

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和105年01月16日

計画の名称	鉄道駅周辺の交通環境整備による利便性の向上													
計画の期間	令和05年度 ～ 令和09年度（5年間）										重点配分対象の該当			
交付対象	春日市, 大野城市													
計画の目標	鉄道駅などの建設を伴う西鉄天神大牟田線連続立体交差事業（春日原～下大利）と一体となってアクセス道路の整備、駅前広場の整備を行うことにより、周辺市街地の交通の利便性を向上させ地域の活性化を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		1,100	A	1,100	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R4末)	R7年末	R9年末
1	西鉄天神大牟田線（春日原駅～下大利駅）間の駅における平均乗車人員を224百人/日から増加させる			
	鉄道駅乗車人数の増加	224百人/日	226百人/日	228百人/日
	西鉄天神大牟田線（春日原～下大利）連続立体交差事業と一体で駅のアクセスや利便性を高め、鉄道駅乗車人数を増加させる。			
2	西鉄天神大牟田線（雑餉隈駅～下大利駅）間の駅アクセス機能を向上させる			
	駅アクセス機能の向上	43%	76%	100%
	西鉄天神大牟田線（春日原～下大利）間の駅アクセス機能向上のため、快適に通行できる街路の割合（街路快適率）を向上させる			

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	街路	一般	春日市	直接	春日市	S街路	改築	西鉄天神大牟田線（春日 原～下大利）地区（春日 市）	連立関連 0.76km	春日市	■	■	■	■		345		－	
	A01-002	街路	一般	大野城市	直接	大野城市	S街路	改築	下大利駅地区	結節点改良 0.68km	大野城市	■	■	■	■		400		－	
	A01-003	街路	一般	大野城市	直接	大野城市	S街路	改築	白木原駅地区	結節点改築 0.74km	大野城市	■	■	■	■		355		－	
												小計						1,100		
											合計						1,100			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05	R06			
配分額 (a)	117	289			
計画別流用増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	117	289			
前年度からの繰越額 (d)	76	81			
支払済額 (e)	112	163			
翌年度繰越額 (f)	81	207			
うち未契約繰越額 (g)	0	177			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0	47.83			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		関連事業との調整により工事着手が延期したため			

全体事業費や事業実施期間は計画期間内における数字であるため、必ずしもそれぞれの事業箇所全体の数字と一致しない。
また、予算確保の状況や用地買収の進捗などによる変更が生じるため、整備計画は随時見直しを行っている。

事前評価チェックシート

計画の名称： 鉄道駅周辺の交通環境整備による利便性の向上

[illegible]