

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和08年01月21日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-------|---|-------|---|---|---|---|-----------|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 福岡県地域強靱化計画に基づく代替性確保や信頼性を高めるための道路整備（防災・安全） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和08年度～令和12年度（5年間） | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 福岡県 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 多重性・代替性の機能強化を図る観点から、幹線道路の整備（現道拡幅・バイパス整備）を進め緊急輸送道路等において、平常時・災害時を問わない安定的な道路ネットワークを確保する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 5,445 | A | 5,445 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|--|----------------|--------|--------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | R8年度末 | R10年度末 | R12年度末 |
| 1 | ・福岡県災害時受援計画で定める救助活動拠点等から防災拠点までの所要時間の短縮 福岡県災害時受援計画で定める救助活動拠点等から防災拠点までの所要時間の短縮 Σ（整備前の福岡県災害時受援計画で定める救助活動拠点等から防災拠点までの所要時間）－Σ（整備後の福岡県災害時受援計画で定める救助活動拠点等から防災拠点までの所要時間） | 0分 | 4分 | 5分 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | － | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | － | 連携中枢都市圏を含む | － | 流域水循環計画を含む | － | 地域再生計画を含む | － |
| 国土強靱化を含む | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|----|-----|-----|-----|-----------|-----------|------------------------|-----------------------|------------------|------------------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業 (大) | 番号 | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | | | | | | R08 | R09 | R10 | R11 | R12 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 久留米柳川線・横 溝工区 | 現道拡幅 L=0.60km | 大木町 | ■ | ■ | | | | 394 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 久留米柳川線・矢 加部工区 | 現道拡幅 L=1.21km | 柳川市 | ■ | ■ | | | | 600 | 1.63 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 室木下有木若宮線 ・沼口工区 | 現道拡幅 L=0.50km | 宮若市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 734 | 1.53 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-004 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 福岡直方線・羅漢 橋工区 | 現道拡幅 L=0.40km | 宮若市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 587 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-005 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 観世音寺二日市線 ・II期工区 | 現道拡幅 L=0.56km | 太宰府市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 280 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-006 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 湯辺田八女線・北 田形工区 | 現道拡幅 L=0.56km | 八女市 | ■ | ■ | | | | 370 | | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------------|------------------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業 (大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | | R08 | R09 | R10 | R11 | R12 | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 山口原田線・筑紫 野市工区 | バイパス・現道拡幅 L=2.30k m | 筑紫野市 | ■ | ■ | | | | 520 | | — | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 福岡県 | 直接 | 福岡県 | 国道 | 改築 | (国) 322号・嘉麻バイパ ス | バイパス・現道拡幅 L=2.65k m | 嘉麻市 | ■ | ■ | | | | 1,960 | 1.03 | — | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 5,445 | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 5,445 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事前評価チェックシート

計画の名称： 福岡県地域強靱化計画に基づく代替性確保や信頼性を高めるための道路整備（防災・安全）

| 事 前 評 価 | チェック欄 |
|--|-------|
| I. 目標の妥当性 ①上位計画との整合等 1) 上位計画等と整合性が確保されている。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 ①上位計画との整合等 2) 広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 ②目標の客観性・具体性・地域性 1) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 ②目標の客観性・具体性・地域性 2) 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ③目標と事業内容の整合性等 1) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ④事業の効果 1) 十分な事業効果が得られることが確認されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 ④事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 ⑤計画の具体性・円滑な事業執行の環境 1) 計画・事業の熟度が十分である。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 ⑤計画の具体性・円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 ⑤計画の具体性・円滑な事業執行の環境 3) 計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。 | ○ |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

