一瞬で、レーサーになる。






# CHAMPION

## 2025 BRIC Superbike SS1 Champion

5戦4勝

全戦表彰台

**The Proof**

17歳で挑んだタイ最高峰ロードレース
BRIC Superbike SS1に参戦。

開幕戦ではSS1 Proを含む全クラスで
総合ポールポジションを獲得。

5戦4勝、全戦表彰台。
年間チャンピオンに輝いた。

▶ Watch Highlights



# Goyu Nakagawa （17）

## BRIC Superbike SS1 Champion 2025

中川豪優｜2008｜JPN

福岡県大牟田市出身。
幼少期からモトクロスで頭角を現し、
世界を制し、世界へ羽ばたいていった先輩ライダーたちの系譜の中で、
ロードレースの基礎と勝負に向き合う姿勢を学んだ。
世界で戦うことを前提に、11歳で単身タイへ移住。
コロナ禍の3年半を含め一度も帰国せず、
実戦環境の中でキャリアを積み上げる選択を取った。
Honda Thailand Talent Cup（2021–2023）
本来はHonda Academy Thailand出身者のみが出場する育成カテゴリー。
中川豪優はアカデミーに所属せず、
外国ライダーとして唯一、走行内容と戦績のみを評価され、
特例フルシーズン参戦を認められた存在である。
2022年、14歳で初優勝、その後も表彰台複数回。
2023年は優勝3回・表彰台6回、年間ランキング2位。
勝敗以上に、レースの流れを作る走りで強い印象を残した。
2024年、600ccクラスへ本格参戦。
デビュー戦から先頭争いに加わる走りを見せる。
2025年、BRIC Superbike SS1参戦。
開幕戦SS1／SS1 Pro混走・総合ポールポジションを獲得し、
シーズンを通じて結果を積み重ね、
17歳で年間チャンピオンとなった。
年齢や環境ではなく、
実戦の中で評価を積み上げてきたライダーである。

# FEATURED BY MAJOR MEDIA

FBS特番
『博多華丸の レベチな福岡人発掘タイムズ』




NHK
中川豪優 特集 | タイ・バンコク現地密着取材



KBC NEWS | 大牟田市長表敬訪問




## 2023

**故郷の市長を表敬訪問**
**TV・新聞各社のメディア取材**

HONDA Thailand Talent Cup 2023の開幕戦と第2戦での優勝報告のため、生まれ故郷である福岡県大牟田市の関市長を表敬訪問。
コロナ明け、3年半ぶりの帰国。久しぶりの日本では、たくさんの方々から「おめでとう」の言葉と温かな応援をいただいた。
同時期に、テレビ・ラジオ・新聞・専門誌など、多くのメディアが豪優の挑戦を取り上げた。帰国直前には、NHK取材チームが豪優の取材のため日本からバンコクを訪れ、ラジオのオンラインインタビューも実施された。

2023年掲載｜ライディングスポーツ

## 2026




2026年掲載
｜Webike+,ヤングマシン




福岡・大牟田から世界へ。
15歳で全国メディアの注目を集め、18歳で世界への挑戦を加速させるライダー、中川豪優。




いつも温かいご支援をありがとうございます。
豪優は、多くの企業・ブランド・チームの皆様に支えられ、
世界への挑戦を続けています。
私たちは、このご縁を大切にし、
スポンサー様の想いとともに世界へ走り続けます。

Supported by Team Partners & Sponsors



# GOYU NAKAGAWA

## 共に、世界を目指せるか？

18 YEARS OLD · JAPANESE · BASED IN THAILAND




Beyond Apex Momentum
Goyu Nakagawa Management

Official Website

**CONTACT**

Yuki Nakagawa｜中川由希
Representative
Beyond Apex Momentum

中川豪優