7営設第2219号 令和7年11月11日

福岡県建築都市部営繕設備課長

新福岡県立美術館新築工事設計図書に関する質疑回答書

NO	図面番号	質疑	回 答
1	A-012	設計図書A-012「屋根伏図」において、X4~7/Y5~Y6B通り付近の防水仕様は凡例より「塩ビシート防水t1.5	屋根伏図正とします。構成はA-031-4 A詳細図を参照ください。
	A-018-2	【機械固定工法】」と読み取れますが、設計図書A-018-2「矩計図(2)」A-A'断面において当該部の防水仕様は	
		凡例に倣うと「塩ビシート防水t1.5【機械固定工法】+嵌合立平葺HT-60(二重防水)」となっています。	
		どちらを正と考えればよろしいでしょうか。	
	A-012	設計図書A-012「屋根伏図」において、X2~4/Y2B~Y6通り付近の防水仕様は凡例より「塩ビシート防水t1.5	屋根伏図正とします。構成はA-031-4 A詳細図を参照ください。
	A-018-7	【機械固定工法】+嵌合立平葺HT-60(二重防水)」と読み取れますが、設計図書A-018-7「矩計図(7)」D-D'断面	
		において当該部の防水仕様は凡例に倣うと「嵌合立平葺HT-60」となっています。	
		どちらを正と考えればよろしいでしょうか。	
	A-048	設計図書A-048「特別詳細図_トラックヤードリフター」において、「プラットホームレベル時に構造上において下降	機械的なロックを採用し、自然降下による段差が発生しにくい構造とします。
		しない構造」と記載されていますが、機械的にロックして下降させないようなものを意味するのか、自然下降しない	油圧回路にてシャットオフバルブ等による制御をしても、内部のパッキンの経年劣化によって内部リークがおこる可能性があり、
		ように油圧回路にてシャットオフバルブ等で抑制するようなものを意味するのか、どちらを正と考えればよろしいで	長期にわたりプラットホームレベルが維持出来ない事が想定されます。 そのため美術品等の高価な物や貴重品を取り扱う今回には
		しょうか。	採用しません。
	A-048	設計図書A-048「特別詳細図トラックヤードリフター」の「安全装置」欄に「ジャパラ(4面)」と記載がありますが、	仕様欄のジャバラは誤記です。図面通り無いものと考えて宜しいです。
		B-B断面図ではスカートカバーは図示されていますがジャパラ自体は図示されておりません。	
		スカートカバーがジャバラのことを指していると考えてよろしいでしょうか。	
5	A-048	設計図書A-048「特別詳細図」トラックヤードリフター」の「安全装置」欄に「インバーター制御」と記載がありますが、	停止制度をより精度を上げる為、昇降の加減速をインバーターを使用し制御をします。
		詳細が不明です。制御内容をご教示ください。	