

補償運転、ご存知ですか？

運転に不安を感じていませんか？

夜、目が見えにく
いなあ...

雨の日の運転が
不安だなあ...

初めての道を運転
するのはなんだか
怖い...

最近、遠くまで
運転するのが
疲れるなあ...

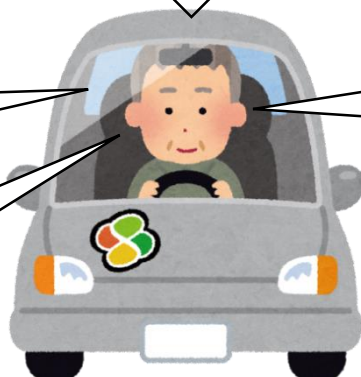


そんなときは **補償運転** を！！

夜は目が見えにくいから、
運転は昼間だけにしよう。

雨の日は視界が悪いから、
運転は晴れの日だけにしよう。

長距離運転はやめて、
運転は近所のスーパーと
病院だけにしよう。



補償運転とは、加齢に伴う身体機能の変化に応じて、ご自身の体調や天候、道路状況などを考えて、安全に運転することです。

補償運転を実践して、交通事故をなくしましょう！

それでも運転に不安を感じたら、運転免許の自主返納

交通事故は、被害者だけでなく加害者、さらにはその家族と、多くの方に大きな影響を与えます。発生してからではもう遅い...

運転に不安を感じたら、ご家族等と相談して、運転免許の自主返納についても検討しましょう。

自主返納に関する相談は、各警察署の交通課窓口や各地区の運転免許試験場で受け付けています。

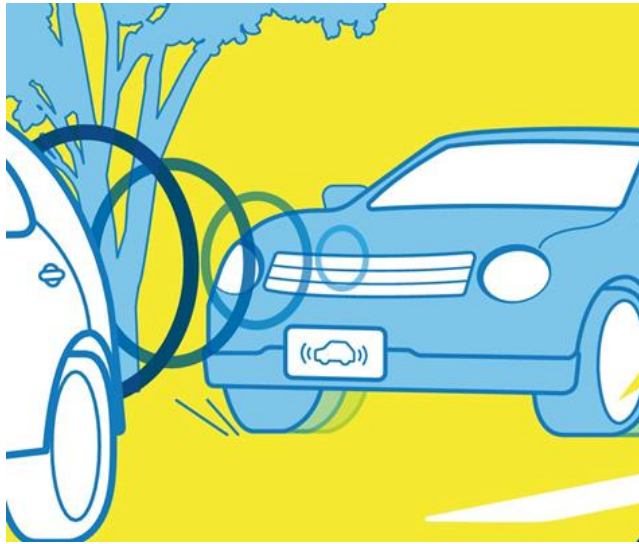


安全運転サポート車 (サポカー/サポカーS)をご存知ですか

事故の発生防止・被害軽減のために開発された「先進安全技術」を活用した「サポカー/サポカーS」。運転支援機能として、「衝突被害軽減ブレーキ」や「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」のほか、「車線逸脱警報」「先進ライト」などがあります。

衝突被害軽減ブレーキ

危険を予測し、衝突を回避、又は被害を軽減します。



ペダル踏み間違い時加速抑制装置

駐車スペースから出るときなどの誤操作による急発進を防ぎます。



政府は、高齢ドライバーによる交通事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキなどの先進安全技術でドライバーの安全運転を支援してくれる車「サポカー/サポカーS」の普及啓発に、官民連携で取り組んでいます。



セーフティ・サポートカー
[サポカー]

衝突被害軽減ブレーキを搭載した、全ての運転者に推奨する自動車



セーフティ・サポートカーS
[サポカーS]

衝突被害軽減ブレーキに加え、ペダル踏み間違い時加速抑制装置等を搭載した、特に高齢運転者に推奨する自動車

サポカーSの区分 搭載される装置により、さらに3つの区分に分かれます。

	ワイド	衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1、車線逸脱警報※2、先進ライト※3
	ベーシック+	衝突被害軽減ブレーキ(対車両)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1
	ベーシック	低速衝突被害軽減ブレーキ(対車両)※4、ペダル踏み間違い時加速抑制装置※1

※1マニュアル車は除く。※2車線維持支援装置でも可。※3自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯又は配光可変型前照灯をいう。※4作動速度域が時速30km以下のもの。

先進安全技術は安全運転を支援しますが、事故を完全に防ぐものではありません。

「サポカー/サポカーS」を過信せず、安全運転を！



交通事故をなくす福岡県県民運動本部
(福岡県・福岡県警察・市町村・(一財)福岡県交通安全協会ほか)