

# 福岡県 交通空白解消相談サイト構成イメージ

福岡県 交通空白解消相談サイト  
Sustainable Public Transport Portal

ホーム 当サイトについて アカウント情報 管理者画面 ログアウト 福岡県交通政策課

## 公共交通に関するご相談

自治体が抱える交通課題について、専門家や事業者への橋渡しを行います。  
\*は必須項目です。

市町村名 \*  
例：福岡市

所属 \*  
例：交通政策課

担当者名 \* 電話番号 \*  
氏名 092-xxx-xxxx

メールアドレス \*  
example@pref.fukuoka.lg.jp

ご相談の内容 \*  
現在抱えている課題や、検討中の施策について具体的に記入ください。

事務局へ送信する →

## 各インフォメーション&役立ちデータベース

課題解決のためのリソースにアクセスできます。

- 福岡県交通空白解消集中対策  
アドバイザー
- 交通空白解消を支援する  
民間事業者
- 交通空白解消を支援する  
お役立ち情報

交通サービスを展開する民間事業者一覧  
⇒市町村が自由に閲覧可能

検索条件

市町村が  
条件指定

サービス カテゴリー	<input type="checkbox"/> AIデマンドシステム	<input type="checkbox"/> 公共ライドシェア
サービス 最適エリア	<input type="checkbox"/> 乗合交通	<input type="checkbox"/> 自動運転
	<input type="checkbox"/> 運行計画策定支援	<input type="checkbox"/> 車両
標準的導入 コスト	<input type="checkbox"/> DOD地区	<input type="checkbox"/> 市街部住宅エリア
	<input type="checkbox"/> 中山間・過疎地域	<input type="checkbox"/> 郊外エリア
標準的年間 維持コスト	<input type="checkbox"/> 100万円以下	<input type="checkbox"/> 100～300万円
	<input type="checkbox"/> 500万円以上	<input type="checkbox"/> 300～500万円
導入までの 標準期間	<input type="checkbox"/> なし	<input type="checkbox"/> 30万円以下
	<input type="checkbox"/> 50～100万円	<input type="checkbox"/> 30～50万円
導入実績	<input type="checkbox"/> 3か月以内	<input type="checkbox"/> 100万円以上
	<input type="checkbox"/> 1年以上	<input type="checkbox"/> 半年程度
拠点	<input type="checkbox"/> 福岡県内事例あり	<input type="checkbox"/> 1年程度
	<input type="checkbox"/> 九州内事例あり	<input type="checkbox"/> 国内事例あり
<input type="checkbox"/> 県内に本店		
<input type="checkbox"/> 県内に支店・営業所		
<input type="checkbox"/> その他		

検索

条件に合致した  
民間事業者がリスト化

交通サービスを展開する民間事業者一覧

事業者名	サービス名	サービス概要	紹介 資料	導入実績
小郡ロジスティクス	七夕号	本サービスは……が特徴のサービスで、〇〇から〇〇まで、トータルにサポートが可能。		小郡市 大刀洗町
田川炭坑メモリアル交通	たがわ周遊バス	……の実施が可能なサービスで、△△、■■などの仕組みを提供する。		田川市 田川郡
柳川水郷トランスポーテ	川下り連携デマンド	本サービスは××や△△などを一括して対応し、導入後のメンテナンスも柔軟に対応		柳川市
九州大学MaaS研究室	伊都キャンパス・オート	□□や〇〇を活用した、簡単で誰でも利用しやすい〇〇を実現したサービス。		福岡市西区

交通空白に関する悩み事や、民間事業者マッチングに関する質問・  
申し込みなど、交通空白に関する相談を随时受付

※各市町村の交通担当者のアクセスが可能(ID・パスワード付与)