

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年01月23日

計画の名称	地域経済・産業の活力向上を図る港湾施設の整備（地域活性化）													
計画の期間	令和07年度～令和11年度（5年間）								重点配分対象の該当					
交付対象	福岡県													
計画の目標	小型船利用者の安全性及び利便性の向上、快適な港湾環境を創出するために港湾施設を整備し、地域の経済・産業の活性化に寄与する。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		1,985	A	1,985	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 R7当初	中間目標値 R9末	最終目標値 R11末
1	緑地整備による利用者の増加率（増加率0%（R7） 51%（R11）） 利用者の増加率 = 目標年度利用者数 ÷ 基準利用者数	0%	30%	51%
2	小型船だまり整備による多そう係留の解消割合（解消率0%（R7） 100%（R11）） 多そう係留解消率 = 整備延長 ÷ 必要延長	0%	100%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R07	R08	R09	R10	R11				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
港湾事業	A02-001	港湾	一般	福岡県	直接	福岡県	重要	建設	臨港道路整備	臨港道路(四山線) L=1,900m	三池港・四山地区						40	1.03	-	
	A02-002	港湾	一般	福岡県	直接	福岡県	重要	建設	緑地整備	緑地 A=0.8ha	三池港・四山地区						260	1.03	-	
	A02-003	港湾	一般	福岡県	直接	福岡県	重要	建設	小型船だまり整備	小型船だまり L=134m	三池港・内港南地区						1,620	1.03	-	
	A02-004	港湾	一般	福岡県	直接	福岡県	地方	建設	緑地整備	緑地 A=1.1ha	芦屋港・芦屋地区						65	1.28	-	
											小計							1,985		
											合計							1,985		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R07				
配分額 (a)	50				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	50				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	50				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

# 事前評価チェックシート

計画の名称： 地域経済・産業の活力向上を図る港湾施設の整備（地域活性化）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 基本計画・上位計画との適合等	○
I. 目標の妥当性 社会資本整備重点計画・港湾計画との整合性	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性	○
II. 計画の効果・効率性 事業効果（要素事業の相乗効果等）の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境（事業熟度・計画に記載された事業に関する地方公共団体の理解）	○