

福岡県保健環境研究所庁用自動車運行管理業務委託 仕様書

- 1 業務の名称 福岡県保健環境研究所庁用自動車運行管理業務委託（以下、「運行管理業務」という。）
- 2 契約期間 令和8年4月 日～令和9年3月31日  
(契約締結の日・4月上旬)
- 3 履行場所 福岡県保健環境研究所が指示する用務先
- 4 管理対象車両（発注者が所有）

【普通車】

	通称名等	車名等	初年度登録	型式等
①	一般車	トヨタ プロボックスHEV	R 7. 8	6AE-NHP160V 1年車検

【特殊車両】それぞれの目的に応じた観測用精密機器を搭載（詳細は、別紙2のとおり）

	通称名等	車名等	初年度登録	型式等
②	大気汚染測定車 (あおぞら号)	トヨタ コースター (マイクロバス)	R 2. 1 1	2DG-XZB70V 1年車検
③	大気環境測定車 (さわやか号)	トヨタ レジアスエース (バン)	H 2 3. 2	CBF-TRH221K 2年車検
④	放射線モニタリング カー	トヨタ ハイエースDX (バン)	H 2 9. 3	LDF-KDH206K 1年車検

5 委託業務内容

(1) 管理対象車両の運行

- ・福岡県保健環境研究所の指示に基づく運行計画の作成
- ・運行計画に基づく車両の運行

(2) 管理対象車両の整備等

- ・車両及び車庫設備の日常点検整備
- ・車両の洗車及び日常清掃
- ・燃料の補給
- ・美化用品及び車両備品の管理
- ・車検及び定期点検整備等に伴う車両の納車及び引き取り

(3) 管理車両の自動車保険（任意保険）への加入

(4) 事故処理に関する全般（事故処理、事故の際の交渉、修理及び代車の手配、補償等一切）

(5) その他上記に付帯する業務

(6) 運行管理業務に必要な報告書類等の作成及び提出

※ 普通車及び特殊車両の固有に関する委託業務内容は、別紙1のとおり

## 6 基本管理日等

### (1) 基本管理日

令和8年4月\_\_\_\_日～令和9年3月31日

※運行除外日

- ①土曜日及び日曜日 (※)
  - ②国民の祝日に関する法律 (昭和23年法律第178号) に規定する休日 (※)
  - ③12月29日から1月3日までの日 (※)
  - ④発注者と受注者が協議の上、あらかじめ除外する日 (「振替休日」の協議を含む)
- ※①②③及び④のうちの振替休日を「休日」という。

### (2) 基本管理時間

原則として8時30分から17時15分までとする (うち休憩時間60分)。ただし、業務内容や交通事情等により上記の管理時間を超過することがある。

基本管理時間を超過する時間数は、年間20時間 (または月2時間) 程度 (通常時のみ) を見込むものとする。

## 7 運行管理委託業務責任者等の設置

### (1) 受注者の責務

- ・ 次の者を定め、別添1「**運行管理委託業務責任者等の通知について**」により発注者に通知する。また、変更がある場合についても同様とする。

役割名	主な業務
運行管理委託業務責任者	委託業務実施の責任者として、車両管理者に業務を指示するとともに指揮監督を行う。
安全運転管理補助者	道路交通法等の法令で定める安全運転管理業務を実施する。
車両管理者 (運転手)	運行管理委託業務責任者の指揮命令、指示に基づき運転業務、車両の管理業務等の委託業務を実施する。

※ 運行管理委託業務責任者及び安全運転管理補助者は、車両管理者を兼任することはできない。

- ・ 車両管理者と常時連絡が取れるよう車両管理者に携帯電話を常備させること。
- ・ 車両管理者がやむを得ず欠勤する場合には、代替車両管理者を就業させ、業務遂行に支障がないようにすること。
- ・ 車両管理者が運行業務開始前及び業務終了時に行うアルコール検査に必要な機器を用意すること。

### (2) 役割別の追加説明

#### ①安全運転管理補助者 (安全運転管理者の業務を補助する者) について

- ・ 発注者は、道路交通法上の「安全運転管理者」を設置している。このため、受注者は安全運転管理者の業務を補助する者 (以下、この項目内では、「補助者」という。) を設置すること。 (注) 補助者は道路交通法上の安全運転管理者や副安全運転管理者ではない。
- ・ 補助者は、道路交通法上の安全運転管理者や副安全運転管理者の選任要件を満たしていなくても構わないが、業務の実施に必要な見識を有していること。なお、公安委員会 (警

察)への届出は不要である。

- ・ 次のいずれかに該当する場合は、交代させること。
  - ・ 異動・退職又はその他長期にわたる不在等により、補助者としての業務が遂行できなくなったとき
  - ・ 補助者としてふさわしくない行為があったとき

## ②車両管理者について

- ・ マイクロバスサイズの車両運転に必要な自動車運転免許（準中型以上）を有し、かつマイクロバスのサイズ以上の車両の運転経験があること。
- ・ 県内の道路状況、地理に十分な知識を持ち、高い安全意識と運転技術、運転経験を有していること。また、公用車の運行に必要な品位とマナーを備え、健康で安全運転を継続的に遂行することが可能な者とする。

## 8 運行管理委託業務等

### (1) 発注者

- ・ 一週間分の別添2「運行指示書」を作成し、原則としてその前週水曜日まで(※)に運行管理委託業務責任者へ提示する。

### (2) 運行管理委託業務責任者

- ・ 運行指示書の受取った週の金曜日14時まで(※)に別添3「**運行計画書**」を発注者に提出する。

ただし、急遽運転業務が追加及び変更となった場合は、可能な範囲で発注者の依頼に応じること。

また、緊急その他やむを得ない場合における急な目的地及び発着時間等の変更にも柔軟に対応すること。

(※) 閉庁日の場合は、その前開庁日。これにより難いときは、発注者が指示する日。

- ・ 業務終了後の翌開庁日までに、当該業務日分の別添4「**運転日誌**」を発注者（運行管理者）に提出し、確認を受けること（原本の提出が間に合わない場合は、ファクシミリ又は電子メール等の方法により内容確認を受け、後日原本を提出すること。）。
- ・ 1か月単位で別添5「**運行管理業務報告書及び車両運行の確認等の記録簿について**」、別添5（別紙1）「**運行管理業務報告書**」及び別添5（別紙2）「**車両運行の確認等の記録簿**」を作成し、当該報告月の翌月の10日（閉庁日の場合はその翌開庁日）までに発注者に提出し、確認を受けること。

### (3) 安全運転管理補助者

- ・ 車両管理者が行うアルコール検査による数値を対面又は電話等対面に準じた方法で確認し、その結果を別添5（別紙2）「**車両運行の確認等の記録簿**」に日々記録すること。

### (4) 車両管理者

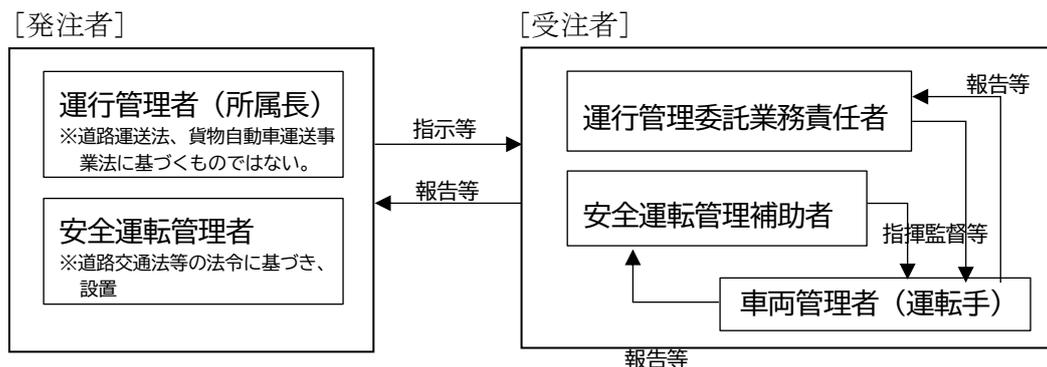
- ・ 福岡県保健環境研究所内に1名常駐すること。
- ・ 運転前及び運転後にアルコール検査（道路交通法施行規則第9条の10第6号の規定に基づき国家公安委員会が定めるアルコール検知器を用いること。）を行い、業務に支障のないことを確認すること。
- ・ アルコール検査による数値確認の結果を安全運転管理補助者に対面又は電話等対面に準じた方法で報告すること。

- ・ 運転経路は、目的地や発着予定時間を基に、時間や経費等を総合的に判断して合理的なものとする。なお、発注者が別途運転経路を指示する場合は、この限りではない。
- ・ 用務地に駐車場がない場合は、必要に応じて車両を適宜動かすこと。ただし、作業の都合等で、車両を動かさない場合は、対向車等を誘導するなどの対応をとること。
- ・ 当日の業務終了後、車両を発注者が指定した車庫に格納保管すること。
- ・ 毎日の運転状況等を別添4「運転日誌」により、安全運転管理補助者及び運行管理委託業務責任者に報告すること。
- ・ 常に管理対象車両及び車庫を清潔に保ち、必要な調整を行うこと。
- ・ 必要に応じて燃料、美化用品、車両備品を補給し、一般車においては、冬季にスタッドレスタイヤに交換し、常に運行に支障のない状態を保持すること。
- ・ 道路交通法等関係法規を遵守し、安全運転を行うこと。
- ・ 本業務に適した服装を着用するなど常に容姿を正しく、丁寧な対応を心掛けること。

(5) 守秘義務

運行管理委託業務責任者、安全運転管理補助者及び車両管理者は、業務上知り得た個人情報及び発注者の業務上の秘密を第三者へ漏らしてはならない。また、契約期間終了後も同様の義務を負うものとする。

◎業務体制図



※緊急その他やむを得ない等の場合はこの限りではない。

9 自動車保険

(1) 受注者は、以下の条件と同等もしくはそれ以上の条件で自動車保険（任意保険）契約を締結し、業務開始後、速やかに契約を証明できる書面の写しを提出すること。

なお、緊急その他やむを得ない理由により、発注者自らが運転する場合に備え、発注者自らが運転した場合も補償対象となることを条件とする。

対人賠償	無制限
対物賠償	無制限
人身傷害保険	3,000万円以上
車両保険	時価

(2) 発注者の責に帰すべき理由によるものを除き、事故の際の補償と処理については受注者が行い、事故に伴う管理車両の損害は受注者が負担すること。

## 10 交通事故発生時の対応

- (1) 交通事故が発生した場合は、車両管理者は、速やかに負傷者の救護、危険防止措置、警察への通報、相手方の確認等、事故現場において必要な措置を講じた上で、運行管理委託業務責任者へ連絡し指示を求めること。また、運行管理委託業務責任者は、速やかにその旨を電話等で、発注者に報告すること。
- (2) 受注者は、事故の状況、相手方及び事故の負傷の程度等を記載した別添6「**庁用自動車事故報告書**」を発注者に提出すること。
- (3) 業務中に発生した管理車両に関わる自動車保険の対象となる対人、対物、搭乗者及び自動車（車両（搭載物を含む））の事故について、受注者は、その損害に対する賠償責任を負い、かつ、これに伴う一切の費用を負担すること。
- (4) 管理車両の修理にあたっては、受注者は修理方法を報告の上で実施すること。
- (5) 受注者は、業務中に発生した事故により管理車両（①一般車に限る）が使用できない時は、代替車（管理車両と同等程度以上の車両）を用意し、遅滞なく配置すること。

## 11 経費の負担

受注者負担	発注者負担
<ul style="list-style-type: none"><li>・ 委託業務内容を実施するための経費</li><li>・ 日常点検整備費用</li><li>・ 車両の洗車及び日常清掃費用（美化用品を含む。）</li><li>・ 自動車保険（任意保険）の保険料</li><li>・ 事故の際の補償、修理代</li><li>・ 県負担を除く管理車両の修理、代車費用</li><li>・ 受注者の人件費</li><li>・ 受注者の携帯電話及び通話代</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 車両維持費（車検、法定点検、自賠責保険、税金等の諸費用及びタイヤ、エンジンオイル等消耗品代を含む）</li><li>・ 燃料費</li><li>・ 有料道路使用料</li><li>・ 運行にかかる駐車料金</li><li>・ タイヤチェーン等すべり止め装置</li></ul>

12 給油場所、車検等時の自動車工場は発注者が指定する。

## 13 協議等

この仕様に定めのない事項、また、疑義が生じた事項については、発注者と受注者の双方が協議の上決定する。

【普通車「①一般車」】の委託業務内容

1 管理車両の運行

- ・主な訪問先（令和6年度実績）

各地のダム、河川、ため池、港湾等

産業廃棄物最終処分場

関係機関等（福岡、筑紫野、春日、宗像、行橋、古賀、田川、大牟田、柳川、小郡、飯塚、嘉麻、添田、八女ほか）

2 基本走行距離 年間15,000km程度（令和6年度実績）

【特殊車両】の委託業務内容

1 通常時の業務

	車両区分	運行頻度	1回あたりの拘束時間	基本走行距離 〔令和6年度実績〕
②	あおぞら号	2回/月程度	6～8時間。県内調査場所までの往復 ・朝出発し夕方戻り。運転は往路・復路合わせて3時間程度。調査中は待機。	1,100km程度
③	さわやか号	2回/月程度 車両コンディション保持のための運行を含む	4時間前後。県内調査場所までの往路及び復路の運行。 ・月上旬に設置のため往路のみ運行し、当研究所職員が運転する別車両で戻る。 ・月下旬に撤去のため当研究所職員が運転する別車両で移動し、復路のみ運行する。	300km程度
④	放射線モニタリングカー	2回/月程度	3～4時間。運行ルートは固定（糸島地域）	1,500km程度

※ ②あおぞら号、③さわやか号の運行経路については、「①一般車」の実走による事前の走行ルート確認を行う。

※ ②③の主な訪問先 大牟田、古賀、苅田、鞍手、飯塚ほか

※ 冬季には、必要に応じて車庫や出張先でタイヤにスノーソックスを装着することがある。

【その他】

○車両の維持、管理

- ・ 緊急時に備えた日常的な給油や定期的なオイル交換、不具合発生時の修理、また車検や定期点検など車両が運行可能な状態での維持管理。
- ・ 車内清掃は、特殊車両は運転席、搭乗者席周りの清掃とし、検査用の機器、器材の搭載箇所の清掃は、不要。一般車は、車内全体。車外清掃は、一般車及び特殊車両とも車体全体とする。
- ・ 車庫は、外部から目が届く立地にある。また、車庫からの出入庫等の運行に支障が生じることがないように、車庫の整理整頓を行うとともに車庫周辺の景観に配慮すること。

## 車両搭載物の概要等

	車両区分	主な搭載機器	取得時期	取得金額等 (円)
②	あおぞら号	ガス分析装置 ほか	R 2. 9 など	7, 950, 250
③	さわやか号	微小粒子状物質計測器 炭化水素測定器 ほか	R 2. 3 H 2 3. 2 など	20, 449, 500
④	放射線モニタ リングカー	車両搭載放射線測定器 ほか	H 2 8. 9	10, 450, 000 (※入札前見積額)

※③及び④は、車両上部に測定器具が設置してあり、車高が高いため、走行時及び出入庫時に注意が必要。③約3 m、④約2. 6 m