
路線バス転換案調査報告書

目 次

1. 目的	1
2. 条件設定	2
(1)使用車両	2
(2)路線	4
(3)施設・設備の設定	12
(4)輸送人員の推計	14
3. 運行主体の検討	16
4. 運行ダイヤ及び必要車両数・乗務員数の検討	17
(1)ダイヤ設定	17
(2)必要車両数・乗務員数の設定	26
5. 事業収支の検討	27

1. 目的

第3回平成筑豊鉄道沿線地域公共交通協議会（令和7年5月26日）で示した路線バス転換案について、令和7年6～7月に実施した利用実態調査や、8～10月に実施した関係事業者に対するサウンディングの結果を踏まえ、利用見込を整理するとともに、各路線・系統のルートやダイヤ、必要車両数や乗務員仕業数、バス転換時に必要となる施設・設備、そして、これらに基づく事業の収支の具体的な試算を行う。

[路線バス転換案の基本的な考え方：第3回平成筑豊鉄道沿線地域公共交通協議資料より]

基本的事項

- ▶ 転換直後の路線バスは、平成筑豊鉄道利用者の移動手段確保の観点から、現在の鉄道駅近辺に停車することを基本としつつ、学校、病院、商業施設等の近くに立ち寄るなど、利便性のさらなる向上を図る。
※ 転換後数年間を実証期間とし、地元から意見を聴取しながら、走行ルート、バス停設置場所、運行ダイヤ等の見直しを行う。
- ▶ コスト抑制の観点から、路線バスは、原則として一般道を走行することとし、個別の課題に対応するため、一部区間における専用道の整備を検討する。
- ▶ 平成筑豊鉄道におけるこれまでの利用実績と生活圏の状況を踏まえ、現在の鉄道沿線を筑豊地区と京築地区の境で分け、筑豊地区におけるバスの路線を「筑豊線」、京築地区における路線を「京築線」としてそれぞれ整備する。
※ 路線名は仮称
- ▶ 筑豊線と京築線の接続駅を「油須原駅」（赤村）とする。

中型バス：乗車定員 60 人

小型バス：乗車定員 32 人

京築線 行橋市、みやこ町、赤村

- ▶ 行橋駅前発で平成筑豊鉄道添いを走行する現行路線バス(※)の走行ルートを油須原駅まで延長する。
※ 太陽交通バス矢留線 平成筑豊鉄道の行橋駅、令和コスタ行橋駅、美夜古泉駅、今川河童駅（いずれも行橋市）近くを走行し、みやこ町近くの同市矢留地区まで運行
- ▶ 小型バスを導入(※)し、設置する全てのバス停に停車する。
※ 中型バスでは、行橋市内にある平成筑豊鉄道駅の6割（3/5 駅）に近接困難のため

筑豊線 直方市、小竹町、福智町、田川市、糸田町、香春町、赤村

- ▶ 広域幹線交通ネットワークとして、現在の平成筑豊鉄道の利用客の多い駅付近のみを最短距離で結ぶ路線バス（以下「特急号」という。）を新たに設け、速達性を確保する。
- ▶ 特急号に結節する二次交通として、既存鉄道駅のほぼ全てに立ち寄る路線バス（以下「各駅停車号」という。）を新たに設け、現在の平成筑豊鉄道利用者の移動手段を確保する。
- ▶ 特急号が停車するバス停を、乗継や送迎の拠点となるバスセンターとし、必要に応じて待合施設や送迎用ロータリー、駐車スペース等を整備する。
- ▶ バスセンターは、各市町村に1か所を目安に整備する。
候 補 直方、金田（福智町）、糸田アリーナ、田川市立病院、田川伊田、田川高校前（香春町）、油須原（赤村）
- ▶ 特急号には中型バス、各駅停車号には小型バスを導入する。
- ▶ 筑豊地区から育徳館中・高（みやこ町）への通学者について、速達性のある移動手段確保のため、田川伊田駅から育徳館近辺への直通バスを設ける。
※ 直通バスは、主に国道201号線及び県道58号線を通り、途中数か所で停車

2. 条件設定

路線バス転換案については、下記の条件の下、検討を行う。

(1) 使用車両

① 車両の種類

[検討対象の車両イメージについて]

■国土交通省が定める車両区分

車両区分	説明
大型バス	車両の長さ 9 メートル以上または旅客席数 50 人以上の車両
中型バス	大型車、小型車以外の車両
小型バス	車両の長さ 7 メートル以下で、かつ旅客席数 29 人以下の車両

【大型バス】

- 主に高速バスや観光バスで使用される座席に座ることが主となる車両のほか、全長 10m 前後の路線バスも含まれる。
- 都市部の大量輸送を目的として、座席は 30 席程度であるが、立席を合わせると定員 80 人を超えるものもある。



【中型バス】

- 車両全長と 9m 未満とし、都市部や地方の交通事情に柔軟に対応できる車両。
- 座席は 25 人程度で立席を合わせると定員 50 人程度が一般的である。
- 大型バスと同様に、幅広い利用者に対応するため、車いす対応、乗降口スロープ、ノンステップなどのバリアフリー対応車両も多い。



【小型バス】

- 市街地や郊外集落内など、狭い道路でも通行しやすい。
- 一般的にマイクロバスは着座を前提として、定員は 29 人以下となる。また、全国的なコミバス普及とともに、親しみあるデザインが特徴の路線バス仕様の車両も開発されており、定員は立席を合わせて 30 人～35 人程度となる。



②使用車両

本検討では、各路線で使用する車両を次のとおり想定。（各路線の詳細は後述）

路線名	使用車両	定員
筑豊線（特急号）	大型バス	80 人程度
筑豊線（各駅停車号）	小型バス	30～35 人程度
京築線	小型バス	30～35 人程度
田川豊津線	大型バス	80 人程度

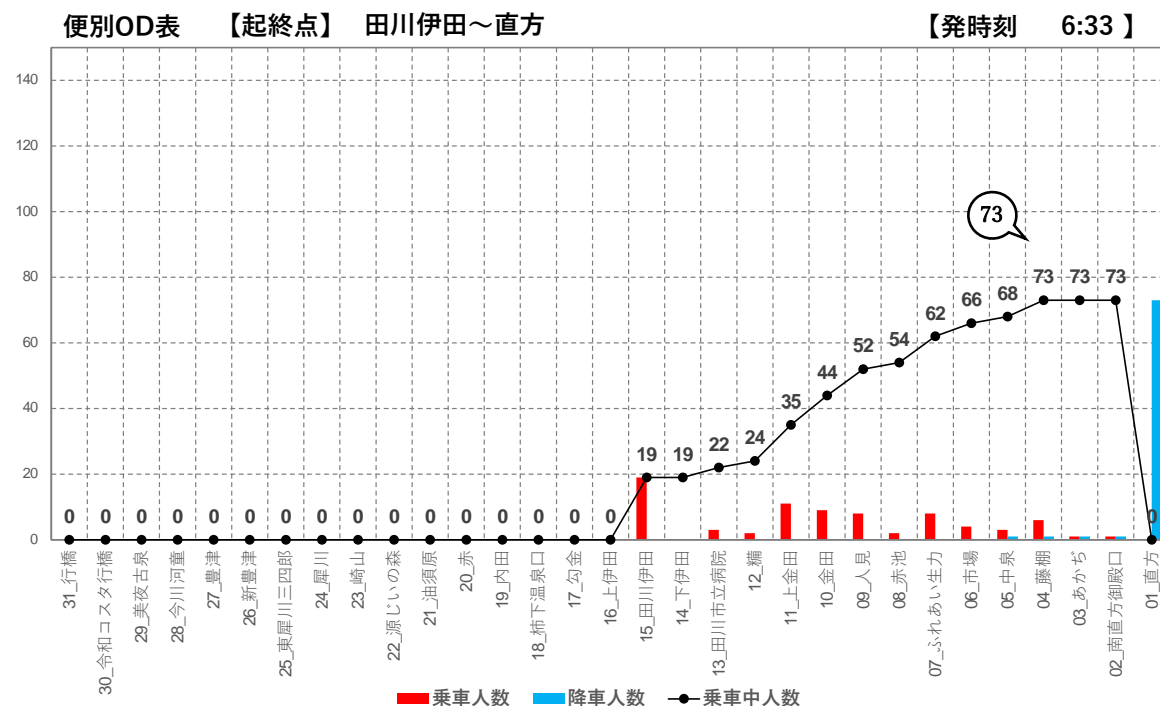
「路線バス転換案の基本的な考え方」からの変更点

筑豊線（特急号）に大型バスの使用を検討。（変更前：中型バス）

（変更の理由と経緯）

- ・令和7年7月11日（金）～17日（木）に実施した利用実態調査の結果によると、朝夕ピーク時の輸送需要に対応するためには、路線バスへの転換による逸走率を考慮しても、中型バスでは同時刻に複数台の運行が必要となることが想定された。

【利用実態調査報告書 R7.7.16（水）便別需要の傾向（一部抜粋）】



- ・一方、事業者に対して行ったヒアリングでは、複数の事業者から、バス運転手の確保が喫緊の課題であり、実現性を踏まえると中型バス複数台での運行より、大型バスを使用し、台数を絞って輸送することが望ましいとの意見を頂戴した。
- ・路線バス転換案の筑豊線（特急号）のルートを試走した結果、一部専用道化すれば、大型バスでも走行が可能と判断した。（専用道区間の詳細は後述）

以上の結果より、筑豊線（特急号）は大型バスでの運行として検討を行う。

(2) 路線

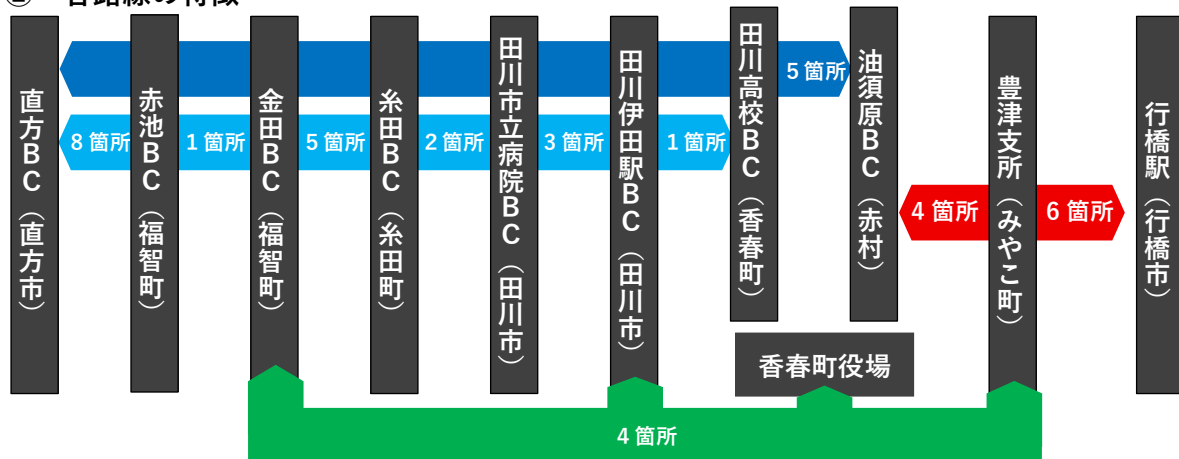
① 路線の種類

路線バス転換案は大きく 4 路線で構成。

※BC:バスセンター

路線名	起点	終点	概算キロ
筑豊線（特急号）	直方駅 BC	油須原 BC	約 32km
筑豊線（各駅停車号）	直方駅 BC	田川高校前	約 32km
京築線	油須原 BC	行橋駅	約 25km
田川豊津線	金田 BC	豊津支所	約 26km

② 各路線の特徴



筑豊線（特急号）

平成筑豊鉄道で利用が最も多い伊田線のほか、糸田線及び田川線（筑豊区域）の代替手段として、主に通勤・通学利用をターゲットとして、定時性と速達性を重視し沿線自治体の主要拠点を結ぶ。

「路線バス転換案の基本的な考え方」からの変更点

- ▶ 赤池エリアにもバスセンターを設定する。
（理由）利用実態調査の結果、福智町の赤池エリアから直方市への一定数の移動を確認できたため。
- ▶ 田川高校 BC～油須原 BC の間のバス停にも停車する。
（理由）各駅停車号は同区間に停車しないこととするため。（次項参照）

筑豊線（各駅停車号）

筑豊線（特急号）を補完する路線として、沿線自治体の各拠点をはじめ、現在の平成筑豊鉄道のほぼ全ての駅を結び、様々なニーズに対応する。

「路線バス転換案の基本的な考え方」からの変更点

- ▶ 直方 BC～田川高校前までの運行とする。
（理由）事業者サウンディングの結果、運行時間削減の必要性が生じたため。

京築線

平成筑豊鉄道田川線（京築区域）の代替手段として、通勤・通学・通院・買物などの幅広い利用をターゲットとして、沿線自治体の各拠点を結ぶ。

田川豊津線

田川市郡からみやこ町育徳館中学校・高等学校への利用をターゲットとして、金田 BC を起点として、国道 201 号経由で速達性を重視し運行する。

「路線バス転換案の基本的な考え方」からの変更点

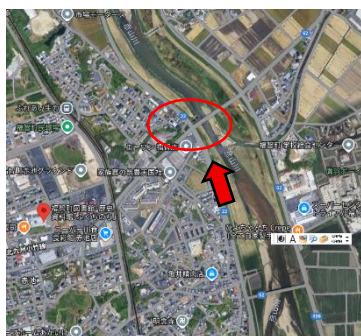
- ▶ 起点となるバス停を田川伊田 BC から金田 BC に変更する。
（理由）学生アンケートの結果、福智町から育徳館への通学利用者が一定数いることを確認できたため。

③ 専用道区間の設定

「路線バス転換案の基本的な考え方」のとおり、個別の課題に対応するため、以下の区間に専用道を設けることを想定する。

【赤池～人見間】（福智町）

赤池エリアの中心部（福智町中央公民館近辺）にバスセンターを設定する場合、特急号が従来の走行ルート案（県道 22 号）から赤池交差点で県道 62 号線（飯塚方面）へ入り込む必要が生じる。同交差点では渋滞が頻発しており、運行の定時性の確保に支障を及ぼすことから、このポイントの通行を極力回避するため、人見～赤池駅間を専用道化することを想定。（専用道区間約 0.8 km）。



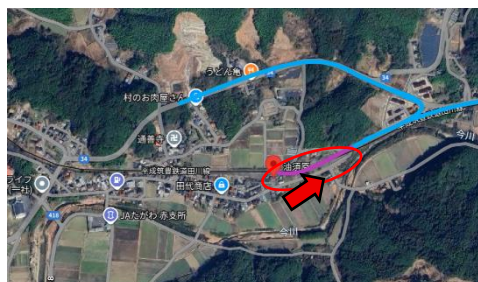
【上伊田～柿下温泉口】（田川市～香春町）

従来の走行ルート案（県道 204 号）について、田川高校及び柿下温泉口駅付近には道路幅の狭く、見通しの悪い箇所があり、また、田川高校付近では朝夕の時間帯に生徒の送迎用の車両で混雑が予想され、運行の安全性と定時性の確保に支障を及ぼすことから、柿下温泉口駅から上伊田駅手前の区間を専用道化することを想定。（専用道区間約 2.3 km）



【油須原】（赤村）

油須原駅前の村道は、道幅が狭く、大型バスの走行が困難であることから、県道 34 号線を走行ルートとし、県道 34 号から油須原駅に接続する区間の一部道幅が狭い部分について、専用道化することを想定。（専用道区間約 0.3 km）

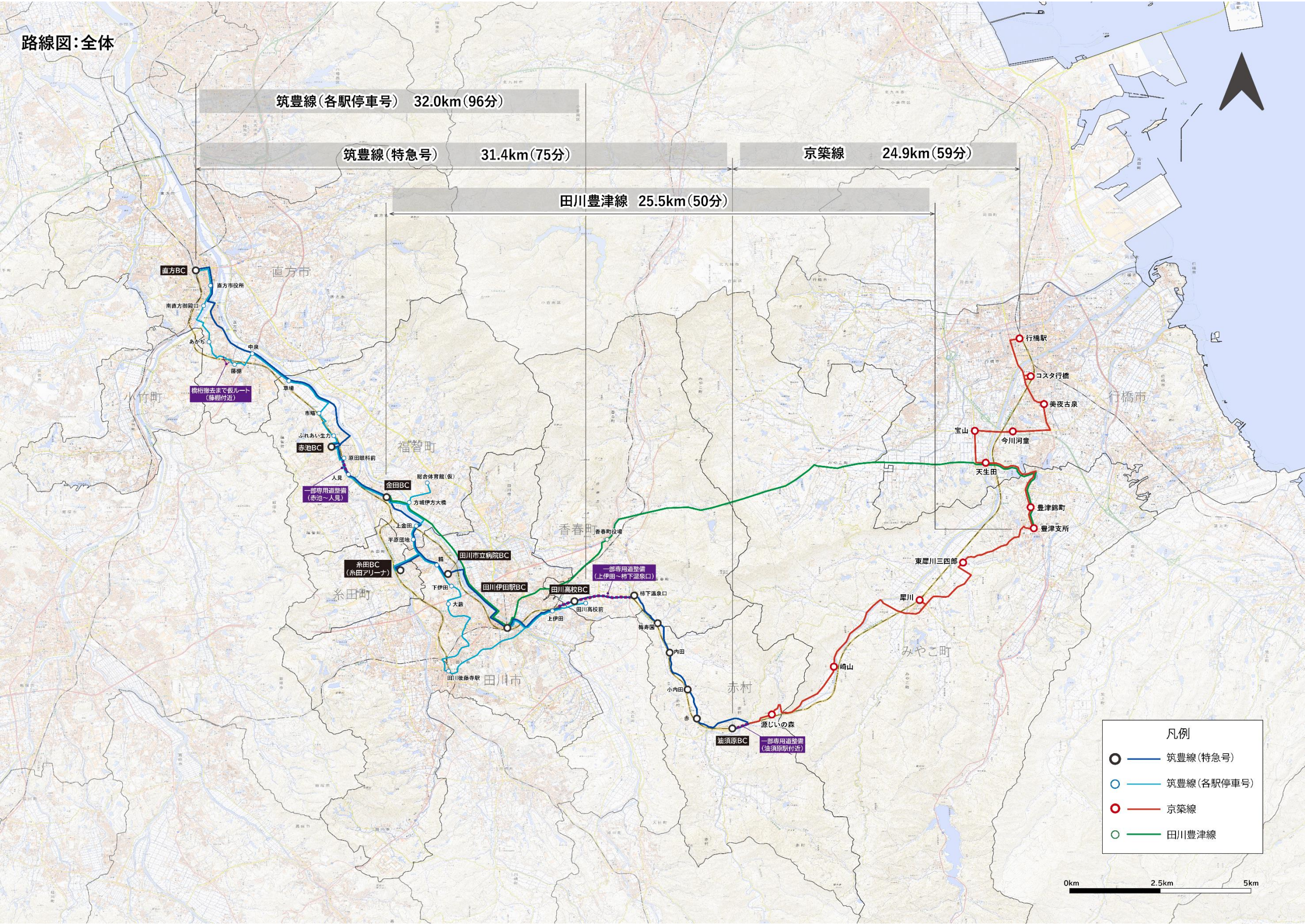


水色…一般道区間
紫色…専用道区間

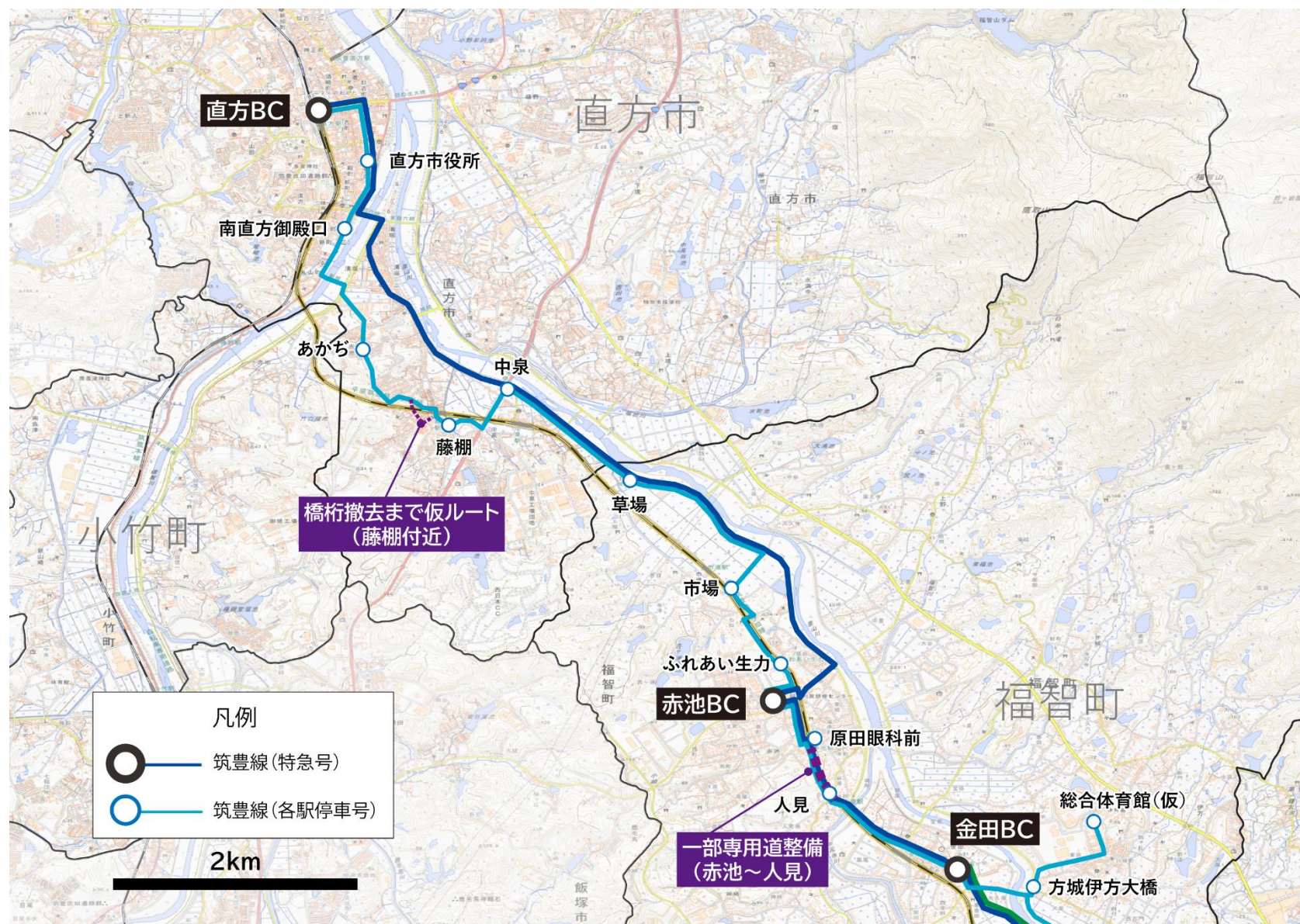


④ 路線図

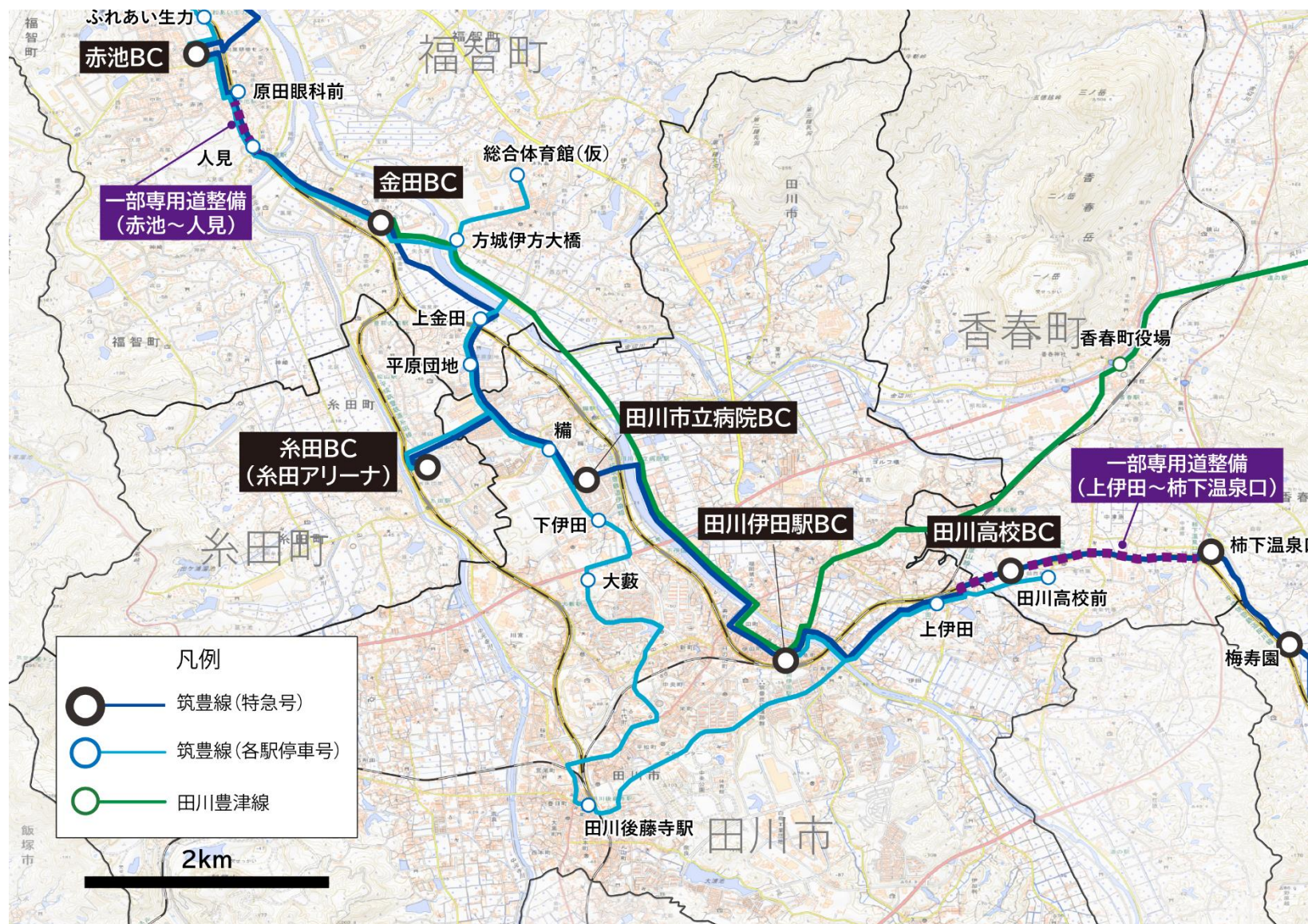
【路線図：全体】



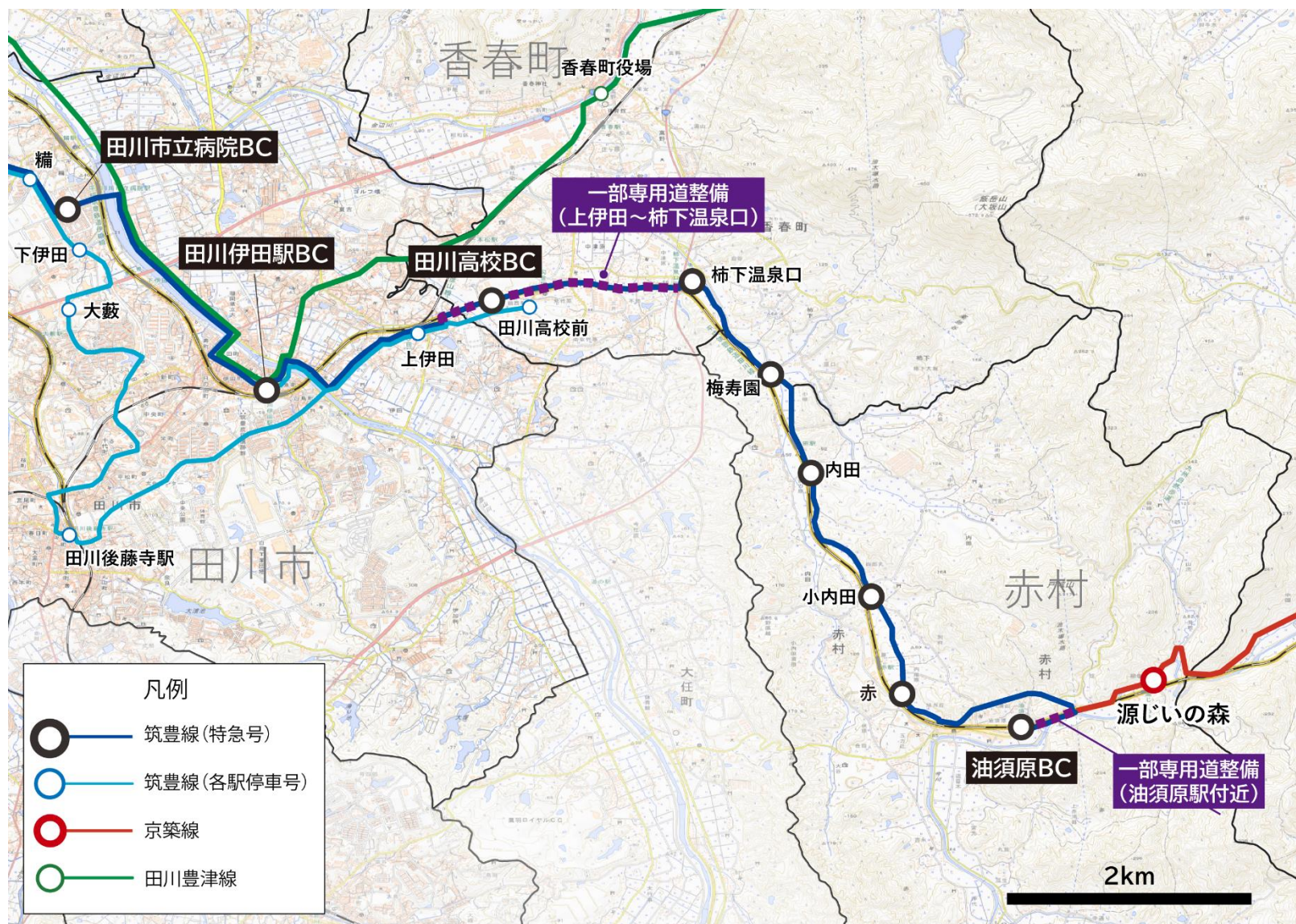
【路線図：1/5】



【路線図：2/5】



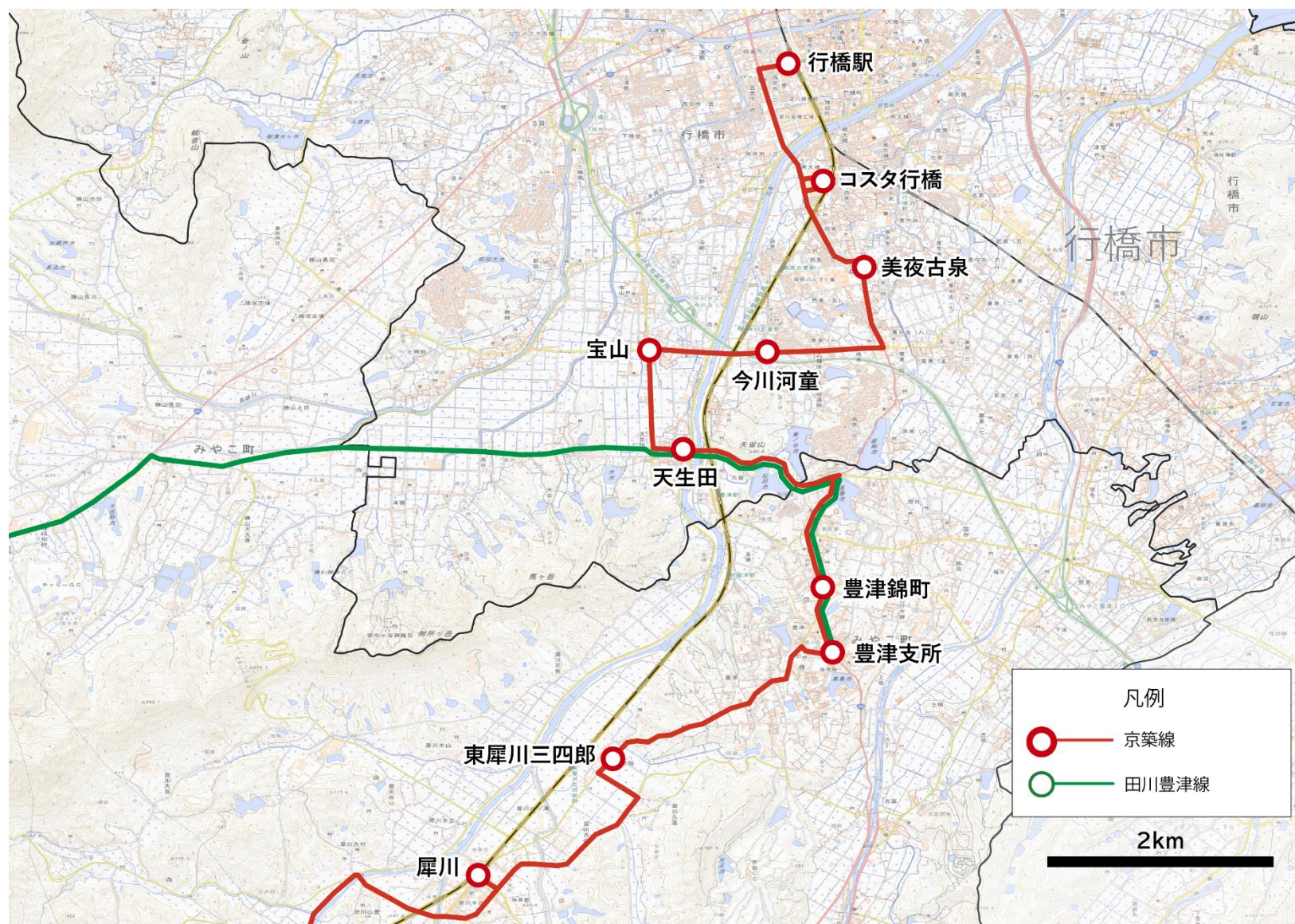
【路線図：3/5】



【路線図：4/5】



【路線図：5/5】



(3) 施設・設備の設定

① バス停

筑豊線（各駅号）：計 26 バス停

筑豊線（各駅号）			
1	直方BC	14	総合体育館（仮）
2	直方市役所	15	方城伊方大橋
3	南直方御殿口	16	上金田
4	あかぢ	17	平原団地
5	藤棚	18	糸田BC
6	中泉	19	楠
7	草場	20	田川市立病院BC
8	市場	21	下伊田
9	ふれあい生力	22	大藪
10	赤池BC	23	田川後藤寺
11	原田眼科前	24	田川伊田駅BC
12	人見	25	上伊田
13	金田BC	26	田川高校前

京築線：計 13 バス停

京築線	
1	油須原
2	源じいの森
3	崎山
4	犀川
5	東犀川三四郎
6	豊津支所
7	豊津錦町
8	天生田
9	宝山
10	今川河童
11	美夜古泉
12	コスタ行橋
13	行橋駅

田川豊津線：計 4 バス停

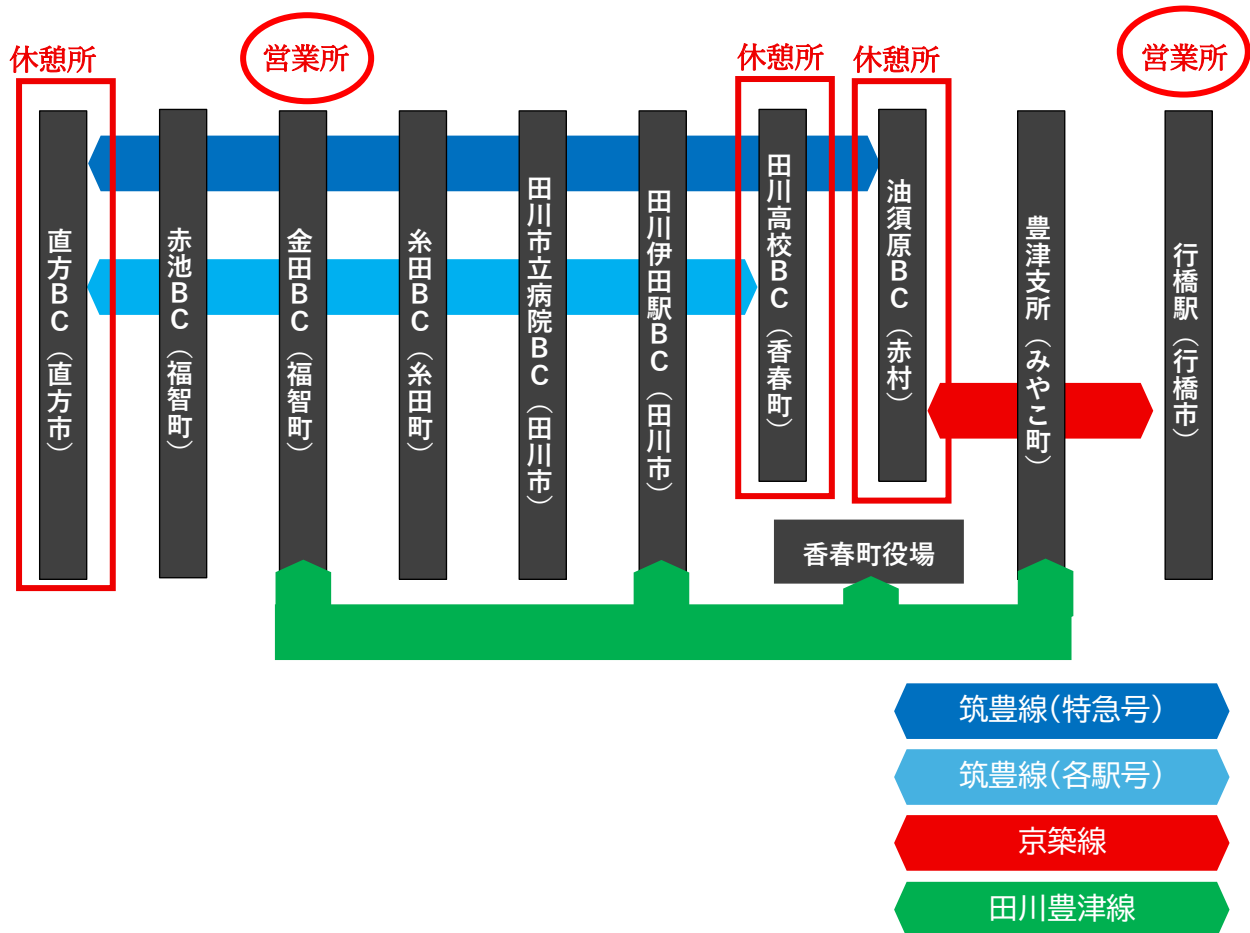
田川豊津線	
1	金田BC
2	田川伊田駅BC
3	香春町役場
4	豊津支所

筑豊線（特急号）：計 13 バス停（うちバスセンター：8 箇所）

筑豊線（特急号）	
1	直方BC
2	赤池BC
3	金田BC
4	糸田BC
5	田川市立病院BC
6	田川伊田駅BC
7	田川高校BC
8	柿下温泉口
9	梅寿園
10	内田
11	小内田多目的集会所
12	赤
13	油須原BC

② 営業所・休憩所

筑豊線及び田川豊津線の営業所を福智町内に、京築線の営業所を行橋市内に設けることを想定。また、折り返し運転のポイントとなるバス停で発車までの滞留及び運転手の休憩を目的とし、直方 BC 周辺、油須原 BC 周辺、田川高校 BC 周辺の 3 箇所に休憩所を設けることを想定（休憩所の近くに駐車スペースを確保）。



③ バス車両への装備品について

事業者サウンディングにおいて、運行の効率化や利用者にとっての利便性向上の観点から、以下の装備品の重要性について意見を頂戴した。これを受け、バス運行にあたって、下記の装備品を導入することとする。

IC カード対応機器

運賃授受に係る時間短縮、乗継時の運賃計算の簡素化、利用者の利便性向上等の観点から、各路線で同様の IC カード決済を導入する。

バスロケーションシステム

複数系統のバスの運行状況をリアルタイムで把握し、遅延対応や路線間接続の最適化を図るため、バスロケーションシステムの導入を行う。

デジタルサイネージ

各バスセンターにデジタルサイネージを設置し、上記バスロケーションシステムで把握したバスの運行状況を表示することで、利用者の待ち時間に対する負担感の軽減を図る。



デジタルサイネージイメージ

(4) 輸送人員の推計

路線バス転換時の全体輸送人員は、「鉄道事業維持ケース」の各年度輸送人員に対して、鉄道⇒バスへの逸走率を考慮し算出する。

① 「鉄道事業維持ケース」による各年度輸送人員

沿線市町村の年齢別将来人口推計 [総人口、生産年齢人口（15歳～64歳）、高校生（16歳～18歳）]
×
年齢構成別人口一人あたり輸送人員
券種別輸送人員の推計 [定期外（総人口×1.91）、通勤定期（生産年齢人口×1.61）、通学定期（高校生人口×94.01）]

券種別鉄道利用者の推計

表 10年目（2035年度）と30年目（2055年度）の利用者数の推計結果

単位：人

	2020年度 実績	10年目(R17(2035)年度)		30年目(R37(2055)年度)	
		推計値	対2020年度比	推計値	対2020年度比
通勤定期	233,070	174,700	75.0%	124,600	53.5%
通学定期	582,982	469,700	80.6%	329,300	56.5%
定期外	360,727	385,200	106.8%	279,500	77.5%
計	1,176,779	1,029,600	87.5%	733,400	62.3%

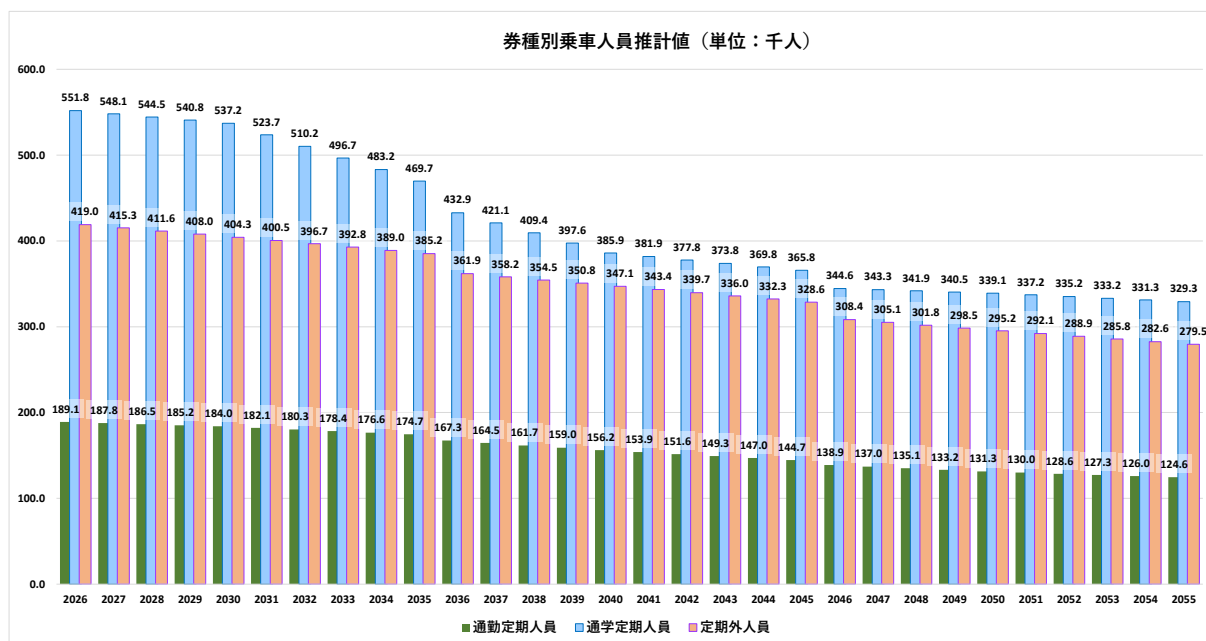


図 今後の利用者数（推計）

② 鉄道⇒バスへの逸走率

鉄道から路線バスへ転換した際、一般的に定時性・速達性・大量輸送の点で劣ることから利用者が減少することが多くみられる。前回検討では、他地域事例の逸走率 30%~58%を参考に関係者との協議結果をふまえ、中間値 50%を採用している。

表 鉄道から路線バスに転換した場合の逸走率（バス転換前後の1年間）

項目	筑波鉄道	日立電鉄	長野電鉄屋代線
転換年度	S62（1987）	H16（2004）	H24（2012）
廃止前 営業キロ	40.1 km 18 駅	18.1 km 14 駅	24.4 km 13 駅
逸走率	52%	58%	平均 30~40%

平成筑豊鉄道沿線の県立中学校・高校に通う生徒について、平成筑豊鉄道の利用状況を把握・分析することを目的としたアンケート調査を令和 7 年 6 月 6 日~7 月 18 日の期間で実施した。

設問「平成筑豊鉄道以外の通学手段」において、平成筑豊鉄道以外の通学方法がないと回答した割合は約 70%となった。

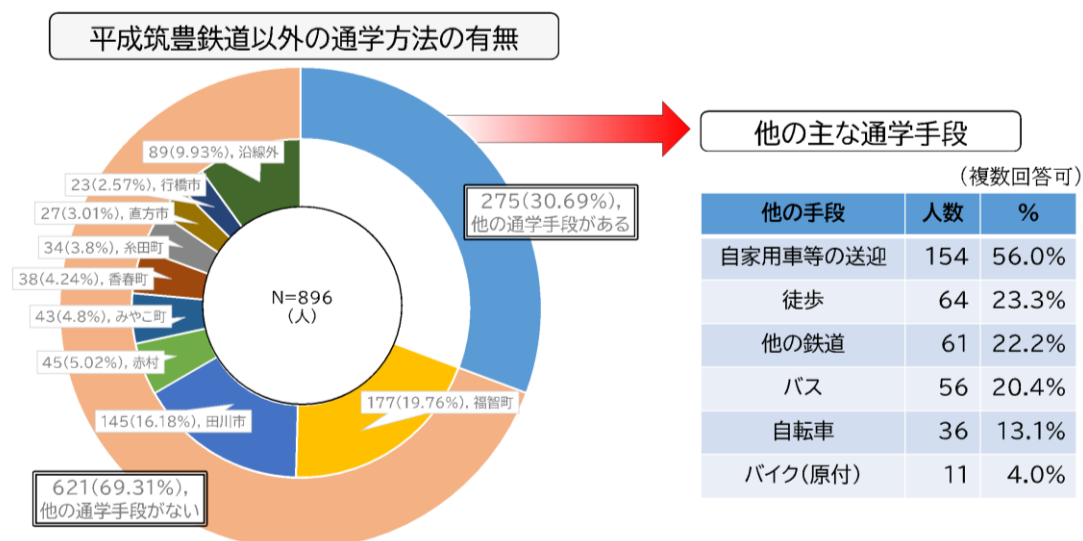
上記結果を踏まえ、逸走率を 30%、転換率を 70%と設定。

【調査対象校（計 15 校）】

学区	市町村	学 校	学区	市町村	学 校
1	豊前市	青豊高校	11	香春町	田川高校
	築上町	築上西高校		田川市	東鷹高校、西田川高校、 田川科学技術高校
	みやこ町	育徳館中学校、育徳館高校	13	直方市	鞍手高校、直方高校、 筑豊高校
	苅田町	苅田工業高校		宮若市	鞍手竜徳高校
	行橋市	京都高校、行橋高校			

【平成筑豊鉄道以外の通学手段】

- 平成筑豊鉄道以外に通学手段がない生徒は、現在の利用者の約7割
- 代替の通学手段も「自家用車等による送迎」が最も多く、家族等による協力への依存度が高い。



3. 運行主体の検討

(1) 事業者への意向確認

事業者へのサウンディングにおいて、本路線バス転換案への協力の可否について意向を確認したところ、数社から、行政からの受託事業として検討できるとの返答があった。

ただし、いずれの事業者も、運転手確保が極めて厳しい現状の中で、協力の意向を示していただいたものであるため、本路線バス転換案においても必要最小限の運転手の配置に配慮する必要がある。

(2) 運行主体の案

(1)の結果を踏まえ、本路線バス転換案では、地元行政を運行主体とし、民間事業者の協力の下、全4路線とも広域のコミュニティバスとして運行する想定とする。

4. 運行ダイヤ及び必要車両数・乗務員数の検討

(1) ダイヤ設定

令和7年7月に実施した鉄道 OD 調査結果を基に、現在の需要を整理し、ダイヤを設定する。

①OD 調査結果の概要 ※詳細は「利用実態調査報告書」参照

1) 前回調査との差異

- 悪天候による1日を除き、前回調査（令和5年4月実施）との回収結果の比較は、OD 票回収数 92.4%、アンケート回収数 100.4%と大きな差は生じていない。

2) 各時間帯合算による方面別の利用特性

【直方⇒行橋方面】

- 7時～8時の通勤・通学時間帯で利用がピーク。
- 朝の降車数が多い駅は、勾金駅（田川高）、行橋駅（京都高、行橋高）で1便あたり最大で50人超、新豊津駅（育徳館中・高）、田川伊田駅（東鷹高）で30人超、下伊田駅（田川科技高）で20人超。
- 8時前後の1時間あたりの乗車中人員計は、福智町～田川市間で約150人、みやこ町内で約140人、行橋市内で約100人に達する。
- 8時以降のピークを超えた昼間（9時～14時）では、各時間帯の乗車中人員計が最大で50人を超えず、20人前後の時間帯が多い。
- 15時～20時の各時間帯では、直方駅からの乗車が40人～60人ほどで推移しており、福智町～田川市での降車が多くを占める。
- 一方、土曜日及び日曜日の利用は、終日にわたって、各時間帯の乗車人数が最大で40人を超えることはない。

バス転換案の検討時のポイント

◇7時～8時

- ✧ 高校の登校時間を考慮し、利用が多い区間でのダイヤおよび車両数を検討。

◇9時以降

- ✧ 現在の平筑運行を参考に概ね1時間1～2本程度の運行を検討。

【行橋⇒直方方面】

- 7時～8時の通勤・通学時間帯での利用がピークであり、7時から8時30分までの間に直方駅で約280人、1便あたりでは最大84人が降車。
- 8時以降のピークを越えた後は、16時台の新豊津駅（育徳館中・高）で30人の乗車があり、乗車中人員も50人近くに達することもあるが、それ以外では日中を通して1便あたりの乗車中人員は概ね40人以下で推移。
- 一方、土曜日は9時前後の1時間に直方駅で60人超の降車が見られる。土曜日のその他の時間帯及び日曜日は、乗車人数は概ね40人以下で推移。

バス転換案の検討時のポイント

◇7時～8時

- ✧ 一部の高校登校利用をふまえ、登校時間を考慮したダイヤを検討。
- ✧ 直方着の利用特性をふまえ、利用が多い区間でのダイヤおよび車両数を検討。

◇9時以降

- ✧ 現在の平筑運行を参考に概ね1時間1本程度を検討。

② 区間別のキロ程および区間時間

図上計測によるバス停間キロ程を整理。区間時間は試走の結果もふまえ、以下の速度で設定。

- 筑豊線（各駅停車号） 20km/h
- 筑豊線（特急号）、京築線 25km/h
- 田川豊津線 30km/h ※国道経由のため速度を高め設定

筑豊線（特急号）		平均時速	25		
	名称	キロ程	区間時間	積算↓	積算↑
1	直方BC	8.8km	0:21	0:21	1:15
2	赤池BC	2.7km	0:06	0:27	0:54
3	金田BC	3.3km	0:08	0:35	0:48
4	糸田BC	2.1km	0:05	0:40	0:40
5	田川市立病院BC	3.3km	0:08	0:48	0:35
6	田川伊田駅BC	2.5km	0:06	0:54	0:27
7	田川高校BC	1.9km	0:04	0:59	0:21
8	柿下温泉口	1.0km	0:02	1:01	0:16
9	梅寿園	1.1km	0:03	1:04	0:14
10	内田	1.4km	0:03	1:07	0:11
11	小内田多目的集会所	1.0km	0:02	1:10	0:08
12	赤	2.3km	0:05	1:15	0:05
13	油須原BC				
合計		31.4km	1:15		

京築線		平均時速	25		
	名称	キロ程	区間時間	積算↓	積算↑
1	油須原	1.3km	0:03	0:03	0:59
2	源じいの森	3.3km	0:08	0:11	0:56
3	崎山	4.0km	0:09	0:20	0:48
4	犀川	2.5km	0:06	0:26	0:39
5	東犀川三四郎	2.7km	0:06	0:33	0:33
6	豊津支所	0.8km	0:02	0:35	0:26
7	豊津錦町	2.8km	0:07	0:42	0:24
8	天生田	1.2km	0:03	0:45	0:17
9	宝山	1.1km	0:02	0:47	0:14
10	今川河童	1.9km	0:04	0:52	0:12
11	美夜古泉	1.3km	0:03	0:55	0:07
12	コスタ行橋	1.8km	0:04	0:59	0:04
13	行橋駅				
合計		24.9km	0:59		

田川豊津線		平均時速	30		
	名称	キロ程	区間時間	積算	
1	金田BC	5.5km	0:11	0:11	
2	田川伊田駅BC	4.3km	0:08	0:08	
3	香春町役場	15.7km	0:31	0:31	
4	豊津支所				
合計		25.5km	0:50		

■筑豊線（各駅停車号）

筑豊線（各駅停車号）		平均時速	20		
	名称	キロ程	区間時間	積算↓	積算↑
1	直方BC	0.9km	0:03	0:03	1:36
2	直方市役所	0.8km	0:02	0:05	1:33
3	南直方御殿口	1.1km	0:03	0:09	1:30
4	あかぢ	1.4km	0:04	0:13	1:27
5	藤棚	1.1km	0:03	0:16	1:23
6	中泉	1.3km	0:04	0:20	1:20
7	草場	1.7km	0:05	0:25	1:16
8	市場	1.0km	0:03	0:28	1:11
9	ふれあい生力	0.5km	0:01	0:29	1:08
10	赤池BC	0.9km	0:02	0:32	1:06
11	原田眼科前	0.7km	0:02	0:34	1:04
12	人見	1.2km	0:03	0:37	1:02
13	金田BC	2.0km	0:06	0:43	0:58
14	総合体育館（仮）	1.2km	0:03	0:47	0:52
15	方城伊方大橋	1.1km	0:03	0:50	0:49
16	上金田	0.6km	0:02	0:52	0:45
17	平原団地	1.2km	0:03	0:56	0:43
18	糸田BC	1.5km	0:04	1:00	0:40
19	楠	0.6km	0:02	1:02	0:35
20	田川市立病院BC	0.6km	0:02	1:04	0:33
21	下伊田	0.9km	0:03	1:07	0:31
22	大藪	3.4km	0:10	1:17	0:28
23	田川後藤寺	3.6km	0:11	1:28	0:18
24	田川伊田駅BC	1.7km	0:05	1:33	0:07
25	上伊田	0.9km	0:02	1:36	0:02
26	田川高校前				
合計		32.0km	1:36		

③ダイヤ設定の考え方

- ・ 前述の条件設定とOD調査結果を基に算出される各時間帯の輸送需要に対応。
- ・ 現状の平筑のダイヤと同等程度の運行本数を確保。
- ・ 始発は6時前後、最終は21時前後。
- ・ 朝の通学時間帯は、沿線高校の朝課外及び通常始業の時間を考慮。

【沿線公立高校の始業時刻（令和7年度現在）】

高校名	朝課外	始業
鞍手高校	7:35	8:40
直方高校	7:45	8:55
筑豊高校	-	8:50
東鷹高校	-	8:35
田川科学技術高校	-	8:40
西田川高校	-	9:00
田川高校	7:45	8:50
育徳館高校	7:35	8:25
行橋高校	-	8:30
京都高校	-	8:15

- ・ 筑豊線において、次のとおり特急号⇄各駅停車号の接続を考慮。

【朝の通勤・通学の時間帯】

直方→油須原方面：金田で各駅停車号から特急号に接続

【夕方の帰りの時間帯】

油須原→直方方面：金田で特急号から各駅停車号に接続

運転時間は430休憩（4時間運転時に合計30分休憩を確保）を考慮。

- ・ 乗務員勤務は1日8時間を想定し、1台につき午前約8時間・午後約8時間の交代勤務制を想定。

【基本ダイヤ案】

① 筑豊線(特急号)	5台	21 往復	乗務員 10 人
② 筑豊線(各駅停車号)	5台	17 往復	乗務員 10 人
③ 京築線	3 台	16.5 往復	乗務員 6 人
④ 田川豊津線	2 台	朝2便、帰2便	乗務員 3 人

④運行時刻表

■平日

筑豊線（各駅号）										
方面：田川高校⇒直方										
平日	発時刻	着時刻	系統	所要時間	実車キロ					
1	6:03	6:40	金田⇒直方	0:37	12.6					
2	6:33	8:09	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
3	7:09	8:45	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
4	7:52	9:28	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
5	8:21	9:57	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
6	9:20	10:56	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
7	11:10	12:46	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
8	11:41	13:17	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
9	12:40	14:16	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
10	13:10	14:46	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
11	14:00	15:36	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
12	16:00	17:36	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
13	16:23	17:59	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
14	17:20	18:56	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
15	17:54	19:30	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
16	18:50	20:26	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
17	20:20	21:56	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
計				26:13	524.6					
						方面：直方⇒田川高校				
平日	発時刻	着時刻	系統	所要時間	実車キロ					
1	6:05	7:41	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
2	6:20	7:18	金田⇒田川高校	0:58	19.4					
3	7:10	8:46	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
4	8:49	10:25	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
5	9:15	10:51	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
6	10:05	11:41	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
7	10:52	12:28	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
8	11:40	13:16	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
9	13:30	15:06	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
10	14:07	15:43	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
11	15:00	16:36	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
12	15:16	16:52	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
13	16:18	17:54	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
14	18:10	19:46	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
15	18:40	20:16	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
16	19:40	21:16	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
17	20:00	21:36	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
計				26:34	531.4					

筑豊線（特急号）										
方面：油須原⇒直方										
平日	発時刻	着時刻	系統	所要時間	実車キロ					
1	5:58	6:25	金田⇒直方	0:27	11.5					
2	6:20	7:08	田川伊田⇒直方	0:48	20.1					
3	6:47	7:35	田川伊田⇒直方	0:48	20.1					
4	7:00	8:15	油須原⇒直方	1:15	31.3					
5	7:32	7:59	金田⇒直方	0:27	11.5					
6	8:15	9:30	油須原⇒直方	1:15	31.3					
7	9:15	10:30	油須原⇒直方	1:15	31.3					
8	10:05	11:20	油須原⇒直方	1:15	31.3					
9	10:45	12:00	油須原⇒直方	1:15	31.3					
10	11:15	12:30	油須原⇒直方	1:15	31.3					
11	12:15	13:30	油須原⇒直方	1:15	31.3					
12	13:15	14:30	油須原⇒直方	1:15	31.3					
13	14:05	15:20	油須原⇒直方	1:15	31.3					
14	14:35	15:50	油須原⇒直方	1:15	31.3					
15	15:05	16:20	油須原⇒直方	1:15	31.3					
16	16:00	17:15	油須原⇒直方	1:15	31.3					
17	17:05	18:20	油須原⇒直方	1:15	31.3					
18	17:55	19:10	油須原⇒直方	1:15	31.3					
19	18:25	19:40	油須原⇒直方	1:15	31.3					
20	18:55	20:10	油須原⇒直方	1:15	31.3					
21	19:50	21:05	油須原⇒直方	1:15	31.3					
計				23:47	595.3					
						方面：直方⇒油須原				
平日	発時刻	着時刻	系統	所要時間	実車キロ					
1	5:55	6:43	金田⇒油須原	0:48	19.9					
2	6:20	7:35	直方⇒油須原	1:15	31.3					
3	6:45	7:12	直方⇒金田	0:27	11.5					
4	7:30	8:45	直方⇒油須原	1:15	31.3					
5	8:05	9:20	直方⇒油須原	1:15	31.3					
6	8:55	10:10	直方⇒油須原	1:15	31.3					
7	9:30	10:45	直方⇒油須原	1:15	31.3					
8	10:30	11:45	直方⇒油須原	1:15	31.3					
9	11:20	12:35	直方⇒油須原	1:15	31.3					
10	12:00	13:15	直方⇒油須原	1:15	31.3					
11	12:40	13:55	直方⇒油須原	1:15	31.3					
12	13:00	14:15	直方⇒油須原	1:15	31.3					
13	13:55	15:10	直方⇒油須原	1:15	31.3					
14	15:10	16:25	直方⇒油須原	1:15	31.3					
15	16:05	17:20	直方⇒油須原	1:15	31.3					
16	16:30	17:45	直方⇒油須原	1:15	31.3					
17	17:10	18:25	直方⇒油須原	1:15	31.3					
18	17:55	19:10	直方⇒油須原	1:15	31.3					
19	18:50	20:05	直方⇒油須原	1:15	31.3					
20	19:30	20:45	直方⇒油須原	1:15	31.3					
21	20:10	21:25	直方⇒油須原	1:15	31.3					
計				25:00	626.1					

京築線											
方面：油須原⇒行橋						方面：行橋⇒油須原					
平日	発時刻	着時刻	系統	所要時間	実車キロ	平日	発時刻	着時刻	系統	所要時間	実車キロ
1	6:47	7:46	油須原⇒行橋	0:59	24.9	1	6:15	7:14	行橋⇒油須原	0:59	24.9
2	6:56	7:35	犀川⇒行橋	0:39	16.3	2	7:50	8:49	行橋⇒油須原	0:59	24.9
3	7:34	8:33	油須原⇒行橋	0:59	24.9	3	8:00	8:59	行橋⇒油須原	0:59	24.9
4	9:05	10:04	油須原⇒行橋	0:59	24.9	4	9:00	9:59	行橋⇒油須原	0:59	24.9
5	9:25	10:24	油須原⇒行橋	0:59	24.9	5	10:20	11:19	行橋⇒油須原	0:59	24.9
6	10:15	11:14	油須原⇒行橋	0:59	24.9	6	10:50	11:49	行橋⇒油須原	0:59	24.9
7	11:35	12:34	油須原⇒行橋	0:59	24.9	7	11:30	12:29	行橋⇒油須原	0:59	24.9
8	12:40	13:39	油須原⇒行橋	0:59	24.9	8	12:50	13:49	行橋⇒油須原	0:59	24.9
9	13:20	14:19	油須原⇒行橋	0:59	24.9	9	14:00	14:59	行橋⇒油須原	0:59	24.9
10	14:40	15:39	油須原⇒行橋	0:59	24.9	10	14:40	15:39	行橋⇒油須原	0:59	24.9
11	15:15	16:14	油須原⇒行橋	0:59	24.9	11	16:00	16:59	行橋⇒油須原	0:59	24.9
12	15:55	16:54	油須原⇒行橋	0:59	24.9	12	16:30	17:29	行橋⇒油須原	0:59	24.9
13	17:15	18:14	油須原⇒行橋	0:59	24.9	13	17:10	18:09	行橋⇒油須原	0:59	24.9
14	17:45	18:44	油須原⇒行橋	0:59	24.9	14	18:30	19:29	行橋⇒油須原	0:59	24.9
15	18:25	19:24	油須原⇒行橋	0:59	24.9	15	19:14	20:13	行橋⇒油須原	0:59	24.9
16	19:45	20:44	油須原⇒行橋	0:59	24.9	16	19:40	20:39	行橋⇒油須原	0:59	24.9
17	20:55	21:54	油須原⇒行橋	0:59	24.9	計				15:44	398.4
計				16:23	414.7						

田川豊津線											
方面：金田⇒豊津支所						方面：豊津支所⇒金田					
平日	発時刻	着時刻	系統	所要時間	実車キロ	平日	発時刻	着時刻	系統	所要時間	実車キロ
1	6:32	7:22	金田⇒豊津支所	0:50	25.5	1	16:30	17:20	豊津支所⇒金田	0:50	25.5
2	7:20	8:10	金田⇒豊津支所	0:50	25.5	2	18:30	19:20	豊津支所⇒金田	0:50	25.5
計				1:40	51.0	計				1:40	51.0

■土曜

筑豊線（各駅号）										
方面：田川高校⇒直方						方面：直方⇒田川高校				
土曜	発時刻	着時刻	系統	所要時間	実車キ口	土曜	発時刻	着時刻	系統	所要時間 実車キ口
1	6:03	6:40	金田⇒直方	0:37	12.6	1	6:05	7:41	直方⇒田川高校	1:36 32.0
2	6:33	8:09	田川高校⇒直方	1:36	32.0	2	6:20	7:44	金田⇒田川高校	1:24 19.4
3	7:09	8:45	田川高校⇒直方	1:36	32.0	3	7:10	8:46	直方⇒田川高校	1:36 32.0
4	7:52	9:28	田川高校⇒直方	1:36	32.0	4	8:49	10:25	直方⇒田川高校	1:36 32.0
5	8:21	9:57	田川高校⇒直方	1:36	32.0	5	9:15	10:51	直方⇒田川高校	1:36 32.0
6	11:10	12:46	田川高校⇒直方	1:36	32.0	6	10:05	11:41	直方⇒田川高校	1:36 32.0
7	11:41	13:17	田川高校⇒直方	1:36	32.0	7	11:40	13:16	直方⇒田川高校	1:36 32.0
8	13:10	14:46	田川高校⇒直方	1:36	32.0	8	13:30	15:06	直方⇒田川高校	1:36 32.0
9	14:00	15:36	田川高校⇒直方	1:36	32.0	9	15:00	16:36	直方⇒田川高校	1:36 32.0
10	16:23	17:59	田川高校⇒直方	1:36	32.0	10	16:18	17:54	直方⇒田川高校	1:36 32.0
11	17:54	19:30	田川高校⇒直方	1:36	32.0	11	18:10	19:46	直方⇒田川高校	1:36 32.0
12	18:50	20:26	田川高校⇒直方	1:36	32.0	12	18:40	20:16	直方⇒田川高校	1:36 32.0
13	20:20	21:56	田川高校⇒直方	1:36	32.0	13	20:00	21:36	直方⇒田川高校	1:36 32.0
計				19:49	396.6	計				20:36 403.4

筑豊線（特急号）										
方面：油須原⇒直方						方面：直方⇒油須原				
土曜	発時刻	着時刻	系統	所要時間	実車キ口	土曜	発時刻	着時刻	系統	所要時間 実車キ口
1	5:58	6:25	金田⇒直方	0:27	11.5	1	5:55	6:43	金田⇒油須原	0:48 19.9
2	6:20	7:08	田川伊田⇒直方	0:48	20.1	2	6:20	7:35	直方⇒油須原	1:15 31.3
3	6:47	7:35	田川伊田⇒直方	0:48	20.1	3	6:45	7:12	直方⇒金田	0:27 11.5
4	7:00	8:15	油須原⇒直方	1:15	31.3	4	7:30	8:45	直方⇒油須原	1:15 31.3
5	7:32	7:59	金田⇒直方	0:27	11.5	5	8:05	9:20	直方⇒油須原	1:15 31.3
6	8:15	9:30	油須原⇒直方	1:15	31.3	6	8:55	10:10	直方⇒油須原	1:15 31.3
7	9:15	10:30	油須原⇒直方	1:15	31.3	7	10:30	11:45	直方⇒油須原	1:15 31.3
8	10:05	11:20	油須原⇒直方	1:15	31.3	8	11:20	12:35	直方⇒油須原	1:15 31.3
9	10:45	12:00	油須原⇒直方	1:15	31.3	9	12:00	13:15	直方⇒油須原	1:15 31.3
10	12:15	13:30	油須原⇒直方	1:15	31.3	10	12:40	13:55	直方⇒油須原	1:15 31.3
11	13:15	14:30	油須原⇒直方	1:15	31.3	11	13:55	15:10	直方⇒油須原	1:15 31.3
12	14:05	15:20	油須原⇒直方	1:15	31.3	12	15:10	16:25	直方⇒油須原	1:15 31.3
13	14:35	15:50	油須原⇒直方	1:15	31.3	13	16:05	17:20	直方⇒油須原	1:15 31.3
14	16:00	17:15	油須原⇒直方	1:15	31.3	14	16:30	17:45	直方⇒油須原	1:15 31.3
15	17:05	18:20	油須原⇒直方	1:15	31.3	15	17:55	19:10	直方⇒油須原	1:15 31.3
16	17:55	19:10	油須原⇒直方	1:15	31.3	16	18:50	20:05	直方⇒油須原	1:15 31.3
17	18:25	19:40	油須原⇒直方	1:15	31.3	17	19:30	20:45	直方⇒油須原	1:15 31.3
18	19:50	21:05	油須原⇒直方	1:15	31.3	18	20:10	21:25	直方⇒油須原	1:15 31.3
計				20:02	501.4	計				21:15 532.2

京築線										
方面：油須原⇒行橋						方面：行橋⇒油須原				
土曜	発時刻	着時刻	系統	所要時間	実車キ口	土曜	発時刻	着時刻	系統	所要時間 実車キ口
1	6:47	7:46	油須原⇒行橋	0:59	24.9	1	6:15	7:14	行橋⇒油須原	0:59 24.9
2	6:56	7:35	犀川⇒行橋	0:39	16.3	2	7:50	8:49	行橋⇒油須原	0:59 24.9
3	7:34	8:33	油須原⇒行橋	0:59	24.9	3	9:00	9:59	行橋⇒油須原	0:59 24.9
4	9:05	10:04	油須原⇒行橋	0:59	24.9	4	10:20	11:19	行橋⇒油須原	0:59 24.9
5	10:15	11:14	油須原⇒行橋	0:59	24.9	5	10:50	11:49	行橋⇒油須原	0:59 24.9
6	11:35	12:34	油須原⇒行橋	0:59	24.9	6	11:30	12:29	行橋⇒油須原	0:59 24.9
7	12:40	13:39	油須原⇒行橋	0:59	24.9	7	12:50	13:49	行橋⇒油須原	0:59 24.9
8	13:20	14:19	油須原⇒行橋	0:59	24.9	8	14:00	14:59	行橋⇒油須原	0:59 24.9
9	15:15	16:14	油須原⇒行橋	0:59	24.9	9	16:00	16:59	行橋⇒油須原	0:59 24.9
10	15:55	16:54	油須原⇒行橋	0:59	24.9	10	16:30	17:29	行橋⇒油須原	0:59 24.9
11	17:45	18:44	油須原⇒行橋	0:59	24.9	11	17:50	18:49	行橋⇒油須原	0:59 24.9
12	19:45	20:44	油須原⇒行橋	0:59	24.9	12	19:14	20:13	行橋⇒油須原	0:59 24.9
計				11:28	290.2	計				11:48 298.8

■日曜

筑豊線（各駅号）										
方面：田川高校⇒直方										
日曜	発時刻	着時刻	系統	所要時間	実車キ口					
1	6:33	8:09	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
2	7:52	9:28	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
3	8:21	9:57	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
4	11:10	12:46	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
5	14:00	15:36	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
6	16:23	17:59	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
7	17:54	19:30	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
8	18:50	20:26	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
9	20:20	21:56	田川高校⇒直方	1:36	32.0					
計				14:24	288.0					

方面：直方⇒田川高校										
日曜	発時刻	着時刻	系統	所要時間	実車キ口					
1	7:10	8:46	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
2	8:49	10:25	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
3	11:40	13:16	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
4	13:30	15:06	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
5	15:00	16:36	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
6	16:18	17:54	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
7	18:10	19:46	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
8	18:40	20:16	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
9	20:00	21:36	直方⇒田川高校	1:36	32.0					
計				14:24	288.0					

筑豊線（特急号）										
方面：油須原⇒直方										
日曜	発時刻	着時刻	系統	所要時間	実車キ口					
1	6:47	7:35	田川伊田⇒直方	0:48	20.1					
2	7:00	8:15	油須原⇒直方	1:15	31.3					
3	9:15	10:30	油須原⇒直方	1:15	31.3					
4	10:05	11:20	油須原⇒直方	1:15	31.3					
5	10:45	12:00	油須原⇒直方	1:15	31.3					
6	12:15	13:30	油須原⇒直方	1:15	31.3					
7	13:15	14:30	油須原⇒直方	1:15	31.3					
8	14:35	15:50	油須原⇒直方	1:15	31.3					
9	16:00	17:15	油須原⇒直方	1:15	31.3					
10	17:05	18:20	油須原⇒直方	1:15	31.3					
11	17:55	19:10	油須原⇒直方	1:15	31.3					
12	18:25	19:40	油須原⇒直方	1:15	31.3					
13	19:50	21:05	油須原⇒直方	1:15	31.3					
計				15:48	395.7					

方面：直方⇒油須原										
日曜	発時刻	着時刻	系統	所要時間	実車キ口					
1	6:20	7:35	直方⇒油須原	1:15	31.3					
2	7:30	8:45	直方⇒油須原	1:15	31.3					
3	8:55	10:10	直方⇒油須原	1:15	31.3					
4	10:30	11:45	直方⇒油須原	1:15	31.3					
5	11:20	12:35	直方⇒油須原	1:15	31.3					
6	12:00	13:15	直方⇒油須原	1:15	31.3					
7	13:55	15:10	直方⇒油須原	1:15	31.3					
8	15:10	16:25	直方⇒油須原	1:15	31.3					
9	16:30	17:45	直方⇒油須原	1:15	31.3					
10	17:55	19:10	直方⇒油須原	1:15	31.3					
11	18:50	20:05	直方⇒油須原	1:15	31.3					
12	19:30	20:45	直方⇒油須原	1:15	31.3					
13	20:10	21:25	直方⇒油須原	1:15	31.3					
計				16:15	406.9					

京築線										
方面：油須原⇒行橋										
日曜	発時刻	着時刻	系統	所要時間	実車キ口					
1	6:47	7:46	油須原⇒行橋	0:59	24.9					
2	7:34	8:33	油須原⇒行橋	0:59	24.9					
3	9:05	10:04	油須原⇒行橋	0:59	24.9					
4	10:15	11:14	油須原⇒行橋	0:59	24.9					
5	11:35	12:34	油須原⇒行橋	0:59	24.9					
6	12:40	13:39	油須原⇒行橋	0:59	24.9					
7	13:20	14:19	油須原⇒行橋	0:59	24.9					
8	15:15	16:14	油須原⇒行橋	0:59	24.9					
9	15:55	16:54	油須原⇒行橋	0:59	24.9					
10	17:45	18:44	油須原⇒行橋	0:59	24.9					
11	19:45	20:44	油須原⇒行橋	0:59	24.9					
計				10:49	273.9					

方面：行橋⇒油須原										
日曜	発時刻	着時刻	系統	所要時間	実車キ口					
1	7:50	8:49	行橋⇒油須原	0:59	24.9					
2	9:00	9:59	行橋⇒油須原	0:59	24.9					
3	10:20	11:19	行橋⇒油須原	0:59	24.9					
4	11:30	12:29	行橋⇒油須原	0:59	24.9					
5	12:50	13:49	行橋⇒油須原	0:59	24.9					
6	14:00	14:59	行橋⇒油須原	0:59	24.9					
7	16:00	16:59	行橋⇒油須原	0:59	24.9					
8	16:30	17:29	行橋⇒油須原	0:59	24.9					
9	17:50	18:49	行橋⇒油須原	0:59	24.9					
10	19:14	20:13	行橋⇒油須原	0:59	24.9					
計				9:50	249					

⑥運行回数

前述のダイヤ設定より、運行回数（平日）は下記表の通りである。

	区間	方面	片道運行回数	始発時刻	最終時刻	所要時間
各駅号	直方～ 田川高校前	田川高校方面行	16 回	6:05	20:00	
		(直方⇒田川高校前)	(15 回)	6:20	20:00	1:36
		(金田⇒田川高校前)	(1 回)	6:05	-	0:58
		直方方面行	17 回	6:03	20:20	
		(田川高校前⇒直方)	(16 回)	6:33	20:20	1:36
		(金田⇒直方)	(1 回)	6:03	-	0:37
特急号	直方～油須原	油須原方面行	21 回	5:55	20:10	
		(直方⇒油須原)	(19 回)	6:20	20:10	1:15
		(金田⇒油須原)	(1 回)	5:55	-	0:48
		(直方⇒金田)	(1 回)	6:45	-	0:27
		直方方面行	21 回	5:58	19:50	
		(油須原⇒直方)	(17 回)	7:00	19:50	1:15
		(金田⇒直方)	(2 回)	5:58	7:32	0:27
		(田川伊田⇒直方)	(2 回)	6:20	6:47	0:48
京築号	行橋～油須原	行橋方面行	17 回	6:47	20:55	
		(油須原⇒行橋)	(16 回)	6:47	20:55	0:59
		(犀川⇒行橋)	(1 回)	6:56	-	0:39
		油須原方面行	16 回	6:15	19:40	0:59
田川豊津号	金田～豊津支所	豊津支所方面行	2 回	6:32	7:20	0:50
		金田方面行	2 回	16:30	18:30	0:50

⑦実車走行キロ

	実車走行キロ	走行キロ（回送含む）
筑豊線（各駅停車号）①	192.0km	230.8km
筑豊線（各駅停車号）②	224.0km	256.0km
筑豊線（各駅停車号）③	204.6km	217.2km
筑豊線（各駅停車号）④	224.0km	256.0km
筑豊線（各駅停車号）⑤	211.4km	230.8km
【筑豊線（各駅停車号）計】	1,056.0km	1,190.8km
筑豊線（特急号）①	270.3km	290.2km
筑豊線（特急号）②	250.4km	273.4km
筑豊線（特急号）③	239.2km	267.8km
筑豊線（特急号）④	239.2km	267.8km
筑豊線（特急号）⑤	222.3km	233.8km
【筑豊線（特急号）計】	1,221.4km	1,333.0km
京築線①	265.3km	276.8km
京築線②	298.8km	323.7km
京築線③	249.0km	273.9km
【京築線 計】	813.1km	874.4km
田川豊津線①	76.5km	102.0km
田川豊津線②	25.5km	51.0km
【田川豊津線 計】	102.0km	153.0km

（２）必要車両数・乗務員数の設定

① 前述のダイヤ設定より、必要車両数は下記表の通りである。

② １台あたり１日の運行が約 16 時間であるため、原則 1 台 2 仕業が適当である。

よって、車両ごとに午前（6 時頃～14 時頃）と午後（14 時頃～22 時頃）の間に交代を実施し、それぞれ 1 名ずつ乗務員を設定する。

なお、運行スケジュールについては「430 休憩」に留意のもと設定している。

	車両タイプ	必要車両数 （予備含めず）	乗務員数
各駅号	小型バス	5 台	10 人
特急号	大型バス	5 台	10 人
京築号	小型バス	3 台	6 人
田川豊津号	大型バス	2 台	3 人
合計		15 台	29 人

③必要乗務員数

年間休日を 1/3 とし、日あたりに必要となる乗務員（計 29 人）に対して 1.5 倍の約 **44 人**が必要となる。

5. 事業収支の検討

前述の条件設定及び事業者へのサウンディングをもとに算出した事業収支は以下のとおり。

路線バス案の収支シミュレーション

・30年間の累計赤字想定額は110億円、平均赤字想定額は3.7億円となっている。

単位：百万円

推計年次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	30年累計
収入 ③	336	187	185	184	206	203	200	197	194	217	213	210	207	204	228	226	223	221	218	245	243	241	238	236	265	263	260	258	255	253	6,814
支出 ④（③＋⑤）	1,748	2,793	1,371	1,423	809	842	877	913	950	1,086	1,318	1,072	1,298	1,161	1,209	1,258	1,310	1,364	1,559	1,478	1,970	1,601	1,667	1,735	2,102	1,880	1,957	2,238	2,121	2,208	45,320
支出 1（営業経費に入るもの） ⑤	893	715	744	774	806	839	874	909	947	986	1,026	1,068	1,112	1,157	1,205	1,254	1,306	1,359	1,415	1,473	1,533	1,596	1,662	1,730	1,801	1,875	1,951	2,031	2,115	2,201	39,357
支出 2（営業経費外の必要資金） ⑥	855	2,078	627	648	3	3	3	3	3	101	293	4	186	4	4	4	4	4	144	5	437	5	5	5	302	6	6	207	6	7	5,963
補助金（国・県） ⑦	428	468	437	452	135	141	103	107	111	116	121	126	131	136	142	148	154	160	166	173	180	188	195	203	212	221	230	239	249	259	6,128
国	428	435	403	417	98	102	63	66	68	71	74	77	80	84	87	91	94	98	102	106	111	115	120	125	130	135	141	147	153	159	4,381
県	0	32	34	35	37	38	40	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	62	64	67	70	73	75	79	82	85	89	92	96	100	1,747
特別交付税 ⑧	342	576	567	595	340	363	421	447	475	482	512	542	574	607	619	654	690	728	767	784	826	869	915	962	986	1,037	1,090	1,145	1,202	1,262	21,378
赤字想定額 ⑨＝④－③－⑦－⑧	642	1,563	182	191	129	136	153	161	170	271	473	194	387	215	220	231	243	256	408	276	721	304	318	334	640	360	378	596	415	434	10,999
赤字想定額（累計額）	642	2,205	2,387	2,578	2,707	2,843	2,996	3,157	3,327	3,599	4,071	4,265	4,651	4,866	5,086	5,317	5,560	5,816	6,224	6,499	7,221	7,524	7,843	8,177	8,816	9,176	9,554	10,150	10,565	10,999	

- 収入
- 支出
- 支出 1（営業経費に入るもの）
- 支出 2（営業経費外の必要資金）
- ◆ 補助金（国・県）・交付税
- ▲ 赤字想定額

収支シミュレーションの概要

- 運行条件詳細は、「路線バス転換案調査報告書」とおり。
- 今後30年間の物価上昇率を年4.1%、建設費上昇率を年3.4%に設定。
- 物価上昇率が10年間で約4割であること、近年の他鉄道の値上げ実態等を考慮し、運賃は5年ごとに約2割の値上げとした。
- 走行空間整備（専用道）、バス装備品導入費用（ICカード、バスロケーションシステム、スマートバス導入）について、社会資本整備総合交付金（地域公共交通再構築事業）（国1/2）の活用を見込む。
- 運行により生じた欠損額（営業損失額）について、地域間幹線系統補助（国1/2、県1/2）及び地域内フィーダー補助（国1/2）※を見込む。
※運行条件によって申請する補助金が異なる。
- 運行に係る自治体の赤字負担分について、特別交付税措置（措置率80%）を見込む。
- 補助金額及び交付税措置額については、いずれも各制度を最大限活用できた場合の理論値を見込む。

