計画の其	明間 令和05年	度 ~ 令和09年度 (5年間)						重点配分	分対象の該当	
交付対	象 福岡県,苅田町	叮								
計画の目	目標 市街地におけ	る街路整備により交通の円滑化、収	勿流を担う広域ネットワークの	確保、公共交通機関へのアク も	セス性の向上を図ることで、	市街地の活性化を促進する	00			
全体事	「業費(百万円)	合計 (A+B+C+D)	22, 485 A	22, 485 B	0 C	0 D	0 効果促進	事業費の割合C/(A+B+	- C + D)	0 %
				±1.	画の成果目標(定量的指標)					
				П	四仍成末日倧 (足里的相倧/			定量的指標の現況値及び目		
番号			定量的指標の	当初現況値	中間目標値					
					(令和05当初)	(令和07末)	(令和09末)			
1	渋滞によって損失	:する時間を現状から中間目標77万/	人時/年、最終83万人時/年を削	 減する						
	渋滞損失時間の削減量 10万人時/年 77万人時/年									
	整備有無の2ケース	スによる将来交通量推計を基に改築	事業により削減される渋滞損失	÷時間を算定						

備考等	個別施設計画を含む	_	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	_	流域水循環計画を含む	_	地域再生計画を含む	_

1

A01-		前考 封路	一般	交付 対象 3ことによ 福岡県 福岡県	直接 間接 直接 直接	事業者 される効果 福岡県	種別1 S街路	種別2	要素となる事業名 (事業箇所) 粕屋久山線	改築	事業内容 (延長・面積等) 0.37km	市区町村名/港湾・地区名		R06 R	月間 (年 07 R08	 全体事業費 (百万円) 906	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
直路事業 A01-A01-	-001 名 -002 名	一体的に 備考 封路	実施する	ることによることによる。	直接	福岡県				改築								
A01-	-001 名								粕屋久山線	改築	0.37km	粕屋町				906		
A01-	-002 作								粕屋久山線	改築	0.37km	粕屋町				906		_
	-	 野路	—般	福岡県	直接	福岡県	S街路											
	-	封路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路											
	-	封路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路									 		
A01-	-003 名						1	改築	志免宇美線(志免宇美工	改築	1.52km	志免町、宇美町			▄╽╸	3, 066	2. 4	-
A01-	-003 名								区)									
A01-	-003 名																	
A01-	-003 名					1			T.	_						 Г		
	'	封路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	長浜太宰府線(須玖北工	改築	0.47km	春日市			- -	1, 416		-
									区)									
A01-	-004 名	軒	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	東櫛原町本町線	沙筑	0. 37km	久留米市				972	1 4	T_
nor		-144	/1X	IMPON	直接	IMPON	OPIE	以未	N HHAVI 1 1 THE STATE OF THE ST	90.AC	0. 01 Km)VEI/KIII	_			312	1. 1	
	H																	
A01-	-005 名	 封路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	新飯塚潤野線	改築	0. 20km	飯塚市				1,618	1. 1	T_
									1			I						
A01-	-006 名		一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	塘ノ内砂山線	改築	0.67km	中間市				1, 899	1.2	<u></u>
				'											'	 1		
A01-	-007 1	封路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	波多江泊線	改築	0.40km	糸島市				3, 020	1.2	_
			1			1			П							 Т		
A01-	-008 名	封路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	堤上野線 (向島工区)	改築	0. 42km	大川市				2, 119	1. 2	_

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業領	尾施期間	(年度)	全体事業費	費用	個別施設計
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接		種別1	種別2	(事業箇所)	(延長・面積等)						1	策定状況
ш, г <i>у</i> , г о о	,,,,,	一体的に実施することにより期待される効果															
		備考															
直路事業	A01-009	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	三橋筑紫橋線	改築 0.65km	柳川市				1, 215	1.1	
		AL- PA	40.	440 175-0		- the same re-	a Al-THA	71 Mr	the last DB. U. Last.	71 lebr 0 00	alle suo Pres						
	A01-010	街路	一般	苅田町	直接	苅田町	S街路	改築	南原殿川線	改築 0.39km	苅田町				250		-
	A01-011	街路	一般	福岡県	直接	福岡県	S街路	改築	長浜太宰府線(須玖南工	改築 0.71km	春日市				6,004	2. 1	<u></u>
									区)								
											小計				22, 485		
						1				I			l .		1		
											合計				22, 485		
			1														
															1	l	

2 案件番号: 0000695125

(単位:百万円)

	R05	R06	
配分額(a)	1,434	1,046	
計画別流用増△減額(b)	0	0	
交付額(c=a+b)	1, 434	1,046	
前年度からの繰越額 (d)	1, 573	707	
支払済額 (e)	2, 300	1,073	
翌年度繰越額(f)	707	680	
うち未契約繰越額(g)	0	223	
不用額(h = c+d-e-f)	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	12.72	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場		関連事業との調整により工	
合その理由		事着手が延期したため	

全体事業費や事業実施期間は計画期間内における数字であるため、必ずしもそれぞれの事業箇所全体の数字と一致しない。また、予算確保の状況や用地買収の進捗などによる変更が生じるため、整備計画は随時見直しを行っている。

事前評価チェックシート

計画の名称: 活力ある地域社会を支えるための基盤整備の推進と快適な市街地交通の実現

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等	
基本方針・上位計画等との適合等	0
I. 目標の妥当性 地域の課題への対応	
地域の課題への対応	0
II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性	
整備計画の目標と定量的指標の整合性 	0
II. 計画の効果・効率性 定量的指標の明瞭化	
定量的指標の明瞭化 	0
II. 計画の効果・効率性 目的と事業内容の整合性	
	0
II. 計画の効果・効率性 事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	
事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性 	0
III. 計画の実現可能性	
円滑な事業振興の環境 (事業熱度、住民等の合意形成を踏まえた事業実施の確実性)	0
III. 計画の実現可能性	
地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	0