社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和07年02月05日

計画の名称	北部九州固有の豊かな歴史・文化、多様な自然・景観等を活かした広域観光活性化計画（重点③）		
計画の期間	令和０７年度　～　令和１１年度　(5年間)	重点配分対象の該当	○
交付対象	福岡県		
計画の目標	高速道路による周遊ルートが形成されている北部九州地域の福岡県・大分県では、太宰府天満宮や別府、湯布院などの既存の有名観光地に加え、地域固有の豊かな歴史・文化、多様な自然環境や温泉、景観等を活かした、様々な体験型プランやカルチャーツーリズム、サイクルツーリズム等を活用した新たな魅力に出会える観光の拡大に取り組んでいる。観光需要が本格的かつ急速に回復した今、インバウンドの旅行需要は、買い物主体の「モノ消費」から体験型観光の「コト消費」へ変化しており、この変化に応じた観光地域づくりが求められている。円安の影響で今後も増加が見込まれるインバウンド需要や旅行者のリピーターを確実に取り込むために、福岡・大分デスティネーションキャンペーンをきっかけとして、体験型の観光を広め、国内外の来訪者の滞在促進を進めている。 これらの取組を推進するため、九州圏広域連携プロジェクト「九州圏に活力をもたらす交流・連携の促進プロジェクト」に寄与する観光拠点と福岡県・大分県で形成されている交通結節点をつなぐアクセス道路の基盤整備を行うことで、福岡県・大分県への来訪を促進し、滞在型の観光需要の拡大を図る。		

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	6,185	A	6,185	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標） 定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値 R5	中間目標値	最終目標値 R11
1	【福岡県・大分県　共通目標】　延べ宿泊者数2,875万人(R5)から3,211万人(R11)に増加　（336万人（12%）増加）			
	【福岡県・大分県　共通目標】　延べ宿泊者数 （延べ宿泊者数の増加数）＝（評価時点の年間延べ宿泊者数　－　R5時点の年間延べ宿泊者数）	2875万人	万人	3211万人
2	【福岡県　単独目標】　延べ宿泊者数2,112万人(R5)から2,344万人(R11)に増加　（232万人（11%）増加）			
	【福岡県　単独目標】　延べ宿泊者数 （延べ宿泊者数の増加数）＝（評価時点の年間延べ宿泊者数　－　R5時点の年間延べ宿泊者数）	2112万人	万人	2344万人
3	【福岡県　単独目標】最寄りの高速道路ICまで、または拠点施設間の所要時間を160時間・台/日短縮　（2%短縮）			
	【福岡県　単独目標】最寄りの高速道路ICまでの所要時間の日当り総アクセス時間 （総アクセス時間の短縮率）＝　｛（整備前のアクセス時間　－　整備後のアクセス時間）×日交通量｝÷（整備前のアクセス時間　×日交通量）	0時間・台/日短縮	時間・台/日短縮	160時間・台/日短縮

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R07	R08	R09	R10	R11	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域活性化事業	A11-001	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府県道	改築	（主）前原富士線・3期工区	現道拡幅　L=0.7km	糸島市	■	■	■	■	■	850		―
	A11-002	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府県道	改築	（一）節丸新田原停車場線　綾野工区	バイパス　L=0.8km	みやこ町	■					80		―
	A11-003	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府県道	改築	（主）八女香春線・星丸工区	現道拡幅　L=0.45km	朝倉市	■	■				100		―
	A11-004	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府県道	改築	（主）添田赤池線　赤池2工区	バイパス　L=0.59km	福智町	■	■	■	■		969		―
	A11-005	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府県道	改築	（主）添田赤池線　糸田2工区	バイパス　L=1.01km	糸田町	■	■	■	■	■	980	4.71	―
	A11-006	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府県道	改築	（主）行橋添田線　立石峠工区	バイパス　L=1.33km	赤村・大任町	■	■	■	■	■	1,300	1.16	―

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R07	R08	R09	R10	R11	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域活性化事業	A11-007	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府県道	改築	（一）英彦山香春線　添田3期工区	現道拡幅　L=0.75km	添田町	■	■	■	■		442		―
	A11-008	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府県道	改築	（一）長栖高橋線・山田工区	現道拡幅　L=1.1km	うきは市・朝倉市	■					123		―
	A11-009	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府県道	改築	（主）甘木朝倉田主丸線　田主丸工区	現道拡幅　L=0.54km	久留米市	■	■				120		―
	A11-010	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府県道	改築	（一）福土吉富線　垂水工区	現道拡幅　L=0.21km	上毛町	■	■	■	■		320		―
	A11-011	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府県道	改築	（一）中津吉富線　広津工区	現道拡幅　L=0.3km	吉富町	■	■				20		―
	A11-012	道路	一般	福岡県	直接	福岡県	都道府県道	改築	（主）八女香春線　高見工区	交差点改良　N=1箇所	うきは市	■	■				60		―

案件番号：

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R07	R08	R09	R10	R11	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域活性化事業	A11-013	港湾	一般	福岡県	直接	福岡県	地方港湾	建設	芦屋港　港湾改修事業	浮桟橋　N=１式	芦屋町	■					556	1.28	―
	A11-014	港湾	一般	福岡県	直接	福岡県	地方港湾	建設	芦屋港　港湾環境整備事業	緑地　A=1.2ha	芦屋町	■					190	1.28	―
	A11-015	河川	一般	福岡県	直接	福岡県	一級	環境	二ツ川　河川環境整備事業	親水護岸等　L=20m	柳川市	■					75	2.2	―
											小計						6,185		
											合計						6,185		

案件番号：

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	R07				
配分額（a）	882				
計画別流用増△減額（b）	0				
交付額（c=a+b）	882				
前年度からの繰越額（d）	0				
支払済額（e）	534				
翌年度繰越額（f）	348				
うち未契約繰越額(g)	236				
不用額（h = c+d-e-f）	0				
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))%	26.75				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係者協議等に時間を要したため及び補正予算によるもの				

事前評価チェックシート

計画の名称： 北部九州固有の豊かな歴史・文化、多様な自然・景観等を活かした広域観光活性化計画（重点③）

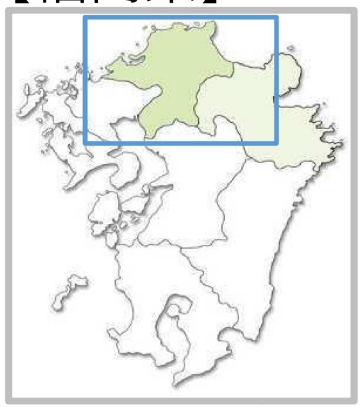
事　前　評　価	チェック欄
I.　目標の妥当性	
①基本方針・上位計画等との適合等　１）基本方針と適合している。	○
I.　目標の妥当性	
①基本方針・上位計画等との適合等　２）上位計画等と整合性が確保されている。	○
I.　目標の妥当性	
②目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係　１）広域的特定活動により、目標達成の可能性が高い。	○
I.　目標の妥当性	
②目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係　２）広域的特定活動の拠点としての拠点施設の位置づけが妥当である。	○
II.　計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等　１）目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II.　計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等　２）指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II.　計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等　３）指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II.　計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等　４）拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業の一体性が確保されている。	○
II.　計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等　５）地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。	○
II.　計画の効果・効率性	
④事業の効果　１）十分な事業効果が確認されている。	○
II.　計画の効果・効率性	
④事業の効果　２）他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III.　計画の実現可能性	
⑤計画の具体性　１）拠点施設で広域的特定活動が実施される見込みが高い。	○
III.　計画の実現可能性	
⑤計画の具体性　２）拠点施設整備を新たに行う場合、その蓋然性が高い。	○
III.　計画の実現可能性	
⑥円滑な事業執行の環境　１）民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。	○
III.　計画の実現可能性	
⑥円滑な事業執行の環境　２）事業実施のための環境整備が図られている。	○

案件番号：

（参考様式）参考図面（社会資本総合整備計画　広域連携事業）

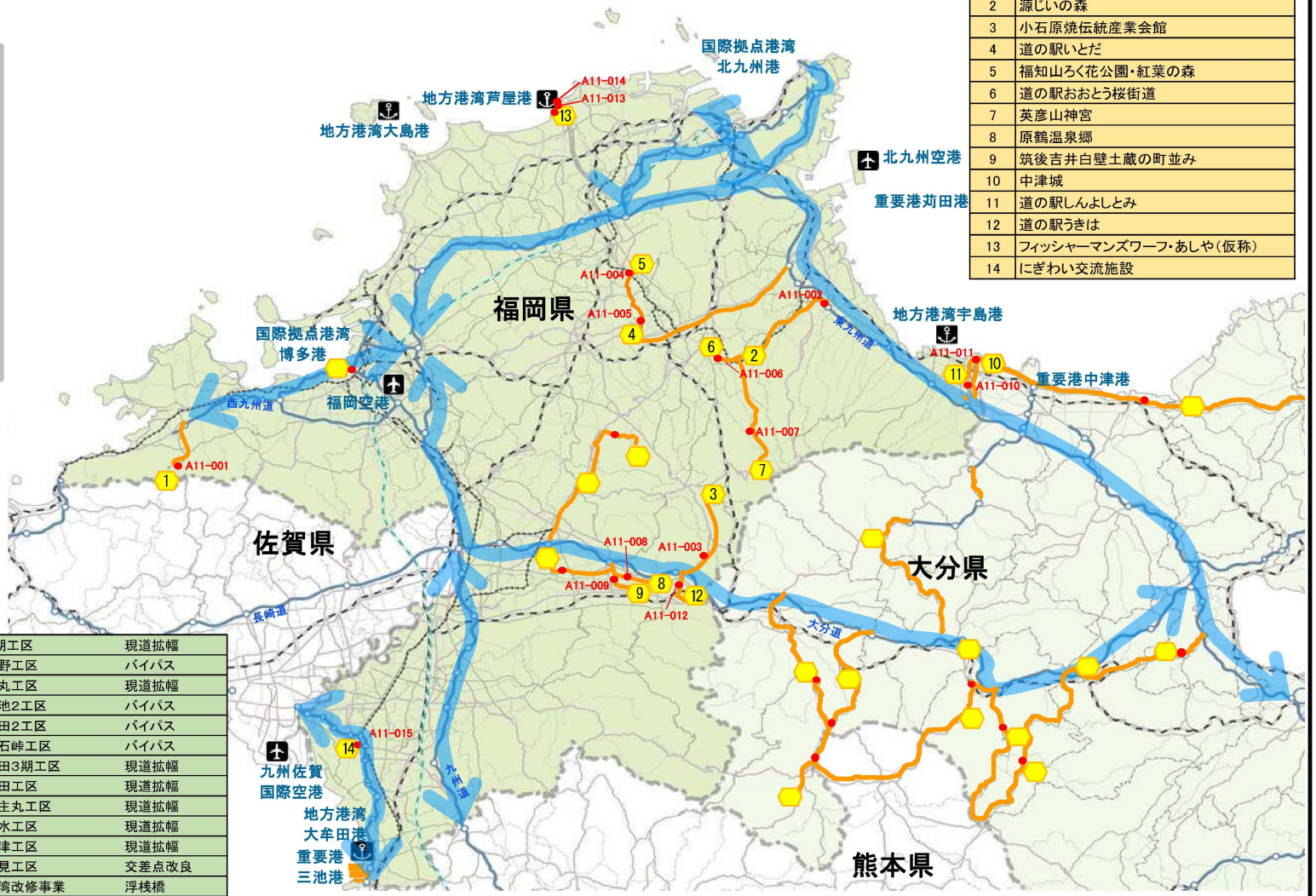
計画の名称	北部九州地域の豊かな歴史・文化、多様な自然環境や温泉、景観等を活かした広域観光活性化計画（重点③）		
計画の期間	令和７年度 ～ 令和１１年度　（５年間）	交付対象	福岡県（大分県と連携）

【福岡県】



凡　例

- 要素事業
- 拠点施設



1	白糸の滝・白糸の森
2	源じいの森
3	小石原焼伝統産業会館
4	道の駅いとだ
5	福知山ろく花公園・紅葉の森
6	道の駅おおとう桜街道
7	英彦山神宮
8	原鶴温泉郷
9	筑後吉井白壁土蔵の町並み
10	中津城
11	道の駅しんよしとみ
12	道の駅うきは
13	フィッシャーマンズワーフ・あしや（仮称）
14	にぎわい交流施設

A11-001	（主） 前原富士線	3期工区	現道拡幅
A11-002	（一） 節丸新田原停車場線	綾野工区	バイパス
A11-003	（主） 八女香春線	星丸工区	現道拡幅
A11-004	（主） 添田赤池線	赤池2工区	バイパス
A11-005	（主） 添田赤池線	糸田2工区	バイパス
A11-006	（主） 行橋添田線	立石峠工区	バイパス
A11-007	（一） 英彦山香春線	添田3期工区	現道拡幅
A11-008	（一） 長栖高橋線	山田工区	現道拡幅
A11-009	（主） 甘木朝倉田主丸線	田主丸工区	現道拡幅
A11-010	（一） 福土吉富線	垂水工区	現道拡幅
A11-011	（一） 中津吉富線	広津工区	現道拡幅
A11-012	（主） 八女香春線	高見工区	交差点改良
A11-013	芦屋港	港湾改修事業	浮桟橋
A11-014	芦屋港	港湾環境整備事業	緑地、柵整備
A11-015	二ツ川	河川環境整備事業	親水護岸等