

＜自転車安全利用について＞

【調査の目的】

令和5年4月1日に改正道路交通法が施行され、すべての自転車利用者について、乗車用ヘルメットの着用が努力義務となりました。

事故の被害を軽減するためには、ヘルメットを着用し頭部を守ることが非常に重要です。

本県においても「福岡県自転車の安全で適正な利用の促進及び活用の推進に関する条例」に基づき、自転車の安全利用の促進等を行っているところです(※)。

つきましては、道路交通法や自転車条例の認知度、自転車乗車用ヘルメットの着用などについて、御意見をお聞かせください。今後の施策の参考とさせていただきます。

【活用状況】

- ・自転車乗車用ヘルメットの着用を促進するための参考資料として活用。
- ・効果的な広報啓発を行うための参考資料として活用。

(人づくり・県民生活部生活安全課)

※福岡県自転車の安全で適正な利用の促進及び活用の推進に関する条例では、県民が安心して暮らし、活力ある地域社会の実現に寄与するため、

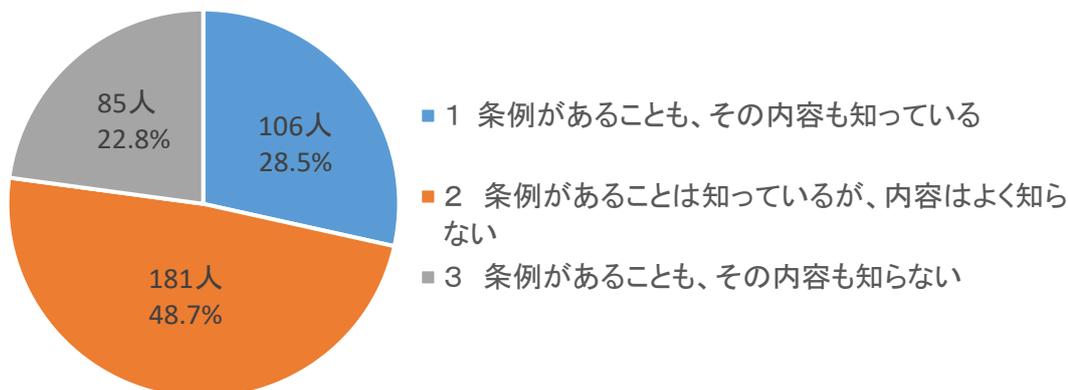
- (1) 自転車の安全利用の促進
 - (2) 交通安全教育の充実
 - (3) 自転車保険への加入義務化
 - (4) 事故の際の負傷者の救護・警察への報告義務
 - (5) 自転車の活用推進
- 等を規定しています。

問1 あなたは「福岡県自転車の安全で適正な利用の促進及び活用の推進に関する条例(福岡県自転車条例)」を知っていますか。

次の中から当てはまるものを【1つだけ】選んでください。

(n=372 選択は1つのみ)

1 条例があることも、その内容も知っている	28.5%	(106人)
2 条例があることは知っているが、内容はよく知らない	48.7%	(181人)
3 条例があることも、その内容も知らない	22.8%	(85人)



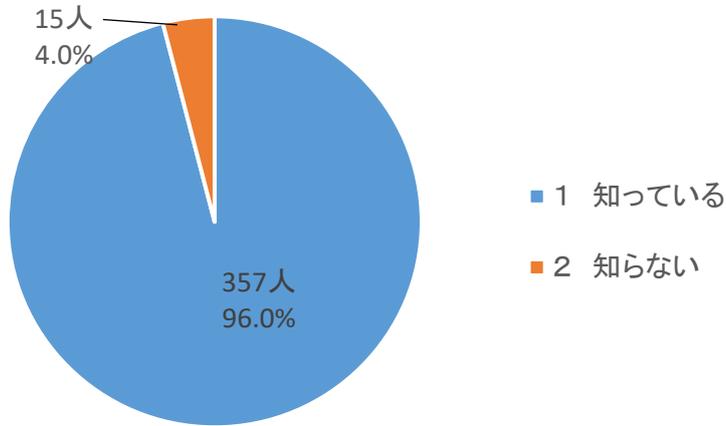
問2 道路交通法により、すべての自転車利用者に対し、乗車用ヘルメット着用の努力義務が課されています。

あなたは乗車用ヘルメット着用の努力義務について知っていますか。

次の中から当てはまるものを【1つだけ】選んでください。

(n=372 選択は1つのみ)

1 知っている	96.0%	(357人)
2 知らない	4.0%	(15人)

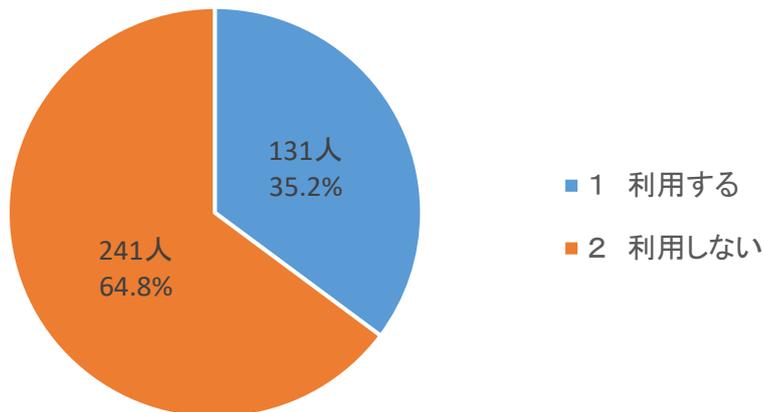


問3 あなたは、自転車を利用することがありますか。

次の中から当てはまるものを【1つだけ】選んでください。

(n=372 選択は1つのみ)

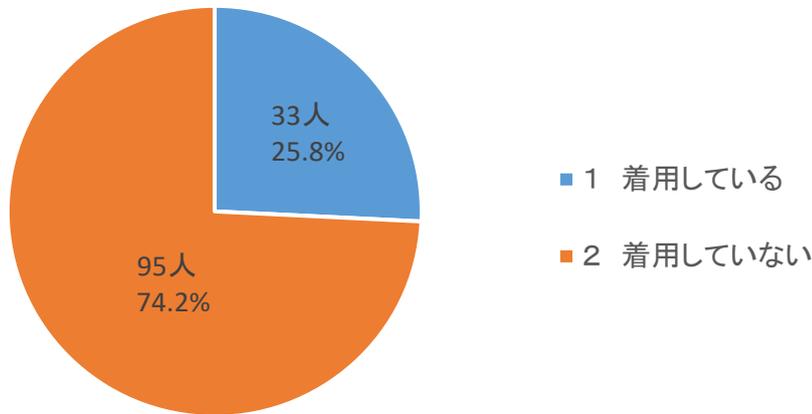
1 利用する	35.2%	(131人)
2 利用しない	64.8%	(241人)



問3-2（問3で「1」を選択された方にお尋ねします。）
 あなたは、自転車利用の際、ヘルメットを着用していますか。
 次の中から当てはまるものを【1つだけ】選んでください。

(n=128※3名無回答 選択は1つのみ)

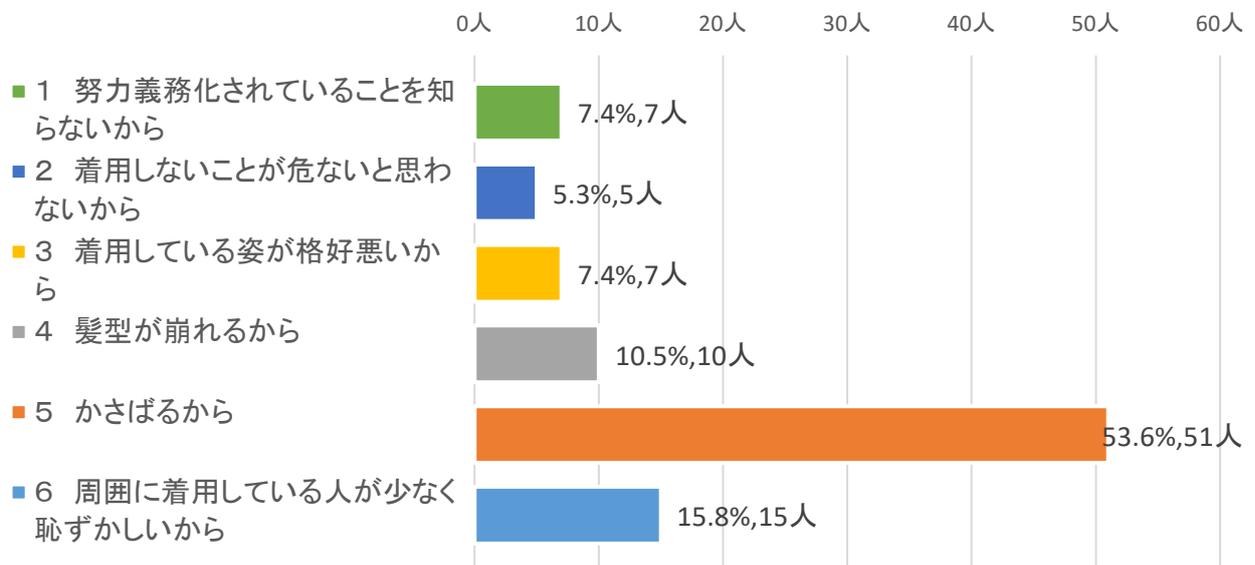
1 着用している	25.8%	(33人)
2 着用していない	74.2%	(95人)



問3-2-2（問3-2で「2」を選択された方にお尋ねします。）
 自転車利用の際にヘルメットを着用していない理由について、次の中から最も当てはまるものを【1つだけ】選んでください。

(n=95 選択は1つのみ)

1 努力義務化されていることを知らないから	7.4%	(7人)
2 着用しないことが危ないと思わないから	5.3%	(5人)
3 着用している姿が格好悪いから	7.4%	(7人)
4 髪型が崩れるから	10.5%	(10人)
5 かさばるから	53.6%	(51人)
6 周囲に着用している人が少なく恥ずかしいから	15.8%	(15人)



問3-2-3 (問3-2で「2」を選択された方にお尋ねします。)

自転車乗車中に事故に遭い、亡くなられた方の約半数が頭部に致命傷を負っていた、また、ヘルメットを着用していない場合、頭部への衝撃は約3倍というデータがあります。

このような危険性に関するデータがあることについて、あなたは知っていますか。

次の中から当てはまるものを【1つだけ】選んでください。

(n=71※24名無回答 選択は1つのみ)

1 知っている	64.8%	(46人)
2 知らない	35.2%	(25人)

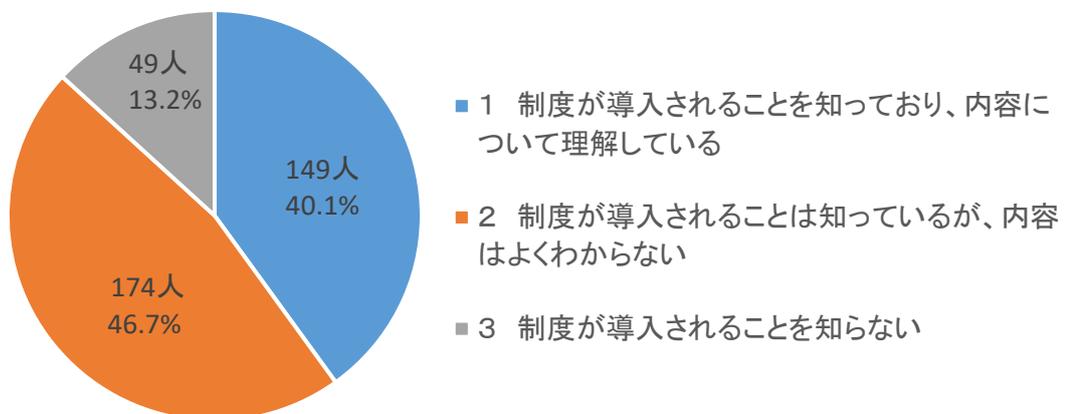
問4 令和8年4月1日から、自転車の交通違反に対する反則金制度(青切符制度)が導入されます。

あなたは、この制度についてどの程度知っていますか。

次の中から当てはまるものを【1つだけ】選んでください。

(n=372 選択は1つのみ)

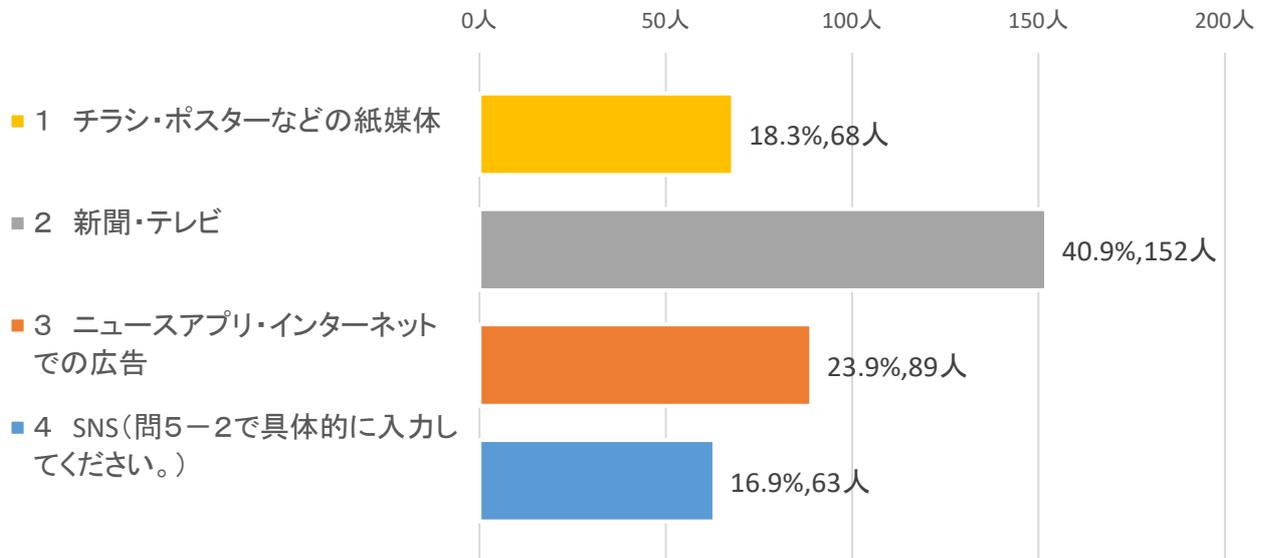
1 制度が導入されることを知っており、内容について理解している	40.1%	(149人)
2 制度が導入されることは知っているが、内容はよくわからない	46.7%	(174人)
3 制度が導入されることを知らない	13.2%	(49人)



問5 自転車ヘルメット着用の必要性や青切符制度などをはじめとした自転車の安全利用について広報・啓発するためには、どの媒体を活用することが適していると思いますか。
 次の中から最も当てはまるものを【1つだけ】選んでください。

(n=372 選択は1つのみ)

1 チラシ・ポスターなどの紙媒体	18.3%	(68人)
2 新聞・テレビ	40.9%	(152人)
3 ニュースアプリ・インターネットでの広告	23.9%	(89人)
4 SNS(問5-2で具体的に入力してください。)	16.9%	(63人)



問5-2 (問5で「4」を選択された方にお尋ねします。)

問5で「4」を選んだ場合は、その内容(LINE、Xなど)を具体的に入力してください。

Instagram、Xなど比較的若い世代が利用する媒体
X
X
LINE、Instagram
TikTok
Instagram(若い世代にとって身近で、自転車に乗る10~30代へのリーチ力が高いと感じます。LINEよりも広告色が弱く、ユーザー投稿やストーリーによる自然な啓発ができるため、「押しつけ感」が少なく効果的だと思います。)
LINEニュース、YouTube広告等
自転車を使用するのは若者世代が多いと思われる。 なので、周知・認知するためにも、x・Instagramなどで広告を出した方がいい。
Xや他SNSでの投稿を定期的にする 電車やバスの電光掲示板に表示
TikTok、X、Facebookなど様々なものを利用しては
若い方達や外国の方々に、一番知らせる必要があるのではないかと感じています。instagramやTikTokでしょうか？
YouTube X Instagram
Tiktok,Instagram
自転車に乗るのは、主に若者というイメージがあり、SNSを通して訴えた方がいいのではないかとと思う。いっそ、アイドルやアイドルグループにコマーシャルに出てもらってはどうか。ヘルメットをかぶったらとてもかっこいい絵になるとかいいと思うのだが。社会貢献ということで、出演料は安価で。
X,TikTok
LINEやInstagram
テレビが主な情報源の自分は割と目にする機会があったので、テレビを観ない若者のためにあらゆるネットを活用したら良いのではないかと思います。
LINE,X
危険な自動車運転をしている世代は若年層が多いと感じるため、XやInstagram、TikTokが適当と思う。
YouTubeやショート動画などを通じて「取締りどのように行われている様子・違反切符が切られる様子」を動画発信するのも一案です。この手の動画に関しては、若者層やSNSとの相性がとても良いです。(炎上します)高齢者には、公民館だよりでの講習会が良いと思います。
TikTokやYoutubeのショート動画で若者に人気があるインフルエンサーにヘルメットを着用してもらい呼びかける。こういった乗り方をすると違反になるよっていう動画を場面毎に作成する。
公的機関がXに投稿する
ラインやInstagram
自転車に乗るのは比較的若い世代が多いためSNSを利用する世代に向けての啓発が良いと思う。
LINE利用時の広告部分、X利用時の広告部分など
自転車を利用することの多い年代は10代までが多いと考えますので、その年代がよく利用しているSNS例えばLINEやX.インスタ、TikTokYouTubeなどで広告を利用し目につくようにしておくといいんじゃないかと思います。 自転車での注意点など調べたり見ようとするタイプの人間はちゃんと情報収集して知ってると思うので、見ないタイプの人間に知らせるためには広告で誰の目にもつくようにしていいと思う。
Instagram

X
LINEやXでの広告は即時性があり効果的だが、YouTubeの短編広告も若年層への視覚的訴求に有効。あわせて、サイクルショップ等での店頭啓発や、学校・保育園経由での家庭内周知も広く届きやすく、世代を問わず意識づけが期待できると思う。
インスタグラム、X、TikTokなど
インスタグラム。 自転車利用は中・高校生や、未就学児の父母に多い印象なので、その世代にうまくアプローチできる情報流通の仕組みを考案できるとよさそうに感じました。
自分はあまりSNSしないのでわからないが、若者がよく利用するSNS
LINEでの配信、TikTokで流す
LINEやX、インスタグラムなどでも良いかと思います。
どの媒体でも良いが、若い人はテレビも新聞も利用しないので、SNSが良いと思います。
Instagram
Instagram
TikTok
LINEは、どの世代でも日本人がもっともアクティブに利用しているから。
最近ではSNSを誰もが利用することが当たり前の時代なので情報が入りやすいから。
LINE、X、YouTube、Instagram
糸島市の公式LINEが一番良いと思います。1番注意深く目に止まるからです。
インスタやTikTokであれば短時間で視覚的に相手に伝わりやすいから。
LINE.X.Instagram
自転車は、若い人の利用が多いため、今後はSNSなどのLINE、Tver、instagramなどで啓発。お年寄りには、オールドメディアでもいいかもしれない。
instagramでの広告
youtube.tiktok.Line Insta
TikTokなど若い世代に知ってもらう必要があると思う
TikTokやインスタなどのショート動画や広告で、違反や罰金などを身近なストーリー風にして載せる事で、若い世代(学生など)誰もが身近にあり、具体的に気づききっかけかつ、抑止にも繋がるのではと思いました。
X
x、youtube
X、高校生などが見てもわかりやすいように、イラストメインであるほうが良いと思う。
Youtube、x
可能であればYouTubeの広告などで啓発できればいいのではないか。 InstagramやXなどでは自分の興味ある内容しか見ないと思うため、広告などでどうしても見ないといけない時間を作る方法は有効的である。 テレビは見ることがない家庭も多い。
自転車に乗るのは大人もいますが、学生が多いので目にするのはSNS(X、インスタ、TikTok)だと思う。
TikTokやInstagramなどの縦リールタイプで詳細な説明などは不要で短時間リールを流す
インスタやフェイスブック、ライン
アカウントを友だち登録やフォローしてる人でなくても目に触れる環境作り(有料で広告を打つなど)が必要だと思う。

TikTok、Instagramが若者の情報収集の場になっているから。
高齢の方は行きつけのスーパーなどでチラシを貼るのがいいと思う。

LINE,X,TIKTOK

自治体のSNSでの投稿だけでなく、広告掲載も必要

LINE

自転車利用の多い若者はSNSで訴えかけるのが一番だから

問6 自転車の安全利用について、これまでの設問以外に意見はありますか。

ある場合は、その内容を具体的に入力してください。

<p>私自身、学生の時(今から15~20年前)は自転車をよく利用していましたが、就職してからは車or公共交通機関となり、それ以降自転車を乗らなくなり自転車に関する法律も希薄となっています。実際そのような例が多いと感じます。今の小学生・中学生は学校でも自転車利用に関する学習はするので知識が最新版にアップデートされますが、我々のように「自転車をもう使わなくなった世代」は古い情報のままストップしていると思うので、そのような世代に向けた発信も必要ではないかと思えます。</p>
<p>イヤホン装着、スマホを見ながらの走行は取り締まるべきだが、歩道を走っているのを取り締まるのはやりすぎだと感じる。歩道に上がらないと、危ない場合や、逆走を避けるため歩道に上がることも多い。</p>
<p>自転車で車道を通行することに危険を感じるので、歩道を走行することが多い。人によると思うが、歩道でスピードを出したり乱暴な運転をする人がまだ多くいると思う。自転車を利用することは、健康だし環境に良いし、もっと自転車利用を進めるべきと思うが、歩行者の安全性がもっと図られるとよいと思う。</p>
<p>自転車で歩行者にぶつかりそうになるような運転をする人が多い。</p>
<p>自転車専用レーンの整備</p>
<p>自転車専用道路が脇にある歩道を歩いても、後ろからベルを鳴らしてのいてくれと合図してくる方が多い印象です(特に高齢の方々)。ヘルメットに関して、若者よりも、高齢者の着用率が低いように感じます。新しい約束事を知らない方も多く、受け入れにくいかもしれませんが、自身の命を守るためにも古い考えを刷新する機会があればいいなおもいます。</p>
<p>昔から危ないことは言われていたが、車と同じで車両である以上適切な使用と罰則が必要であると思う。</p>
<p>このアンケートのお蔭で具体的に令和8年4月1日の制度をきちんと理解し幸せ一杯の安全運転を貫こうと思いました。朝晩安全運転お祈りしていますし、警察官だった亡き祖父の遺影を拝し、又県警本部に折あれば、勉強に行きます。更に意識が高まり嬉しいです。</p>
<p>自転車専用道路がない場合に車道を走るのは場所によっては危険だと感じます。自動車を運転中に自転車に気を遣いながら追い越す→信号停車中などに自転車がまた隙間を縫って追い越してくる→また追い越さないといけない…というのが危ないしストレスです。</p>
<p>安全利用を特に若い世代に訴えかける必要があるので、どうすれば拡散できるか有効な方法を考える必要がある。</p>
<p>たしかに自転車は、ヘルメットした方が安全だが、なんでも義務化とかするのはどうかと思う。かぶっても危ないこともあると思う。</p>
<p>歩道での自転車走行やスマホを操作しながらの自転車走行など、自転車側の問題のため法律の制定は確かに必要性を感じます。ただある意味これは行政側からの一方的やり方ともいえます。絶対的に解決すべき問題は、自転車が安全に走行できる道路環境の整備ではないでしょうか。ただ国土が狭いからとか、多大な整備コストがかかるからといった行政側の理由から、あるべき環境の整備が先送りされ、自転車の使用者側のみに規制かけてるように思えます。立法・行政側にこそこの自転車問題は目先の法律整備だけにとどまっておらず、大きな社会問題として捉える姿勢が見えないのではないのでしょうか。</p>
<p>外国人が荒れた運転しているのが気になる。</p>
<p>ヘルメットの着用より先に逆走、無灯火、信号無視をなんとか取り締まってほしい。私も自転車乗ってますが、黒い学生服着た無灯火の自転車が逆走して来たらめっちゃ怖いです。</p>

<p>自転車は「車両」として車道を走ることが原則とされていますが、実際には車道の整備状況やドライバーの意識、安全インフラの未整備などから、「車道を走るのは危ない」と感じる場面が多々あります。特に交通量の多い道路や交差点では、自転車利用者も命の危険を感じる場合があります。</p> <p>また、歩道を走ることが一概に悪とは限らず、高齢者や子ども、自信のない方にとっては歩道の方が安全な場合もあると感じます。</p> <p>自転車専用レーンのさらなる整備や、道路幅が狭くレーンが設置できない地域では、柔軟な運用(例：一部歩道走行の容認・表示強化)を検討する必要があるのではないのでしょうか。</p> <p>あわせて、自転車の利用者・自動車の運転者の双方に対する「共存」に向けた啓発活動や、地域に即したルールの見直しも検討いただけると嬉しいです。</p>
<p>自転車の安全利用について、ヘルメットの種類がたくさんありますが、どれを選んだらいいのか教えてほしいです。例えば、自転車用と防災用が一緒になっていたらいいのにとったりします。「自転車用を購入すれば、防災用にも使えます」みたいな啓発があればいいと思います。</p> <p>また、自転車を左側通行とありますが、道幅の狭いところでも歩道ではなく、車道を走る？ことができる道って本当にあるのでしょうか。バスの車内から道を見ても厳しい道がたくさんある気がします。そういう場合は、「こちら」のようなマークがあるか、道路を利用するそれぞれの人たちが理解できる仕組みが必要なのではないかと思っています。</p>
<p>やっとここまで来たかと思っていますが、免許制にしてほしいと思っています</p> <p>自動車学校で初めて知る知識があり、自転車でも重要なことが多いです</p> <p>自転車を買うときに自動車免許を持っていない人には講習をしたり、少しでも事故が少なくなってほしいと願っています</p>
<p>学生はある程度ヘルメット着用している。</p> <p>問題は老人だと思う。</p>
<p>任意保険も努力義務化して欲しい</p>
<p>自転車の死亡事故を減らすにはヘルメットの着用が重要だと考える。</p> <p>全ての方にヘルメットを着用してもらいやすくするために安全性を確保しながらデザイン性や蒸れないなどの着用しやすいヘルメットをメーカーと県民が共同して考える場を行政がセッティングしてはどうか。</p> <p>また、自転車のながら運転も問題となっているためスマホを使用しながらの運転や音楽をイヤホン等で聴きながらの運転の取り締まりを定期的におこなって欲しい。</p>
<p>高校生、外国人労働者の方々、あとサイクリングを趣味にしてる方々に主に周知をお願いしたいです。</p>
<p>歩道の自転車通行のルールがいまいちわからない</p>
<p>原則、車道通行は危険では？路上駐車も多く心配。高齢者と子供は歩道通行は良いとしても。</p>
<p>利用者の意識が自己に都合良すぎると思います。歩道で我が物顔でスピード出したり、スマホや傘をさしていたり、交差点で一旦停止もせず飛び出したり。もっと厳しく対処するべきだと思います。</p>
<p>自転車の交通ルールに付いてもっと周知が必要。</p> <p>基本的に車を運転することが多いが、かなり非常識な自転車運転を見かけることが多い。</p> <p>特に、携帯電話をさわりながらイヤホンしている人が近くを通ると大きく避けるようにしているが、それも違反であることを自転車利用者には特に周知する必要あり。</p> <p>そのためには警察による違反者確認をしてもらいたい。</p>
<p>30年乗ってない事もあり、ルールがよく分からない</p> <p>横断歩道は降りて押して渡るのか？歩行者用を通過してよいか？等</p>
<p>自転車は年に数回しか乗らないので、ヘルメットを購入していないが、早めに購入するようにします。</p>
<p>自転車自体の構造や性能についての規制を厳格にすべきと思う</p>
<p>学生に対する交通ルールの徹底、周知をしてほしいです。</p>
<p>市ごとに、何年生以上から乗っていいというルールがあることに疑問。行橋市は小4から乗れるという事に違和感を感じる。北九州市の友達には自由に乗れているらしい。</p>

自転車の交通マナーも大事だと思う。運転免許講習の時に、自転車についての講習も必須にするとか、試験問題にも出すとかしたらどうか。
また、学校でも、出前授業を積極的にしてはどうか。

何か新しい取り組みを始めたときはキャンペーンをがっつりとやらないと周知は難しいように思う。しっかりと告知をした上で、公道上でヘルメットを被らないものに対しては例外なく罰を与えて因果関係をしっかりと浸透させるべきと考える。

幼児を乗せ自転車を日々こいでいる。北九州市においても自転車ゾーンが少なく、車が寄せて駐車しているケースがある為、車の法制度を強化してほしい。

自転車保険の加入義務化は絶対に必要であると思う。未加入者の罰則規定も必要だと思う。歩道を猛スピードで走る自転車で怖い思いをしたことが何度もある。自転車専用道路を整備し、自転車と歩行者が別になるようにしてほしい。赤信号でも平気で信号無視する自転車にも怖い思いの何度もしている。今後は、取り締まりを強化して、反則金制度も厳格に進めてほしい。そうしないと意味がないし、効果もないと思う。特に通勤通学の時間帯の自転車の通行は特にひどい。集中的に取り締まってほしい。

歩行者として自転車の危険を何度も感じてきた。県内の高校や中学校で自転車安全教育を徹底してほしい。歩道を猛スピードで来る自転車が多く危ないので、高校の登下校時に警察官を配置して現状を知ってほしい。(特に行橋高校付近)

我がマンションの3階から近くの信号のない交差点がよく見えます。とても危険です。信号がないので近所の中学生や高校生は一旦停止のマークを無視して同じ速度で走っています。ヘルメットも重要ですが、もっと厳しく教育することが必要です。

原付や単車などで、車の横をすり抜けるような運転をするものがいて非常に迷惑なのですが、それと同じような動きをするロードバイクの人などの取締と罰則を重くしてほしい。危ない運転をしている自転車は本当に多い。
そのためにも、歩道や車道と別で自転車の専用通路などの整備を進めてほしい。

車の運転中のスマホ使用は違対象ですが、自転車乗用中にも適用していただきたいです。通勤途中に自転車利用の方を多く見かけますが、学生含め社会人のかたもスマホを使用しながらの危険運転をよく見かけます。
いつか事故に発展しかねないような運転を見ると、自身の運転中もヒヤヒヤしますし、巻き込み事故にも気をつけています。

自転車は利用しているが歩道を走るのには歩行者の邪魔になってる。
車道を走るには、車の中に走るには危険がありすぎる。
もっと自転車レーンを作ってほしい。
車道を走れないときは、歩道を走るが道が狭く、でこぼこの道は自転車も歩行者も危険なので整備をお願いしたい。

ヘルメットの着用も重要だと思いますが、自転車の交通ルール厳罰化の徹底をお願いします。歩道走行、スマホ運転、並進、集団走、信号無視など歩行者が非常に危ない思いをしています。特に高校生に対する教育活動の充実をお願いしたいです。特に自宅近隣の県立高校の自転車走行に何度も危ない目に遭っています。

自転車専用道には駐車しない、幅寄せをしない、など自動車運転者にも理解を促して欲しい。

自転車の手軽さが損なわれるのは残念かもしれないが、生身の体を守る為にプロテクターの使用を考える人が増えても良いのではないかと思います。

自転車は、基本的に車道を左側通行というのは、分かるが、年齢や歩道の幅によって例外がある。それがよく分からない。

誰もが気軽に便利に利用してきている自転車なので、教育、ルールの徹底、継続的な啓発活動が必要だと思います。

ヘルメット使用もそうですがイヤホンを使用しながらの運転の危険性をより啓発して欲しいです。

自転車に限った話ではないのですが、「努力義務」の部分については守られることは少ないのではないかと思います。

ヘルメット購入補助金を出して欲しい。購入に3000円補助金をだすなど。自転車店では、5000円もし、ヘルメットが高すぎるから、なかなか買えない。

逆走や信号無視、一方通行違反など、重大な交通ルール違反をする自転車が後を絶ちません。これらの行為は自動車運転者や歩行者にとっても非常に危険であり、事故につながるリスクが高いと考えます。

本当に「安全運転」を徹底させたいのであれば、自転車にも免許制度や講習義務(受講者証の携帯義務化など)を設けるべきだと思います。現状では安全運転の啓発が不十分で、「事故が起こってからでは遅い」という状態が放置されているように感じます。

これらの基本的な啓発を行っていない状況でのヘルメット義務化や啓発物品の普及が「安全」よりも「利権目的ではないか」と疑念を持たれても仕方ないと感じます。

学生に対してはそれぞれの学校で講習会を開く。警察や地域の自治会などと協力して自転車の交通量の多い所での地道な啓発活動を行なう。
そして、スーパーやショッピングモールのような買い物で自転車を利用する人がいる所での啓発活動も行なう。

自転車専用レーンの拡大
夜間・早朝時利用の際における自転車本体への蛍光設備の義務化

マナー違反が多いため、厳しく規制する必要がある。

ヘルメット着用率はどれくらいあるのでしょうか。年齢層により違いがあるかも知りたいです。

道幅が狭いのに歩道が自転車通行可ではないところが散見されますが、そのような道路の路側帯を自転車で通行しないといけなくすると、より一層事故が増えそうだと思います。導入前に1度道幅を見て、歩道を自転車通行可にすべきところはないか検討していただきたいです。

自転車を扱う適性があるか、他都道府県より早く精神鑑定を導入した方がよいと考える。

令和8年4月1日からの自転車ヘルメット着用の必要性や青切符制度については、ラジオでも流してほしいし、区民センターやアミカスのようなところにおいてもポスターを掲示してほしい。場合によっては選挙のような宣伝カーを利用しても良いかも。さらにレジャー施設や映画館など人がよく集まる場所には必須と思う。

自動車だけではなく自転車も、免許まではいかなくとも講習があるといいのではないかと思います。また、自転車ヘルメットの着用は熱中症予防の観点から見ると非常に厳しいです。特に子どもは義務化されても嫌がってむしろ危なかったり、熱中症リスクが高かったりと事故遭遇時の安全性だけで語られるのは難しいと思います。

私は徒歩での移動だけでなく、ロードバイク、原付、車など、さまざまな交通手段を利用しています。そのため、立場ごとの交通ルールやマナーについては自然と意識するようになっていきます。

ただ、福岡に来て感じたのは、交通ルールの意識が全体的にやや低いのではないかとことです。特に若い世代の中には、イヤホンをつけたまま自転車に乗っていたり、平気で逆走してきたりする人をよく見かけます。また、車の運転も全体的に荒めで、横浜に住んでいた頃にはあまり見なかったような危険な運転に出くわすこともあります。

さらに気になるのが、飲酒運転に関するニュースの多さです。首都圏と比べても、飲酒運転に対する意識がまだまだ低いと感じられます。こうした状況を踏まえると、正直福岡で車を運転することには不安を感じる事が少なくありません。

交通ルールやマナーの啓発、特に若年層への継続的な教育・広報活動が、より強く求められていると感じています。また、飲酒運転の根絶に向けた取り組みも、引き続き強化していただきたいです。

歩道が狭い道路の横に狭い自転車通行路が設置されている所では危険を感じる。車走行、自転車走行について「注意」の標識が欲しい。

無灯火、スマホ運転など違反となる運転をしている人が極めて多数です。特に歩道で危険を感じます。重点的に取り締まりをしてほしい。

<p>ヘルメットはどうしても持ち歩きが大変だったり、シェアサイクルを使うと持っていないなかったり、といった点で難しさを感じ、ヘルメットを購入してはいるが日常的には使っていないのが実態である。 自転車の利用に関する危険度については、個々人の差がかなり大きいと思っている。多くの優良な利用者には不便不都合に感じると思うので、なぜこういう決まりができたのか、ということを手短かに説明していくことが必要と感じる。</p>
<p>出勤や登校に自転車を使う人がよく通る地域に住んでいる。朝など爆走している学生さんがいたりで、非常に危険を感じる。自転車で人に加害してしまう危険性を意識してほしい。</p>
<p>車のシートベルトの時と同じように、今まで習慣になかったものを習慣にするのは難しいので、呼びかけを強化してほしい。町でヘルメットをかぶって自転車に乗っている人を見かけたことはないの、ほとんどの人が義務化されるまではいいかな、と思っていると思う。</p>
<p>学校で自転車の交通ルールの教育(安全運転、危険運転、罰則、事後を起こした場合の影響)の徹底 小学・中学・高校と教育が必要と思います</p>
<p>自転車利用に関わる法改正並びに整備は、利用者のみに関わる問題ではなく歩行者の安全に関わる問題です。恐怖と隣り合わせの歩行など、健康な社会生活を阻害することでもありましょう。</p>
<p>7.8年前までは、メインの交通手段としてよく利用していたが、中央区に引っ越してからは、人通りが多い事やルールの改正など、煩わしさを感じることもしばしば… 交通法規を守るのは当然と考えるが、特に不便を感じておらず、昭和の人間なので、自転車はもういいかなと…</p>
<p>通勤・勤務中や通学で自転車を使う場合、従業員や生徒・学生を守るために企業や学校でヘルメットの着用を義務付けたいと思う。</p>
<p>私は車を運転しますが、時に自転車運転者のマナーについて強い危機感を持つことがあります。また最近許可されたループにつきましても同様で、無謀運転者には事故に対する意識をなんとかしっかりもってほしいです。 残酷すぎる映像はきついかもかもしれませんが、運転免許更新時に拝見するような事故やその後の被害についての動画、教本、体験談集を見てもらう機会があればと思います。</p>
<p>子どもからも容赦無く罰金をとっていくんでしょうか？その罰金は、その後どこに行ってもこの誰のものになるんでしょうか？それは明確に国民がわかる形になってますか？また、小学校などで「自転車マナー教室」を導入すべきだと思います(もう広く導入されてたらすみません)</p>
<p>駐輪場、自転車販売店などに広報チラシを置くこと</p>
<p>大変難しい問題です。自転車で最寄り駅まで乗っていますが、ヘルメットをつけるとしたら、そのヘルメット自体が荷物になることが最大のネックになってしまいます。安全利用については、乗る人が安全運転を心掛けることが、シンプルではありますが重要だと考えます。</p>
<p>特に若者の暴走が怖いです。学生たちが群れて向かってきます。中学生や高校生に学校での指導をお願いしたいです。</p>
<p>交通ルール、マナーを知らずに自転車を利用する人がとても多く危険を感じる。車を運転する人はまだ危険予知を含めルールを守っていると思うが、子供や高校生の自転車は本当に怖い。</p>
<p>自転車マナーは悪いと思う。こちらに向かって来ている時など全く避ける様子が無い。2、3人並んでの走行頻繁にあります。特に外国人。ここは日本でルールがある事を完全に無視した行動です。すり抜け走行は冷や汗が出ます。マナー違反の加害者の通報の簡素化、厳罰化して下さい。</p>
<p>正しい情報をわかりやすく知りたいです。</p>
<p>購入の際の説明やパンフレットの配布を徹底するとよいと思う。 また、シェアサイクルが増えているが、飲酒後とみられる人の利用を目にすることがあり、安全性に不安がある。</p>

自転車は全員が持っているわけではありませんが、持っている家庭では親子で楽しめるイベントがあると参加意欲が高まると思います。たとえば、自転車と徒歩どちらでも参加できるスタンプラリーや、子ども向けの自転車スラローム・安全運転体験などの簡易コースイベントは、町内会レベルでも実施可能で、交通安全の啓発にもつながります。

また、自転車のデコレーションパレードや、ヘルメットに貼るオリジナルシールづくりなどを組み合わせれば、楽しみながら安全意識を育てるきっかけになるはずです。
こうしたイベントをきっかけに、地域住民が交流しながら交通マナーへの理解を深められる仕組みが広がれば、自転車を取り巻く環境もより良くなると感じます。

若い世代でも通学時以外のヘルメット着用はあまり定着していない。定着のためにはヘルメットのデザイン性を高める、着用している姿がカッコいいと思わせる宣伝など地道な努力の継続が必要。自転車以上に、免許不要の電動式の乗り物(バイク等)への規制も必要と思う。海外からの観光客も含めて。

歩道を走行する自転車の取り締まりを強化してほしい。
信号待ちで歩道に立っていて危ない思いをしてことが何度もあります。

どういった行動が自転車の違反行為にあたるのかわからない、標識の意味を知らないなど、もっと自転車に乗る人に対する啓発を行う必要があると思う

自転車利用者の認識がまだ不足していると思います。
例えば、交通が多い交差点を自転車が通る時、歩行者に目を配るとかなく、大変荒い運転です。自転車を利用する人にもっと安全面について働きかけてください。

ヘルメット利用のルールは、果たして守られているのか？疑問です。歩いている、狭い道でも音もなく後ろからやってくるので、怖い。歩行者に対する配慮に欠けている

着用しない一番の理由は「ヘルメットを買う機会がない、費用がない」というものです。どのショップに行けば手ごろでカッコいいヘルメットが売っているのか、探す機会がなかなかありません。学校の生徒等は、もしかしたら学校から指定があったり、チラシ等を配布したりするのかもしれませんが、私の職場では、ヘルメットの集団購入の呼びかけのような取り組みはありません。どのくらいの費用のヘルメットが安全なのか、安すぎてもいけないと思いますが、購入に当たって注意すべきチェックポイントが分からずにいます。

原付に乗っているの、道路の悪さ。自転車だと、怖いだらうと思います。

自転車は原則として車道を走行し、左側端に寄って通行することが定められていますが、地域によっては道路整備が十分でないにもかかわらず、この方針を強引に進めている現状があります。その結果、交通事故の増加につながっていると考えざるを得ません。

また、自転車や特定小型原動機付自転車(特定原付)のヘルメット着用については「努力義務」とされていますが、道路整備が不十分な現状では、命に関わる問題となり得ます。そのため、一般の原動機付自転車と同様に、着用を義務化するなど、より厳格な措置を講じるべきだと考えます。

自転車が車道を安全に走れるように 道路の整備も必要だと思う。

普段クルマをよく運転しますが自転車やバイクにはいつもヒヤリとさせられます。あまりにも運転マナーが悪い。ルール違反への罰則強化は当然のことだと思います。

子どもからなぜヘルメットが必要かを学ぶ機会を毎年必須教科にしてほしいです。また、親子で学ぶきっかけも増やし、子どもの素直さと積極性を大人たちに伝えたい。
高校生の自転車利用が多いので、自己が不幸を招き加害者になるとどれだけの悲しい結果となるのか、被害者の体験と家族の辛さを伝える手段をさらに検討してほしいです。

道が狭く自転車専用レーンも少ない。専用レーンは良く配送用トラックやタクシーが止まり塞いでいる。交通量が多いところで車道を走るの怖い。道路の整備がない中での罰則ははかがかかと思っています。

運転免許更新時の講習への付加

チャリチャリ等のサービスで予定外に利用することがある。
その場合はヘルメットの用意ができないため、未着用で乗用している。
レンタルサイクルの促進とヘルメット着用の努力義務化を同時に促進するのなら、連携して改善策を用意するというのはいいのでは。

あまりに厳しい道路交通法改正となる前にヘルメット着用や死傷者数に改善が見られるとよいのですが

博多区に出勤するが、街中で危険を感じることが多い。
怪我をするだけ損だと思い、優先されるべき歩行者の自分が我慢している。
地元では、立場が変わり自転車に乗るが歩行者に気を付けているだけに、腹立たしい気持ちになる。
なので、青切符制度の導入は良いことだと思う。

ヘルメットは必要だと思う。安全に乗ってほしい。車と同じようにルールは必要だと思うので、条例には賛成です。

自転車は免許が必要な乗り物である反面、交通ルールや自転車も車であることを知らないで運転している方が非常に多い。自転車に乗る方にあたって交通ルール等を学ぶ場を作ると同時に自転車の交通量が多い道路に自転車専用道を整備して、歩行者、自動車、自転車が走りやすい環境整備を行う事で、事故も減っていくと思う。

県として改めて自転車利用者に交通ルールを再徹底し歩行者の安全に配慮し、自転車の歩道通行や歩車分離の道路施策を強力に推進すべき

私の場合自転車の利用はレンタル(チャリチャリ:福岡市の事業でしょうか?)に限られます。そのため普段ヘルメットを持参しているわけではないためかぶっていません。具体的な改善方法が思いつきませんでしたため問題提議だけになってしまいますが、これを何とかした方がよいと思います。

自転車レーンがしっかり整備されている道路であれば問題はないのですが、
「本当にここを通るのか」と驚くような危険な道も多く見受けられます。
十分な整備が行き届いていない現状にもかかわらず、反則金制度が導入されることには、正直なところ不満や戸惑いに近い感情を抱いております。

そのためにも、市民が納得できるような形で、制度の趣旨や今後の整備方針について丁寧にご説明いただければと存じます。

青切符制度は本当に不満である。自転車に免許はないので、悪気なく違反になる可能性が高い。そもそも日本は自転車に優しい環境ではない。法律の前に、自転車専用道路を増やし、すべての道路に自転車専用レーンを作るべきだと思う。環境整備はしっかりしてから法整備するなら納得いくが、いまの環境では反対だ。福岡県として、条例を制定したならば、自転車に優しい環境整備に力を入れてもらいたい。

自転車を使うには、道路の整備が遅れてます。自転車は子どもや高齢者以外車道が原則？なのでしょうが、危険です。

自転車は車道を走るのが原則というルールを知らない人が多すぎます。我が物顔で歩道を走る自転車が多く、取り締まるにもなかなか取り締まれないと思います。歩道を走るのが当たり前な状態から、車道を走るのが当たり前な状態へ変わるよう、啓発活動を徹底してもらいたいと思います。自転車専用帯がある道路も増えましたが、まだまだ少ない。幅が広い道路には必ず作って頂きたいなと思います。

福岡県在住の外国人には、特に指導した方がよい。

外国人留学生や労働者は、自転車移動が多く、ヘルメット着用は、あまり定着していない。
なぜヘルメットを着用することが望ましいのか、未着用状態で身体を負傷した場合や後遺症、加害者になった場合など、福岡県に住んでいるのなら、福岡県の条例を守って、自転車を利用してほしいから。

福岡市内で通勤時に自転車の利用をたまに行なっています。車道に自転車用のスペースが確保されている箇所が少なく、かといって歩道にも上がれないので、車との接触が怖いです。
また夕方時の中・高生の自転車の運転が荒いのが気になります。特に住宅街は狭い交差点でも止まらず進入するなど危険に感じます。

自転車が車と並走することが道が狭く怖く、安全に道の左側を走れない
また自転車道の整備が進んでおらず、あった場合でも車が停車していることがよく散見される

自転車用歩道の整備を進めてほしい。

<p>違反者を厳罰化、公道での利用はルールを周知するため、免許制にしたほうがよい。 なぜなら、人命がかかっているから。</p>
<p>自分の体感ではヘルメット着用率は半々ぐらいかなと感じます。駐輪場に多言語のポスターを貼ったり乗っている現場での告知が効きそうですね。</p>
<p>人をかき分けながらなどの危険走行、スマホを見ながらの自転車走行などたくさん見かけるので、繰り返し呼びかける必要を感じます。</p>
<p>自転車用ヘルメットが高価なのが普及しない一因だと思います。もう少し安価な商品も作って欲しいと思います。</p>
<p>道路に自転車レーンがあるのを見かけますが、危険だと思います。 まずは、道路整備ではないですかね</p>
<p>以前、左耳は突発性難聴、右耳は低音難聴に罹った際に自転車で会社まで通勤していました。左右の聞こえ方のバランスが違ったため、イヤホンなどで耳を覆い音を遮断しなければ平衡感覚が保てませんでした。 その際、警察に止められイヤホンを外すように指示されましたが、歩行時も同様にイヤホンを付けていないと平衡感覚を保てない旨を伝えましたが、それでも外すように指示されました。 慢性的なものではなく、突発性難聴のように一時的に困難な状況にあり、生活に支障があるためにイヤホンを付けざるを得ない人がいるという事をご理解いただいた条例になって欲しいと思います。</p>
<p>自転車はスピードが出る割に小回りも効くので、免許を必要としない乗り物である割に、歩道を走るにも車道走るにも、被害者・加害者になりやすい乗り物であると考えます。 個人的には、ワイヤレスイヤホンを着用しながらの運転は周囲の状況を正確に認識できずかなり危険性が高いと思うので、適切な運転マナーに関する啓蒙をしっかりと行なっていただきたい。</p>
<p>1.歩道と自転車道の区分の明確化(歩行者にやさしく→歩行者しかわからないのでは?) 2.外国人労働者の悪いマナー(ノーヘル、歩道走行) 3.警察か安全協会の指導の強化</p>
<p>外国人(学生・旅行者)の自転車マナーの改善について、県政で対応した方がよいと感じる。 日本人でも自転車マナーを遵守できていない人はいるが、特に外国人の場合、右側通行が世界的に多いという例もあり、すれ違う時の避け方向が日本人と違ったり、また狭い歩道を横並びで走るグループもいる。 これは彼らが日本の自転車マナーをわかっていないだけなので、例えば留学生向け日本語学校や大学、ツーリストインフォメーションなどで自転車マナーの啓発をすることで改善できると思う。</p>
<p>私は車を運転する事が多いので、自転車に対する罰則は概ね賛成。 無灯火や一旦停止無視などの自転車もあるので、そういった事も含めて、自転車も交通ルールを守って頂いて事故のない社会にしてほしい</p>
<p>糸島市は、自転車の走行が難しい道があります。歩道がとても狭く、車道も狭い、そして歩道と車道の距離も狭い。特に国道202号線の前原あたりです。交通量が多いので、もう少し自転車の道も整備してくれると助かります。</p>
<p>自動車運転免許は定期的な更新時講習で交通ルールが再確認される機会がありますが、免許制度のない自転車では、交通ルールに関する体系的な教育や啓発の機会が極めて少ないと感じます。なので、自転車利用者全体の交通安全意識を向上する為の何かが必要だと感じます。</p>
<p>自転車は道路交通法上で軽車両であることの認識が低いと思います。自転車を乗り始める小学生低学年以降、自分を守るためにも、認識をってもらうための講習(授業)を必須とすべきだと思います。 普段車を運転していますが、自動車免許を持っている人は、自動車運転者側に立った自転車運転ができるのですが、免許を持っていないであろう若者の自転車運転にハツとする場面もあります。 事故が起きれば、自転車のそうですが、自動車側も不幸です。</p>

中高生の自転車利用が私の地域ではとても多い。そのため、中高生に向けた周知徹底にはSNSが有効だと考えている。一方で、働き盛りの中高年に対する訴求は、市民が有効な場合も課題としてあると思う。

そして、年齢を重ねるほどに周知をしても、マイルールを遂行するのが高齢者。高齢者への徹底した訴求を締め等の情報だけではなく、各自治体の民生委員等を含めて、リアルコミュニケーションで策を講じていくのが望ましいと思う。

真夏にヘルメットをかぶって運転している学生を見ると倒れないか心配になります。自動車を運転する身としては、自転車の逆走が危険なことも広く知って欲しいです。

私は普段、車を運転しています。福岡は自転車の利用者も車の利用者も多いように感じます。互いに命を守る配慮が必要だと常日頃感じています。そのため、ヘルメットは努力義務ではなく義務化して欲しいと感じます。

完全に自動車と同じ罰則規定にすることが大切

日頃、歩道を歩いていて、ハラハラ場面とよく出くわす。

男性の自転車利用者が猛スピードで車道を走っていたかと思うと、急に歩道に入ってきたり、横断歩道に割り込んだり……

走行がでたらめ！！！！

自動車の運転手も歩道の歩行者も、安心して移動ができない。

もっと、厳しく取り締まってほしい。

自転車専用道路の整備をしてほしい。車道の側に自転車専用通行帯はあるが狭くて怖いので、結果的に歩道を通行してしまいがち。自転車が歩道を通行するのは違反になるので、よほどのことがなければ車道を走る様にしているが、車道も狭く走りづらい。既存の狭い道路には難しいと思うが、区画整理、再開発、道路拡張の際など歩道のそばに自転車専用道路など作っていただきたい。

自転車に傘を立てる装置(手で傘を差さずに自転車に固定できる器具)は非常に危険だと思います。また、傘をさしていなくても、長い傘をたたんだままサドルの下などに収納していると、後輪に巻き込まれそうで見ていて非常に怖いです。

多々の自転車利用者がヘルメットをしていない。夏は暑さのせいもあると思うが事故を起こした時のリスクの差は歴然である。特に外国の方の自転車乗車率は高く、ルールさえも守っていないことが多い

子供(小中高生ぐらい)の自転車の乗り方が車を運転していて怖いことが多いです。スピードの出し過ぎや飛び出しなど。学校で指導を行なっていただきたいです。

また、高齢者のふらふら運転も同時に恐ろしく、こちらが気をつけていてもあちらから向かってくることがあり、避けようがないこともあります。高齢者の移動手段を確保してあげて欲しいです。

町中で借りれる、チャリは、殆どヘルメットをしてない。貸すなら、ヘルメットも一緒に貸すようにする。または、キックボードのレンタルは、車道を走っているのにヘルメットは、いると、思います。

自転車専用レーンをつくってほしい。

自転車レーンもなく道交法に罰則規定だけではできたのは問題だと思う。

幼少期には自転車に乗る時の教育が行われるが、中高生にも継続して行うべき

高齢者や子どもへの自転車教育の強化が必要です。

事故件数の多くを占めるのが高齢者や子どもです。年齢層に応じたきめ細かい安全教育が必要だと考えます。たとえば小学校・中学校での交通安全教室の定期開催や高齢者向けの実技講習会(電動アシスト自転車の扱い方など)地域での見守り活動や、声かけによる注意喚起。

自転車道の整備とルールの「見える化」が必要です。

道路状況が場所によって大きく異なるため、利用者が混乱しやすく、事故の原因になります。以下の対策を求めます。

自転車専用レーンの拡充と、路面表示の明確化

交差点での自転車の動線が見える形でガイド(矢印など)

自転車の走行ルール(車道左側通行、歩道では徐行など)を看板や地面の表示で常に見えるようにする。

車を運転するので、自転車の通行はとても危険だと感じる事が多いです。

特に小さい子供さんにも分かるように説明お願いします。

かなり危ない乗り方をする人が増えてきているように感じます。もっと自転車のルールを周知させる必要があると思います。
なんでも規制すればよいというものでもないと思います。ヘルメットや違反切符を義務化したからといって、運転マナーの良い人は良いし悪い人は悪いです。車の危険運転などがその良い例だと思います。したがって、危険な自転車の乗り方に対してのみ最初は厳罰化するなど、軽い罪とのグラデーションをつけることで県民への理解が得られると思います。
問3-3は、回答に<その他>がなく、<かさばるから>を選択した。私の意見は、ヘルメットの重要性は、認識しているが、この猛暑の中ヘルメットをかぶることで、熱中症になるリスクがあると思う。また、努力義務ではなく、義務にすれば、ヘルメットをかぶる予定。
ヘルメットの着用は大切なことであることは承知している。しかし、8000円程度もするヘルメットを2回も盗難に会うとさすがに購入気持ちが失せます。ヘルメット着用を普及させようとするならば、ヘルメットが盗難されないような方法を警察を始めとする行政機関が提示しないとヘルメット着用は普及しません。
ヘルメット着用以外にも、危険な運転が多い。警察、行政が厳しく指導してほしい
自転車通行帯の整備、取り締まりの強化を進めていき実績を積みれば周りの意識が変わっていくのではないかと思う
最近、近くの小道上に自転車道の印である青い矢印表示が描かれた。狭い道路に強引に”自転車道は作りましたよ”と”とりあえず感”が出ていて、安全性は疑問である。幅が狭いので、自転車道を避けて運転すると完全に対向車線にはみ出してしまふ。2年前、カナダ人の友人が自転車で九州一周をしていた時、福岡から熊本まで行ったところで、トラックに跳ねられ重傷を負った。トラックは轢き逃げでまだ捕まっていない。自転車で九州一周は無理ではと思った。
自転車の運転が横暴で危険と感じるケースが多いです。しっかりと啓蒙し、取り締まってほしいと感じます。
外国人への研修の徹底。 文字を読めないのだから実践講習が必須。法律もきちんと説明。 踏切、交差点、狭い道路などでの悪行が多いと思われる。 本人達はそれが普通だと思っているところが問題。故郷の道路状況と同じ感覚でいるものが多い。 中学生の時期での徹底的に自転車教育を望む。 自転車専用道路の整備を望む。 並走ができない幅でガード柵ありが望ましい。人、自転車、車の分離道路。
自転車道の整備を継続して推進、広報していただきたいと思います。
小学4年生で自転車の交通安全教室はありますが、それ以降は自転車の交通ルールを習うことがないので、しばらく乗っていない間にルールが変わっていたり、忘れてしまったりしています。ルールの啓蒙をしていく必要があるかと思っています。
自転車運転手のマナー違反が目立つ。信号無視、スマホ運転等が未だ多い。
自転車で音楽をききながら走るとか車道にはみ出して走るときは危ないし、これが改善されないなら、自動車のように免許制にすればいいと思います。
自転車事故がなくなるように(少なくなるように)、自転車専用レーンの拡充を急いでください。
自転車が車道を走る必要があるならば、今の道路環境を自転車が走れる環境にしてください。乗用車側も自転車側も非常に危険を感じます。乗用車側は自転車の急な接近に気づかず巻き込み事故等の危険性が高まったように思います。自転車側はトラックや大型乗用車の追い抜き時にかなりの恐怖を感じます。現状の道路では交通量が多い狭い道路では双方に悪影響しかなく感じます。
県の責務だとは思いますが、自転車の安全利用については殆ど機能していないと思います。福岡市内では自転車運転者でヘルメットを被っている人を殆どみたことがありません。条例の制定と、現実的な対策との間の乖離が大きいのではないかと感じています。
ながらスマホが一番気になります

警察主体のルールをまとめた動画、X等各種SNSにおいて投稿をし知ってもらう機会を作るべき
道交法改正において変わっている印象がある

自転車の交通ルールはヘルメットなど身を守るだけでなく加害者になることも多い。厳しくして然るべき
だと思うけど、自転車の通り易さも非常に大切だと思う
車を運転する時も、歩きの時も車の多い道路側を通る自転車をヒヤヒヤして見ることもある

もしあったらすみません。
ヘルメットの購入補助金とか、あれば助かります。
また、県指定の物ならば割安に買えるとか。自転車は、どうしても子ども、学生、女性が使う頻度が高い
と思いますので、購入しやすい体勢を考えて頂きたいです。

ヘルメット着用は、努力義務ではなくて、完全義務化にすれば良いと思います。

自転車道の設置を求めます。自転車が歩道を走ることによって歩行者が危険に晒されるのは理解できます。
しかし、車道を走る自転車は自動車から危険に晒される立場にあります。歩行者、自転車、自動車の
すべてが安全に移動できる道路が必要です。ルールの整備や取り締まり以前に、道路環境の整備を
優先すべきです。現状では車道を走れと言われても無理があります。

自転車が車道を走るほどの道幅が日本にはないので危ない。

外国人の方が増えてます。
自転車の運転は集団になって危険を感じます。

自動車運転は注意してますがどんな状況でも過失の割合も多くなるため特に外国人に知ってもらいた
い。

小中高校などの交通安全教育では、やむなく歩道上を走行する場合、並走禁止が法律違反にあたる
ことを児童や生徒さんに、確実にご指導して頂きたいです。

自転車専用道路があっても利用が少なく遊歩道を多くの自転車が走っていると感じます。
また、中高生は校則で自転車通学者にヘルメットの使用があると思うが校門をでたらヘルメットを脱い
でハンドルに掛けてこいでいる。
ヘルメットが脳を守ることをもっと生徒達に伝える必要があると思います。

信号無視や道路を逆走、急な飛び出しなどをする自転車を度々見かけるので警察による罰金の徴収
が必要ではないかと思う。

車道を自転車が走っていると危ないし、交通渋滞の原因にもなる。道路の整備も併せて必要。

努力義務という言葉がわかりにくい

命を守るためにも、ヘルメットの着用は、努力義務ではなく必須にしたほうが良い。
救える命がたくさんあると思う。
ヘルメットのデザインや着用時の不快感などを、それらの専門性のある方の助言などをもとに改善して
いくと良いと思う。

自動車優遇社会から、歩行者と自転車の優遇社会となるような施策があると、SDGsの観点からも良
いと思う。
自動車と同様に、自転車に対する標識があると注意喚起しやすいかもしれない。

義務教育期間並びに高校生に対して、定期的な交通安全教室の義務化条例が必要。

自転車は、車道通行ですね。自分が歩道を歩いている時、横を猛スピードの自転車が通り過ぎた
り、自分が車を運転している時に、車道を自転車がふらふら走っていたり、ルールの徹底が更に必要
なのではないかと思います。そんな自転車の方は、必ずといってもいい程ノーヘルです。

普段、車しか使っていないが、普段から自転車を使っている年配者の方は、これからは車道を走らな
いといけないので、もう、自転車に乗れない。田舎なので歩くしかない困っていました。

条例が外国の方にも周知されるよう工夫して欲しい。

ライトをつけない、逆走をする等危なくて仕方がない
もっと取り締まりの強化を考えて欲しい

県において自転車講習を各年代において義務とする。
主管は各地区交通安全協会とする。

<p>車道側を走ると車にぶつかりそうで怖い</p>
<p>自転車の利用者がマナーが守れていない、危険な運転などが見受けられます。自転車を利用する人で、危険な運転をする人には講習が必要な気がしています。</p>
<p>やはり学生さんが通学しているがヘルメットの着用は非常に少ない。どのように指摘していいのか？</p>
<p>ヘルメットが当たり前になり、安心している。 普及はまだ完全に100%ではないが、将来的に100%に近づく事は間違いない。</p>
<p>自転車の左側通行などの部分については、まだ浸透されていないイメージを歩行者として感じる。</p>
<p>学生はもちろんだが、大人ですら、信号の遵守や左側通行など当たり前のことをできていない方は多い。 バイクを日常的に運転するが、危ないと思うことは多々ある。 道交法自体解釈が難しいところもあるが、福岡県が率先して県民の自転車マナーや知識を啓発していくモデル県としてぜひ取り組んでいただきたい。 車の運転も荒く、自転車の乗り方も悪いんじゃないかも当てられない。</p>
<p>自転車利用については専らチャリチャリ等のレンタサイクルの利用に留まっています。私含め周囲もレンタサイクルを頻繁に利用していますが、利用のタイミングでヘルメットを持ち合わせていることがなく、着用に至っていません。努力義務ではなく、着用が完全に義務づけられた際には、そもそもレンタサイクルの利用に消極的になる気がします。</p>
<p>自転車の安全のためには、まず道路の整備も大切だと思います。自転車で、ただ走るだけでも怖い道路がたくさんあります。</p>
<p>自転車専用レーンをできるだけ設置してほしい。</p>
<p>いまだにイヤホンして運転したり逆走している自転車がが多く、実際に警察が自転車に乗っている方に対して停止を求める現場も見ることがないので、より取り締まりの機会を増やして認知度を上げるといいと思います。</p>
<p>今迄が治外法権状態だったので、秩序が整うまである程度時間が掛かるのは仕方ないと思いますが、啓蒙と指導と処罰を粛々と進めることが大切だと思います。</p>
<p>スマホ利用しながらの自転車運転している人を車が跳ねても罪にならない。位にしないと無くなってしまうと思います。 (行き過ぎな意見かもしれませんが)</p>
<p>今はほとんど自転車に乗りませんが、車側からすると危ない自転車が多すぎます。 もちろん、安全には十分気を付けて譲ったりしています。 左側通行の逆走や信号無視、一時停止無視など。これらは自転車は歩行者と同じ立場と考えてる人が多数なんではないでしょうか？ 自転車は軽車両でありバイクや車と同じ扱いだと認識させる必要があると思います。 自転車も市町村で登録制の免状などを発行するとか、小学生の時から授業に交通法規の時間を設ける必要があると思います。</p>
<p>危険運転は取り締まってほしいが、自転車が安全に走行できる道路整備も進めていただきたい</p>
<p>子どもにも、わかりやすい啓発活動が必要だと思う。難しい言葉ではわかりにくい。</p>
<p>自転車専用ゾーンをもっともっと普及するべきだと思います。</p>
<p>車を運転する側からしたら あの細い白線内に入ってる自転車ってすごく危険に感じるし、かといって歩行者ゾーンに入ると それはそれで迷惑だし自転車を利用する人たりの肩身が狭すぎる。</p>

海外の様に自転車レーンが設置されている訳でもなく、自転車ですら道路を走るのが危険な所もあるのに、一律道路を走りましょう。はあまりにも無謀すぎる。
道路整備などが追いついていないのに、無理やり法を整備しても、余計に事故につながる。
また、イヤホンについても、外の音を聴けるようなイヤホンもあるし、音に過敏な人はイヤーマフをつけることもある。
時折、バイクでも音楽を垂れ流している人がいるが、自転車でもスピーカーで音楽を垂れ流しされても嫌。
爆音の人もでると思う。
ボリュームを制限することや、集音機能付きの製品のみを販売するなど、法律を変えるしかないと思う。

当然、自転車乗車についての交通規則の改定は、TVその他のメディアで以前より了解している。が、今回のような厳しい制度について、取り締まりは本当に「平等」に行われるのかが疑問。ただ、情報として「正しく乗りましょう。罰金ですよ」と垂れ流すだけで実体がないのなら、方法に使う税金は無駄である。国の方針なのだろうが、実施するのは地方行政。人員的に予算的に、理念的に可能なのか？実施するのだろうが、そこに不公平感がないように責任をもって行ってほしい。我が家には自転車はないが、バイクは所持しており、違反をすると当然行政処分を公的に受ける。当たり前だが、当たり前自転車にも実施してほしい。本当に、福岡県として実施できるのだろうか？はなはだ疑問である。

ヘルメットの着用は努力義務は理解しておりますが、たまにしか、自転車に乗らないので着用しておりません。乗る回数が増えれば、ヘルメットは着用したいとは思っています。

自転車は子供から乗るもので、教習も特にないので道交法を学ぶ機会が必要ではないか。またどう考えても自転車が走行しては危ない道路ばかりで、車からも怖いし、自転車でも怖い。

ルールが曖昧だと思います。
歩道走行はよいの？広い歩道の場合で必ず左側走行なの？傘は止める器具があれば違反にならない？等など、小学生から高齢者まで、しっかりと届いてほしいです。
市町村にある、ごみの出し方のような保存パンフレットがあれば1番よいかと。制度変更あれば差替えるとよい。そうすれば、知らなかったとはいえないと思います。

制度についていまだに知らないことを多いので、推進活動をしてほしい。知る機会が少ない気がする。

道路に自転車道路(大刀洗 朝倉線)等と書いてあるが、どこを走ればいいのかという道路ばかりで、自転車に乗らない人が考えたものだと思う。特に高齢者や子供は走れたものではない。無駄な表記にかかる経費は少しでも自転車の為の道路整備に使ってほしい。

外国人のマナーが非常に悪い。
歩道を高速で走る、信号のない車道を突如横切る
一部の外国人は、歩行者のすぐそばをスピードを落とさず走行することがある。外国人の親(自転車)子供(三輪車)が猛スピードで国道の車の通りが多いところの歩道を走っていた。

逆走・信号無視
左側通行の日本では、逆走してしまうケースが散見される。
信号を守らない、横断歩道のない場所での横断など、交通ルールに対する認識の違いが目立つ。

無灯火・スマホ操作・片手運転
夜間の無灯火走行は事故のリスクが高く、非常に危険。
スマホを見ながら運転、片手運転する外国人も一部で見られ、周囲に不安を与えている。前をろくに見ずにテレビ電話をしながらイヤホンもして自転車の運転は非常に危険。

多くの訪日外国人は、自転車ルールについての説明を受ける機会がほとんどない。
レンタサイクル業者も、英語や多言語での利用マナー啓発が不十分なケースが多い。
日本人でさえ、自転車ルールの理解が不十分な人が多い(スマホ利用しながらは非常に多い)

自転車の交通ルールを学ぶ講習などとして欲しい。
小郡は外国人の方々が多いうえ自転車移動をされているが、日本のルールを知った上で乗って欲しいです。車を運転していると外国人の方にヒヤッとさせられる事が多いです。

ヨーロッパの国のような自転車道の整備をお願いしたい。

学校教育の場で、より一層指導の徹底を望みます

まずは、きちんと小学校から自転車のマナーについての教育の機会を増やしてほしいと思う。

学校などでも定期的に指導の時間を設ける

学生を初めてとする若い人を中心として、自転車の逆走が分かっていないためそれに関する取り組み・講習を学校で行ってほしい。
車道を走って良いということは理解しているようだが、「車と同じ方向に限る」ということを理解できていない。クラクションを鳴らしたくなる。
お年寄りの高速道路での逆走を批判している場合ではない、若い人も逆走していることを自覚すべき。