

変更内容の詳細

【令和7年1月21日(火)～令和7年1月24日(金) 開催(書面)】

1 変更の概要について

- (1) 西鉄バス佐賀株式会社が令和7年2月1日に運賃改定を行うため。
- (2) 西鉄バス佐賀株式会社 西鉄バス久留米株式会社(共同運行)が令和7年2月1日に運賃改定を行うため。
- (3) 西鉄バス久留米株式会社が令和7年2月1日に運賃改定を行うため。

2 変更の詳細について

(1) 計画額等 変更箇所

(ア) 西鉄バス佐賀株式会社

運賃改定及びキロ程の修正に伴い、平均賃率、乗車密度、実車走行キロ及び計画額が変更となるもの。

申請番号	補助対象系統	変更箇所						
		変更前				変更後		
		キロ程 実車走行キロ	平均 賃率	乗車 密度	計画額	キロ程 実車走行キロ	平均 賃率	乗車 密度
(1)	久留米～鳥栖線	—	42円78銭	4.2	2,585千円	—	48円86銭	3.7
(2)	綾部線	21.6 144,936	40円39銭	2.6	793千円	21.5 144,265	44円83銭	2.3
(3)	江見線	—	38円17銭	3.9	949.5千円	—	42円58銭	3.5

(イ) 西鉄バス佐賀株式会社 西鉄バス久留米株式会社(共同運行)

運賃改定に伴い、平均賃率、乗車密度及び計画額が変更となるもの。

申請番号	補助対象系統	変更箇所					
		変更前			変更後		
		平均賃率	乗車密度	計画額	平均賃率	乗車密度	計画額
(1)	神埼線 (佐賀第二合同庁舎～目達原・長門石～西鉄久留米)	38円00銭	4.7	2,013千円	42円05銭	4.2	1,789千円
(2)	神埼線 (目達原～長門石～西鉄久留米)	48円56銭	5.2	968千円	53円97銭	4.6	852千円

(ウ) 西鉄バス久留米株式会社

運賃改定及びキロ程の修正に伴い、平均賃率、乗車密度、実車走行キロ及び計画額が変更となるもの。

申請番号	補助対象系統	変更箇所							
		変更前				変更後			
		キロ程 実車走行キロ	平均 賃率	乗車 密度	計画額	キロ程 実車走行キロ	平均 賃率	乗車 密度	計画額
(1)	沖新線	-	49 円 56 銭	2.1	2,712 千円	-	54 円 60 銭	1.9	2,260 千円
(2)	羽犬塚線	18.6 (みなし) 17 147,612	40 円 71 銭	1.5	2,333.5 千円	17.9 (みなし) 16 140,700.5	46 円 45 銭	1.3	1,482.5 千円
(3)	大善寺線	-	38 円 93 銭	2.7	5,822.5 千円	-	42 円 98 銭	2.4	5,822.5 千円
(4)	北野線	-	41 円 87 銭	3.3	2,378.5 千円	-	47 円 97 銭	2.9	2,378.5 千円
(5)	草野線	-	38 円 25 銭	5	3,566.5 千円	-	41 円 59 銭	4.6	3,022.5 千円
(6)	西牟田線	18.5 54,020	38 円 49 銭	4.2	2,268.5 千円	18.3 53,436	42 円 62 銭	3.8	2,244 千円
(7)	草野線	-	39 円 27 銭	2.7	2,732.5 千円	-	42 円 53 銭	2.5	2,732.5 千円
(8)	久留米～船小屋線	-	40 円 85 銭	5.2	3,998.5 千円	-	45 円 52 銭	4.7	3,499 千円

【令和7年3月14日(金)～令和7年3月19日(水) 開催(書面)】

1 変更の概要について

- (1) 西鉄バス筑豊株式会社が令和7年3月24日に運行経路の変更を、令和7年4月1日に運行回数の変更を行うため。
- (2) 西鉄バス二日市株式会社が令和7年4月1日に運行経路の変更を行うため。
- (3) JR九州バス株式会社が令和7年4月1日に運行回数及び運行経路の変更、運賃改定を行うため。
- (4) 新宮タクシーが令和7年3月24日に運行経路の変更を行うため。

2 変更の詳細について

(1) 計画額等 変更箇所

(ア) 西鉄バス筑豊株式会社

運行経路及び運行回数の変更に伴い、実車走行キロ及び計画額が変更となるもの。

・運行経路の変更

申請番号	補助対象系統	変更箇所			
		変更前		変更後	
		キロ程 実車走行キロ	計画額	キロ程 実車走行キロ	計画額
(12)	みやわか線	15.2 (みなし) 16 51,744.8	715.5 千円	14.7 (みなし) 13.4 60,738.4	678 千円

・運行回数の変更

申請番号	補助対象系統	変更箇所			
		変更前		変更後	
		運行回数 実車走行キロ	計画額	運行回数 実車走行キロ	計画額
(10)	飯塚市内線	3,516 110,402.4	4,128千円	3,281.5 103,039.1	3,694千円

(イ) 西鉄バス二日市株式会社

運行経路の変更に伴い、実車走行キロ及び計画額が変更となるもの。

申請番号	補助対象 系統	変更箇所					
		変更前			変更後		
		運行経路	キロ程 実車走行キロ	計画額	運行経路	キロ程 実車走行キロ	計画額
(3)	南ヶ丘線	月浦営業所～ 下大利駅・天 拝～西鉄二日 市	15.8 117,935.4	3,803.5千円	西鉄二日 市～平田	4.8 70,540.6	2,023.5千円

(ウ) JR九州バス株式会社

運行経路及び運行回数の変更、運賃改定に伴い、平均賃率、乗車密度、実車走行キロ及び計画額が
変更となるもの。

・運行回数の変更

申請番号	補助対象系統	変更箇所			
		変更前		変更後	
		運行回数 実車走行キロ	計画額	運行回数 実車走行キロ	計画額
(1)	山の神～久山 ～博多	2,661 81,370.2	5,293千円	2,509 76,610.4	5,276.5千円
(2)	直方～鞍手高 校前～博多	3,570.5 309,541.3	28,995千円	2,930 254,243.4	23,815千円
(3)	直方～鞍手高 校前～福丸	2,419 57,572.2	2,978千円	2,662.5 63,367.5	3,605.5千円

・運行経路の変更及び運賃改定

申請番号	補助対象系統	変更箇所							
		変更前				変更後			
		キロ程 実車走行キロ	平均 賃率	乗車 密度	計画額	キロ程 実車走行キロ	平均 賃率	乗車 密度	
(4)	添田駅～ 日田駅	40.7 (みなし)42.9 302,731	23円 07 銭	9.9	15,955 千円	40.3 (みなし)42.5 301,267	25円 07 銭	9.1	15,755.5 千円

(エ) 新宮タクシー株式会社

運行経路の変更に伴い、実車走行キロ及び計画額が変更となるもの。

申請番号	補助対象系統	変更箇所			
		変更前		変更後	
		キロ程 実車走行キロ	計画額	キロ程 実車走行キロ	計画額
(1)	山らいず線	13.4 146,234.2	3,929 千円	14.9 154,892.2	4,682 千円
(2)	相らんど線 第1ルート (みなし系統)	19.4 17.2 68,265	3,416 千円	19.4 22.3 68,639.1	3,435 千円
(3)	相らんど線 第2ルート (みなし系統)	19.4 17.2 69,421.8	3,474 千円	19.4 17.2 22.3 20.9 70,273.2	3,516.5 千円

(2) 福岡県地域公共交通計画 変更箇所

上記4社の変更に伴い、福岡県地域公共交通計画の以下の箇所を変更する。なお、今回の変更について、令和7年3月6日から13日にかけてホームページや県民情報センターにおいてパブリックコメントを実施したが、意見は提出されなかった。

- ・P6 地域公共交通確保維持事業を活用して運行を維持する系統の一覧
- ・P15～P17、P19、P27 本県幹線交通ネットワーク図および系統一覧

【令和7年9月10日(水)～令和7年9月16日(火) 開催(書面)】

1 変更の概要について

- (1) 西鉄バス久留米株式会社が令和7年10月1日に運行経路および運行回数の変更を行うため。
- (2) 西鉄バス筑豊が令和7年10月1日に運行回数の変更を行うため。
- (3) 西日本鉄道株式会社が令和7年10月1日に運行回数の変更を行うため。
- (4) 西鉄バス大牟田が令和7年10月1日に運行回数の変更を行うため。

2 変更の詳細について

(1) 計画額等 変更箇所

(ア) 西鉄バス久留米株式会社

運行経路及び運行回数の変更に伴い、実車走行キロ及び計画額が変更となるもの。

申請番号	補助対象系統	変更箇所							
		変更前				変更後			
		運行経路	キロ程 実車走行キロ	運行回数 実車走行 キロ	計画額	運行経路	キロ程 実車走行キロ	運行回数 実車走行 キロ	計画額
(2)	羽犬塚線	大野島農協 前～堤・恋 木神社・筑 後市立病院 ～羽犬塚駅 前	17.9 (みなし)16.0 140,564.9	-	2,373.5千円	大野島農協 前～水田天 満宮恋木神 社前～羽犬 塚駅前西口	17.9 (みなし)16.9 143,949.8	-	2,430.5千円
(3)	大善寺線	-	-	4,729.0 209,967.6	7,246.5千円	-	-	3,634.0 161,349.6	5,183.0千円

(イ) 西鉄バス筑豊株式会社

運行回数の変更及びキロ程の修正に伴い、実車走行キロ及び計画額が変更となるもの。

・運行回数の変更

申請番号	補助対象系統	変更箇所			
		変更前		変更後	
		運行回数 実車走行キロ	計画額	運行回数 実車走行キロ	計画額
(2)	直方～鞍手～ 遠賀線 (五反田・鞍 手車庫系統)	3,324.5 148,937.6	4,422千円	2,721.5 121,923.2	3,338.5千円
(3)	直方～鞍手～ 遠賀線 (新入系統)	1,936.0 87,507.2	2,230.5千円	1,206.0 54,511.2	1,115.5千円

・キロ程の修正

申請番号	補助対象系統	変更箇所			
		変更前		変更後	
		キロ程 実車走行キロ	計画額	キロ程 実車走行キロ	計画額
(4)	飯塚～大隈線 (西鉄大隈～漆生 ～飯塚)	13.7 173,250.2	6,764.5 千円	13.6 171,985.6	6,715.5 千円
(5)	碓井線 (西鉄大隈～桂川 駅～飯塚)	18.7 81,906.0	2,766 千円	18.5 81,030.0	2,736.5 千円
(7)	上山田線 (上山田～上三緒 ～飯塚)	16.7 (みなし) 17.4 115,289.3	5,240.5 千円	15.8 (みなし) 17.3 110,086.4	5,004 千円
(10)	直方～黒崎線 (直方～引野口～ 黒崎)	16.4 166,558.4	6,643.5 千円	16.1 163,511.6	6,522 千円

(ウ) 西日本鉄道株式会社

運行回数の変更に伴い、実車走行キロ及び計画額が変更となるもの。

申請番号	補助対象系統	変更箇所			
		変更前		変更後	
		運行回数 実車走行キロ	計画額	運行回数 実車走行キロ	計画額
(7)	津屋崎～鐘崎線 (東郷駅～宗像大 社～神湊波止場)	6,114.0 110,020.8	7,121.5 千円	3,915.0 70,938.0	4,572.5 千円
(8)	津屋崎～鐘崎線 (鐘崎車庫～宗像 コモン・東郷～東 郷駅)	5,051.5 132,682.5	7,649.5 千円	3,901.0 102,539.4	5,772 千円
(9)	津屋崎～鐘崎線 (鐘崎車庫～宗像 コモン・ネオボリ ス～赤間営業所)	4,922.5 151,341.2	6,739 千円	4,248.0 130,684.0	6,722 千円

(エ) 西鉄バス大牟田株式会社

運行回数の変更に伴い、実車走行キロ及び計画額が変更となるもの。

申請番号	補助対象系統	変更箇所			
		変更前		変更後	
		キロ程 実車走行キロ	計画額	運行回数 実車走行キロ	計画額
(1)	上官線	2,793.0 58,119.6	1,024千円	1,460.0 30,355.2	508千円

(2) 福岡県地域公共交通計画 変更箇所

西鉄バス久留米株式会社の運行経路の変更に伴い、福岡県地域公共交通計画の以下の箇所を変更する。

- ・ P6 地域公共交通確保維持事業を活用して運行を維持する系統の一覧
- ・ P7～8 本県幹線交通ネットワーク図および系統一覧