

「東九州新幹線開業に伴う経済波及効果調査委託業務」
質問に対する回答

No	質問項目	質問事項	回答
1	仕様書	仕様書には、経済波及効果を計算するための条件について情報が与えられていませんが、本件は宮崎県鉄道整備促進期成同盟会が2025年8月付で公表された「東九州新幹線等経済波及効果調査報告書」の 福岡県バージョンの作成と理解して良いでしょうか。また、そうでない場合は、算定の前提条件や参照すべき資料についてご教示いただけますでしょうか。	ご認識のとおり、本調査は今年、宮崎県鉄道整備促進期成同盟会で実施された「東九州新幹線等経済波及効果調査報告書」の福岡県版の経済波及効果調査になります。
2		産業連関表を用いた経済波及効果分析を実施するという想定でよいのか。 また、福岡県公表の産業連関表を利用する想定でよいのか。	経済波及効果の分析は、本県が公表している産業連関表を用いて実施していただきます。
3		新幹線開業による観光入込客数変化は、事例分析等を行い設定する想定でよいのか。	事例分析等を行い設定していただきます。
4		経済波及効果計測項目は、建設投資増、観光入込客数増に伴う消費増2つを基本とする形でよいのか。また、この2項目以外で、計測項目に加味したいとお考えの項目はあるか。	建設投資増、観光入込客数増に伴う消費増を基本とします。
5		例えば、新幹線開業による観光入込客数の変化率を複数パターン設定し、複数パターンの経済波及効果を分析する可能性はあるか。	複数パターンの経済波及効果分析は想定していません。
6		発注者から受注者に提供予定のデータはあるか。	令和6年度に宮崎県が実施した「東九州新幹線等調査報告書」のデータを提供予定です。
7		本調査は今年、宮崎県鉄道整備促進期成同盟会で実施された「東九州新幹線等経済波及効果調査報告書」をもとに福岡県における経済波及効果を調査するもの、とのことですが、宮崎県で用いられたもとのデータは平成27年3月の「東九州新幹線調査」を使っているように見えます。本調査でも基本的に「東九州新幹線調査」を用いてよいと考えてよいでしょうか。また、計測を行うために、平成27年3月の「東九州新幹線調査」で行われた推計結果を現時点でのデータで再推計する必要はあるのでしょうか。	令和6年12月に宮崎県が実施した「東九州新幹線等調査報告書」のデータを用いていただきます。 なお、上記調査結果を現時点のデータで再推計する必要はありません。
8	成果品	すべて電子データでの提出でよろしいでしょうか。	仕様書に記載しているとおり、紙で報告書、概要版をそれぞれ1部と電子データの提出をお願いします。