

新規

○地域公共交通確保維持事業を活用して運行を維持する系統の一覧（令和9年度事業）

系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
1	羽矢線	羽犬塚	ゆめタウン前	黒木	4条乗合	路線定期運行	堀川バス	
2	羽矢線	羽犬塚	蒲原	黒木				
3	久留米線	福島	鎌水	久留米駅				
4	星野線	福島	田ノ原	十籠車庫前				
5	瀬高柳川線	瀬高駅前	西鉄柳川	亀の井ホテル柳川				
6	芥屋線	前原駅前北口	前原駅前・加布里	芥屋	4条乗合	路線定期運行	昭和自動車	
7	船越線	前原駅前北口	イオン糸島店	船越				
8	野北線	前原駅前北口	イオン糸島店・野北	西の浦				
9	九大線	前原駅前北口	波多江	九大東ゲート				
10	九大線	周船寺小学校	高田	九大東ゲート				
11	久留米～鳥栖線	J R久留米	久留米警察署	西鉄鳥栖	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス佐賀	
12	綾部線	鳥栖駅	綾部・国立東佐賀病院前	西鉄久留米				
13	神埼線	佐賀第二合同庁舎	目達原・長門石	西鉄久留米				
14	神埼線	目達原	長門石	西鉄久留米				
15	沖新線	早津江	布橋	西鉄柳川				
16	羽犬塚線	大野島農協前	水田天満宮恋木神社前	羽犬塚駅西口	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス久留米	
17	大善寺線	大川橋	下林・大善寺	J R久留米				
18	北野線	今村天主堂	北野	西鉄久留米				
19	草野線	上原	草野駅前	J R久留米				
20	草野線	上原	草野駅前	西鉄久留米				
21	久留米～船小屋線	筑後船小屋駅	羽犬塚	J R久留米	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス筑豊	
22	小竹～天道線	新飯塚駅	小竹上町	赤池工業団地				
23	直方～鞍手～遠賀線	直方	五反田・鞍手車庫	遠賀川駅				
24	飯塚～大隈線	西鉄大隈	湊生	飯塚				
25	碓井線	西鉄大隈	桂川駅	飯塚				
26	上山田線	山野社宅	上三緒	飯塚	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス筑豊	
27	上山田線	上山田	上三緒	飯塚				
28	飯塚市内線	赤坂橋	有井	飯塚				
29	飯塚市内線	明治治	飯塚	明星寺団地				
30	直方～黒崎線	直方	引野口	黒崎				
31	飯塚市内線	飯塚オートレース	飯塚	明星寺団地	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス筑豊	
32	星ヶ丘線	西鉄二日市駅東口	太宰府高校入口	太宰府高校入口				
33	太宰府～宇美線	太宰府市役所前	J R宇美駅	宇美営業所				
34	南ヶ丘線	西鉄二日市	平田	平田				
35	つつじヶ丘線	南山手団地	下大利駅	南山手団地				
36	二日市線	太宰府	吉木入口	西鉄二日市	4条乗合	路線定期運行	西日本鉄道	
37	二日市線	原営業所	吉木入口・吉木	西鉄二日市				
38	玄海～東郷線	東郷駅	大王寺ループ	東郷駅				
39	甘木幹線	杷木	原鶴温泉	朝倉街道				
40	甘木幹線	杷木	原鶴温泉	J R二日市				
41	上官線	西鉄大牟田営業所	大牟田市立病院・上町	庄山	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス大牟田	
42	吉野線	西鉄大牟田営業所	大牟田市立病院・新大牟田駅	南関町役場				
43	大牟田市内線	荒尾駅前	右京町	久福木団地				
44	大牟田市内線	荒尾駅前	天領橋・高泉団地	三池中町				
45	中間線	香月営業所	鳥森・J R中間駅	筑鉄中間				
46	行橋～下曽根線	行橋営業所	九州労災病院	九州労災病院	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス北九州	
47	直方線	山の神	久山	博多				
48	直方線	直方	鞍手高校前	博多				
49	直方線	直方	鞍手高校前	福丸				
50	日田彦山線BRT	添田駅	日田駅	日田駅				
51	田主丸線	田主丸駅	朝倉医師会病院	田主丸中央病院	4条乗合	路線定期運行	甘木観光バス	
52	山らいつ線	佐屋	J R福工大前駅	西鉄新宮駅				
53	相らんど線	西鉄新宮駅	J R福工大前駅	新宮タクシー				
54	相らんど線	西鉄新宮駅	J R福工大前駅	西鉄新宮駅				
55	宮若・宗像線	JR福丸バス停	猫塚公園前	JR赤間駅南口				
56	みやわか線	宮田バス停	鞍手車庫	鞍手駅	4条乗合	路線定期運行	MGタクシー	
57	西牟田線	本山	荒木駅前・西鉄大善寺駅	羽犬塚駅東口				
58	玄海線BRT G01系統	赤間駅前北口	鐘崎車庫	東郷駅前				
59	玄海線BRT G02系統	渡場・中町公民館	鐘崎車庫	赤間駅前北口				
60	江見線	佐賀バスセンター	江見	西鉄久留米駅				

地域間幹線系統確保維持費用補助金・車両減価償却費補助

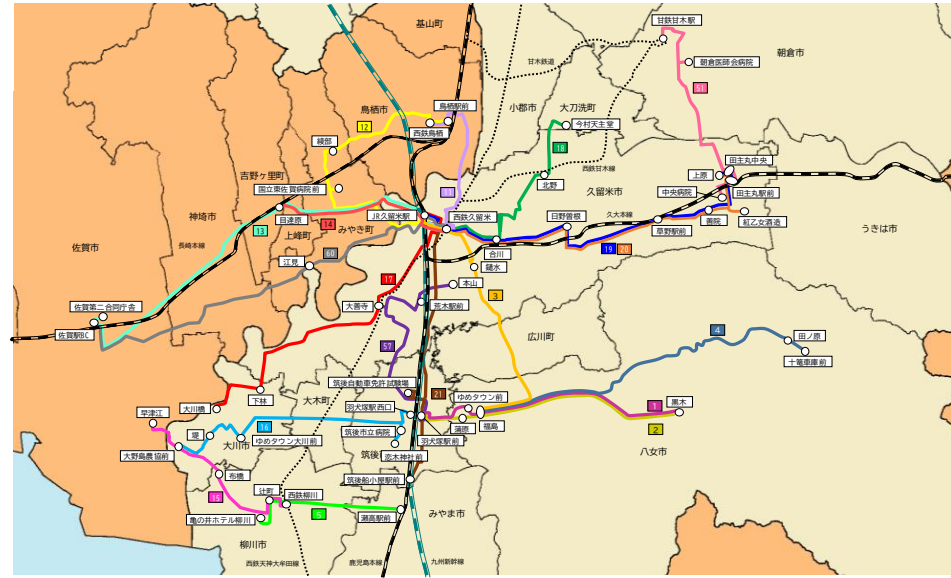
現行

○地域公共交通確保維持事業を活用して運行を維持する系統の一覧（令和8年度事業）

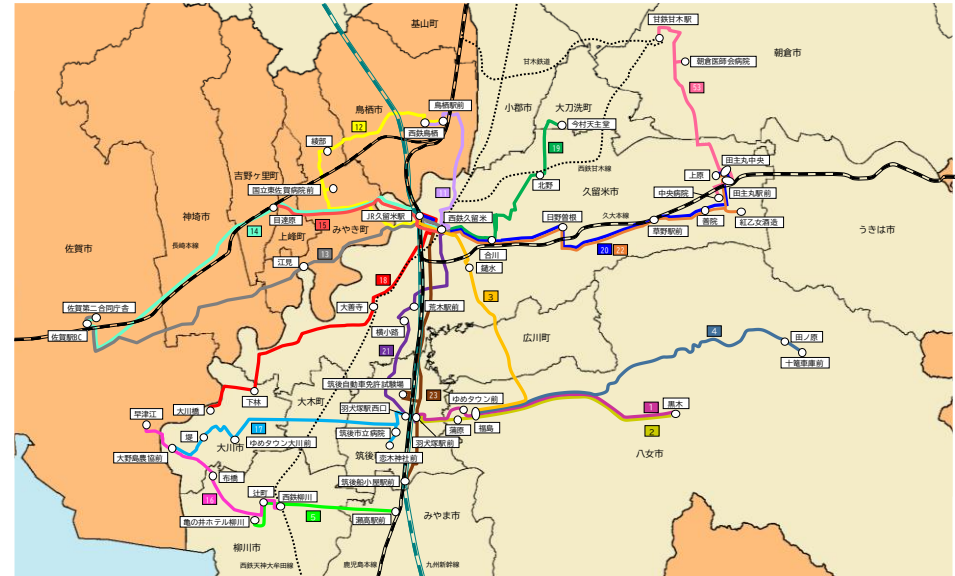
系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
1	羽矢線	羽犬塚	ゆめタウン前	黒木	4条乗合	路線定期運行	堀川バス	
2	羽矢線	羽犬塚	蒲原	黒木				
3	久留米線	福島	鎌水	久留米駅				
4	星野線	福島	田ノ原	十籠車庫前				
5	瀬高柳川線	瀬高駅前	西鉄柳川	亀の井ホテル柳川				
6	芥屋線	前原	前原駅前・加布里	芥屋	4条乗合	路線定期運行	昭和自動車	
7	船越線	前原	イオン糸島店	船越				
8	野北線	前原	イオン糸島店・野北	西の浦				
9	九大線	前原駅前北口	波多江	九大東ゲート				
10	九大線	周船寺小学校	高田	九大東ゲート				
11	久留米～鳥栖線	J R久留米	久留米警察署	西鉄鳥栖	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス佐賀	
12	綾部線	鳥栖駅	綾部・国立東佐賀病院前	西鉄久留米				
13	江見線	佐賀第二合同庁舎	江見	西鉄久留米				
14	神埼線	佐賀第二合同庁舎	目達原・長門石	西鉄久留米				
15	神埼線	目達原	長門石	西鉄久留米				
16	沖新線	早津江	布橋	西鉄柳川	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス久留米	
17	羽犬塚線	大野島農協前	水田天満宮恋木神社前	羽犬塚駅西口				
18	大善寺線	大川橋	下林・大善寺	J R久留米				
19	北野線	今村天主堂	北野	西鉄久留米				
20	草野線	上原	草野駅前	J R久留米				
21	西牟田線	J R久留米	久留米市役所	羽犬塚駅前	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス久留米	
22	草野線	上原	草野駅前	西鉄久留米				
23	久留米～船小屋線	筑後船小屋駅	羽犬塚	J R久留米				
24	小竹～天道線	新飯塚駅	小竹上町	赤池工業団地				
25	直方～鞍手～遠賀線	直方	五反田・鞍手車庫	遠賀川駅				
26	直方～鞍手～遠賀線	直方	新入	遠賀川駅	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス筑豊	
27	飯塚～大隈線	西鉄大隈	湊生	飯塚				
28	碓井線	西鉄大隈	桂川駅	飯塚				
29	上山田線	山野社宅	上三緒	飯塚				
30	上山田線	上山田	上三緒	飯塚				
31	飯塚市内線	赤坂橋	有井	飯塚	4条乗合	路線定期運行	MGタクシー	
32	飯塚市内線	明治治	飯塚	明星寺団地				
33	直方～黒崎線	直方	引野口	黒崎				
34	みやわか線	宮田バス停	鞍手車庫	鞍手駅				
35	星ヶ丘線	西鉄二日市駅東口	太宰府高校入口	太宰府高校入口				
36	太宰府～宇美線	太宰府市役所前	上宇美	宇美営業所	4条乗合	路線定期運行	西日本鉄道	
37	南ヶ丘線	西鉄二日市	天拝坂	平田				
38	つつじヶ丘線	南山手団地	下大利駅	南山手団地				
39	二日市線	太宰府	吉木入口	西鉄二日市				
40	二日市線	原営業所	吉木入口・吉木	西鉄二日市				
41	津屋崎～鐘崎線	東郷駅	宗像大社	神湊波止場	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス大牟田	
42	津屋崎～鐘崎線	東郷駅	大王寺ループ	東郷駅				
43	上官線	西鉄大牟田営業所	大牟田市立病院・上町	庄山				
44	吉野線	西鉄大牟田営業所	大牟田市立病院・新大牟田駅	南関町役場				
45	大牟田市内線	荒尾駅前	右京町	久福木団地				
46	大牟田市内線	荒尾駅前	天領橋・高泉団地	三池中町	4条乗合	路線定期運行	西鉄バス北九州	
47	中間線	香月営業所	鳥森・J R中間駅	筑鉄中間				
48	行橋～下曽根線	行橋営業所	九州労災病院	九州労災病院				
49	直方線	山の神	久山	博多				
50	直方線	直方	鞍手高校前	博多				
51	直方線	直方	鞍手高校前	福丸	4条乗合	路線定期運行	J R九州バス	
52	日田彦山線BRT	添田駅	日田駅	日田駅				
53	田主丸線	甘鉄甘木駅	朝倉医師会病院	田主丸中央病院				
54	山らいつ線	佐屋	JR福工大前駅	西鉄新宮駅				
55	相らんど線	西鉄新宮駅	JR福工大前駅	西鉄新宮駅				
56	相らんど線	西鉄新宮駅	JR福工大前駅	西鉄新宮駅				
57	宮若・宗像線	JR福丸バス停	猫塚公園前	JR赤間駅南口				

地域間幹線系統確保維持費用補助金・車両減価償却費補助

■図表-1 本県幹線交通ネットワーク図(筑後地区①、佐賀地区)



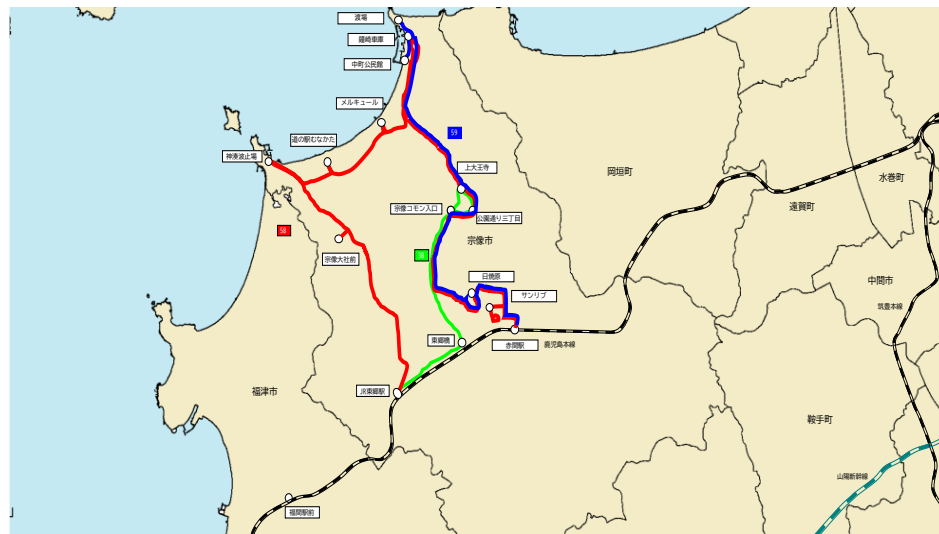
■図表-1 本県幹線交通ネットワーク図(筑後地区①、佐賀地区)



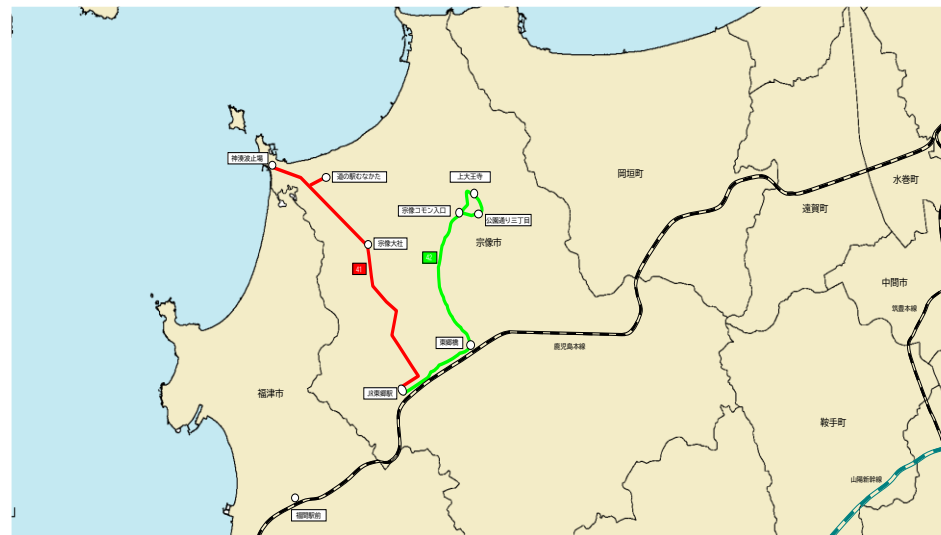
系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
1	羽犬塚線	羽犬塚	ゆめタウン前	黒木	昭和バス	八女市黒木地区、筑後市JR羽犬塚駅を結ぶ路線であり、路線の一部には沿線フィーダー系統が接続しており、周辺には他に鉄道駅等もないことから、必要不可欠である。
2	羽犬塚線	羽犬塚	瀬原	黒木		
3	久留米線	福岡	鎌水	久留米駅		久留米市、八女市、広川町の2市1町を結ぶ路線であり、JR久留米駅、西鉄久留米駅に接続し、八女市、広川町には鉄道駅等もないことから、沿線住民にとって通勤、通学等に必要不可欠である。
4	星野線	福岡	田ノ原	十亀車庫前	西鉄バス佐賀	旧八女市、旧上峰町、旧星野村を結ぶ路線であり、周辺には鉄道駅等もないことから、沿線住民にとって通勤、通学等に必要不可欠である。
5	瀬高柳川線	瀬高駅前	西鉄柳川	亀の井ホテル柳川		柳川市、みやま市を結ぶ路線であり、JR瀬高駅、西鉄柳川駅に接続し、周辺には鉄道駅等もないことから、沿線住民にとって通勤、通学等に必要不可欠である。
11	久留米～鳥橋線	J R久留米	久留米警察署	西鉄鳥橋	西鉄バス佐賀	久留米市と佐賀県鳥橋市を結ぶ路線であり、久留米市から鳥橋市の商工地区周辺への通勤利用者が多く、JR鳥橋駅や西鉄久留米駅に接続していることから、沿線住民にとって必要不可欠である。
12	綾部線	鳥橋駅	綾部・国立東佐賀病院前	西鉄久留米		久留米市と佐賀県鳥橋市、みやま市を結ぶ路線であり、J R鳥橋駅や西鉄久留米駅と接続し、みやま市から久留米市への通勤、通学、買い物等に必要不可欠である。
13	神埼線	佐賀第二合同庁舎	目遠原・長門石	西鉄久留米	西鉄バス佐賀	久留米市と佐賀県佐賀市、神埼市等を結ぶ路線であり、西鉄久留米駅及びJ R久留米駅、佐賀駅に接続していることから、通勤、通学、買い物利用等の住民の日常生活に必要不可欠である。
14	神埼線	目遠原	長門石	西鉄久留米		久留米市とみやま市、上峰町及び吉野ヶ里町を結ぶ路線であり、西鉄久留米駅及びJ R久留米駅、目遠原に接続していることから、通勤、通学、買い物利用等の住民の日常生活に必要不可欠な路線となっている。
15	沖原線	甲津江	布織	西鉄柳川	西鉄バス久留米	柳川市、大川市、佐賀県佐賀市を結ぶ路線であり、西鉄柳川駅に接続し、住民の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。また、柳川の観光エリアである沖原地区へ、観光客も利用している路線となっている。
16	羽犬塚線	大野島農協前	水田天満宮志木神社前	羽犬塚駅西口		大川市、大木町、筑後市を結ぶ路線であり、西鉄丁ヶ田駅及びJR羽犬塚駅に接続し、住民の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
17	羽犬塚線	大野島農協前	水田天満宮志木神社前	羽犬塚駅西口	西鉄バス久留米	大川市、大木町、筑後市を結ぶ路線であり、西鉄丁ヶ田駅及びJR羽犬塚駅に接続し、住民の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
18	大善寺線	大川橋	下林・大善寺	J R久留米		大川市、久留米市を結ぶ路線であり、西鉄大善寺駅及びJR久留米駅に接続し、また、沿線の福岡県地区では、久留米市の「よりみちバス」と接続し、同地区から久留米市街地への重要な移動手段でもあり、沿線住民にとって通勤、通学、買い物等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
19	北野線	上原	草野駅前	J R久留米	西鉄バス久留米	大川市と久留米市を結ぶ路線であり、西鉄久留米駅に接続し、また、沿線の北野地区では、久留米市の「よりみちバス」と接続し、同地区から久留米市街地への重要な移動手段でもあり、沿線住民にとって通勤、通学、買い物等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
20	草野線	上原	草野駅前	西鉄久留米		久留米市と佐賀県佐賀市、神埼市等を結ぶ路線であり、西鉄久留米駅及びJR久留米駅、佐賀駅に接続していることから、通勤、通学、買い物利用等の住民の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
21	久留米～船小塚線	筑後船小塚駅	羽犬塚	J R久留米	甘木観光バス	久留米市、筑後市を結ぶ路線であり、JR筑後船小塚駅、JR羽犬塚駅及びJR久留米駅、西鉄久留米駅に接続し、沿線住民にとって通勤、通学、買い物等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
51	田主丸線	甘鉄甘木駅	朝倉医師会病院	田主丸中央病院		朝倉市と久留米市を結ぶ路線であり、高等学校や医療機関があり、周辺には鉄道等がないため、沿線住民にとって通勤、通学、買い物等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
57	西牟田線	本山	荒木駅前・西鉄大善寺駅	羽犬塚駅西口	ジョイックス交通	久留米市、筑後市を結ぶ本系統は、JR羽犬塚駅及びJR荒木駅、西鉄大善寺駅に接続し、沿線住民の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
60	江見線	佐賀駅	江見	西鉄久留米駅		本系統は佐賀市中心部と久留米市中心部を結ぶ幹線であり、その沿線地域住民の佐賀市内および久留米市内での通勤、通学等に必要不可欠な交通手段となっている。

系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
1	羽犬塚線	羽犬塚	ゆめタウン前	黒木	昭和バス	八女市黒木地区、筑後市JR羽犬塚駅を結ぶ路線であり、路線の一部には沿線フィーダー系統が接続しており、周辺には他に鉄道駅等もないことから、必要不可欠である。
2	羽犬塚線	羽犬塚	瀬原	黒木		
3	久留米線	福岡	鎌水	久留米駅		久留米市、八女市、広川町の2市1町を結ぶ路線であり、JR久留米駅、西鉄久留米駅に接続し、八女市、広川町には鉄道駅等もないことから、沿線住民にとって通勤、通学等に必要不可欠である。
4	星野線	福岡	田ノ原	十亀車庫前	西鉄バス佐賀	旧八女市、旧上峰町、旧星野村を結ぶ路線であり、周辺には鉄道駅等もないことから、沿線住民にとって通勤、通学等に必要不可欠である。
5	瀬高柳川線	瀬高駅前	西鉄柳川	亀の井ホテル柳川		柳川市、みやま市を結ぶ路線であり、JR瀬高駅、西鉄柳川駅に接続し、周辺には鉄道駅等もないことから、沿線住民にとって通勤、通学等に必要不可欠である。
11	久留米～鳥橋線	J R久留米	久留米警察署	西鉄鳥橋	西鉄バス佐賀	久留米市と佐賀県鳥橋市を結ぶ路線であり、久留米市から鳥橋市の商工地区周辺への通勤利用者が多く、JR鳥橋駅や西鉄久留米駅に接続していることから、沿線住民にとって必要不可欠である。
12	綾部線	鳥橋駅	綾部・国立東佐賀病院前	西鉄久留米		久留米市と佐賀県鳥橋市、みやま市を結ぶ路線であり、J R鳥橋駅や西鉄久留米駅と接続し、みやま市から久留米市への通勤、通学、買い物等に必要不可欠である。
13	江見線	佐賀第二合同庁舎	目遠原・長門石	西鉄久留米	西鉄バス佐賀	久留米市と佐賀県佐賀市、神埼市等を結ぶ路線であり、西鉄久留米駅及びJR久留米駅、佐賀駅に接続していることから、通勤、通学、買い物利用等の住民の日常生活に必要不可欠である。
14	神埼線	佐賀第二合同庁舎	目遠原・長門石	西鉄久留米		久留米市とみやま市、上峰町及び吉野ヶ里町を結ぶ路線であり、西鉄久留米駅及びJ R久留米駅、目遠原に接続していることから、通勤、通学、買い物利用等の住民の日常生活に必要不可欠な路線となっている。
15	神埼線	目遠原	長門石	西鉄久留米	西鉄バス久留米	柳川市、大川市、佐賀県佐賀市を結ぶ路線であり、西鉄柳川駅に接続し、住民の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。また、柳川の観光エリアである沖原地区へ、観光客も利用している路線となっている。
16	沖原線	甲津江	布織	西鉄柳川		柳川市、大川市、佐賀県佐賀市を結ぶ路線であり、西鉄柳川駅に接続し、住民の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
17	羽犬塚線	大野島農協前	水田天満宮志木神社前	羽犬塚駅西口	西鉄バス久留米	大川市、大木町、筑後市を結ぶ路線であり、西鉄丁ヶ田駅及びJR羽犬塚駅に接続し、住民の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
18	大善寺線	大川橋	下林・大善寺	J R久留米		大川市、久留米市を結ぶ路線であり、西鉄大善寺駅及びJR久留米駅に接続し、また、沿線の福岡県地区では、久留米市の「よりみちバス」と接続し、同地区から久留米市街地への重要な移動手段でもあり、沿線住民にとって通勤、通学、買い物等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
19	北野線	上原	草野駅前	J R久留米	西鉄バス久留米	大川市と久留米市を結ぶ路線であり、西鉄久留米駅に接続し、また、沿線の北野地区では、久留米市の「よりみちバス」と接続し、同地区から久留米市街地への重要な移動手段でもあり、沿線住民にとって通勤、通学、買い物等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
20	草野線	上原	草野駅前	西鉄久留米		久留米市と佐賀県佐賀市、神埼市等を結ぶ路線であり、西鉄久留米駅及びJR久留米駅、佐賀駅に接続していることから、通勤、通学、買い物利用等の住民の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
21	久留米～船小塚線	筑後船小塚駅	羽犬塚	J R久留米	甘木観光バス	久留米市、筑後市を結ぶ路線であり、JR筑後船小塚駅、JR羽犬塚駅及びJR久留米駅、西鉄久留米駅に接続し、沿線住民にとって通勤、通学、買い物等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
51	田主丸線	甘鉄甘木駅	朝倉医師会病院	田主丸中央病院		朝倉市と久留米市を結ぶ路線であり、高等学校や医療機関があり、周辺には鉄道等がないため、沿線住民にとって通勤、通学、買い物等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。

■図表-4 本県幹線交通ネットワーク図（福岡地区②（宗像））



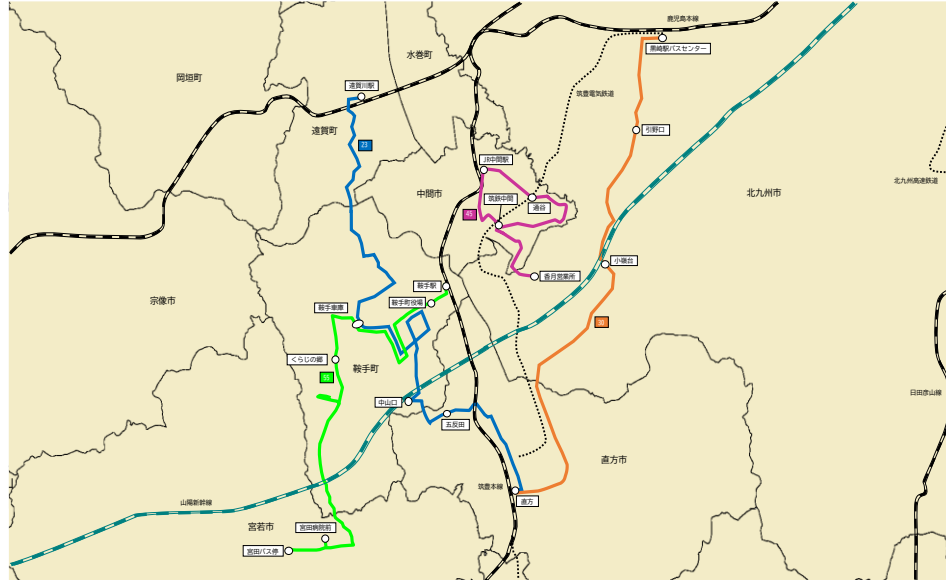
■図表-4 本県幹線交通ネットワーク図（福岡地区②（宗像））



系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
38	玄海～東郷線	東郷駅	大王寺グループ	東郷駅	西日本鉄道株式会社	宗像市の旧玄海町豊崎地区と旧宗像市域の間を結ぶ路線であり、旧玄海地域とJR東郷駅に接続しており、沿線住民の日常生活に必要不可欠である。本系統については宗像市地域公共交通利便増進実施計画に位置付けられた系統であり、宗像市北部の路線再編の中で、効率化及び利用者の利便性向上を図ることとしている。
58	玄海線BRT G01系統	赤間駅北口	豊崎車庫	東郷駅前	みなとタクシー	本系統は、宗像市の神楽と東郷駅の間を運行し、沿線住民の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。また、本線沿線沿いは、宗像市内での主要な文化及び観光施設等もあり、幹線として維持することが必要である。
59	玄海線BRT G02系統	渡瀬・中町公民館	豊崎車庫	赤間駅北口	みなとタクシー	本系統については宗像市地域公共交通利便増進実施計画に位置付けられた系統であり、宗像市北部の路線再編の中で、効率化及び利用者の利便性向上を図ることとしている。

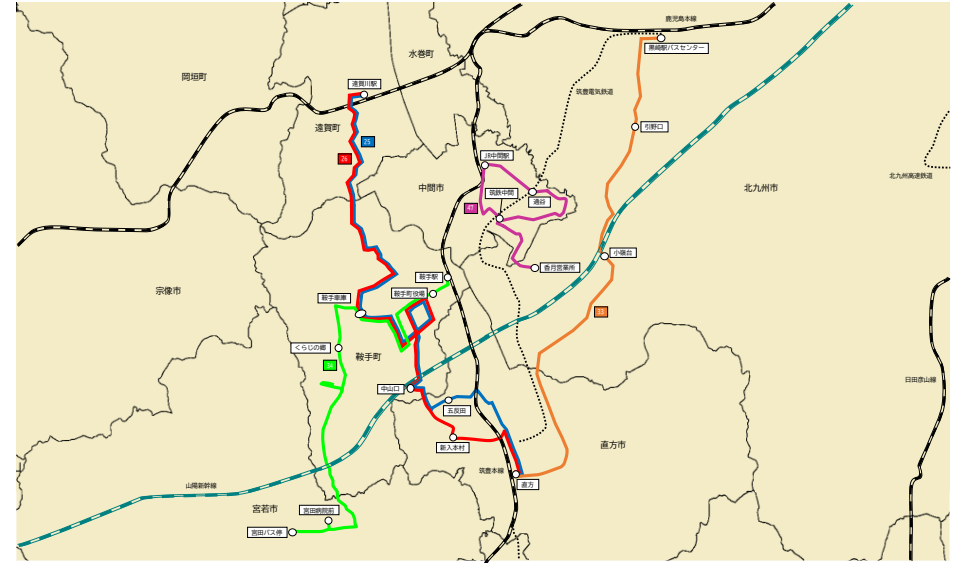
系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
41	津波崎～鐘崎線	東郷駅	宗像大社	神波波止場		宗像市の旧玄海地区（神楽）と旧宗像市域の間を結ぶ路線であり、JR東郷駅を起終点とし大島渡船と接続しており、沿線住民の日常生活に必要不可欠である。
42	津波崎～鐘崎線	東郷駅	大王寺グループ	東郷駅	西日本鉄道	宗像市の旧玄海町豊崎地区と旧宗像市域の間を結ぶ路線であり、旧玄海地域とJR東郷駅に接続しており、沿線住民の日常生活に必要不可欠である。本系統については宗像市地域公共交通利便増進実施計画に位置付けられた系統であり、宗像市北部の路線再編の中で、効率化及び利用者の利便性向上を図ることとしている。

■図表-8 本県幹線交通ネットワーク図(筑豊地区①)



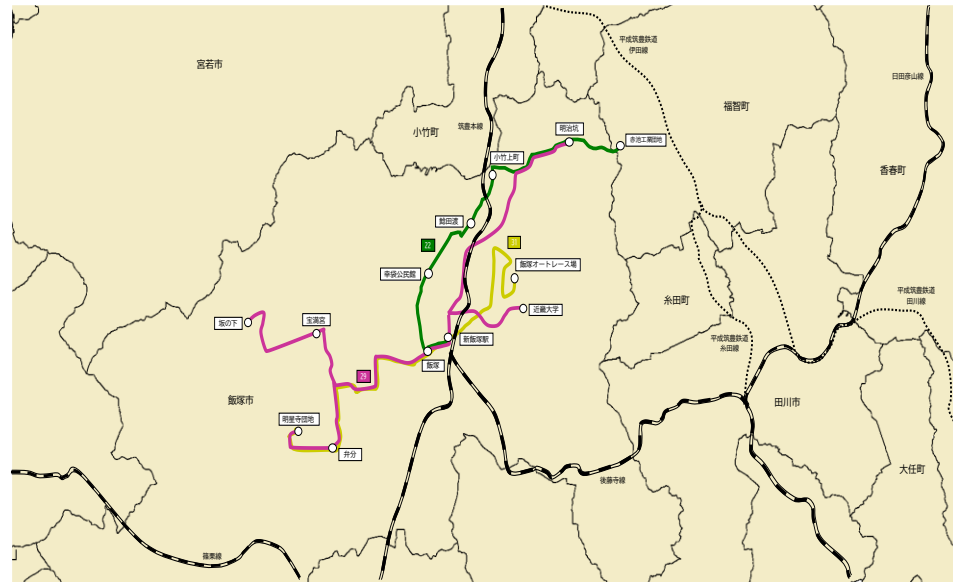
系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
23	直方～鞍手～遠賀線	直方	五反田・鞍手車庫	遠賀川駅	西鉄バス筑豊	直方市、鞍手町、遠賀町を結ぶ路線であり、JR筑豊本線直方駅とJR鹿児島本線遠賀川駅に接続し、沿線に他の鉄道がないことから、通勤、通学、買い物等に必要不可欠である。
30	直方～黒崎線	直方	引野口	黒崎		直方市と北九州市を結ぶ路線であり、JR直方駅とJR黒崎駅に接続し、通勤、通学、買い物等に必要不可欠である。
45	中間線	香月営業所	鳥森・JR中間駅	筑鉄中間	西鉄バス北九州	中間市及び北九州市八幡西区香月地区を経由し、JR中間駅及び筑豊電気鉄道香月中間駅に接続する路線であり、沿線住民の通勤、通学、買い物、通院等の日常生活に必要不可欠である。
56	みやわか線	宮田バス停	鞍手車庫	鞍手駅	MGタクシー	宮崎市、鞍手町を結ぶ路線であり、沿線住民のニーズに基づき鞍手町が運行するコミュニティバス路線である。他に代替可能な路線や鉄道が存在せず、沿線住民にとって通勤、通院等に必要不可欠である。

■図表-8 本県幹線交通ネットワーク図(筑豊地区②)



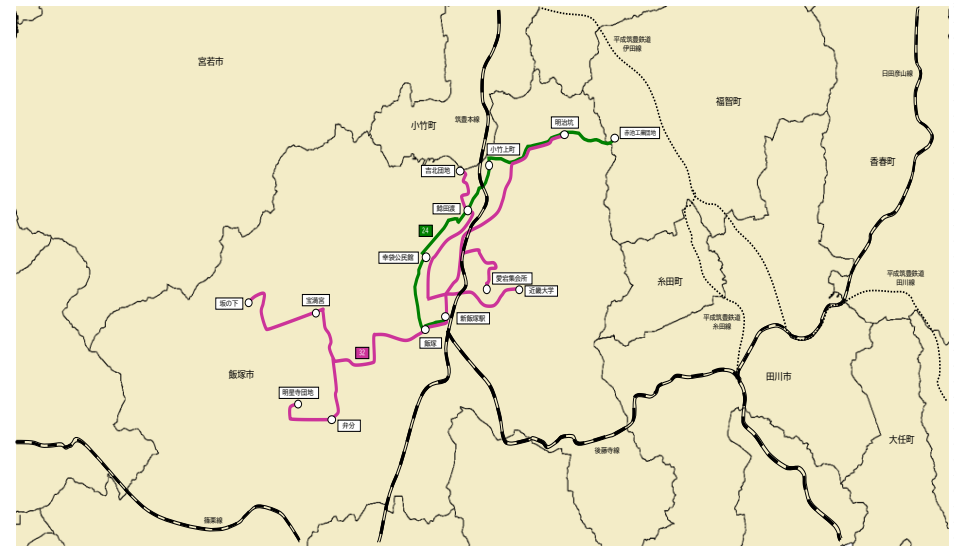
系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
25	直方～鞍手～遠賀線	直方	五反田・鞍手車庫	遠賀川駅		直方市、鞍手町、遠賀町を結ぶ路線であり、JR筑豊本線直方駅とJR鹿児島本線遠賀川駅に接続し、沿線に他の鉄道がないことから、通勤、通学、通院、買い物等に必要不可欠である。
26	直方～鞍手～遠賀線	直方	新入	遠賀川駅	西鉄バス筑豊	直方市と北九州市を結ぶ路線であり、JR直方駅とJR黒崎駅に接続し、通勤、通学、買い物等に必要不可欠である。
33	直方～黒崎線	直方	引野口	黒崎		直方市と北九州市を結ぶ路線であり、JR直方駅とJR黒崎駅に接続し、通勤、通学、買い物等に必要不可欠である。
34	みやわか線	宮田バス停	鞍手車庫	鞍手駅	MGタクシー	宮崎市、鞍手町を結ぶ路線であり、沿線住民のニーズに基づき鞍手町が運行するコミュニティバス路線である。他に代替可能な路線や鉄道が存在せず、沿線住民にとって通勤、通院等に必要不可欠である。
47	中間線	香月営業所	鳥森・JR中間駅	筑鉄中間	西鉄バス北九州	中間市及び北九州市八幡西区香月地区を経由し、JR中間駅及び筑豊電気鉄道香月中間駅に接続する路線であり、沿線住民の通勤、通学、買い物、通院等の日常生活に必要不可欠である。

■図表-10 本県幹線交通ネットワーク図（筑豊地区③）



- 25 -

■図表-10 本県幹線交通ネットワーク図（筑豊地区③）



- 25 -

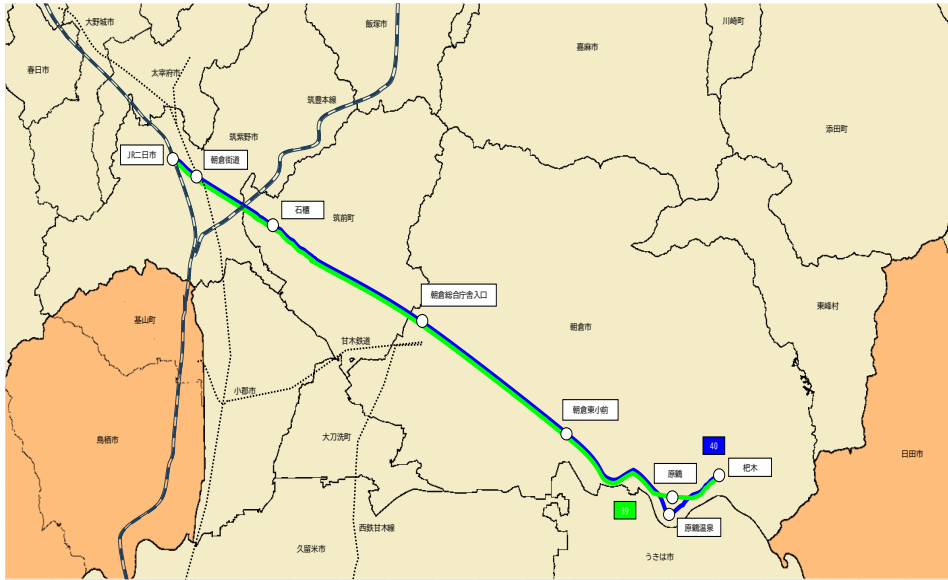
系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
22	小竹～天道線	新飯塚駅	小竹上町	赤池工業団地	西鉄バス筑豊	飯塚市、小竹町、福智町を結ぶ路線であり、他に代替可能な鉄道等もないことから、飯塚市額田地区（旧額田町）、飯塚市半袋地区や小竹町、福智町の住民にとって、通勤、通学、買い物、通院等、住民の日常生活に必要不可欠である。
29	飯塚市内線	明治坑	飯塚	明星寺団地		飯塚市西部、中心部と飯塚市額田地区（旧額田町）を結ぶ路線であり、他に代替可能な鉄道等もないことから、地域住民にとって通勤、通学、買い物、通院等、日常生活に必要不可欠である。
31	飯塚市内線	飯塚オートレース	飯塚	明星寺団地		飯塚市中心部と飯塚市額田地区（旧額田町）を結ぶ本路線は、地域住民にとって通勤・通学・買い物・通院等、日常生活に必要不可欠である。

- 26 -

系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
24	小竹～天道線	新飯塚駅	小竹上町	赤池工業団地	西鉄バス筑豊	飯塚市、小竹町、福智町を結ぶ路線であり、他に代替可能な鉄道等もないことから、飯塚市額田地区（旧額田町）、飯塚市半袋地区や小竹町、福智町の住民にとって、通勤、通学、買い物、通院等、住民の日常生活に必要不可欠である。
31	飯塚市内線	明治坑	飯塚	明星寺団地		飯塚市西部、中心部と飯塚市額田地区（旧額田町）を結ぶ路線であり、他に代替可能な鉄道等もないことから、地域住民にとって通勤、通学、買い物、通院等、日常生活に必要不可欠である。

- 26 -

■図表-14 本県幹線交通ネットワーク図（朝倉・筑前）



- 33 -

系統番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	運行事業者名	役割
39	甘木幹線	杷木		朝倉街道	西日本鉄道株式会社	朝倉市と筑前野を結ぶ本路線は、西鉄朝倉市道駅へ接続しており、通勤、通学、通院、買い物利用等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。
40	甘木幹線	杷木	原崎温泉	JR 二日市		筑前野市と朝倉市を結ぶ本路線は、JR 二日市駅へ接続しており、通勤、通学、通院、買い物利用等の日常生活に必要不可欠な交通手段となっている。

- 34 -

※ 系統番号の修正のみのページは掲載を割愛しております。