

1 導入の経緯等

- ・福岡空港と北九州空港の役割分担と相互補完を実現するとともに、北九州空港の利用促進、路線誘致を進めるため、平成 27 年 7 月から、福岡都市圏と北九州空港を直接結ぶリムジンバスの運行を開始。
- ・現在、早朝・深夜の時間帯に北九州空港を発着する国内線 4 便（全て北九州 - 羽田路線）に接続する形で運行中。
- ・福北リムジンバスの 2 号便については、令和 7 年 7 月末をもって西日本鉄道による運行が終了となったことから、8 月以降は乗合タクシー（ジャンボタクシー）に切り替え、運行を行っている。

2 運行概要

(1) 運行開始日

平成 27 年 7 月 17 日（金）

(2) 運行ダイヤ（R7.10.26～R8.3.28）

①【深夜便】北九州空港発（北九州空港→天神・博多）…3 便

SFJ 対象便（羽田→北九州）			福北リムジンバス									
便名	羽田空港 出発	北九州空港 到着	停留所	乗車のみ			降車のみ					
			区分	北九州 空港	直方 PA	若宮 IC	上の府太郎丸 (新宮)	御幸町 (香椎)	呉服町	博多駅前 A	天神高速 バスターミ ナル前 1C	
SFJ91	21:00	22:50	→	1 号	23:05	23:38	23:46	00:03	00:15	01:33	00:38	00:50
SFJ93	21:30	23:20		2 号	23:35	00:08	00:16	00:33	00:45	01:03	01:08	01:20
SFJ95	22:00	23:50	→	3 号	00:05	00:38	00:46	01:03	01:15	01:33	01:38	01:50

②【早朝便】福岡市内発（天神・博多→北九州空港）…1 便

福北リムジンバス					SFJ 対象便（北九州→羽田）		
区分	停留所	乗車のみ		降車のみ	便名	北九州空港 出発	羽田空港 到着
	天神高速 バスターミ ナル前 1C	博多駅前 A	博多駅 筑紫口	北九州 空港			
4 号	04:00	04:10	04:17	05:30	→	SFJ70	06:10 07:40

※福北リムジンの運行ダイヤは、スターフライヤー対象便（SFJ91 便、93 便、95 便、70 便）の運航ダイヤに合わせて変更となる。

(3) 運行ルート／のりば・おりば

【深夜便】（1～3 号）

北九州空港→（苅田・北九州空港 IC）→直方 PA→若宮 IC→（古賀 IC）→上の府太郎丸→御幸町→呉服町→博多駅前 A→天神高速バスターミナル前 1C

【早朝便】（4 号）

天神高速バスターミナル前 1C→博多駅前 A→博多駅筑紫口→（博多駅前）→（苅田・北九州空港 IC）→北九州空港

※下線部分は高速道路利用区間を表す



(4) 運賃

片道 2,000 円 (小児運賃及び障がい者 (身体・知的・精神) : 1,000 円)

※IC カード利用可

※予約なしで利用可

(5) 運営主体

北九州空港利用促進協議会 (福岡県、北九州市、苅田町等で構成)

(6) 運行事業者・使用車両

① 1号・3号・4号の運行

・西日本鉄道株式会社 (北九西鉄交通) : マイクロバス (定員 23~20 人)

② 2号の運行

・太陽交通株式会社 : ジャンボタクシー (定員 9 人)

<参考>

○福北リムジンバス利用者数の推移

年度	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R3	R4	R5	R6	R7	合計
利用者数(人)	5,174	8,434	9,534	9,515	7,427	455	466	1,644	3,964	3,785	1,812	52,210

※平成 27 年度は 7 月から運行開始

※令和 7 年度は 4 月~9 月の実績